



INSTRUÇÕES

J04258

2024-01-24



PUNHOS DO GUIADOR

INFORMAÇÃO GERAL

Tabela 1. Informações gerais

Kits	Ferramentas sugeridas	Nível de competência ⁽¹⁾
56246-08, 56263-08, 56275-08, 56425-08, 56459-08, 56518-08, 56729-08, 56740-08, 57202-08, 56746-08, 56257-09, 57457-10, 56100015, 56100036, 56100028, 56100048, 56100098, 56100108, 56100133, 56100157, 56100158, 56100174, 56100218, 56100231, 56100234, 56100319, 56100332, 56100361, 56100378, 56100391, 56100394, 56100411, 56100427, 56100428, 56100429, 56100478, 56100544, 56100545, 56100558, 56100559	Óculos de segurança, Chave de Torque	

(1) Apertar para o valor de torque ou outras ferramentas moderadas e técnicas necessárias

CONTEÚDO DO KIT

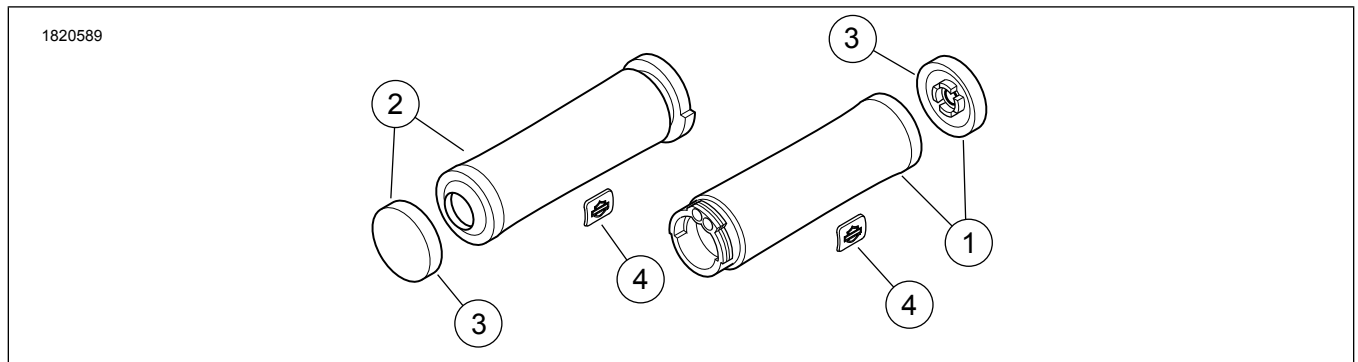


Figura 1. Conteúdo do kit: Punhos do Guiador (estilo genérico ilustrado)

NOTA

- Para efeitos de ilustração, são apresentados punhos de estilo genérico.
- Cada punho inclui um tampão terminal substituível, exceto os punhos Nostalgic, Aileron, Edge cut, Get-A-Grip, Slipstream, Burst, Streamliner, Brass, Endgame, Airflow e Ride Free, cujas extremidades são fechadas.



Tabela 2. Conteúdo do kit: Kit de Punhos do Guiador

Verifique se todas as peças estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.					
☒	Item	Qty	Descrição	Part No.	Notas
☐	1	1	Punho, direito	56100414	Kit 56400411
☐			Punho, direito, cromado	56100424	Kit 56100427
☐			Punho, direito, preto, coleção '66	56100496	Kit 56100478
☐			Punho, direito, preto, adversary	56100541	Kit 56100544
☐			Punho, direito, cinzento, adversary	56100543	Kit 56100545
☐			Punho, direito, preto	56100425	Kit 56100528
☐				56100560	Kit 56100558
☐				56100561	Kit 56100559
☐			Punho, direito, preto, edge cut	56100426	Kit 56100429
☐			Punho, esquerdo	56100413	Kit 56400411
☐	2	1	Punho, esquerdo, cromado	56100421	Kit 56100427
☐			Punho, esquerdo, preto, coleção '66	56100495	Kit 56100478
☐			Punho, esquerdo, preto, adversary	56100540	Kit 56100544
☐			Punho, esquerdo, cinzento, adversary	56100542	Kit 56100545
☐			Punho, esquerdo, preto	56100422	Kit 56100528
☐				56100562	Kit 56100558
☐				56100563	Kit 56100559
☐			Punho, esquerdo, preto, edge cut	56100423	Kit 56100429

