



# INSTRUCTIONS

94100432

2024-01-23



## GUIDON 6 POUCES KIT DE REHAUSSEUR

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
55801485	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

### CONTENU DU KIT

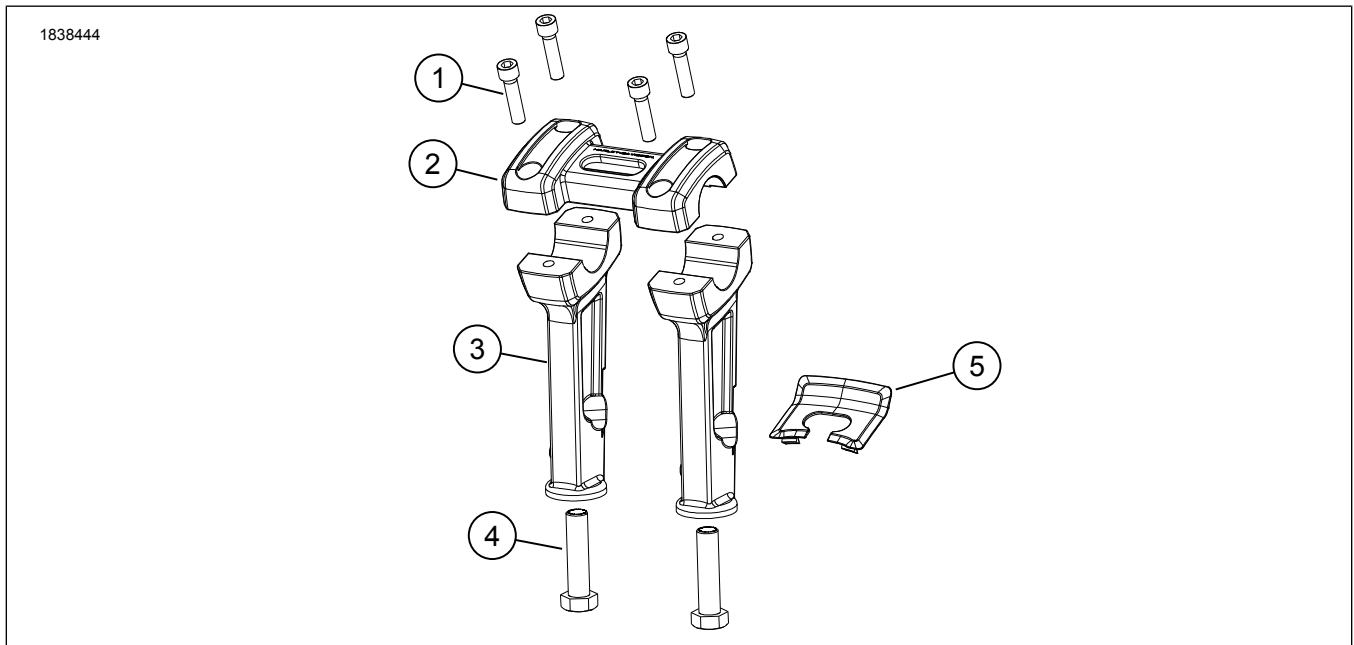


Figure 1. Contenu du kit : Guidon 6 pouces kit de rehausseur

Tableau 2. Contenu du kit : Guidon 6 pouces kit de rehausseur

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	4	Vis, tête creuse	3210A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Collier, noir	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	3	1	Rehausseur, 6 pouces, noir	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	4	2	Vis avec dispositif de verrouillage	12600032	
<input type="checkbox"/>	5	1	Prise de la nacelle	55801537	

### GÉNÉRALITÉS

#### Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue

de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) .

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

## Exigences d'installation

### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

## PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirer l'assemblage du maître-cylindre/levier de frein du guidon. Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirer l'ensemble du support de commande à main d'embrayage du guidon. Consultez le manuel d'entretien.

## RETRAIT

1. Retirer la nacelle du support supérieur de la tige de fourche. Consultez le manuel d'entretien.

### REMARQUE

Selon le modèle, le collier en P pour la durite de frein peut être visuellement différent.

