



INSTRUCTIONS

94100232

2024-01-24



KIT GUIDON

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
55801263, 55801280, 55801284, 55801558	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

Ce kit contient un guidon.

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

POSE

Ce guidon s'installe de la même façon que le guidon d'origine. Voir le manuel d'entretien pour la dépose et la pose du guidon.

REMARQUE

Pour le kit 55801263 :

- **Modèles RH1250S** : Nécessite le retrait de la conduite de frein avant du fil métallique du té de fourche de série. Mener à bien le contrôle de sécurité à la position souhaitée de la barre et repositionner si nécessaire. Réutiliser les câbles et les conduites de série.
- **Modèles RH975** : Nécessite de réacheminer les faisceaux de fils de commande de guidon de série le long des tés de fourche côté pilote, et de réacheminer le câble d'embrayage le long du tube du cadre supérieur. Mener à bien le contrôle de sécurité après le réacheminement et repositionner si nécessaire. Conduite de frein 41800874 requise.
- **55801263** : Le roulis de barre suggéré est de 30° vers le cycliste.
- Installations nécessitant des extensions de faisceaux électriques en fonction des exigences d'installation du guidon : Voir la figure 1. Retirer le couvercle (1) et installer les extensions de faisceaux électriques (2) dans le cadre du véhicule.

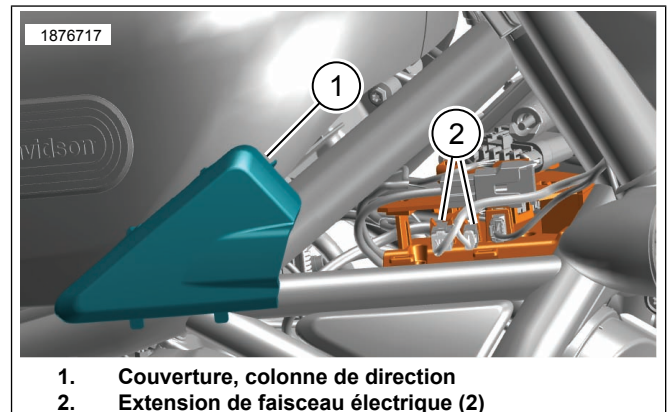


Figure 1. Retrait du couvercle de la colonne de direction et installation des extensions de faisceaux électriques

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- S'assurer que les fils, les câbles d'embrayage, les câbles de commande des gaz/de ralenti et les conduites de frein ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur la visserie du phare ni passer devant le phare.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur la visserie de montage de feu de direction ou sur les feux de direction.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur le bouchon de carburant.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur l'indicateur de vitesse.
- S'assurer que les conduites ne sont pas pincées entre le cadre et/ou les fourches.
- S'assurer que la conduite d'embrayage n'est pas tendue lorsque le guidon est tourné complètement jusqu'aux butées de gauche ou de droite de la fourche.
- S'assurer que les fils/connexions volantes de commande ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.

TERMINER

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)

▲ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer le moteur, s'assurer que la commande des gaz retourne automatiquement à la position de ralenti lorsqu'elle est relâchée. Une commande des gaz qui empêche le moteur de retourner automatiquement au ralenti peut causer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00390a)

▲ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE, mais ne pas démarrer le véhicule.
3. Tester tous les commutateurs et feux pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

4. Tourner le guidon jusqu'aux butées de direction gauche et droite en testant les fonctions de contrôle du guidon au niveau de chaque butée.
5. Actionner le levier de guidon de frein avant pour vérifier le fonctionnement du feu de stop.