



# INSTRUCTIONS

J06371

2024-05-03



## KITS DE VISSERIE D'ANCRAGE À MAINTIEN FACILE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
52300643, 52300644, 52300645, 52300646	Lunettes de protection, clé dynamométrique, Loctite 243 Medium Strength Threadlocker and Sealant [frein filet et étanchéifiant Loctite 243 de force moyenne] (bleu)	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

### CONTENU DU KIT

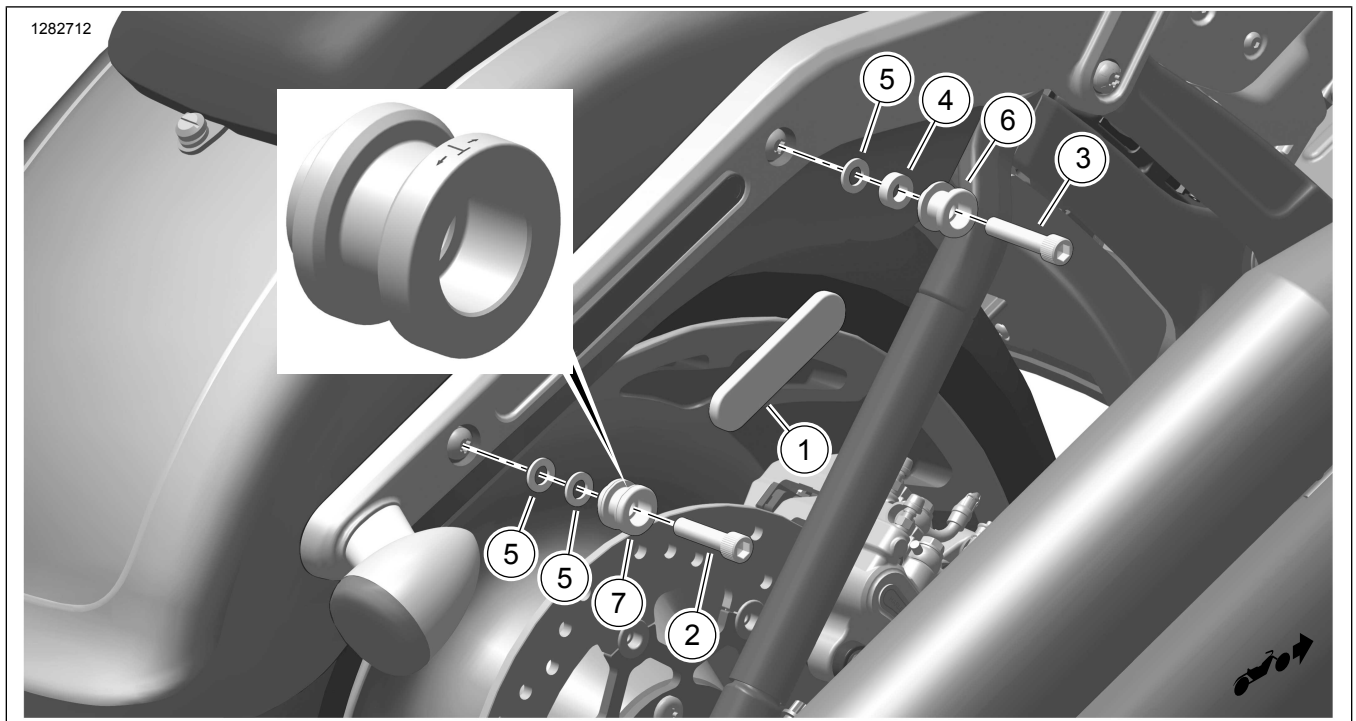


Figure 1. Contenu du kit : Kits de quincaillerie d'ancrage HoldFast (typiques)

