



# INSTRUCTIONS

J02744

2018-07-03



## THERMOMÈTRE/HORLOGE, MONTAGE DE LA BRIDE DE SUPPORT DU LEVIER DE GUIDON

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros de kit

75041-03, 75042-03, 75102-04, 75104-04, 75108-06, 75115-06, 70900307, 70900308

#### Modèles

Ces kits conviennent à tous les modèles. Ils ne sont pas compatibles avec les boîtiers commutateurs auxiliaires 70213-02, 70248-02, 70255-02 et 70256-02.

#### Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéros de pièce
Horloge ou thermomètre	Non vendu séparément
Support	69144-03
Vis d'arrêt, tête creuse	4283M

### POSE

#### REMARQUE

Les figures illustrent la jauge montée sur la bride du levier d'embrayage (gauche). La jauge peut être montée du côté de l'embrayage ou du côté du levier de frein, à l'aide de la vis de montage de la bride supérieure ou inférieure, selon les préférences du client.

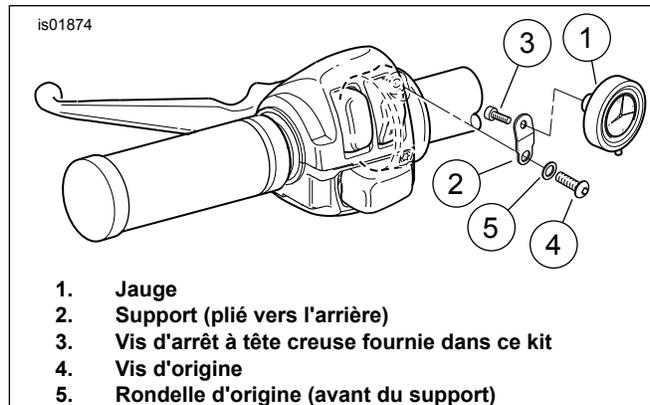


Figure 1. Support de jauge monté sur la vis supérieure (côté gauche illustré)

1. Voir Figure 1 et Figure 2. À l'aide d'un embout T27 TORX, déposer la vis désirée (supérieure ou inférieure) avec la rondelle plate qui maintient la bride de guidon sur le support du levier de guidon.

#### REMARQUE

Lors du montage du support de jauge sur la vis de montage de la bride inférieure, poser la rondelle plate d'origine derrière le support.

2. Poser la vis de bride de guidon avec la rondelle plate dans le trou plus grand du support de jauge. Serrer.  
Couple : 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) vis de bride
3. Tourner la jauge pour la positionner à l'angle souhaité, puis bien serrer la vis de fixation de la jauge.
4. Tourner doucement le guidon d'une butée à l'autre pour vérifier l'absence de contact avec le réservoir de carburant.

### RÉGLAGE DE L'HEURE

#### REMARQUE

L'horloge est livrée avec la tige tirée, ce qui arrête son fonctionnement.

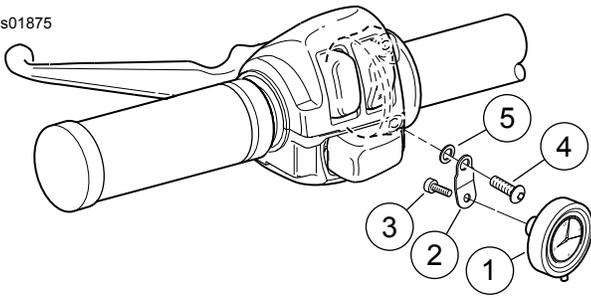
Si la tige a été enfoncée, tirer dessus avec précaution et la tourner jusqu'à ce que les aiguilles indiquent la bonne heure. Repousser avec précaution la tige pour démarrer l'horloge.

### REPLACEMENT DE LA PILE DE L'HORLOGE

Le type de pile de l'horloge (SR626SW) est courant et disponible dans tous les points de vente de piles. Il est recommandé de faire remplacer la pile par un spécialiste, car un outil spécial est nécessaire pour retirer et remettre en place le couvercle arrière de la vis.

L'horloge est étanche à l'eau et une attention particulière est requise lors de son remontage.

is01875



1. **Jauge**
2. **Support (plié vers l'avant)**
3. **Vis d'arrêt à tête creuse fournie dans ce kit**
4. **Vis d'origine**
5. **Rondelle d'origine (derrière le support)**

**Figure 2. Support de jauge monté sur la vis inférieure (côté gauche illustré)**