



ISTRUZIONI

94100412

2024-01-24



CAVO FRIZIONE MANUBRIO

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità ⁽¹⁾
37200575, 37200576, 37200577, 37200578, 37200579, 37200580, 37200581, 37200582, 37200583, 37200584, 37200586, 37200587, 37200588, 37200590	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica	

(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune

CONTENUTO DEL KIT

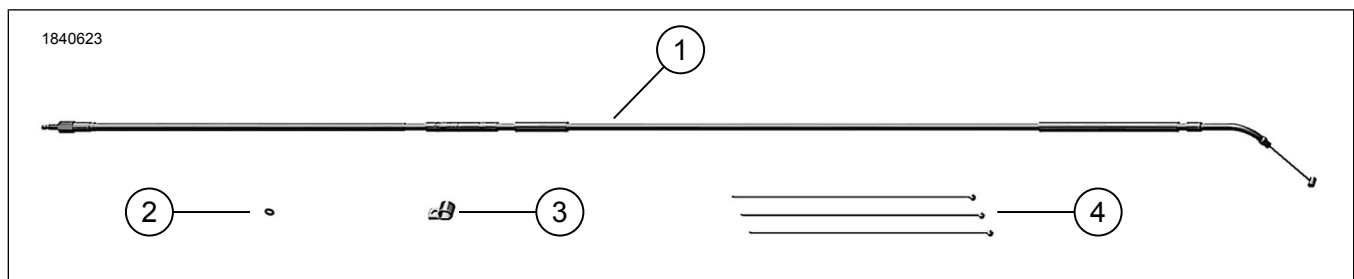


Figura 1. Contenuto del kit: Cavo frizione manubrio



Tabella 2. Contenuto del kit: Kit cavo frizione manubrio

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Cavo della frizione	37200599	Kit 37200575, Diamondblack
<input type="checkbox"/>				37200598	Kit 37200576, Diamondblack
<input type="checkbox"/>				37200597	Kit 37200577, Diamondblack
<input type="checkbox"/>				37200596	Kit 37200578, Diamondblack
<input type="checkbox"/>				37200607	Kit 37200579, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200606	Kit 37200580, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200605	Kit 37200581, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200604	Kit 37200582, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200603	Kit 37200583, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200602	Kit 37200584, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200600	Kit 37200586, Diamondback
<input type="checkbox"/>				37200595	Kit 37200587, Diamondblack
<input type="checkbox"/>				37200594	Kit 37200588, Diamondblack
<input type="checkbox"/>				37200591	Kit 37200590, Diamondblack
<input type="checkbox"/>	2	1	Anello di tenuta O-ring	11179	
<input type="checkbox"/>	3	1	Fascetta	10076	
<input type="checkbox"/>	4	3	Fascetta fermacavi	10039	

GENERALE

Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di www.harley-davidson.com.

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: h-d.com/isheets

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

Requisiti di installazione

È richiesto l'acquisto separato di una guarnizione del coperchio di rilascio della frizione.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario consultare il manuale di manutenzione della motocicletta del relativo anno e modello, che è disponibile:

- *Presso un concessionario Harley-Davidson.*
- *Sul Portale delle informazioni di assistenza H-D, accessibile previa iscrizione, e disponibile per la maggior parte dei modelli dal 2001 in poi. Per ulteriori informazioni vedere Domande frequenti sulle iscrizioni.*

PREPARAZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo e le conseguenti lesioni gravi o mortali, scollegare i cavi della batteria (partendo da quello negativo) prima di procedere. (00307a)

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

1. Scollegare la batteria o rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

RIMOZIONE

Cavo della frizione

1. Prima della rimozione, annotare la disposizione dei fili e la posizione delle fascette fermacavi.
 - a. Installare le **nuove** fascette fermacavi nelle posizioni corrette.
2. Rimuovere il cavo della frizione. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Se si installano manubri diversi, installarli ora. Vedere le istruzioni fornite nel kit.
 - a. Misurare la variazione della distanza richiesta dall'estremità dell'alloggiamento del cavo alla leva della frizione.

⚠ AVVERTENZA

Installare i cavi della frizione della lunghezza corretta. Una lunghezza non corretta dei cavi può compromettere le prestazioni della motocicletta e questo può provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00448b)

4. Confrontare la lunghezza aggiuntiva richiesta con il cavo fornito nel kit.
 - a. Se il cavo è più lungo di due pollici (50,8 mm) o più corto di un pollice (25,4 mm) della distanza sopra misurata, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson per la lunghezza corretta del cavo.