Tableau 2. Contenu du kit : Kits de quincaillerie d'ancrage HoldFast

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Réfecteur, rouge	59270-10	
<input type="checkbox"/>	2	2	Vis à tête creuse 6 pans	94356-91T	Kit : 52300643
		2	Vis à tête creuse 6 pans, noire	10200576	Kit : 52300644
		4	Vis à tête creuse 6 pans	94355-91T	Kit : 52300645
		4	Vis à tête creuse 6 pans, noire	10200575	Kit : 52300646
<input type="checkbox"/>	3	2	Vis à tête creuse 6 pans	94357-91T	Kit : 52300643
		2	Vis à tête creuse 6 pans, noire	10200577	Kit : 52300644
<input type="checkbox"/>	4	2	Entretoise, point d'ancrage, avant	12400141	Kits : 52300643 et 5200644 FLFB, FXBR : un de chaque côté à l'avant.
<input type="checkbox"/>	5	6	Entretoise, point d'ancrage	12400142	Kits : 52300643 et 5200644 FLFB : deux de chaque côté à l'arrière. Un de chaque côté à l'avant. FXBR : un de chaque côté à l'arrière.
<input type="checkbox"/>	6	2	Bague, point de fixation, avant, noire	52300649	Kits : 52300643 et 5200645
		2	Bague, point d'ancrage, avant, noire	52300650	Kits : 52300644 et 5200646
<input type="checkbox"/>	7	2	Bague, point de fixation, arrière (2)	52300647	Kits : 52300643 et 5200645
		2	Bague, point d'ancrage, arrière, noire	52300648	Kits : 52300644 et 5200646

## GÉNÉRALITÉS

### REMARQUE

Vérifier que tous les contenus sont présents dans le kit avant de poser ou de déposer des articles du véhicule.

La feuille d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente disponible, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Aller à [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)
- Scannez le QR code dans le coin supérieur gauche de la feuille d'instructions

## Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue de vente au détail des P&A ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

## Exigences relatives à la pose

Le kit peut être utilisé avec les porte-bagages amovibles Softail ou avec la Sissy bar amovible.

Cet élément est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- L'achat séparé de frein-filet est nécessaire pour une installation correcte du kit. LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

## PRÉPARATION

### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

### REMARQUE

Voir le manuel du propriétaire pour plus d'informations concernant le retrait du fusible principal.

1. Déposer le couvercle latéral gauche.
2. **Modèles avec sécurité :**
  - a. Vérifier que le porte-clés est présent.
  - b. Mettre le commutateur MARCHE/ARRÊT en position MARCHE.
3. Enlever le couvercle du fusible.
  - a. Déposer le bloc fusibles du boîtier inférieur Module de commande électronique (ECM).

- b. Enlever le couvercle du fusible.
- 4. Déposer le fusible principal.
- 5. **Modèles avec sécurité** : mettre l'interrupteur d'allumage en position OFF (arrêt).

## CONFIGURATION DE LA VISSERIE D'ANCRAGE

### REMARQUE

Le point d'ancrage arrière est équipé d'un ajout en plastique.

1. Voir la figure 2. **FXLR FLSL, FXFB, FLDE** : retirer les vis du côté Équipement d'origine (Équipement d'origine) droit.
  - a. Retirer les deux vis du support de garde-boue présentant une configuration à deux vis ou enlever les vis intérieures (1) du support du garde-boue présentant une configuration à quatre vis.
  - b. Reportez-vous à **INSTALLATION DU GALET D'ANCRAGE**.

