



INSTRUCTIONS

94100432

2024-01-23



KIT REHAUSSEUR DE GUIDON 6 POUCES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
55801485	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

CONTENU DU KIT

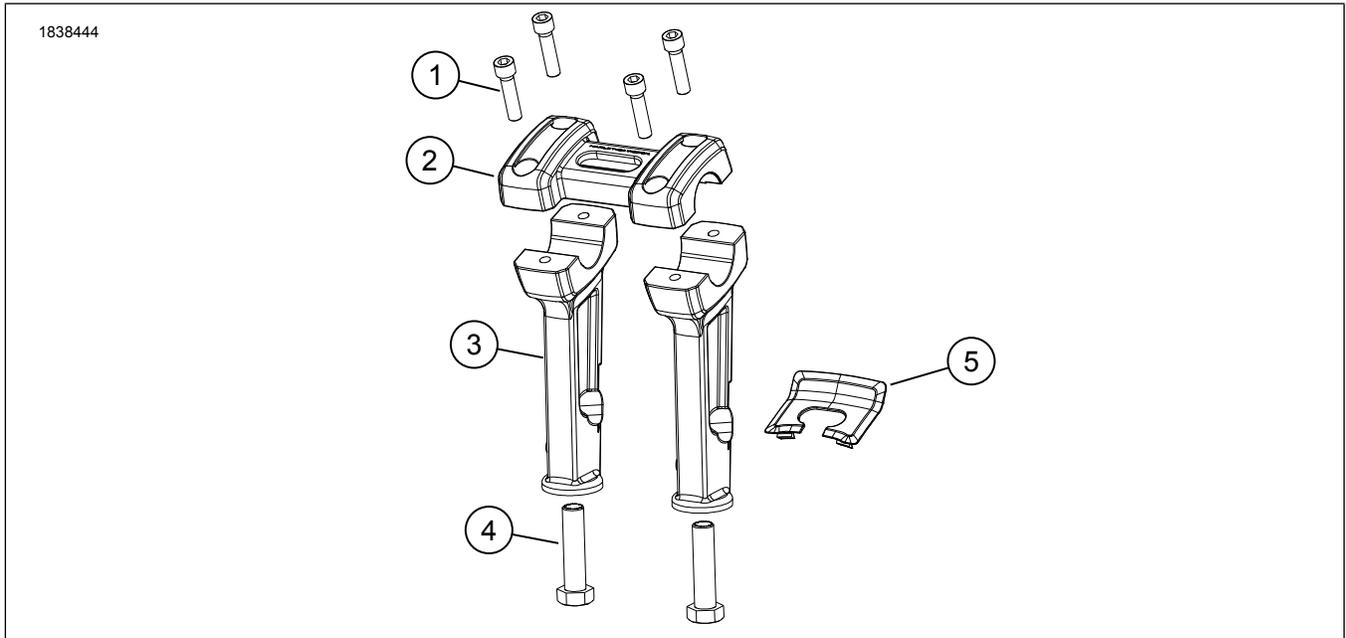


Figure 1. Contenu du kit : Kit rehausseur de guidon 6 pouces

Tableau 2. Contenu du kit : Kit rehausseur de guidon 6 pouces

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	4	Vis, tête creuse	3210A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Bride, noire (2)	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	3	1	Rehausseur, 6 pouces, noir	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	4	2	Vis, avec patch anti-desserrement	12600032	
<input type="checkbox"/>	5	1	Prise de nacelle	55801537	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou

la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contacter le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

PRÉPARATION

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer l'ensemble de maître-cylindre/levier de frein du guidon. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer l'ensemble support de la commande manuelle d'embrayage du guidon. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

1. Retirer la nacelle du support supérieur de la tige de fourche. Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Selon le modèle, le collier en P pour la conduite de frein peut présenter des différences visuelles.

2. Voir la figure 2. Retirer et conserver les vis.
 - a. Vis de collier en P (1)
 - b. Vis de masse
3. Déposer le guidon du rehausseur.
 - a. Couvrir le réservoir de carburant avec un chiffon de protection propre.
 - b. Retirer les vis et la bride du rehausseur.
4. Voir la figure 3. Démontez l'ensemble rehausseur.
 - a. Déposer les vis (7).
 - b. Retirer le ou les rehausseurs (2).