Tabela 2. Conteúdo do kit: Kit de Punhos do Guiador

Verifique se todas as peças estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.					
☒	Item	Qty	Descrição	Part No.	Notas
☐	3	2	Tampão terminal, cromado	56100472	Kit 56100427
☐				56100329	Kit 56100319
☐			Tampão terminal, cromado e borracha, pequeno	56252-96	Kit 56246-08
☐			Tampão terminal, cromado e borracha, grande	56252-96	Kit 56263-08
☐			Tampão terminal, tribal	56769-09	Kit 56257-09
☐			Tampão terminal, cromado com contorno e borracha, ironside	56480-01	Kits 56459-08, 57202-08
☐			Tampão terminal, flame	56656-02	Kit 56518-08
☐			Tampão terminal, stealth	56480-01	Kit 56729-08
☐			Tampão terminal, caveira, médio	56754-04	Kit 56740-08
☐			Tampão terminal, preto diamante	56464-08	Kit 56746-08
☐			Tampão terminal, edge cut	N/A	Kit 57457-10
☐			Tampão terminal, aileron	N/A	Kit 56425-08
☐			Tampão terminal, nostalgic	N/A	Kit 56275-08
☐			Tampão terminal, get-a-grip, cromado, grande	N/A	Kit 56100015
☐			Tampão terminal, get-a-grip, preto, grande	N/A	Kit 56100036
☐			Tampão terminal, slipstream	N/A	Kit 56100028
☐			Tampão terminal, burst	N/A	Kit 56100098
☐			Tampão terminal, streamliner	N/A	Kit 56100048
☐			Tampão terminal, airflow	N/A	Kits 56100108, 56100218
☐			Tampão terminal, latão	N/A	Kit 56100133
☐			Tampão terminal, defiance, preto	56100205	Kit 56100157
☐			Tampão terminal, defiance, cromado	56100204	Kit 56100158
☐			Tampão terminal, defiance, edge cut	56100203	Kit 56100174
☐			Tampão terminal, preto, edge cut	56100470	Kit 56100429
☐			Tampão terminal, preto	56100337	Kit 56100332
☐				56100471	Kit 56100428
☐				56100598	Kit 56100558
☐				56100599	Kit 56100559
☐			Tampão terminal, willie g skull, preto mate	56100375	Kit 56100361
☐			Tampão terminal, ride free	N/A	Kit 56100378

Tabela 2. Conteúdo do kit: Kit de Punhos do Guiador

Verifique se todas as peças estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.					
☒	Item	Qty	Descrição	Part No.	Notas
☐	4	2	Emblema	14100879	Kits 56100157, 56100158, 56100174,
☐				N/A	Kits 56100427, 56100428, 56100429
☐			Emblema, cromado	14101170	Kit 56100319
☐			Emblema, preto	14101132	Kit 56100332

GERAL

Modelos

Para informação sobre equipamento de modelos, ver o Catálogo de Venda a Retalho Peças e acessórios (P&A) ou a secção Peças e Acessórios em www.harley-davidson.com.

Verifique se a versão mais atual da folha de instruções está a ser utilizada. Está disponível em: h-d.com/isheets

Entre em contacto com o Centro de Assistência ao Cliente Harley-Davidson através do (+1) 1 800 258 2464 (só nos EUA) ou (+1) 1 414 343 4056.

Requisitos da instalação

NOTA

As cabeças de parafuso nos punhos Endgame são apenas decorativas. Qualquer tentativa de ajustar estes parafusos pode causar danos nos punhos.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para esta instalação, é necessário o manual de manutenção referente ao ano/modelo do motociclo em questão e está disponível em:

- Num concessionário da Harley-Davidson.
- Portal de informações de serviço de oficina H-D, disponível por subscrição para a maioria dos modelos de 2001 e mais recentes. Para obter mais informações ver Perguntas frequentes sobre subscrições.

