



23-05-2024

הראות



94100523

ערכת SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT™ STAGE 2

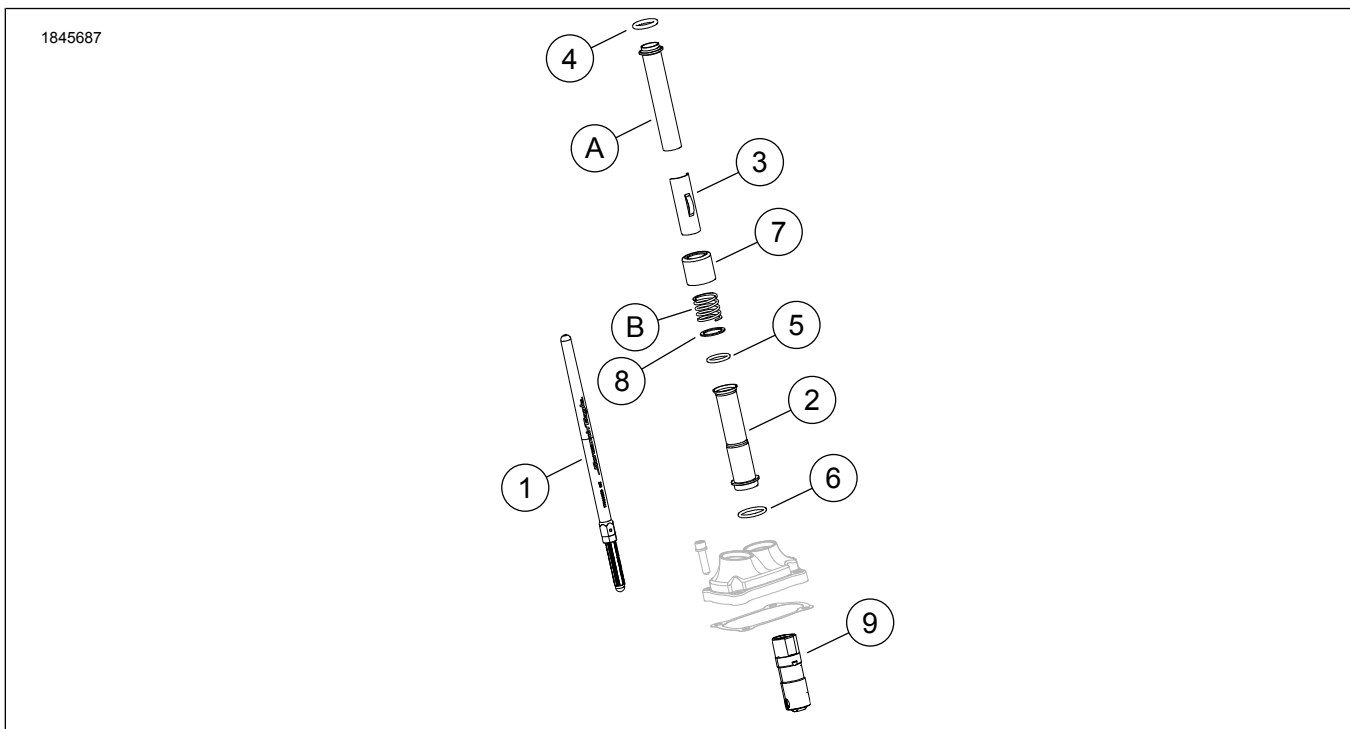
מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

רמת המיומנות ⁽¹⁾	כלים מוצעים	ערכות
	משקפי בטיחות, מפתח מומנט	92500133, 92500132
(1) נדרש הידוק עד לערך המומנט או כלים וטכניקות מתונים אחרים		

