



TAY CẦM LÁI

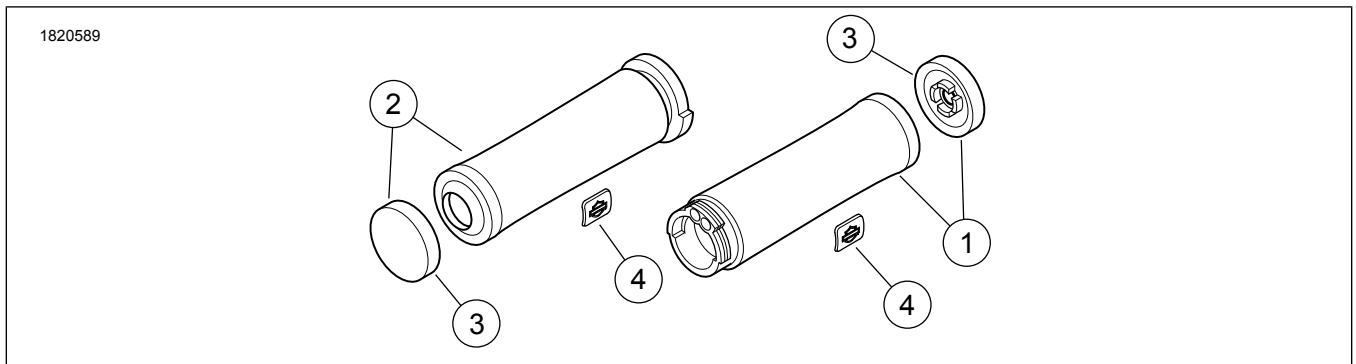
THÔNG TIN CHUNG

Bảng 1. Thông tin chung

Bộ sản phẩm	Dụng cụ khuyến nghị	Trình độ tay nghề ⁽¹⁾
56246-08, 56263-08, 56275-08, 56425-08, 56459-08, 56518-08, 56729-08, 56740-08, 57202-08, 56746-08, 56257-09, 57457-10, 56100015, 56100036, 56100028, 56100048, 56100098, 56100108, 56100133, 56100157, 56100158, 56100174, 56100218, 56100231, 56100234, 56100319, 56100332, 56100361, 56100378, 56100391, 56100394, 56100411, 56100427, 56100428, 56100429, 56100478, 56100544, 56100545, 56100558, 56100559	Kính an toàn, Cờn siết lực	

(1) Yêu cầu siết tới giá trị mô-men xoắn hoặc các công cụ và kỹ thuật vừa phải

CÁC CHI TIẾT TRONG BỘ SẢN PHẨM



Hình 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Tay cầm lái (hình minh họa là kiểu thông thường)

LƯU Ý

- Trong hình là tay nắm loại thường để nhằm mục đích minh họa.
- Mỗi tay nắm bao gồm một nắp chụp có thể thay thế, ngoại trừ các tay nắm Nostalgic, Aileron, Edge Cut, Get-A-Grip, Slipstream, Burst, Streamliner, Brass, Endgame, Airflow và Ride Free có đầu kín.

Bảng 2. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ tay cầm lái

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
☒	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
☐	1	1	Tay nắm, bên phải	56100414	Bộ 56400411
☐			Báng cầm, bên phải, mạ crôm	56100424	Bộ 56100427
☐			Báng cầm, bên phải, màu đen Bộ sưu tập '66	56100496	Bộ 56100478
☐			Báng cầm, bên phải, mặt đối diện màu đen	56100541	Bộ 56100544
☐			Báng cầm, bên phải, mặt đối diện màu xám	56100543	Bộ 56100545
☐			Báng cầm, bên phải, màu đen	56100425	Bộ 56100528
☐				56100560	Bộ 56100558
☐				56100561	Bộ 56100559
☐			Báng cầm, bên phải, cắt cạnh đen	56100426	Bộ 56100429
☐			2	1	Tay nắm, bên trái
☐	Báng cầm, bên trái, mạ crôm	56100421			Bộ 56100427
☐	Báng cầm, bên trái, màu đen Bộ sưu tập '66	56100495			Bộ 56100478
☐	Báng cầm, bên trái, mặt đối diện màu đen	56100540			Bộ 56100544
☐	Báng cầm, bên trái, mặt đối diện màu xám	56100542			Bộ 56100545
☐	Báng cầm, bên trái, màu đen	56100422			Bộ 56100528
☐		56100562			Bộ 56100558
☐		56100563			Bộ 56100559
☐	Báng cầm, bên trái, cắt cạnh đen	56100423			Bộ 56100429

