



INSTRUCTIONS

94100502

2024-01-24



FILTRE À AIR ET GARNITURE DE FILTRE À AIR À FLUX EXTRÊME SCREAMIN EAGLE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
29400494, 29400495, 29400499	Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, essence minérale, alcool isopropylique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

CONTENU DU KIT

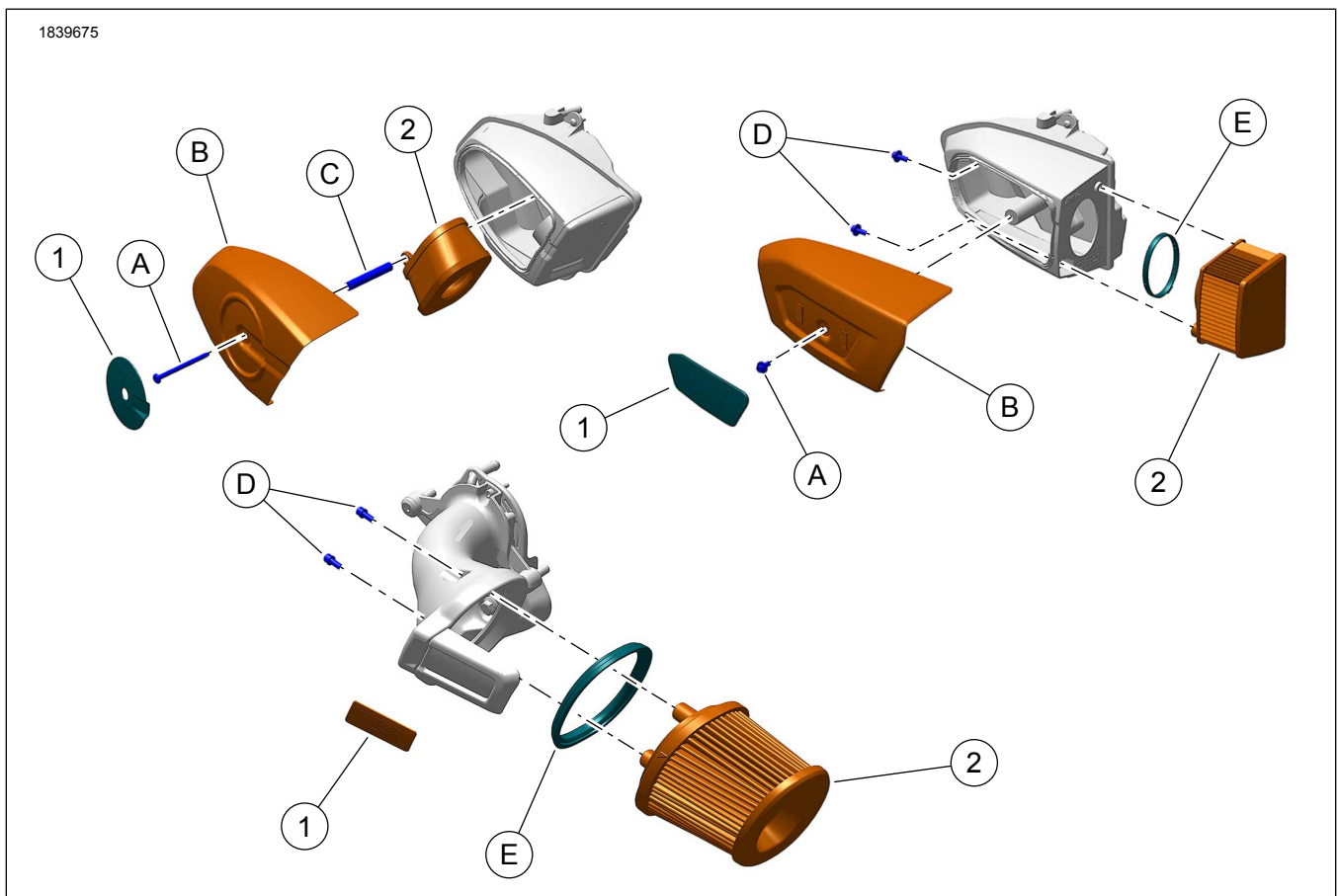


Figure 1. Contenu du kit : Kits de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle

Tableau 2. Contenu du kit : KITS DE FILTRE À AIR À HAUT DÉBIT SCREAMIN EAGLE

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Garniture encastrée du couvercle de filtre à air	14101952 14100953 14100954	Kit 29400494 Kit 29400495 Kit 29400499
<input type="checkbox"/>	2	1	Filtre à air	29400500 29400498 29400511	Kit 29400494 Kit 29400495 Kit 29400499
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Vis, rétention du couvercle		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Cache-filtre à air		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Entretoise		Retiré du filtre d'origine
<input checked="" type="checkbox"/>	D	2	Vis, rétention du filtre		
<input checked="" type="checkbox"/>	E	1	Joint d'étanchéité		Retiré du filtre d'origine

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

RETRAIT

REMARQUE

Utilisez un sèche-cheveux à chaleur douce pour faire fondre l'adhésif.

1. Retirez et jetez Équipement d'origine (OE) la garniture encastrée du couvercle de filtre à air (1) du couvercle de filtre à air (B).
 - a. Utilisez un levier en plastique ou une ligne à pêche.
2. **Kits 29400494 et 29400499** : Enlevez tout adhésif résiduel sur le couvercle à l'aide d'essence minérale.
3. **Kits 29400494 et 29400495** : Retirez OE la vis du couvercle de filtre à air (A) et le couvercle de filtre à air (B).
4. **Kit 29400494** : Retirez OE l'entretoise du filtre à air (C) du OE filtre à air (2). Conservez l'entretoise.
5. **Kits 29400495 et 29400499** : Retirez OE le filtre à air (2) et les vis (D).
6. Retirez le joint du filtre à air (E) du filtre à air d'origine et conservez-le.