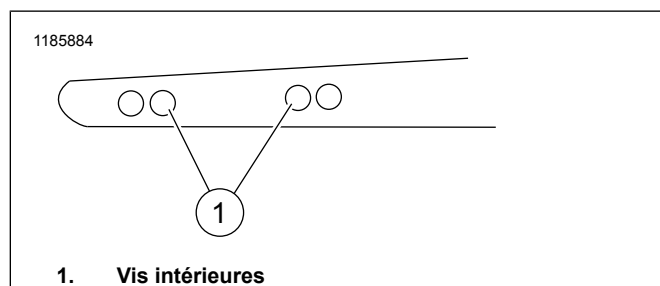


Figure 2. Vis intérieures de la configuration à quatre vis

2. Voir la figure 1. **FLFB et FXBR** : retirer les deux vis Équipement d'origine du côté droit.
3. **FLFB** : assembler les entretoises.
  - a. **Avant** : une entretoise mince (5) et une entretoise épaisse (4).
  - b. **Arrière** : deux entretoises minces (5).
  - c. Reportez-vous à **INSTALLATION DU GALET D'ANCRAGE**.
4. **FXBR** : assembler les entretoises.
  - a. **Avant** : une entretoise épaisse (4).
  - b. **Arrière** : une entretoise mince (5).
  - c. Reportez-vous à **INSTALLATION DU GALET D'ANCRAGE**.
5. Voir la figure 3. **FLHC** : retirer la sacoche du côté droit du véhicule.
  - a. Ouvrir le couvercle de la sacoche.

- b. Déposer les vis Équipement d'origine et desserrer les entretoises (1) qui retiennent la sacoche sur le véhicule.
- c. Séparer la sacoche du véhicule.
- d. Enlever le frein filet des Équipement d'origine vis et des filetages des trous de montage. Reportez-vous à **INSTALLATION DU GALET D'ANCRAGE**.
- e. Voir Figure 3 et Figure 4. Remplacer les entretoises desserrées (1) par les galets d'ancrage. Galets d'ancrage en plastique (2) à l'extrémité arrière du véhicule.
- f. Enduire les fixations de frein filet.
 

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH  
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET  
ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ  
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
- g. Visser la vis à travers Équipement d'origine la sacoche et les points d'ancrage, puis la fixer au véhicule.
- h. Reportez-vous aux étapes 3 à 6 de **INSTALLATION DU GALET D'ANCRAGE**.

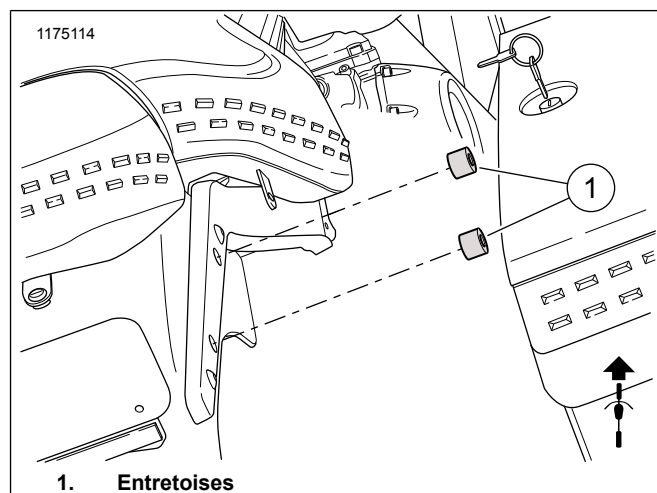


Figure 3. Remplacement des entretoises d'origine avec les points de fixation (FLHC)

6. Voir la figure 4. **FLSB, FXLRST** : Retirer la sacoche du côté droit du véhicule.
  - a. Retirer les Équipement d'origine vis (3), les points d'ancrage de la sacoche (2) et les entretoises (1).
  - b. Enlever le frein filet des Équipement d'origine vis (3) et des filetages du trou de montage. Reportez-vous à **NETTOYAGE DES FILETS DE FIXATION**.
  - c. Mettre au rebut les entretoises intérieures (1) et les remplacer par les points d'ancrage du kit. Le galet d'ancrage en plastique doit être placé à l'extrémité arrière.
  - d. Enduire les fixations de frein filet.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH  
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET  
ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ  
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

- e. Poser les fixations à travers les Équipement d'origine galets d'; ancrage de sacoche et les galets d'; ancrage P&A du véhicule. Reportez-vous aux étapes 3 à 6 de NETTOYAGE DES FILETS DE FIXATION.