2. Voir la Figure 2. Retirer et conserver les vis.

- a. Vis du collier en P (1).
- b. Vis de mise à la masse (2).

3. Retirer le guidon du rehausseur.

- a. Couvrir le réservoir de carburant avec un chiffon de protection propre.
- b. Retirez les vis et la pince du rehausseur.

4. Voir la Figure 3. Assemblez l'ensemble de rehausseur.

- a. Retirez les vis (7).

- b. Enlever le(s) rehausseur(s) de l'équipement d'origine (2).

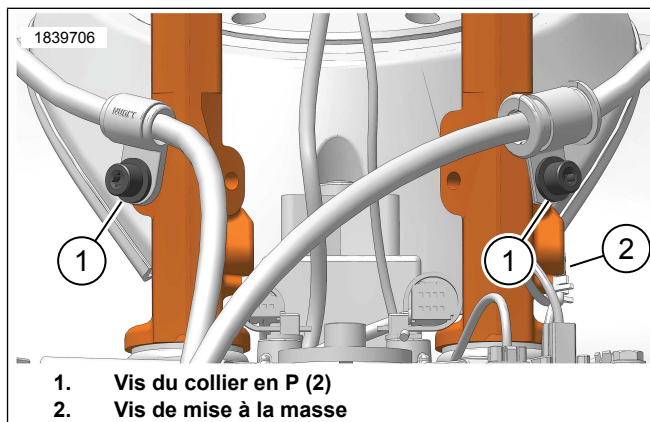


Figure 2. Vis du collier en P et vis de mise à la masse

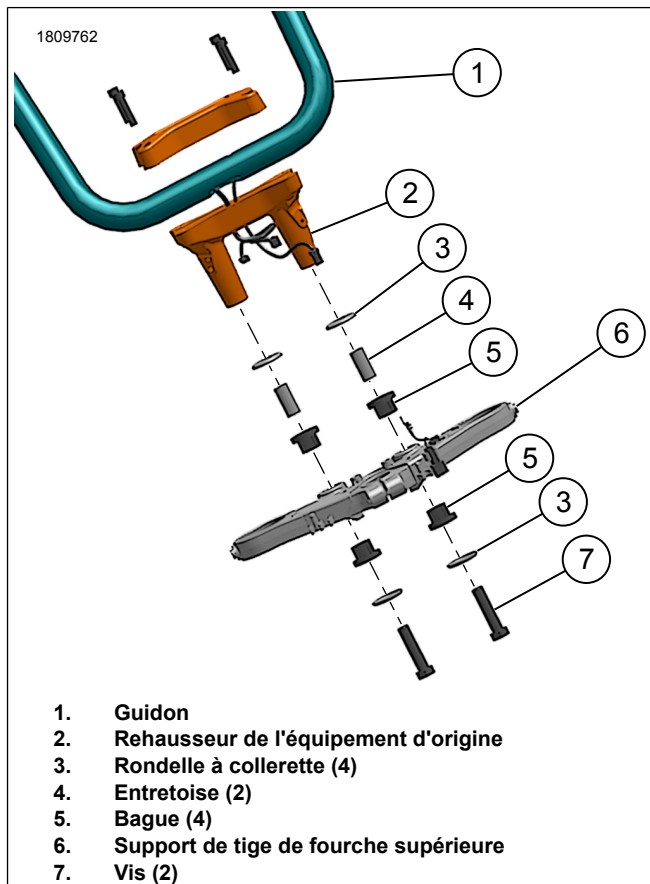


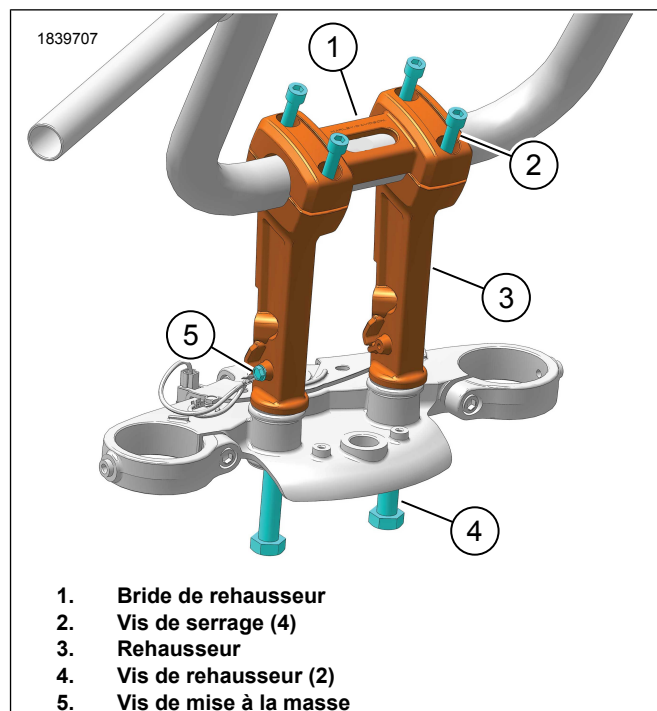
Figure 3. REHAUSSEUR DE GUIDON DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

## INSTALLATION

1. Voir la Figure 4. Installer les rehausseurs au support de tige de fourche supérieur.

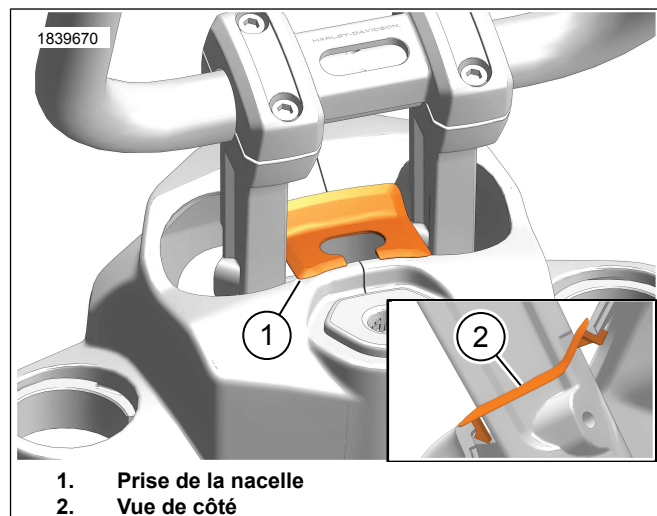
- a. Positionner le rehausseur (3) sur la tige de fourche supérieure.
- b. Installez les vis de rehausseur (4). Ne serrez pas encore les vis.

2. Installer le guidon.
  - a. Consulter le manuel d'entretien pour installer les commandes et les leviers à main.
3. Posez la bride de rehausseur.
  - a. Installer, sans serrer, la pince du rehausseur (1) avec le texte faisant face au motocycliste.
  - b. Installer les vis de serrage (2).
4. Voir la Figure 6. Serrer les vis de serrage dans l'ordre.
  - a. Réglez le guidon à la position désirée.