INSTALLAZIONE

Cavo della frizione

⚠ AVVERTENZA

Non serrare eccessivamente l'attacco filettato dell'estremità del cavo della frizione. Serrare ai valori di coppia consigliati. Il danneggiamento del raccordo filettato può provocare una perdita di olio del cambio, che a sua volta può causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00449c)

NOTA

- Il danneggiamento dell'attacco filettato dell'estremità del cavo della frizione dovuto a una manipolazione/installazione impropria non è coperto dalla garanzia Harley-Davidson Motor Company.
- Verificare che il cavo della frizione sia sostenuto in maniera corretta inserendo l'attacco con filettatura nel coperchio di disinnesto della frizione. Il carico laterale del cavo della frizione comporta l'aumento delle probabilità di danneggiamento delle filettature.

Modelli Touring

1. Applicare una leggera mano di olio motore pulito sul **nuovo** anello di tenuta O-ring (2) prima di installarlo sulla parte filettata dell'estremità del cavo della frizione.
2. Serrare l'attacco del cavo della frizione al coperchio di disinnesto della frizione.
Coppia: 10–13 N·m (89–115 in-lbs)
3. Sostituire l'occhiello di serie con l'occhiello (6).
4. Dopo l'installazione, seguire le istruzioni nelle sezioni Assemblaggio finale e Regolazione del cavo frizione.
5. Collegare l'estremità del cavo all'attacco (4). Vedere il manuale di manutenzione.
 - a. Ruotare le rampe per accedere più agevolmente.
 - b. Installare l'attacco sulla rampa della camma interna.
 - c. Collocare il gruppo della rampa in posizione nel coperchio di rilascio della frizione.
 - d. Installare i comandi manuali sul veicolo. Vedere il manuale di manutenzione.
 - e. Installare il cavo della frizione sul comando manuale. Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

- Non installare il cavo della frizione prima di installare il supporto della frizione.

Montaggio finale

NOTA

- Se il cavo esercita attrito contro la motocicletta per contatto (ovvero, in corrispondenza della piastra superiore della forcella, o di un fermo metallico tubolare, ecc.), posizionare il tubo termoretrattile in modo che sia centrato nel punto di contatto e farlo restringere in posizione usando una fonte di calore radiante (per esempio la pistola termica Robinair con accessorio deflettore del calore) (NON usare l'Ultra-Torch).
- Se sul tubo in Teflon® è presente un'etichetta con le istruzioni, rimuovere l'etichetta prima di procedere con la termoretrazione.

Fascette fermacavi

NOTA

I cavi della frizione accessoria devono essere montati e fissati alla motocicletta nello stesso modo dei cavi Ricambio originale (Componente originale). Quando si usano cavi con manubrio non originale, porre attenzione alla disposizione e ancoraggio dei cavi perché sia i cavi che lo sterzo operino liberamente.

Le fascette fermacavi a doppio cappio (1) sono incluse nel kit per tenere il dispositivo di regolazione del cavo della frizione lontano dal telaio e fissarlo al veicolo.

1. Rimuovere e smaltire i fermi metallici o le fascette che fissano il cavo della frizione di serie e installare delle fascette a doppio cappio nella stessa posizione.
 - a. Utilizzare una fascetta a doppio cappio sotto il registro per fissarlo ai tubi del telaio.
2. Utilizzare una fascetta fermacavi per fissare il cavo della frizione al manubrio e mantenere il percorso del cavo.
3. Vedere la figura 2. Avvolgere una fascetta fermacavi (1) attorno al tubo obliquo (2).
 - a. Inserire l'estremità nella testa (3) della fascetta fermacavi.
4. Vedere la figura 3. Avvolgere la fascetta fermacavi attorno al cavo della frizione (2).
 - a. Inserire l'estremità nella testa della fascetta fermacavi.
 - b. Tirare la fascetta fermacavi per fissare il cavo della frizione al tubo obliquo.
 - c. Tagliare l'estremità della fascetta fermacavi (3).
 - d. Utilizzare i fermacavi rimanenti secondo necessità per lasciare spazio al veicolo.
 - e. Verificare che il movimento sia libero tra il bloccasterzo e il bloccaggio e che non si verifichino pizzicature del cavo, rilevando lo spazio tra la forcella e il cavo della frizione. Se necessario, applicare fascette fermacavi aggiuntive. Tagliare l'estremità delle fascette fermacavi.
5. Riempire la trasmissione con lubrificante. Vedere il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

6. Collegare i cavi della batteria, prima il cavo positivo o installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

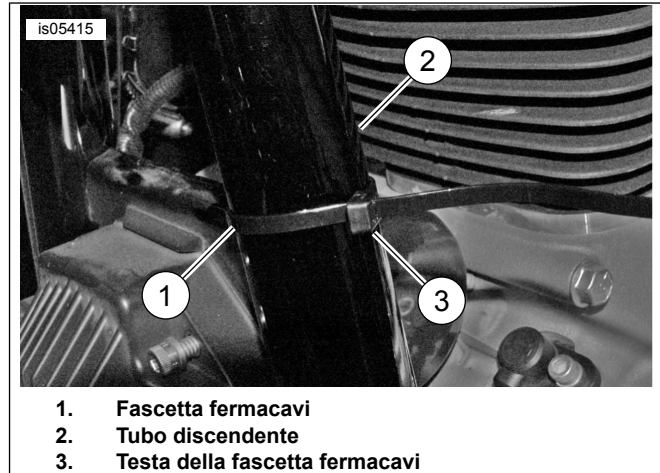


Figura 2. Installare la fascetta fermacavi sul tubo discendente

Registrazione del cavo della frizione

NOTA

Raddrizzare con una mano il cavo e fare scorrere il coperchio con l'altra semplificherà l'inserimento del coperchio del registro del cavo (4). Non danneggiare la copertura esterna sul cavo della frizione.