תכולת הערכה

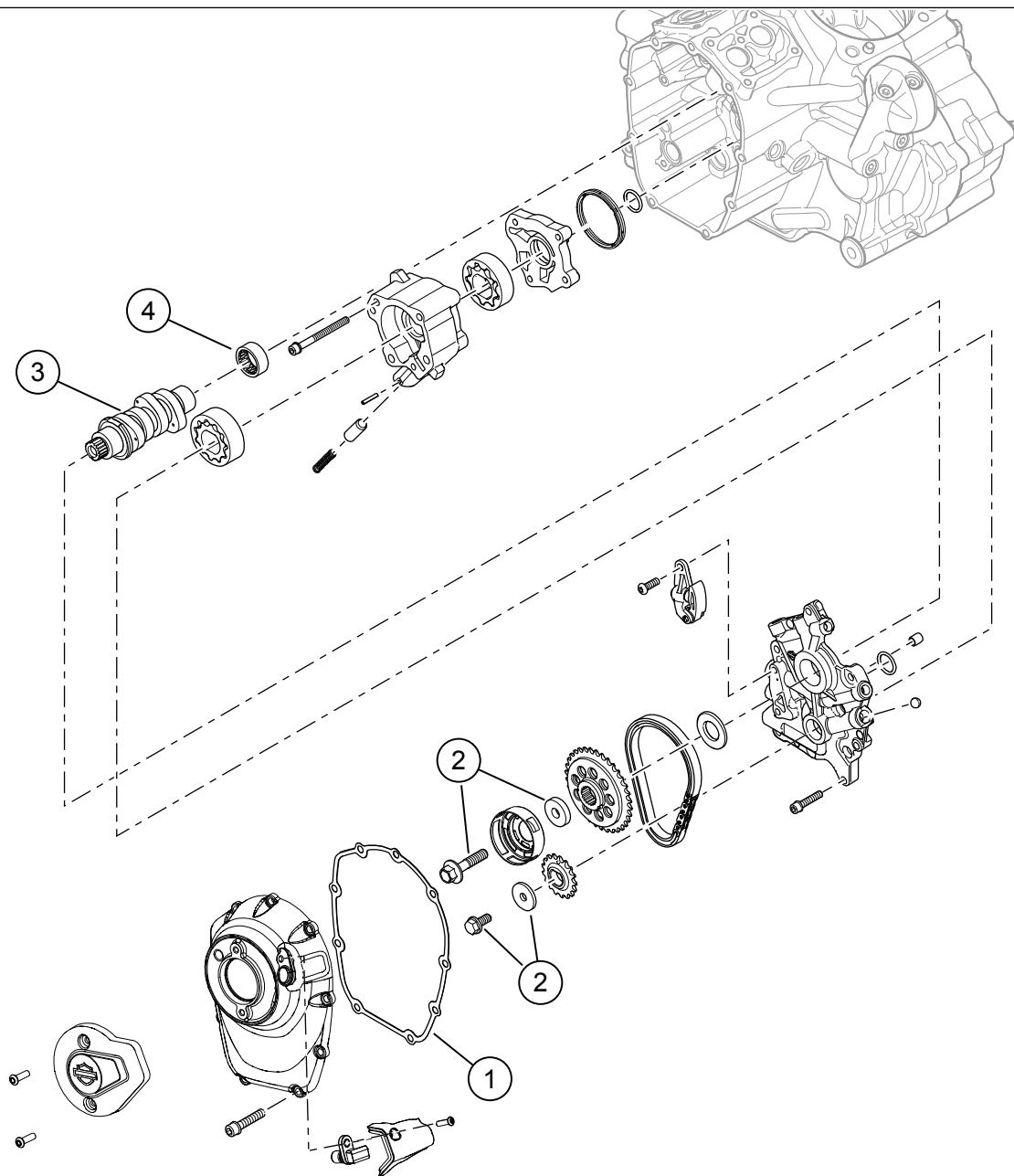
ראה איור 1 ו איור 2.



