



# INSTRUCTIONS

94100437

2024-01-23



## KIT REHAUSSEURS 5 POUCES

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
55900307	Lunettes de protection, clé dynamométrique, Loctite 243 (bleue)	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

### CONTENU DU KIT

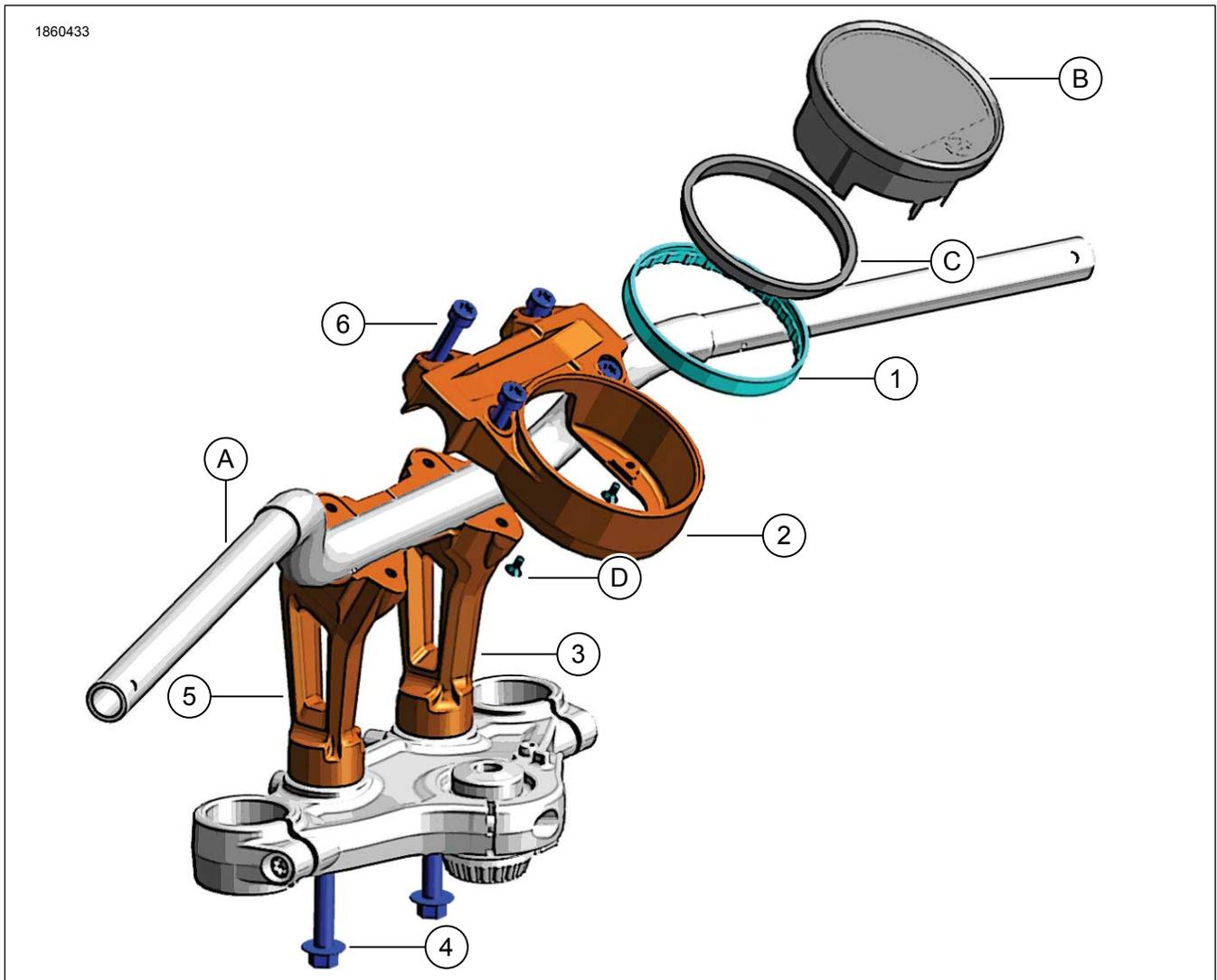


Figure 1. Contenu du kit : Kit rehausseurs, 5 pouces

Tableau 2. Contenu du kit : Kit rehausseurs, 5 pouces

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Bride d'adaptateur supérieure	55900327	
<input type="checkbox"/>	2	1	Bride guidon/rehausseurs, supérieure	55900315	
<input type="checkbox"/>	3	1	Bride guidon/rehausseurs, inférieure, droite	55900314	
<input type="checkbox"/>	4	2	Vis	10201017	
<input type="checkbox"/>	5	1	Bride guidon/rehausseurs, inférieure, gauche	55900316	
<input type="checkbox"/>	6	4	Vis	10201022	
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Équipement d'origine (Équipement d'origine) Guidon	55801558	
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Équipement d'origine Module d'instrument (IM)	70900971	
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Équipement d'origine Joint	67121-95A	
<input checked="" type="checkbox"/>	D	2	Équipement d'origine Vis	2361	

## GÉNÉRALITÉS

### Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

### Exigences relatives à la pose

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

## PRÉPARATION

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer la nacelle. Consulter le manuel d'entretien.