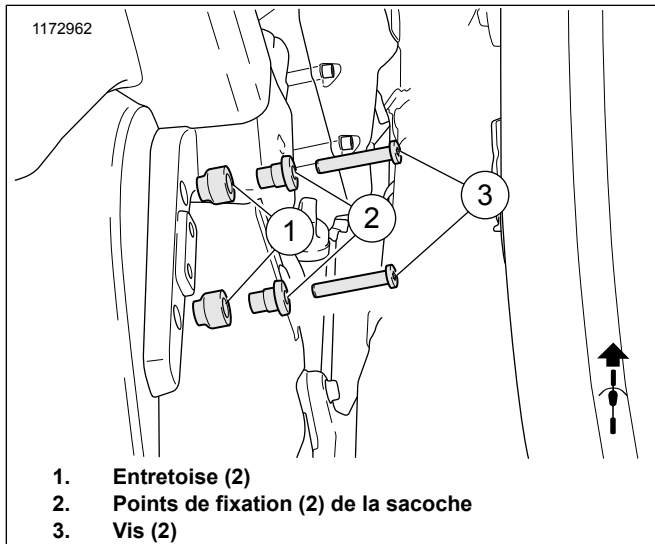


Figure 4. Remplacement de l'entretoise d'origine avec le point de fixation (FLSB, FXLRST)

## NETTOYAGE DES FILETS DE FIXATION

Pour obtenir la bonne charge de serrage, toujours nettoyer les filets de fixation et les orifices filetés avant de procéder au montage.

### REMARQUE

Ne jamais utiliser un taraud ou une matrice de filetage pour nettoyer les filets.

- Nettoyer tout matériau de frein filet des filets de fixation et des trous filetés.
- Utiliser une brosse à poils métalliques ou une matrice de peignage pour nettoyer les filets de fixation.
- Utiliser une filière pour nettoyer les trous filetés.
- Utiliser du nettoyant PJ1 ou un produit équivalent pour retirer toutes les traces d'huile et de contaminants des filets.
- Dégager tous les orifices filetés avec de l'air comprimé à basse pression.

Toujours vérifier la propreté des trous borgnes avant le montage. Si une vis est serrée avec de la saleté, de l'eau ou de l'huile dans le trou, cela peut causer le fendillement ou la rupture des pièces moulées.

## INSTALLATION DU GALET D'ANCRAGE

1. Enlever le frein filet des filetages du trou de montage. Reportez-vous à NETTOYAGE DES FILETS DE FIXATION.
2. Voir la figure 1. Appliquer du frein filet sur les vis (2).

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH  
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET  
PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE  
LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

### REMARQUE

Si utilisées, les entretoises sont placées entre le support de garde-boue et le point d'ancrage.

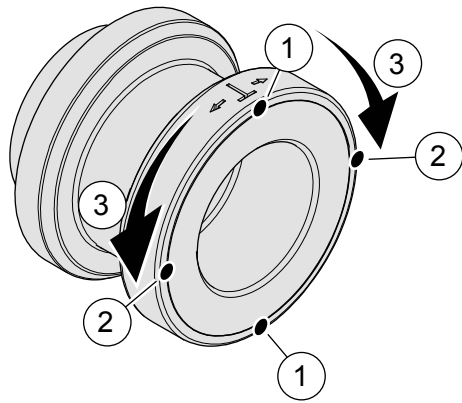
3. Poser les points d'ancrage (6, 7).
  - a. Fixer les entretoises, si elles sont utilisées, et les points de fixation au véhicule à l'aide des vis (2, 3).
  - b. Tourner le point d'ancrage de sorte que les « T » soient en haut et en bas.
  - c. Serrer à la main.
  - d. Répéter CONFIGURATION DE LA VISSERIE D'ANCRAGE et les étapes 1 à 3 de cette section pour le côté gauche.
4. Tester le montage du montant ou du porte-bagages.
5. Ajuster les points d'ancrage.

