



INSTRUCTIONS

94100232

2024-01-24



KIT DE GUIDON

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
55801263, 55801280, 55801284, 55801558	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

CONTENU DU KIT

Ce kit contient un guidon.

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

INSTALLATION

Ce guidon s'installe de la même manière que le guidon d'origine. Consulter le manuel d'entretien pour retirer et installer le guidon.

REMARQUE

Pour kit 55801263 :

- **Modèles RH1250S** : Nécessite le retrait de la conduite de frein avant de la triple bride de fil métallique d'origine. Effectuer la vérification de sécurité avec la position de guidon souhaitée et repositionner au besoin. Réutiliser les câbles et les conduites en stock.
- **Modèles RH975** : Les faisceaux de câbles de commandes manuelles d'origine doivent être réacheminés du côté du conducteur des triple brides et du câble d'embrayage le long du tube de cadre supérieur. Effectuer la vérification de sécurité après le réacheminement et le repositionnement, au besoin. Conduite de frein 41800874 requise.
- **55801263** : L'inclinaison du guidon suggérée est de 30° vers le conducteur.
- Installations nécessitant les raccords du faisceau électrique selon les exigences d'installation du guidon : Voir la Figure 1. Retirer le couvercle (1) et installer les raccords du faisceau électrique (2) dans le cadre du véhicule.

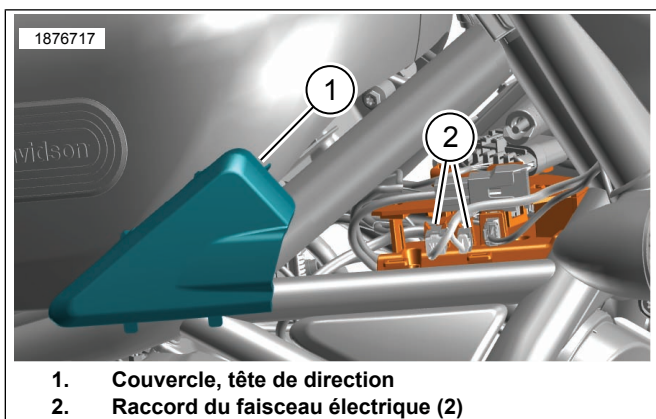


Figure 1. Retrait du couvercle de tête de direction et installation du raccord du faisceau électrique

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la direction est fluide et sans obstruction. Si la direction est entravée, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et subir des blessures graves ou mortelles. (00371a)

- Vérifier que les fils électriques, les câbles de commande d'embrayage, les câbles de commande des gaz/de ralenti et les conduites de frein ne se serrent pas lorsqu'on tourne les guidons jusqu'aux butées de direction droite et gauche.
- Les conduites ne doivent pas accrocher le matériel de fixation du phare ou passer devant.
- Les conduites ne doivent pas accrocher le matériel de fixation des clignotants ni les clignotants.
- Les conduites ne doivent pas accrocher le bouchon du réservoir.
- Les conduites ne doivent pas accrocher le compteur kilométrique.
- Veillez à ne pas pincer les conduites entre le cadre ou la fourche.
- Assurez-vous que la conduite d'embrayage n'est pas tendue lorsque le guidon est tourné complètement vers les butées de fourche droite ou gauche.
- Assurez-vous que les fils de commande/cavaliers ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement vers les butées de fourche droite ou gauche.

TERMINER

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que toutes les lumières et tous les interrupteurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la motocyclette. Une mauvaise visibilité du motocycliste peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00316a)

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la manette des gaz retourne automatiquement à la position de ralenti lorsque vous la relâchez. Une manette des gaz qui empêche le moteur de retourner automatiquement au ralenti peut mener à une perte de contrôle pouvant causer la mort ou des blessures graves. (00390a)

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir réparé le système de freinage, testez les freins à basse vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, les essais à haute vitesse peuvent entraîner une perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00289a)

1. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Régler le contacteur d'allumage sur Marche (IGNITION) dans démarrer le véhicule.
3. Vérifiez le bon fonctionnement de tous les interrupteurs et voyants.
4. Tournez le guidon jusqu'aux butées gauche et droite afin de tester les fonctions de contrôle du guidon à chaque butée.
5. Actionner le levier manuel de frein avant pour vérifier le fonctionnement du feu d'arrêt.