תרשים 1. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.					
הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	<input checked="" type="checkbox"/>
	17900060	מוט דחוף, מתכוונן, פליטה	2	1	<input type="checkbox"/>
	17900059	מוט דחוף, מתכוונן, יניקה	2		<input type="checkbox"/>
	25700408	כיסוי מוט דחוף, תחתון, שחור	4	2	<input type="checkbox"/>
	83-17938	כיסוי מוט דחוף, תחתון, כרום	4		<input type="checkbox"/>
	25700645	מגן, כיסוי קפיץ המוט הדחוף, שחור	4	3	<input type="checkbox"/>
	25700642	מגן, כיסוי קפיץ המוט הדחוף, כרום	4		<input type="checkbox"/>
	11293	טבעת O, כיסוי מוט דחוף, עליון	4	4	<input type="checkbox"/>
	A11145	טבעת O, כיסוי מוט דחוף, תחתון	4	5	<input type="checkbox"/>
	A11132	טבעת O, כיסוי מוט דחוף, אמצעי	4	6	<input type="checkbox"/>
	17900076	טבעת גליל המוט הדחוף, שחור	4	7	<input type="checkbox"/>
	B36-17945	טבעת גליל המוט הדחוף, כרום	4		<input type="checkbox"/>
	D6762	דיסקית	4	8	<input type="checkbox"/>
	13-18572	ערכת Tappet	1	9	<input type="checkbox"/>
פריטים שהוזכרו בטקסט אבל אינם נכללים בערכה					
		כיסוי מוט דחוף עליון	4	A	<input checked="" type="checkbox"/>
		קפיץ כיסוי (2)	4	B	<input checked="" type="checkbox"/>



תרשים 2. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

טבלה 3. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.

הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	<input checked="" type="checkbox"/>
	25700370	אטם, כיסוי cam	1	1	<input type="checkbox"/>
	06-25566	ערכת חיבור של גלגל שיניים הנעה לגל זיזים	1	2	<input type="checkbox"/>
	25400476	גל זיזים, SE8-511	1	3	<input type="checkbox"/>
	B9298	מיסב, מחט (1) (חייב להירכש בנפרד, אם יש צורך)	1	4	<input type="checkbox"/>

דגמים

2. הסר את כיסוי גל הזיזים.
3. הסר את מצתי הצילינדר הקדמי והאחורי מהצד השמאלי של הרכב.
4. כאשר הרכב נמצא על מתקן הגבהה, הרם את הגלגל האחורי מהקרקע.
5. כאשר הרכב בהילוך החמישי, סובב את הגלגל האחורי כדי לסובב מנוע וליישר סימני תזמון של גל ארכובה/גל זיזים.
6. השתמש בכלי ייעודי כדי לנעול את גל הזיזים וגל הארכובה. עיין במדריך הטיפולים.
7. כלי עבודה מיוחד: כלי נעילה לגלגל שרשרת של גל ארכובה/גלגל שיניים (HD-47941)
7. הסר את רכיבי גל הזיזים, את הדחיף ואת גל הזיזים. עיין במדריך הטיפולים.
8. הסר את משאבת השמן ובדוק אותה. עיין במדריך הטיפולים.

למידע על ההתאמה לדגמים ניתן לעיין בקטלוג הקמעונאי של חלקים ואביזרים (P&A) (Parts and Accessories) או בדף "Parts and Accessories" (חלקים ואביזרים) באתר www.harley-davidson.com

ודא שאתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר של דף ההוראות. היא זמינה ב: h-d.com/isheets

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 1-800-258-2464 (ארה"ב בלבד) או 1-414-343-4056.

דרישות התקנה

▲ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

התקנה

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. יש צורך במדריך הטיפולים לאופנועים מהשנה ומהדגם המסוימים לצורך ההתקנה הזו. ניתן לקבל אותו דרך:

- סוכנות של Harley-Davidson.

- פורטל המידע על תיקונים של Harley-Davidson (H-D Service Information Portal): הגישה היא למנויים; מכיל מידע עבור רוב דגמי שנת 2001 והדגמים החדשים יותר. למידע נוסף ראה את השאלות הנפוצות על מנויים.