Bảng 2. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ tay cầm lái

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
☒	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
☐	3	2	Nắp chụp, mạ crôm	56100472	Bộ 56100427
☐				56100329	Bộ 56100319
☐			Nắp chụp, mạ crôm và cao su, nhỏ	56252-96	Bộ 56246-08
☐			Nắp chụp, mạ crôm và cao su, lớn	56252-96	Bộ 56263-08
☐			Nắp chụp, Tribal	56769-09	Kit 56257-09
☐			Nắp chụp, mạ Crôm có viền và Cao su, mặt thép	56480-01	Bộ 56459-08, 57202-08
☐			Nắp chụp, Flame	56656-02	Kit 56518-08
☐			Nắp chụp, Stealth	56480-01	Bộ 56729-08
☐			Nắp chụp, Skull, trung bình	56754-04	Bộ 56740-08
☐			Nắp chụp, Diamond Black	56464-08	Bộ 56746-08
☐			Nắp chụp, Edge Cut	Không có	Bộ 57457-10
☐			Nắp chụp, Aileron	Không có	Bộ 56425-08
☐			Nắp chụp, Nostalgic	Không có	Bộ 56275-08
☐			Nắp chụp, Get-A-Grip, mạ crôm, lớn	Không có	Kit 56100015
☐			Nắp chụp, Get-A-Grip, màu đen, lớn	Không có	Bộ 56100036
☐			Nắp chụp, Slipstream	Không có	Bộ 56100028
☐			Nắp chụp, Burst	Không có	Bộ 56100098
☐			Nắp chụp, Streamliner	Không có	Bộ 56100048
☐			Nắp chụp, Airflow	Không có	Bộ 56100108, 56100218
☐			Nắp chụp, Brass	Không có	Bộ 56100133
☐			End cap, Defiance, blackNắp chụp, Defiance, màu đen	56100205	Bộ 56100157
☐			Nắp chụp, Defiance, mạ crôm	56100204	Bộ 56100158
☐			Nắp chụp, Defiance, Edge Cut	56100203	Bộ 56100174
☐			Nắp chụp, cắt cạnh đen	56100470	Bộ 56100429
☐			Nắp chụp, màu đen	56100337	Bộ 56100332
☐				56100471	Bộ 56100428
☐				56100598	Bộ 56100558
☐				56100599	Bộ 56100559
☐			Nắp chụp, Willie G Skull, đen mờ	56100375	Bộ 56100361
☐			Nắp chụp, Ride Free	Không có	Bộ 56100378

Bảng 2. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ tay cầm lái

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
☒	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
☐					
☐	4	2	Huy hiệu	14100879	Bộ 56100157, 56100158, 56100174
☐				Không có	Bộ 56100427, 56100428, 56100429
☐			Huy hiệu, mạ crôm	14101170	Bộ 56100319
☐			Huy hiệu, màu đen	14101132	Bộ 56100332

THƯỜNG

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng xem Phụ tùng và phụ kiện (P&A) Catalog Bán lẻ hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên www.harley-davidson.com

Kiểm tra xem tờ hướng dẫn có phải là phiên bản mới nhất không. Nó có sẵn tại: h-d.com/isheets

Liên hệ Trung tâm Hỗ trợ Khách hàng Harley-Davidson theo số điện thoại 1-800-258-2464 (chỉ Hoa Kỳ) hoặc 1-414-343-4056.

Yêu cầu lắp đặt

LƯU Ý

Mũ vít trên tay nắm Endgame chỉ dùng để trang trí. Nỗ lực điều chỉnh các vít có thể dẫn đến hư hỏng tay nắm.

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Quá trình lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng của mẫu mô-tô thuộc năm này và có sẵn từ:

- Đại lý Harley-Davidson.
- Cổng thông tin dịch vụ H-D, truy cập theo đăng ký có sẵn với hầu hết các mẫu xe từ 2001 trở về sau. Để biết thêm thông tin, hãy xem mục Câu hỏi thường gặp về đăng ký.

TAY NẮM BÊN TRÁI

THÁO

- Xem Hình 2. Tháo vít ố công tắc trên và dưới (1).
- Nới vít trên dùng để siết chặt kẹp tay lái (3) vào giá bắt tay côn.
- Tháo vít kẹp dưới và vòng đệm phẳng.