## DÉPOSE

1. Retirer et conserver les vis.
2. Déposer le guidon des rehausseurs.
  - a. Couvrir le réservoir de carburant avec un chiffon de protection propre.
  - b. Retirer les vis et la bride des rehausseurs.
  - c. Placer avec précaution le guidon sur le réservoir de carburant.
  - d. En cas de remplacement de guidon, se reporter au manuel d'entretien pour déposer les commandes et les leviers.

## POSE

1. Voir la figure 1. Monter les rehausseurs de guidon (3, 5) sur le support de fourche supérieur.
  - a. Positionner les rehausseurs (3, 5) sur le support de fourche supérieur.
  - b. Installer les vis des rehausseurs (4). Ne pas serrer les vis pour l'instant.

2. Voir la figure 1. Installer IM (B) avec le joint Équipement d'origine (C) et les vis (D).
  - a. Serrer les vis Équipement d'origine (D).  
Couple : 1,4–1,9 N·m (12–17 in-lbs)
3. Installer le guidon (A).
  - a. En cas de remplacement du guidon, se reporter au manuel d'entretien pour installer les commandes et les leviers.
4. Voir la figure 1. Installer la bride guidon/rehausseurs supérieure (2).
  - a. Installer sans serrer la bride des rehausseurs avec le texte faisant face au pilote.
  - b. Voir la figure 2. Installer les vis de bride (1, 2).
  - c. Vérifier le jeu entre la bride et les rehausseurs. Le jeu ne doit être qu'à l'arrière du guidon, pas à l'avant.
5. Voir la figure 2. Serrer les vis de bride (1, 2).
  - a. Régler le guidon à la position souhaitée.
  - b. Vérifier que le guidon est centré sur ses supports.
  - c. Serrer les vis avant (1).  
Couple : 24–27 N·m (18–20 ft-lbs)
  - d. Serrer les vis arrière (2).  
Couple : 24–27 N·m (18–20 ft-lbs)
6. Voir la figure 1. Appliquer du frein filet aux vis des rehausseurs (4).
  - a. Retirer une vis de rehausseur.
  - b. Enduire le filet de la vis de frein filet.  
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH  
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET  
ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ  
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
  - c. Installer une vis de rehausseur.
  - d. Répéter la procédure pour l'autre vis.
  - e. Vérifier que les rehausseurs sont correctement alignés avec le guidon.
  - f. Serrer les vis des rehausseurs  
Couple : 48–53,5 N·m (35–39 ft-lbs)
7. Tourner complètement le guidon à droite et à gauche jusqu'à ce qu'il vienne en butée. Vérifier que :
  - a. Le guidon et les brides de té de fourche ne touchent pas le réservoir de carburant.
  - b. Les butées de direction agissent correctement.
  - c. Les câblages et la conduite de frein ne sont pas pincés ou déformés sur l'ensemble direction.
  - d. Une fois tournée à fond la manette des gaz revient parfaitement à sa position de départ lorsque le guidon et en butée de fourche à droite et à gauche.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Poser des conduites de frein de la bonne longueur. Une conduite de frein d'une longueur incorrecte peut nuire à la conduite de la moto et provoquer une perte de contrôle qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00325a)**

#### ▲ AVERTISSEMENT

**S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)**

- En cas d'installation d'un guidon différent, mesurer la nouvelle distance nécessaire entre l'extrémité de la conduite de frein et le maître-cylindre de frein.
- Vérifier que les fils, les câbles d'embrayage, les câbles de commande des gaz/de ralenti et les conduites de frein ne sont pas en tension lorsque le guidon arrive en butée gauche et droite.

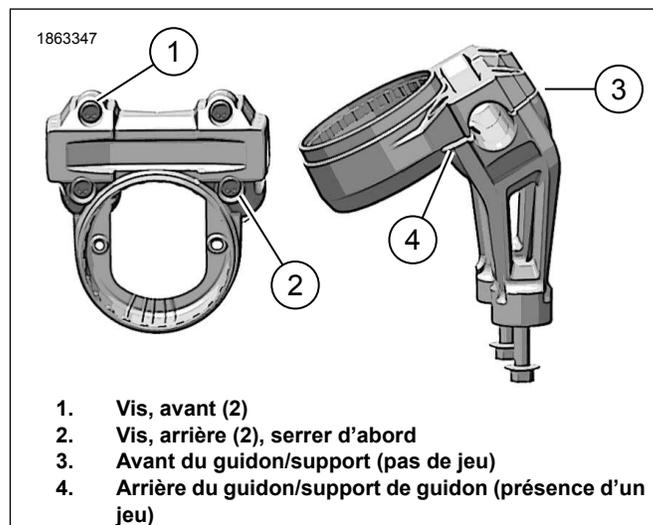


Figure 2. Montage du guidon

#### TERMINER

1. Poser la nacelle. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

#### AVIS

**Un guidon ou des composants mal alignés peuvent entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsqu'il est tourné vers la gauche ou la droite. Le contact avec le réservoir de carburant peut causer des dommages esthétiques. (00372b)**