1. איור 2 התקן משאבת שמן. עיין במדריך הטיפולים.
2. בדוק את רכיבי גל הזיזים והחלף במידת הצורך. עיין במדריך הטיפולים.
3. התקן רכיבי גל זיזים, הדחיפים והמסב. עיין במדריך הטיפולים.
4. ודא שסימני הטיימינג של גל הזיזים וגל הארכובה מיושרים כהלכה.
5. כאשר משולב הילוך השתמש בגלגל האחורי כדי לסובב מנוע עד ששני ה-tappets של הצילינדר הקדמי נמצאים בנקודה הנמוכה ביותר שלהם.
6. איור 3 שחרר את האום על כל מוטות הדחיפה והתאם אותם לאורך הקצר ביותר שלהם.
7. איור 4 התקן את מוטות הדחיפה של היניקה לתוך כיסויי מוט הדחיפה. החלף טבעות O, כיסוי מוט דחיפה תחתון ואת מגן כיסוי הקפיץ ברכיבים חדשים המסופקים בערכה. ודא שקצה המתאם של מוט הדחיפה למטה.
8. הכנס את מוט הדחיפה (הנתון בתוך גליל מוט הדחיפה) לתוך חור מוט הדחיפה של היניקה של ראש הצילינדר (החור הקרוב ביותר לצילינדר) ואז החלק את קצה המתאם של מוט הדחיפה לתוך בלוק ה-tappet.
9. התאם את מוטות הדחיפה.

ניתן למצוא את פריטים אלה אצל סוכן Harley-Davidson.

- רכישה נפרדת של ערכת ניקוי אוויר זרימה גבוהה עבור Screamin Eagle.

- מומלץ לרכוש בנפרד ערכת מרווח מצלמה (חלק מספר 06-25928). ערכה זו מכילה חמישה מפרידים שונים כדי להשיג יישור נכון של גלגל השרשרת.

עיין בקטלוג חלקי המנוע והאביזרים המקוריים של Harley-Davidson או בקטלוג SE Pro לגבי ערכות זמינות.

עיין בסעיפים המתאימים במדריך השירות עבור כלים מיוחדים הדרושים להתקנת ערכה זו.

התקנה נכונה של הערכה מחייבת גם כיוול מחדש של ECM. צור קשר עם סוכן Harley-Davidson.

הכנה

הערה

עיין במדריך למשתמש ונטרל את מערכת האבטחה.

- a. התאם את אורך מוט הדחיפה לטווח אפס ביד.
- b. מנע את סיבוב הבורג המתאם של מוט הדחיפה בעזרת מפתח ברגים 5/16 אינץ' סובב לאט את גליל מוט הדחיפה עם מפתח 1/2 אינץ', 1/2-2 סיבובים מלאים בכיוון השעון (הארכה של מוט הדחיפה) כפי שנראה מלמטה. (ישנה נקודה על החלק השטוח של גליל מוט הדחיפה היכולה לשמש כסימן).
- c. אחוז את בורג הכוונון והדק את האום עם מפתח ברגים פתוח 1/2 אינץ' נגד גליל מוט הדחיפה. אם מוט הדחיפה מסתובב עם האום השתמש בשלושה מפתחות ברגים פתוחים, אחד כדי להחזיק את גליל מוט הדחיפה, אחד להחזיק את הבורג המתאם ואחד לסיבוב האום.

1. הגבהה את הרכב. עיין במדריך הטיפולים.

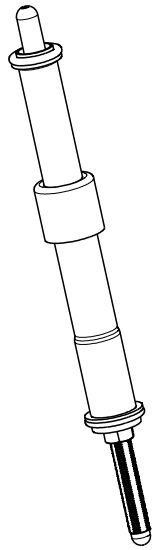
2. הסר את הנתיק הראשי. עיין במדריך הטיפולים.

3. הסר את מכלל מסנן האוויר. עיין במדריך הטיפולים.

4. הסר את מערכת הפליטה. עיין במדריך הטיפולים.

הסר

1. הסר את מוטות הדחיפה באמצעות חותך בריח.