- Nới lỏng kẹp và đặt cụm tay côn ra xa ố công tắc.
- Tách ố công tắc trên và dưới.
- Tháo nắp chụp ra khỏi tay cầm lái bên trái hiện có nếu đã lắp.
 - Kẹp không keo:** Tháo tay nắm ra khỏi tay lái.
 - Kẹp dán:** Gỡ tay nắm bằng cách dùng lưỡi hoặc dao sắc cẩn thận cắt khỏi tay lái.

LẮP ĐẶT

LƯU Ý

- Khi đi dây và đóng Mô-đun điều khiển bên trái và bên phải (R&LHCMs), hãy đảm bảo rằng không có dây bị chèn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Cẩn thận lắp cần ly hợp để không làm hỏng công tắc ly hợp. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

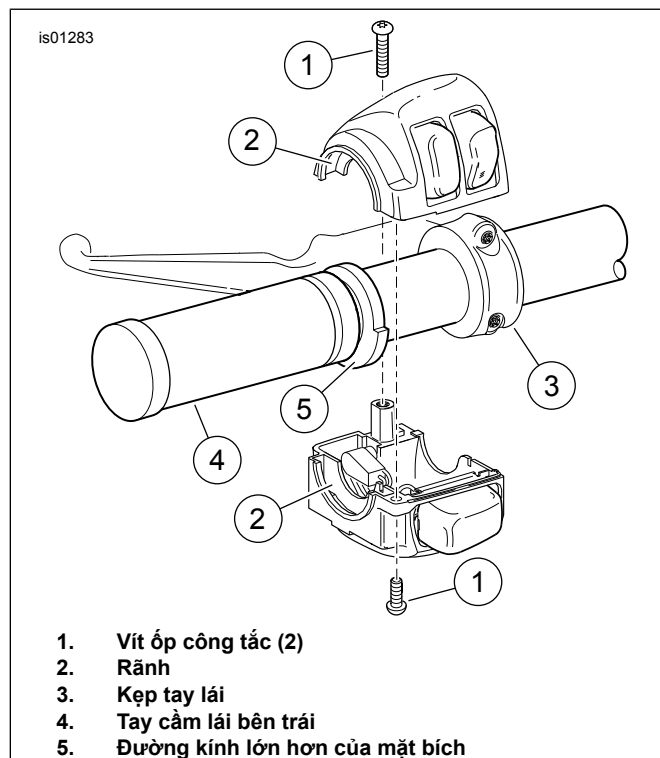
Làm sạch kỹ tay lái để loại bỏ toàn bộ chất kết dính còn sót lại.

⚠ CẢNH BÁO

Không bôi trơn tay cầm lái bên trái trước khi lắp. Bôi trơn có thể khiến tay cầm rơi ra trong khi lái xe, dẫn đến mất khả năng kiểm soát xe và gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00315a)

- Đặt tay nắm bên trái mới (4) sao cho phần đường kính lớn hơn của mặt bích (5) nằm phía dưới.
- Đẩy cho tay nắm vào hết trên tay lái.
- Đặt ố công tắc dưới bên dưới tay nắm sao cho các rãnh (2) ở phía ngoài của ố công tắc khít với mặt bích ở đầu tay nắm.
- Đặt ố công tắc trên phía trên tay lái và ố công tắc dưới.
- Lắp vít ố công tắc trên và dưới, nhưng không siết chặt.
- Kiểm tra đảm bảo ống dẫn dây điện chạy ở phần lõm vào bên dưới tay lái.
- Đặt cụm tay côn vào trong cụm ố công tắc, gài vấu trên ố công tắc dưới vào rãnh ở mặt dưới của giá bắt tay côn.

8. Căn chỉnh lỗ trên kẹp tay lái với lỗ trong giá bắt tay côn và bắt đầu siết vít dưới cùng với vòng đệm phẳng.
9. Điều chỉnh vị trí ốp công tắc và điều khiển tay côn sao cho người lái thấy thoải mái.
10. Trước tiên, siết chặt vít kẹp tay lái trên, sau đó là dưới. Siết chặt.
Mô-men: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
11. Trước tiên, siết chặt vít trên vỏ công tắc dưới, sau đó là trên. Siết chặt.
Mô-men: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)



