



INSTRUCTIES

J02744

2018-07-03



THERMOMETER/KLOK, HENDELSTEUN

ALGEMEEN

Setnummers

75041-03, 75042-03, 75102-04, 75104-04, 75108-06, 75115-06, 70900307, 70900308

Modellen

Deze sets passen op alle modellen. Ze zijn niet compatibel met externe schakelaarbehuizingen 70213-02, 70248-02, 70255-02 of 70256-02.

Setinhoud

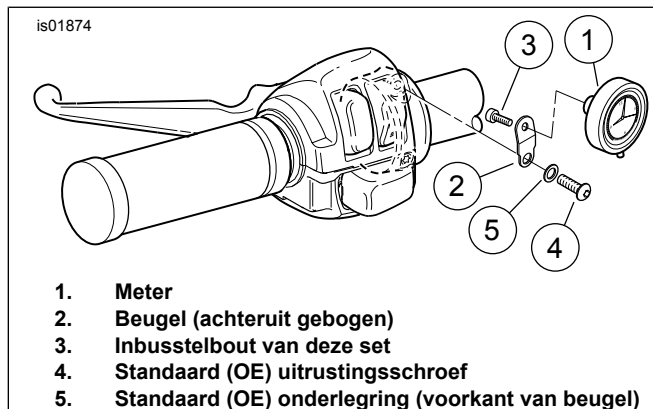
Tabel 1. Setinhoud

Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
Klok of thermometer	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
Steun	69144-03
Inbusstelbout	4283M

MONTAGE

OPMERKING

De afbeeldingen tonen de meter gemonteerd op de linker koppelhendelsteun. Deze meter kan naar wens op zowel de zijde van de koppelhendel als van de remhendel worden gemonteerd met de onderste of bovenste klemmontageschroef.



Afbeelding 1. Meterbeugel gemonteerd op bovenste schroef (linkerkant weergegeven)

1. Zie Afbeelding 1 en Afbeelding 2. Verwijder met een T27 TORX-dopsleutel de gewenste bouten (boven of onder) met platte onderleggingen, waarmee de stuurklem aan de hendelsteun is bevestigd.

OPMERKING

Wanneer u de meterbeugel monteert op de onderste klemmontagebout, moet u de oorspronkelijke platte onderlegging achter de beugel plaatsen.

2. Monteer de bout van de stuurklem met een platte onderlegging door het grotere gat in de meterbeugel. Aanhaken.

Koppel: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) klembout

3. Draai de meter naar de gewenste hoek en draai de bout waarmee de meter vast zit goed aan.
4. Draai het stuur langzaam van aanslag tot aanslag om te controleren of er geen contact is met de brandstoftank.

DE TIJD INSTELLEN OP DE KLOK:

OPMERKING

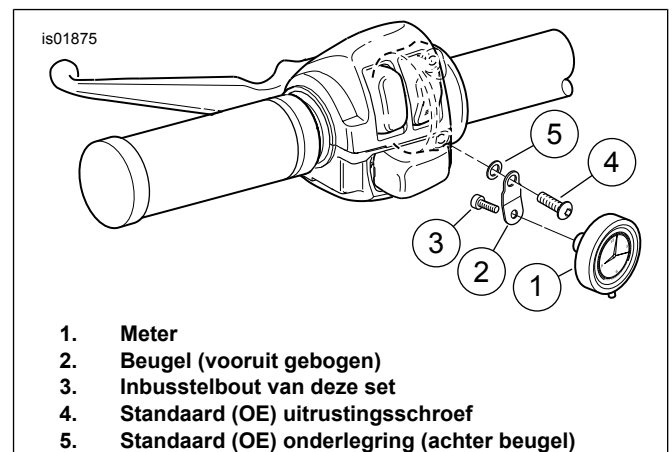
De klok wordt verzonden met een uitgetrokken kroon waardoor de klok niet draait.

Als de kroon is ingedrukt, trek deze dan voorzichtig naar buiten en draai deze totdat de wijzers de juiste tijd aangeven. Druk de kroon weer naar binnen om de klok te starten.

DE BATTERIJ VAN DE KLOK VERVANGEN

De batterij van de klok (type SR626SW) is algemeen verkrijgbaar waar horlogebatterijen worden verkocht. We raden aan de batterij te laten vervangen door een horlogereparateur omdat de schroefplaat op de achterkant met een special gereedschap moet worden losgedraaid.

De klok is waterdicht en heeft speciale aandacht nodig wanneer deze weer wordt samengesteld.



Afbeelding 2. Meterbeugel gemonteerd op onderste schroef (linkerkant weergegeven)