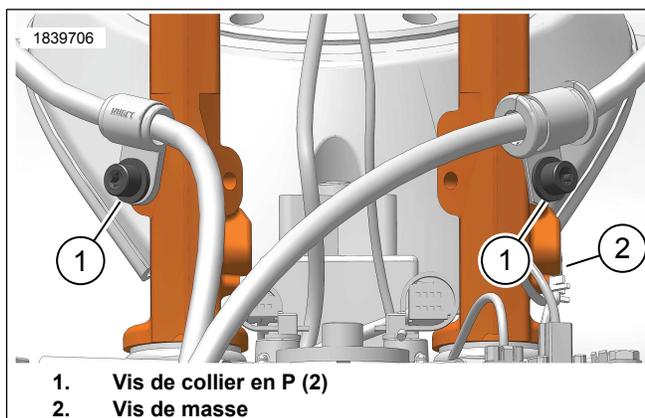


Figure 2. Collier en P et vis de mise à la masse

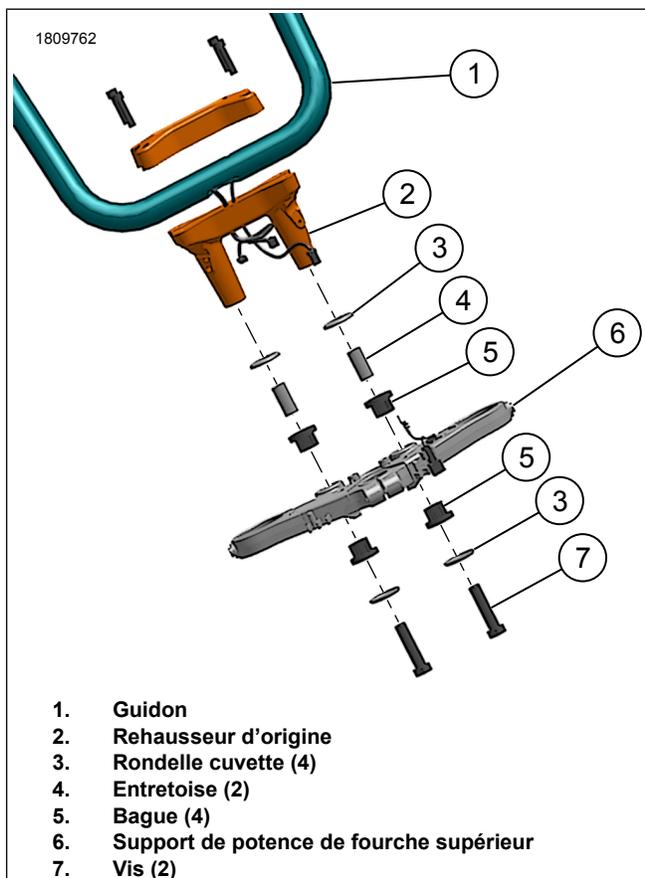


Figure 3. Rehausseur de guidon d'origine

POSE

1. Voir la figure 4. Installer les rehausseurs sur le support de tige de fourche supérieure.
 - a. Positionner le rehausseur (3) sur la tige de fourche supérieure.
 - b. Installer les vis des rehausseurs (4). Ne pas serrer les vis pour l'instant.
2. Installer le guidon.
 - a. Voir le manuel d'entretien pour installer les commandes et les leviers manuels.

3. Poser la bride de support de guidon.
 - a. Installer sans serrer la bride du rehausseur (1) avec le texte faisant face au pilote.
 - b. Installer les vis de la bride (2).
4. Voir la figure 6. Serrer les vis de la bride dans l'ordre.
 - a. Régler le guidon à la position souhaitée.
 - b. Vérifier que le guidon est centré sur ses supports.
 - c. Serrer les vis arrière (2).
Couple : 21,7–24,4 N·m (16–18 ft-lbs)
 - d. Serrer les vis avant (1).
Couple : 21,7–24,4 N·m (16–18 ft-lbs)
5. Voir la figure 4. Appliquer du frein-filet aux vis du rehausseur (4).
 - a. Retirer une vis du rehausseur.
 - b. Enduire le filet de la vis de frein filet.

LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ ÉLEVÉE LOCTITE 262) (ROUGE) (94759-99)
 - c. Installer la vis du rehausseur (4).
 - d. Répéter la procédure pour l'autre vis.
 - e. Vérifier que les rehausseurs sont correctement alignés avec le guidon.
 - f. Serrer les vis du rehausseur
Couple : 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs)
6. Installer la nacelle sur le support de la tige de fourche supérieur. Consulter le manuel d'entretien.
7. Voir la figure 5. Installer la prise de la nacelle.
 - a. Installer la prise de la nacelle (1) en haut de la nacelle.
 - b. Acheminer le faisceau de câbles dans l'ouverture de la prise de la nacelle.
 - c. Pivoter la prise de la nacelle (1) vers la clipser en place.