PUNHO DO LADO ESQUERDO

DESMONTAR

1. Ver a Figura 2. Remova os parafusos das estruturas superior e inferior dos compartimentos dos interruptores (1).
2. Desaperte o parafuso superior que fixa o grampo do guiador (3) ao suporte da manete de embraiagem.

3. Remova o parafuso do grampo inferior e a anilha chata.
4. Desaperte o grampo e afaste o conjunto da manete de embraiagem do compartimento do interruptor.
5. Separe os compartimentos superior e inferior dos interruptores.
6. Retire o tampão terminal do punho esquerdo do guiador, se instalado.
 - a. **Punhos sem cola:** Retire o punho do guiador.
 - b. **Punhos colados:** Retire o punho cortando-o cuidadosamente até sair do guiador, utilizando uma lâmina ou faca afiada.

MONTAR

NOTA

- Ao colocar os fios no devido caminho e ao fechar verifique se não há fios apertados Módulo de Comando Esquerdo e Direito (R&LHCMs). Veja o manual de serviço.
- Montar cuidadosamente a alavanca da embraiagem para não danificar o interruptor da embraiagem. Veja o manual de serviço.

NOTA

Limpe cuidadosamente o guiador para remover todos os resíduos de adesivo.

⚠ ATENÇÃO

Não lubrifique o punho do guiador esquerdo antes da instalação. A lubrificação do guiador pode fazer com que se solte durante a condução, podendo resultar na perda de controlo e provocar lesões graves ou fatais. (00315a)

1. Posicione o **novo** punho esquerdo (4) de forma a que a parte com maior diâmetro da flange (5) fique por baixo.
2. Empurre o punho, até que fique completamente encaixado no guiador.
3. Posicione o compartimento inferior dos interruptores por baixo do punho, de forma a fazer com que as ranhuras (2) do lado de fora do compartimento do interruptor encaixem na flange da extremidade do punho.
4. Posicione o compartimento superior dos interruptores por cima do guiador e do compartimento inferior dos interruptores.

5. Comece a enroscar os parafusos dos compartimentos superior e inferior dos interruptores, mas não os aperte totalmente.
6. Verifique se o chicote de cabos passa ao longo da depressão que se encontra na parte inferior do guiador.
7. Posicione a unidade da manete de embraiagem no interior da unidade do compartimento do interruptor, encaixando a patilha do compartimento do interruptor de baixo na ranhura que se encontra na parte inferior do suporte da manete de embraiagem.
8. Alinhe o orifício do grampo do guiador com o orifício do suporte da manete de embraiagem e, em seguida, instale o parafuso inferior com a anilha chata.
9. Ajuste o compartimento do interruptor e a posição do controlo manual da embraiagem, de forma que fique confortável para o condutor.
10. Primeiro, aperte o parafuso superior e, em seguida, aperte os parafusos do grampo inferior do guiador. Aperte.
Binário: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
11. Primeiro, aperte os parafusos do compartimento inferior e, em seguida, aperte os parafusos do compartimento superior dos interruptores. Aperte.
Binário: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