INSTALLATION

REMARQUE

Lors de l'entretien du filtre à air, appliquez du LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97) aux filets des fixations.

1. **Kit 29400494** : Installez OE l'entretoise du filtre à air (C) dans le nouveau filtre à air K&N® (2).
2. **Kits 29400495 et 29400499** : Installez le joint du filtre à air (E) sur le filtre K&N® OE (7).

3. Installez le **nouveau** filtre à air K&N® dans le OE filtre à air à l'aide des vis (D).

REMARQUE

Ce filtre à air est DÉJÀ HUILÉ et est prêt à être installé.

4. **Kits 29400494 et 29400499** : Installez la garniture encastrée du couvercle de filtre à air (1) et OE le couvercle de filtre à air (B).

REMARQUE

Laissez passer au moins 24 heures après l'application de la garniture encastrée avant d'exposer la zone à un lavage vigoureux, à un fort jet d'eau ou à des conditions météorologiques extrêmes. La colle de l'adhésif arrivera à résistance maximale après environ 72 heures à température ambiante.

- a. Nettoyez la garniture encastrée du couvercle de filtre à air avec un mélange d'alcool isopropylique à 50-70 % et d'eau distillée à 30-50 %.
 - b. Laissez sécher complètement.
 - c. Retirez le support adhésif de la garniture encastrée du couvercle de filtre à air.
 - d. Placez la garniture encastrée sur OE le couvercle de filtre à air sans toucher l'adhésif sur la surface du couvercle.
 - e. Alignez la garniture encastrée avec l'encoche du couvercle de filtre à air.
5. Appuyez fermement la garniture encastrée du couvercle de filtre à air contre le couvercle sur tout son pourtour.
 - a. Maintenez la pression pour 30 secondes.
 - b. Après avoir relâché la pression, évitez de toucher directement la garniture encastrée pendant environ 20 minutes.
 6. **Kits 29400494 et 29400495** : Installez OE le couvercle de filtre à air (B) à l'aide de OE la vis (A).

REMARQUE

Kit 29400495 : La garniture encastrée du couvercle de filtre à air de ce kit utilise du ruban adhésif refermable 3™ Dual Lock™. Le ruban adhésif peut être séparé et recollé pour permettre l'accès à la vis du couvercle de filtre à air.

TERMINER

1. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

ENTRETIEN

Filtre à air

1. Inspectez l'élément de filtre à air.
 - a. Inspectez tous 8.000 km (5.000 mi), ou plus souvent dans des conditions poussiéreuses.

REMARQUE

- L'utilisation de méthodes de nettoyage, de séchage ou de graissage et de produits autres que ceux indiqués endommage le filtre et peut annuler la garantie du fabricant.
 - * Le nettoyant K&N® pour filtre à air est offert chez les concessionnaires Harley-Davidson, soit un vaporisateur de 0,95 L (1 qt) (no de pièce 99883-88T) ou en vaporisateur de 0,35 L (12 fl oz) inclus dans le kit d'entretien du filtre à air (no de pièce 99850-92T).
 - L'huile K&N® pour filtre à air est également disponible chez les concessionnaires Harley-Davidson, soit individuellement en contenant aérosol de 347 g (12,24 oz) (no de pièce 99882-88T) ou dans un contenant aérosol de 184 g (6,5 oz) inclus dans le kit d'entretien du filtre à air.
 - **NE HUILEZ PAS TROP LE FILTRE À AIR.** Un huilage excessif peut nuire au bon fonctionnement du moteur et de certains de ses composants. Si 20 minutes après avoir huilé le filtre, il y a encore de l'huile qui dégoûte, nettoyez et huilez à nouveau l'élément filtrant.
2. Pour nettoyer l'élément :
 - a. Retirez l'élément de filtre à air en enlevant les vis qui fixent le couvercle de filtre.
 - b. Tapotez l'élément filtrant pour déloger la saleté. Brossez doucement avec une brosse à poils doux.
 - c. Vaporisez généreusement le nettoyant à filtre à air sur l'élément filtrant en coton et laissez le coton l'absorber pendant 10 minutes. Vous pouvez aussi laisser tremper ou rouler l'élément filtrant en coton dans un contenant peu profond rempli de nettoyant à filtre à air. Retirez immédiatement et laissez tremper pendant 10 minutes.
 - d. Après le rinçage, secouez l'élément filtrant pour éliminer l'excès d'eau et laissez-le sécher à l'air. **N'utilisez PAS** d'air comprimé ou de pistolet à air chaud pour accélérer le séchage.
 - e. Une fois que l'élément filtrant est complètement sec, utilisez soit une bouteille compressible pour mettre de l'huile à filtre à air le long de chaque pli, soit un vaporisateur pour mettre de l'huile le long de chaque pli, une seule fois, en tenant la buse de pulvérisation à environ 76 mm (3 in) de l'élément filtrant.
 - f. Laissez l'élément filtrant absorber l'huile pendant 20 minutes avant de continuer. Après 20 minutes, inspectez l'élément filtrant. Appliquez soigneusement de l'huile partout où l'élément filtrant est encore blanc. Laissez l'élément absorber l'huile.