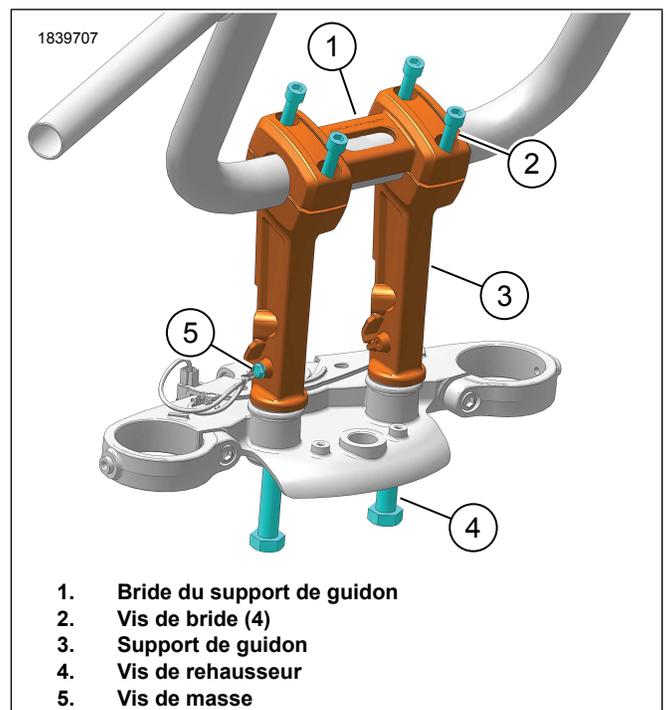


Figure 4. Installation du rehausseur

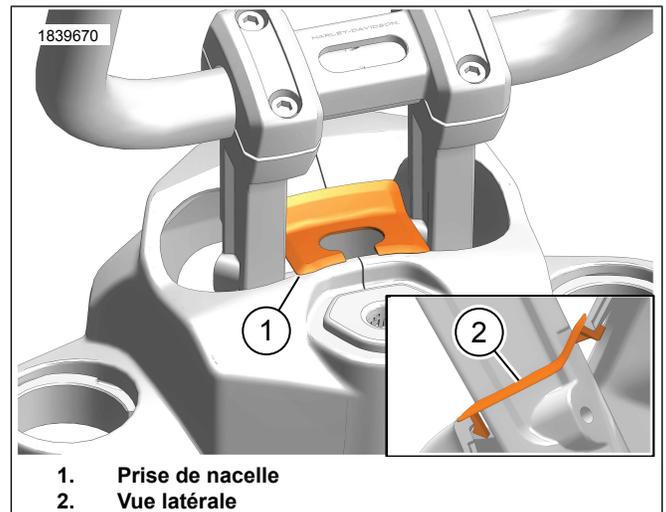


Figure 5. Prise de nacelle

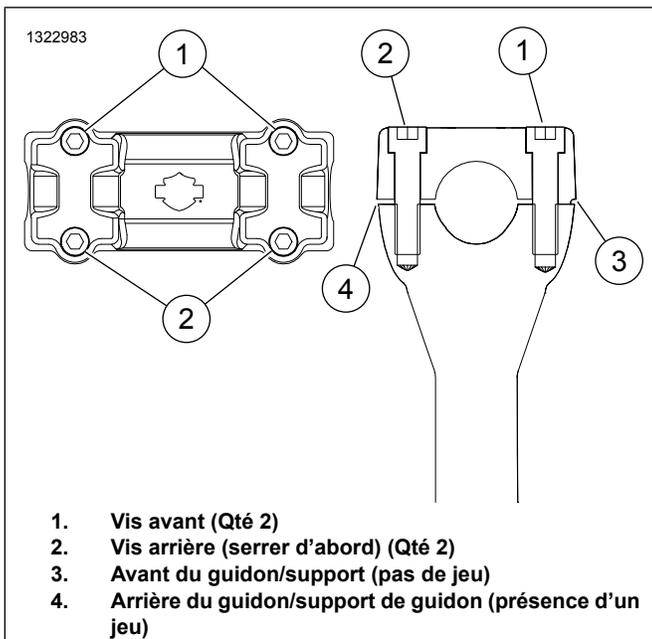


Figure 6. Montage du guidon (typique)

CONTRÔLES DE SÉCURITÉ

AVIS

Un guidon ou des composants mal alignés peuvent entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsqu'il est tourné vers la gauche ou la droite. Le contact avec le réservoir de carburant peut causer des dommages esthétiques. (00372b)

1. Tourner complètement le guidon à droite et à gauche jusqu'à ce qu'il vienne en butée. Vérifier que :
 - a. Le guidon et le té de fourche ne touchent pas le réservoir de carburant.
 - b. Les butées de direction agissent correctement.
 - c. Le câblage et la conduite de frein ne sont pas pincés ou déformés dans la direction.
 - d. Une fois tournée à fond la manette des gaz revient parfaitement à sa position de départ lorsque le guidon est en butée de fourche à droite et à gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Poser des conduites de frein de la bonne longueur. Une conduite de frein d'une longueur incorrecte peut nuire à la conduite de la moto et provoquer une perte de contrôle qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00325a)

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- En cas d'installation d'un guidon différent, mesurer la nouvelle distance nécessaire entre l'extrémité de la conduite de frein de série et le maître-cylindre de frein.

- Si la conduite de frein est plus longue de 50,8 mm (2 in) ou plus courte de 25,4 mm (1 in) que la distance mesurée actuelle, consulter un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir la bonne longueur de conduite de frein.
- Vérifier que les fils, les câbles d'embrayage, les câbles de commande des gaz et les conduites de frein ne sont pas en tension lorsque le guidon arrive en butée gauche et droite.

TERMINER

REMARQUE

Pour l'installation requise des conduites d'embrayage et de frein, voir la publication autonome **EXIGENCES POUR L'INSTALLATION DU GUIDON**.

1. Installer l'ensemble support de la commande manuelle d'embrayage. Ne pas déconnecter. Consulter le manuel d'entretien.
2. Installer l'ensemble de maître-cylindre/levier de frein sur le guidon. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.