1. Vedere la figura 4. Far scorrere il coperchio del regolatore del cavo della frizione (4) per accedere al controdamo (3).

NOTA

La registrazione richiede due chiavi da 7/16 di pollice per il controdamo e il registro del cavo (1).

2. Registrare il cavo. Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Durante l'installazione di questo kit, registrare la frizione e il gioco del relativo cavo.

3. Durante la regolazione del gioco nel cavo della frizione, tenere il lato della leva della frizione del regolatore con una chiave mentre si utilizza l'altra chiave per ruotare l'estremità della trasmissione del regolatore.
 - a. La torsione del regolatore sul lato della leva della frizione potrebbe danneggiare la guaina esterna del cavo della frizione.
4. Una volta completata la regolazione della frizione, serrare il controdado contro il lato della leva della frizione del regolatore. Serrare.
Coppia: 13,6 N·m (120 in-lbs)
5. Controllare il funzionamento della frizione. Vedere il manuale di manutenzione.
6. Fare scorrere il coperchio del registro del cavo della frizione verso il basso, finché non tocca l'arresto.

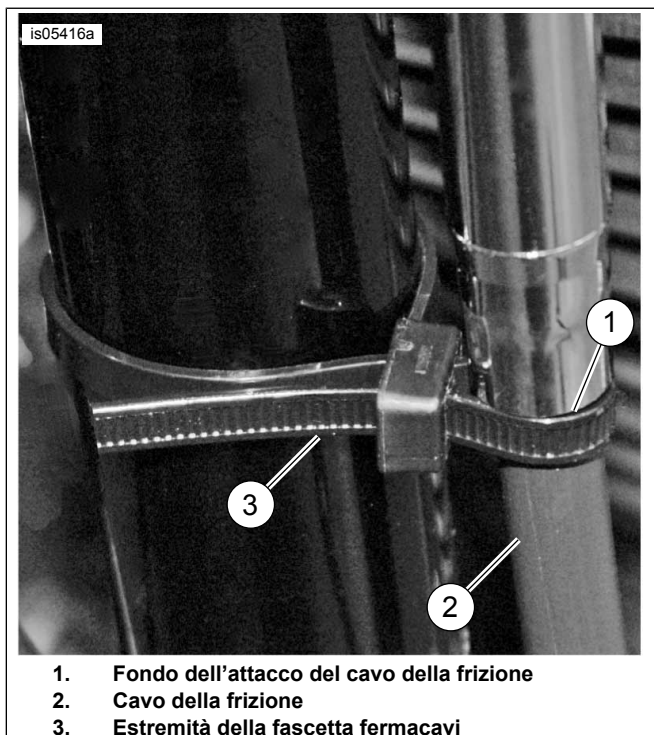


Figura 3. Installazione della fascetta fermacavi al cavo della frizione

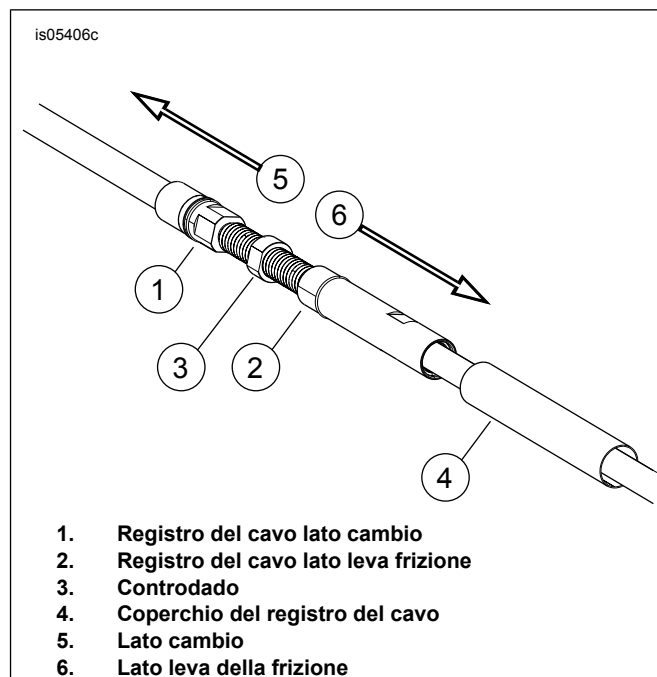


Figura 4. Registro del cavo della frizione