Hình 2. Ốp công tắc tay lái bên trái

TAY NẮM PHẢI

THÁO

THÔNG BÁO

Không tháo hay lắp cụm xi lanh chính khi chưa chèn miếng đệm dày 4 mm (5/32 inch) giữa cần phanh và giá đỡ cần. Việc tháo hoặc lắp cụm xi lanh chính mà không có miếng đệm có thể làm hỏng đầu chần cao su và cần đẩy ở công tắc đèn dừng trước. (00324a)

1. Tháo ốp công tắc và tay nắm bên phải (tay vận bướm ga). Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LẮP ĐẶT

LƯU Ý

Khi lắp đặt Mô đun điều khiển bên phải (RHCM), hãy đảm bảo đầu bướm ga được đặt chính xác. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

1. Lắp ốp công tắc và tay nắm bên phải (tay vận bướm ga). Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Điều chỉnh vị trí điều khiển ốp công tắc và tay phanh sao cho người lái thấy thoải mái.
3. Trước tiên, siết chặt vít kẹp tay lái trên, sau đó là dưới. Siết chặt.
Mô-men: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
4. Trước tiên, siết chặt vít trên vỏ công tắc dưới, sau đó là trên. Siết chặt.
Mô-men: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

⚠ CẢNH BÁO

Trước khi khởi động động cơ, hãy bảo đảm bộ phận điều khiển bướm ga sẽ bật trở lại vị trí chạy không tải khi bạn thả tay ra. Bộ phận điều khiển bướm ga ngăn động cơ tự động trở lại tình trạng chạy không tải có thể khiến người lái mất khả năng kiểm soát xe, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00390a)

5. Kiểm tra đảm bảo tay nắm/tay ga bên phải có thể thoải mái xoay và trở về vị trí cũ và không chạm vào tay lái hoặc ốp công tắc.

HƯỚNG DẪN BẢO DƯỠNG VÀ VỆ SINH CHO CÁC BỘ PHẬN BẰNG ĐỒNG THAU

Hướng dẫn vệ sinh

1. Kiểm tra đảm bảo các bộ phận khô ráo và không có bụi bẩn hoặc mảnh vụn.
2. Bôi một lượng nhỏ Kem vệ sinh & đánh bóng bề mặt crôm Harley-Davidson® lên một miếng vải vi sợi hoặc tăm bông nhỏ.
3. Nhấn nhẹ, dùng miếng vải vi sợi chà xát các bộ phận bằng đồng thau. Nếu khó tiếp cận các vị trí hoặc rãnh, hãy sử dụng tăm bông nhỏ.

Vệ sinh sao cho lớp hoàn thiện sáng bóng

Các bộ phận bằng đồng thau sẽ bị lão hóa tự nhiên và xỉn đi theo thời gian. Nếu muốn có lớp hoàn thiện bằng đồng thau sáng bóng, thoa một ít Kem đánh bóng kim loại trần Harley-Davidson lên miếng vải vi sợi và chà nhẹ lên các bộ phận bằng đồng thau cho đến khi các bộ phận này đạt được độ sáng mong muốn.

Làm chậm quá trình lão hóa tự nhiên

Để làm chậm quá trình lão hóa của các bộ phận bằng đồng thau, hãy đặt một lượng nhỏ Kem tăng bóng bảo vệ sơn Glaze của Harley-Davidson lên một miếng vải vi sợi hoặc tăm bông, rồi chà nhẹ lên các bộ phận cho đến khi kem tăng bóng đã thấm vào.

Các biện pháp phòng ngừa

- Việc sử dụng các sản phẩm làm sạch, đánh bóng và bảo vệ không được khuyến nghị sẽ dần làm mờ lớp hoàn thiện lâu năm trên các bộ phận bằng đồng thau.

- Tiếp xúc kéo dài với một số vật dụng nhất định (tay, găng tay, ủng, bụi, v.v.) và tiếp xúc với các yếu tố cũng sẽ làm thay đổi tất cả các lớp hoàn thiện bề mặt và KHÔNG được coi là khiếm khuyết.
- Tránh làm sạch các bộ phận bằng các hóa chất mài mòn và mạnh cũng như các miếng vệ sinh gây mài mòn.
- Tránh các sản phẩm chứa ammonia và thuốc tẩy.
- Tiếp xúc lâu dài với nước sẽ làm thay đổi lớp hoàn thiện bằng đồng thau. Lau sạch các bộ phận sau khi tiếp xúc với nước.
- Cọ xát mạnh có thể làm cho lớp ngoài của bộ phận sáng lên.