  - b. Vérifiez que le guidon est centré sur les rehausseurs.
  - c. Serrez les vis arrière (2).  
Couple : 21,7–24,4 N·m (16–18 ft-lbs)
  - d. Serrez les vis avant (1).  
Couple : 21,7–24,4 N·m (16–18 ft-lbs)
5. Voir la Figure 4. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis de rehausseur.
  - a. Retirer une vis de rehausseur (4).
  - b. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les filets de la vis.  
LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (ROUGE) (94759-99)
  - c. Installer les vis de rehausseur (4).
  - d. Répétez ces étapes pour l'autre vis.
  - e. Vérifiez que les rehausseurs sont bien alignés avec le guidon.
  - f. Serrez les vis du rehausseur (4).  
Couple : 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs)



**Figure 4. Installation du rehausseur**

- a. Retirer une vis de rehausseur (4).
  - b. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les filets de la vis.  
LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (ROUGE) (94759-99)
  - c. Installer les vis de rehausseur (4).
  - d. Répétez ces étapes pour l'autre vis.
  - e. Vérifiez que les rehausseurs sont bien alignés avec le guidon.
  - f. Serrez les vis du rehausseur (4).  
Couple : 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs)
6. Installer la nacelle sur le support de tige de fourche supérieur. Consultez le manuel d'entretien.