תרשים 4. מוט הדחיפה מותקן בכיסוי מוט הדחיפה

סיום

התראה

יש לכייל מחדש את ה-ECM בעת התקנת ערכה זו. כיול לא נכון של ה-ECM עלול לגרום נזק חמור למנוע. (b00399)

1. ודא שהאופנוע בהילוך סרק.
2. הפעל מנוע. חזור מספר פעמים כדי לוודא פעולה תקינה.
3. כייל מחדש את מודול בקרה אלקטרוני (ECM) כדי להשיג כיול מתאים לתצורה. לפרטים, פנה לסוכן.
4. הפעל מנוע. חזור מספר פעמים כדי לוודא פעולה תקינה.
5. עיין בנושא "כללי רכיבה בעת הרצה" במדריך למשתמש לקבלת הנחיות להרצת הרכב.

d. חזור על שלבים 5 עד c9 עבור המוט הדחף בצד הפליטה.

הערה

המתן עשר דקות לפני סיבוב המנוע לאחר כיוון מוטות הדחיפה הקדמי והאחורי של הצילינדר. המתנה זו מאפשרת ל-tappets להתרוקן ומונעת כיפוף מוטות הדחיפה או שסתומים. מוטות הדחיפה צריכים להסתובב בחופשיות והשסתומים חייבים להיות בתושבת שלהם (סגורים) לפני סיבוב המנוע.

e. חכה 10 דקות. כאשר משולב הילוך, השתמש בגלגל האחורי כדי לסובב מנוע עד ששני ה-tappets של הצילינדר האחורי נמצאים בנקודה הנמוכה ביותר שלהם.

f. חזור על שלבים 5 עד d9 עבור הצילינדר האחורי.

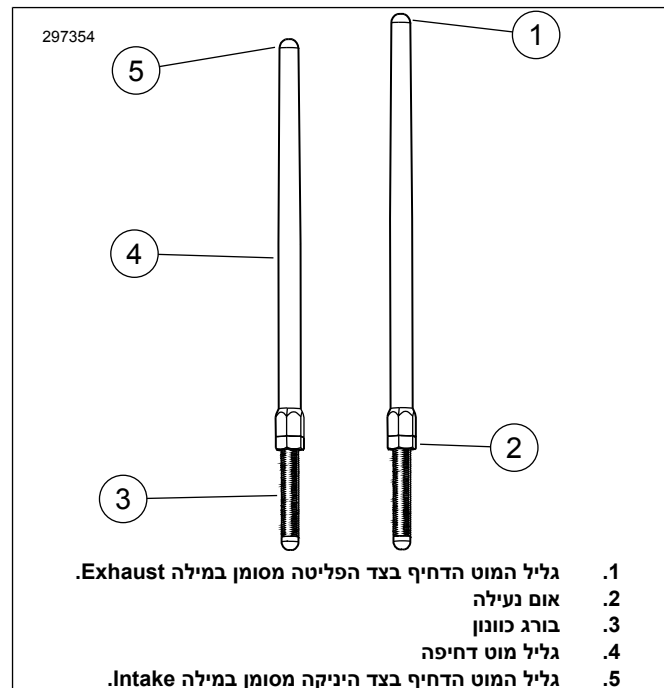
g. התקן את מחברי כיסוי הקפיץ של מוט הדחיפה על כיסויי מוט הדחיפה.

h. התקן מצתים והחזר להילוך נייטרלי.

10. התקן כיסוי גל זיזים. עיין במדריך הטיפולים.

11. התקן את מערכת הפליטה. עיין במדריך הטיפולים.

12. התקן מכלול מנקה האוויר עיין בגיליון ההוראות הכלול בערכת מסנן האוויר לספיקה גבוהה של Screamin' Eagle שנרכשה בנפרד.



1. גליל המוט הדחף בצד הפליטה מסומן במילה Exhaust.
2. אום נעילה
3. בורג כוונן
4. גליל מוט דחיפה
5. גליל המוט הדחף בצד היניקה מסומן במילה Intake.

תרשים 3. מוט דחיפה מתכוונן