



INSTRUCTIONS

94100437

2024-01-23



5 PO. ENSEMBLE DE REHAUSSEUR

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
55900307	Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, Loctite 243 (bleu)	

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

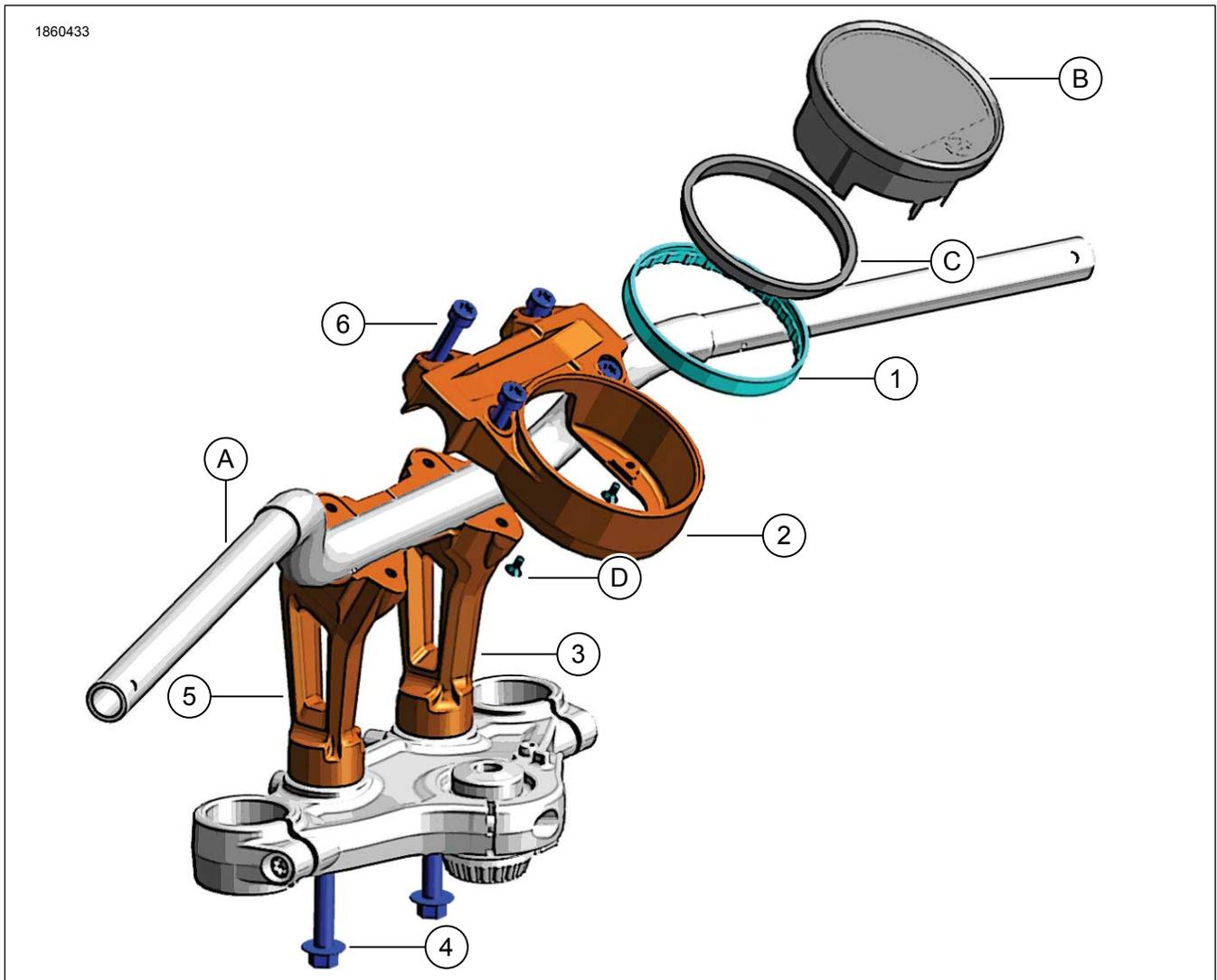


Figure 1. Contenu du kit : Ensemble de rehausseur, 5 pouces

Tableau 2. Contenu du kit : Ensemble de rehausseur, 5 pouces

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Pince d'adaptateur supérieure	55900327	
<input type="checkbox"/>	2	1	Pince de guidon/rehausseur, supérieure	55900315	
<input type="checkbox"/>	3	1	Pince de guidon/rehausseur, inférieure, droite	55900314	
<input type="checkbox"/>	4	2	Vis	10201017	
<input type="checkbox"/>	5	1	Pince de guidon/rehausseur, inférieure, gauche	55900316	
<input type="checkbox"/>	6	4	Vis	10201022	
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Équipement d'origine (OE) Guidon	55801558	
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	OE Module d'instruments de bord (IM)	70900971	
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	OE Joint d'étanchéité	67121-95A	
<input checked="" type="checkbox"/>	D	2	OE Vis	2361	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirer la nacelle. Consultez le manuel d'entretien.