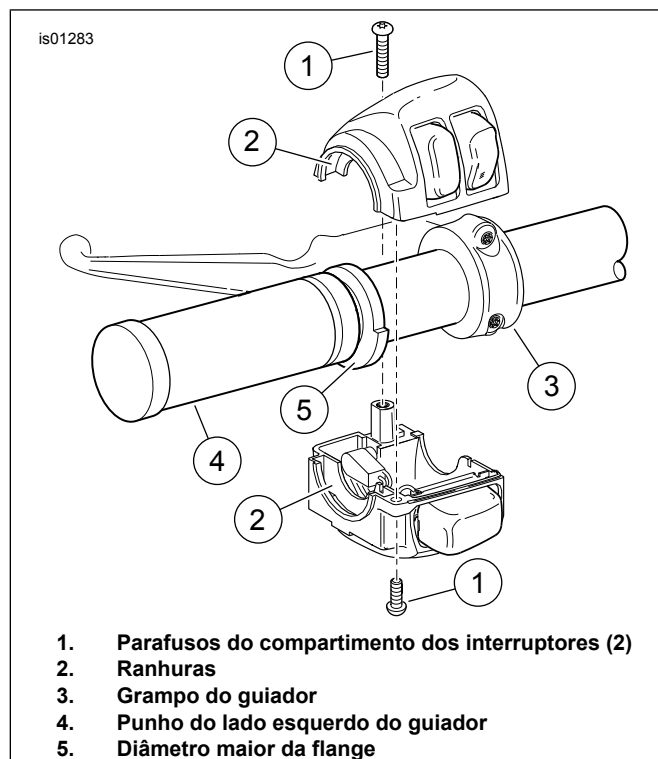


Figura 2. Estrutura do interruptor do guiador esquerdo

PUNHO DO LADO DIREITO

DESMONTAR

AVISO

Não remova nem instale o conjunto da bomba central sem antes posicionar um revestimento com espessura de 4 mm (5/32 pol.) entre a alavanca dos travões e o suporte da alavanca. A remoção ou a instalação do conjunto da bomba central sem o revestimento nesse local poderá resultar em danos no protetor de borracha e na haste no interruptor da luz do travão dianteiro. (00324a)

1. Remova os compartimentos dos interruptores e o punho do lado direito (punho do acelerador). Veja o manual de serviço.

MONTAR

NOTA

Ao montar Módulo de comandos do lado direito (RHCM), verifique se a parte final do cabo do acelerador se apresenta de forma correta. Veja o manual de serviço.

1. Instale o compartimento dos interruptores e o punho do lado direito (punho do acelerador). Veja o manual de serviço.
2. Ajuste o compartimento dos interruptores e a posição do controlo manual do travão, de forma que fique confortável para o condutor.
3. Primeiro, aperte o parafuso superior e, em seguida, aperte os parafusos do grampo inferior do guiador. Aperte.
Binário: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
4. Primeiro, aperte os parafusos do compartimento inferior e, em seguida, aperte os parafusos do compartimento superior dos interruptores. Aperte.
Binário: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

⚠ ATENÇÃO

Antes de ligar o motor, certifique-se de que o comando do acelerador irá retomar a posição de ralenti quando libertado. Um comando do acelerador que impeça o motor de retomar automaticamente à posição de ralenti pode originar perda de controle, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00390a)

5. Verifique se a manga do acelerador/punho direito roda e regressa livremente à posição original, e se não fica presa no guiador nem no compartimento dos interruptores.

RECOMENDAÇÕES DE CUIDADOS E LIMPEZA DE PEÇAS EM LATÃO

Instruções de limpeza

1. Certifique-se de que a peça está seca, limpa e sem resíduos.

2. Deite uma pequena quantidade de Chrome Clean & Shine Harley-Davidson® num pano de microfibra ou numa cotonete de retoque final.
3. Pressionando ligeiramente, esfregue as peças de latão com o pano de microfibra. Nas ranhuras ou em locais de difícil acesso, utilize uma cotonete de retoque final.

Obter um acabamento brilhante

As peças de latão irão envelhecer e escurecer de forma natural com o passar do tempo. Se for preferido um acabamento de latão brilhante, aplique um pouco do produto de polimento Harley-Davidson Bare Metal Polish num pano de microfibra e esfregue delicadamente nas peças de latão até obter o brilho desejado.

Retardar o processo de envelhecimento natural

Para retardar o processo de envelhecimento das peças em latão, coloque uma pequena quantidade do produto de impermeabilização Harley-Davidson Glaze Poly Sealant num pano de microfibra ou cotonete e esfregue suavemente as peças até o impermeabilizador penetrar bem.

Precauções

- A utilização de produtos de limpeza, polimento e proteção não recomendados eliminará o acabamento de aspeto gasto das peças em latão.
- O contacto prolongado com determinados itens (mãos, luvas, botas, poeira, etc.) e a exposição aos elementos também irão alterar os acabamentos das superfícies. Esta situação NÃO é considerada um defeito.
- Evite limpar as peças com produtos químicos abrasivos e agressivos e discos de limpeza abrasivos.
- Evite a lixívia e produtos com amoníaco.
- A exposição prolongada à água irá alterar o acabamento do latão. Limpe as peças após o contacto com a água.
- Esfregar excessivamente poderá clarear o aspeto da superfície da peça.