**Figure 5. Prise de la nacelle**

7. Voir la Figure 5. Installer la prise de la nacelle.
  - a. Installer la prise de la nacelle (1) au-dessus de la nacelle.
  - b. Diriger le faisceau de fils dans l'ouverture de la prise de la nacelle.
  - c. Faites pivoter la prise de la nacelle (1) vers le bas et enclencher en place.

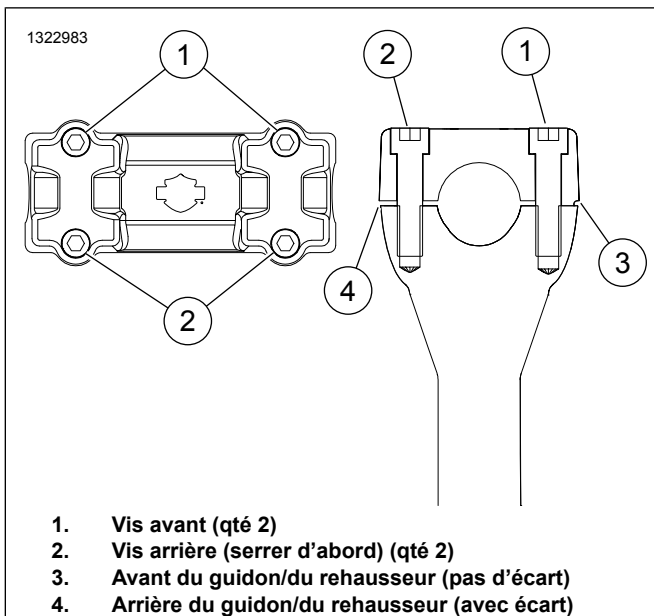


Figure 6. Montage du guidon (typique)

## CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

### AVIS

Si le guidon ou ses composants sont mal alignés, ils pourraient entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsque vous tournez vers la gauche ou vers la droite. S'il y a un contact avec le réservoir de carburant, ce dernier pourrait subir des dommages d'ordre esthétique. (00372b)

1. Tournez le guidon complètement à droite et à gauche. Vérifiez que :
  - a. les brides du guidon et du té inférieur ne touchent pas le réservoir de carburant,
  - b. la butée de direction fonctionnent correctement,
  - c. le câblage et la conduite de frein ne sont pas pincés ou déformés dans l'assemblage de direction,
  - d. la manette des gaz revient de plein gaz en position fermée aux deux butées de direction.

### ▲ AVERTISSEMENT

Installez des conduites de frein de la bonne longueur. Si les conduites de freins ne sont pas de la bonne longueur, le fonctionnement de la motocyclette pourrait être affecté, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00325a)

### ▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la direction est fluide et sans obstruction. Si la direction est entravée, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et subir des blessures graves ou mortelles. (00371a)

- Si vous installez des guidons différents, mesurez le changement de distance requis du bout de la conduite de frein d'origine au maître-cylindre du frein.

- Si la conduite est plus longue de 50,8 mm (2 in) ou plus courte de 25,4 mm (1 in) que la distance mesurée mentionnée plus haut, contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la bonne longueur de conduite de frein.
- Assurez-vous que les fils électriques, les câbles d'embrayage, les câbles de manette des gaz et les conduites de frein ne se serrent pas lorsqu'on tourne les guidons complètement vers les butées de fourche de droite ou de gauche.

## TERMINER

### REMARQUE

Pour l'installation requise des conduites d'embrayage et de frein, consultez la publication distincte **EXIGENCES D'INSTALLATION DU GUIDON**.

1. Installer l'ensemble de support de commande à main d'embrayage à partir du guidon. Ne pas déconnecter. Consultez le manuel d'entretien.
2. Installer l'ensemble maître-cylindre/levier de frein à partir du guidon. Consultez le manuel d'entretien.
3. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.