RETRAIT

1. Retirez et conservez les vis.
2. Retirez le guidon des rehausseurs.
 - a. Couvrir le réservoir de carburant avec un chiffon de protection propre.
 - b. Retirez les vis et la pince du rehausseur.
 - c. Posez soigneusement le guidon sur le réservoir de carburant.
 - d. Si vous remplacez le guidon, référez-vous au manuel d'entretien pour retirer les commandes et les leviers à main.

INSTALLATION

1. Voir la Figure 1. Installez les rehausseurs (3,5) sur le support de fourche supérieur.
 - a. Placez le rehausseur (3,5) sur le support de fourche supérieur.
 - b. Installez les vis de rehausseur (4). Ne serrez pas encore les vis.

2. Voir la Figure 1. Installez IM (B) avec le joint d'étanchéité OE (C) et les vis (D).
 - a. Serrez les vis OE (D).
Couple : 1,4–1,9 N·m (12–17 in-lbs)
3. Installez le guidon (A).
 - a. Si vous remplacez le guidon, référez-vous au manuel d'entretien pour installer les commandes et les leviers à main.
4. Voir la Figure 1. Installez la pince du guidon/rehausseur supérieure (2).
 - a. Installez lâchement la pince du rehausseur avec le texte face au motocycliste.
 - b. Voir la Figure 2. Installer les vis de serrage (1,2).
 - c. Vérifiez l'écart entre la pince et les rehausseurs. L'écart doit se trouver à l'arrière du guidon, pas à l'avant.
5. Voir la Figure 2. Serrer les vis de serrage (1,2).
 - a. Réglez le guidon à la position désirée.
 - b. Vérifiez que le guidon est centré sur les rehausseurs.
 - c. Serrez les vis avant (1).
Couple : 24–27 N·m (18–20 ft-lbs)
 - d. Serrez les vis arrière (2).
Couple : 24–27 N·m (18–20 ft-lbs)
6. Voir la Figure 1. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis de rehausseur (4).
 - a. Retirez une vis de rehausseur.
 - b. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les filets de la vis.
**LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU)
(99642-97)**
 - c. Installez la vis de rehausseur.
 - d. Répétez ces étapes pour l'autre vis.
 - e. Vérifiez que les rehausseurs sont bien alignés avec le guidon.
 - f. Serrez les vis du rehausseur.
Couple : 48–53,5 N·m (35–39 ft-lbs)
7. Tournez le guidon complètement à droite et à gauche. Vérifiez que :
 - a. Les brides du guidon et du té inférieur ne touchent pas le réservoir de carburant,
 - b. la butée de direction fonctionnent correctement,
 - c. Le câblage et la conduite de frein ne sont pas pincés ou déformés dans l'assemblage de direction.
 - d. la manette des gaz revient de plein gaz en position fermée aux deux butées de direction.

⚠ AVERTISSEMENT

Installez des conduites de frein de la bonne longueur. Si les conduites de freins ne sont pas de la bonne longueur, le fonctionnement de la motocyclette pourrait être affecté, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00325a)

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la direction est fluide et sans obstruction. Si la direction est entravée, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et subir des blessures graves ou mortelles. (00371a)

- Si vous installez des guidons différents, mesurez le changement de distance requis du bout de la conduite de frein au maître-cylindre du frein.
- Assurez-vous que les fils électriques, les câbles de commande d'embrayage, les câbles de commande des gaz/de ralenti et les conduites de frein ne se serrent pas lorsqu'on tourne les guidons jusqu'aux butées de direction droite et gauche.

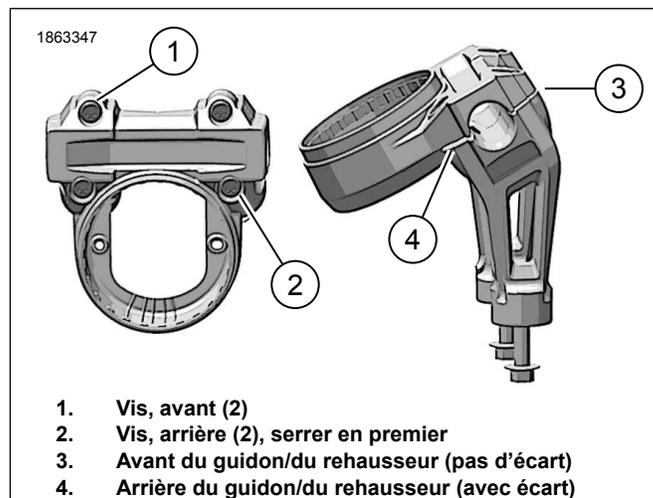


Figure 2. Montage du guidon

TERMINER

1. Installez la nacelle. Consultez le manuel d'entretien.
2. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

AVIS

Si le guidon ou ses composants sont mal alignés, ils pourraient entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsque vous tournez vers la gauche ou vers la droite. S'il y a un contact avec le réservoir de carburant, ce dernier pourrait subir des dommages d'ordre esthétique. (00372b)