## AJUSTER LE SERRAGE DU POINT D'ANCRAGE

### REMARQUE

Si le montant ou le porte-bagage fait un bruit de cliquetis une fois installé, les galets d'ancrage doivent être réglés. L'ajout de galet d'ancrage en plastique noir est de forme elliptique. Lorsque les « T » du point d'ancrage sont en haut et en bas, l'ajustement du point d'ancrage est le plus desserré. Lorsque les « T » sont à l'avant et à l'arrière, l'ajustement du point d'ancrage est le plus serré.

1. **FLSB** : retirer les sacoches amovibles. Consulter le manuel du propriétaire.
2. Voir la figure 5. Pour ajuster, tourner (3) par petits incréments pour que le « T » (1) ne soit plus sur le dessus et qu'il s'approche de l'une ou l'autre des positions (2).
3. À chaque incrément, vérifier le montage avec l'accessoire.
4. Continuer la rotation par petits incréments et faire des essais jusqu'à ce que le niveau de serrage souhaité. La position de serrage maximal est atteinte lorsque les « T » atteignent la position (2).
5. Vis de galet d'ancrage supérieur.  
Couple : 28,5–37 N·m (21–27 ft-lbs)
6. **FLSB** : poser les sacoches amovibles. Consulter le manuel du propriétaire.



1. Position la plus lâche (emplacement T)
2. Position la plus serrée (emplacement T)
3. Sens de rotation possible

Figure 5. Méplats de galet d'ancrage

## RÉFLECTEURS

### ▲ AVERTISSEMENT

La FMVSS (norme fédérale de sécurité des véhicules motorisés) 108 exige que les motos soient équipées de réflecteurs à l'arrière et sur les côtés. S'assurer que les réflecteurs arrière et latéraux sont montés correctement. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00336b)

1. Les réflecteurs doivent être placés dans une zone visible.
2. Les placer sur les côtés gauche et droit du porte-bagages ou en position verticale.

## MAINTENANCE

### REMARQUE

Retirer le frein filet des vis des points de fixation et des filets des trous de montage, voir NETTOYAGE DES FILETS DE FIXATION avant d'enduire les têtes de vis de frein filet.

Au bout d'un certain temps, les galets d'ancrage s'usent, ce qui provoque le desserrage et les vibrations des accessoires amovibles posés. Serrer en procédant comme suit.

1. Voir la figure 5. Noter la position actuelle du « T » pour chaque point d'ancrage. Retirer la vis du point d'ancrage arrière.
2. Poser les galets d'ancrage, les vis et les rondelles. Serrer à la main.  
 Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
3. Si les « T » ne sont pas à la position la plus serrée (2), tourner légèrement les points d'ancrage, ce qui déplace les « T » vers (2) jusqu'à l'obtention d'un ajustement serré de l'accessoire amovible à chaque emplacement.

4. Bloquer les vis de galet d'ancrage. Serrer.  
 Couple : 28,5–37 N·m (21–27 ft-lbs)
5. Si les T du point de fixation sont en position (2) :
  - a. Retirer la vis des points d'ancrage arrière.
  - b. Tourner chaque point d'ancrage jusqu'à ce que le « T » sur le côté opposé arrive à la position la plus desserrée (1).
  - c. Poser les vis et les rondelles. Serrer à la main.  
 LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH  
 THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET  
 ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ  
 MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
  - d. Inspecter l'accessoire amovible à chaque point d'ancrage, en tournant le « T » vers (2) jusqu'à l'obtention d'un ajustement serré de l'accessoire amovible à chaque emplacement. Bloquer les vis de galet d'ancrage. Serrer.  
 Couple : 28,5–37 N·m (21–27 ft-lbs)
6. Après plusieurs ajustements, si l'accessoire amovible continue de vibrer ou s'il est toujours desserré, remplacer les galets d'ancrage.