



HD ROULETTE 19" VORDERRAD

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau ⁽¹⁾
43301047, 43301048	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel, Radlagerabzieher und -aufzieher	
<i>(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich</i>		

INHALT DES SATZES

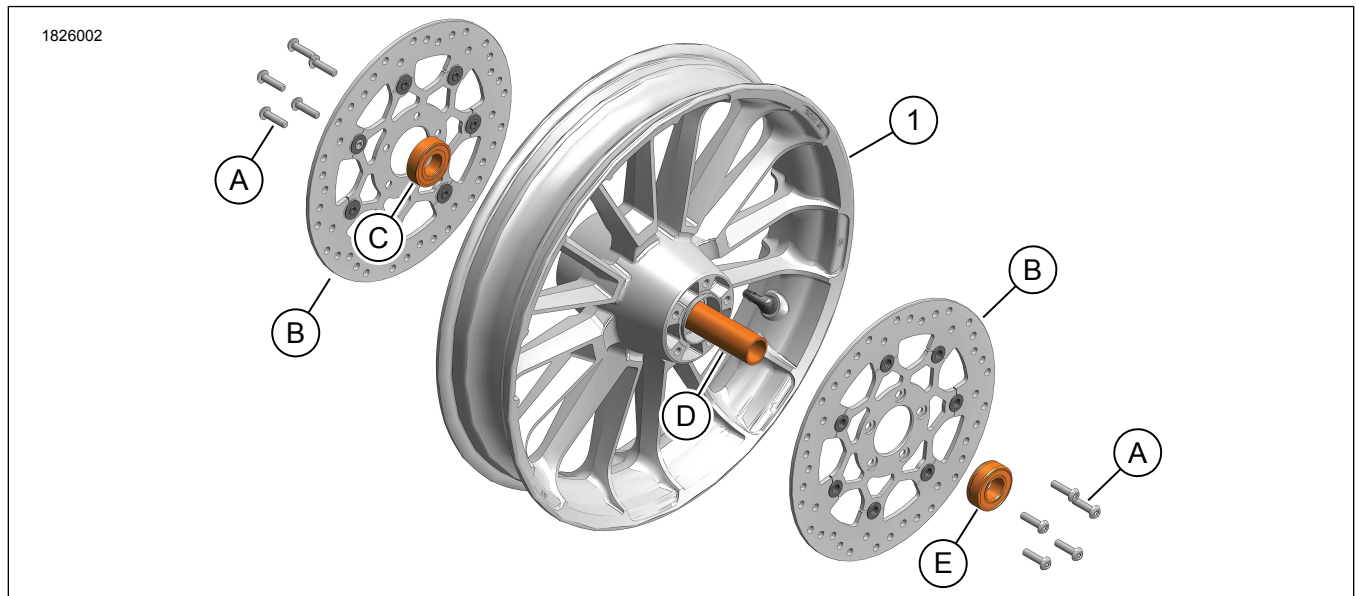


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: HD Roulette 19" Rad

Tabelle 2. Inhalt des Satzes: HD Roulette 19" Rad

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	HD Roulette 19" Rad, schwarzglänzend	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>		1	HD Roulette 19" Rad, schwarzglänzend mit gefrästen Details	Nicht einzeln erhältlich	
Erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Schraube (10 Stück): Siehe Einbauanforderungen		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Bremsscheibe (2 Stück): Siehe Einbauanforderungen		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Lager, rechts (Teile-Nr. 9252A)		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	Lagerdistanzstück (Teile-Nr. 41900-08)		
<input checked="" type="checkbox"/>	E	1	Lager, links (Teile-Nr. 9276B)		

ALLGEMEINES

Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von www.harley-davidson.com.

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: h-d.com/isheets

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

Einbauanforderungen

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich und ist erhältlich bei:

- Einem Harley-Davidson-Händler.
- H-D Service-Informationsportal, ein abonnementbasierter Zugang, der für die meisten Modelle ab 2001 verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter *Häufig gestellte Fragen zu Abonnements*.

Diese Teile sind bei Ihrem lokalen Harley-Davidson Händler erhältlich.

- Für den Einbau müssen zwei Bremsscheiben (Teile-Nr. 41500068) oder Vorderrad-Bremsscheiben im Siebenspeichen-Splitdesign (Part No. 41500107) separat gekauft werden.
- Für den Einbau müssen zehn Torx-Flachkopfschrauben (Teile-Nr. 3655A) oder zwei Vorderrad-Bremsscheiben-Montagekits (Teile-Nr. 46646-05) separat gekauft werden.
- Für den Einbau muss ein Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS) -Ventilschaft für Japan (Teile-Nr. 42300143) separat gekauft werden.
- Für den Einbau muss ein TPMS -Ventilschaft für außerhalb Japans (Teile-Nr. 42300142) separat gekauft werden.
- Für den Einbau an Fahrzeugen, die nicht mit TPMS ausgestattet sind, muss ein Ventilschaft (Teile-Nr. 40999-87) separat gekauft werden.

VORBEREITUNG

1. Das Vorderrad vom Boden heben. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Vorderradbremssättel von der Gabel entfernen. Die Bremssättel abstützen. Siehe Werkstatthandbuch.

AUSBAU

1. Das Originalausstattung (Original) -Rad ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Siehe Abbildung 1. Die Vorderradbremsscheiben entfernen.
 - a. Die Schrauben (A) entfernen.
 - b. Die Original-Vorderradbremsscheiben (B) entfernen.
3. Die Vorderreifen entfernen.
4. Die gekapselten Radlager (C, E) entfernen und entsorgen.
5. Das Radlagerdistanzstück (D) entfernen.
6. Falls mit TPMS ausgestattet, siehe Werkstatthandbuch.

EINBAU

1. Falls mit TPMS ausgestattet, siehe Werkstatthandbuch.
2. Den Reifen einbauen.
3. Siehe Abbildung 1. Das Lagerdistanzstück (D) und **neue** gekapselte Radlager (C, D) einbauen.

HINWEIS

Beim Einbau der Vorderradbremsscheiben die Nieten beider Bremsscheiben ausrichten.

4. Die Bremsscheiben (B) mit den **neuen** Schrauben (A) einbauen. Über Kreuz festziehen:
Drehmoment: 21,7–32,5 N·m (16–24 ft-lbs)
5. Das Rad einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

FERTIGSTELLEN

1. Die Vorderradbremssättel an der Gabel einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.