



ISITMALI ELCİK KİTİ

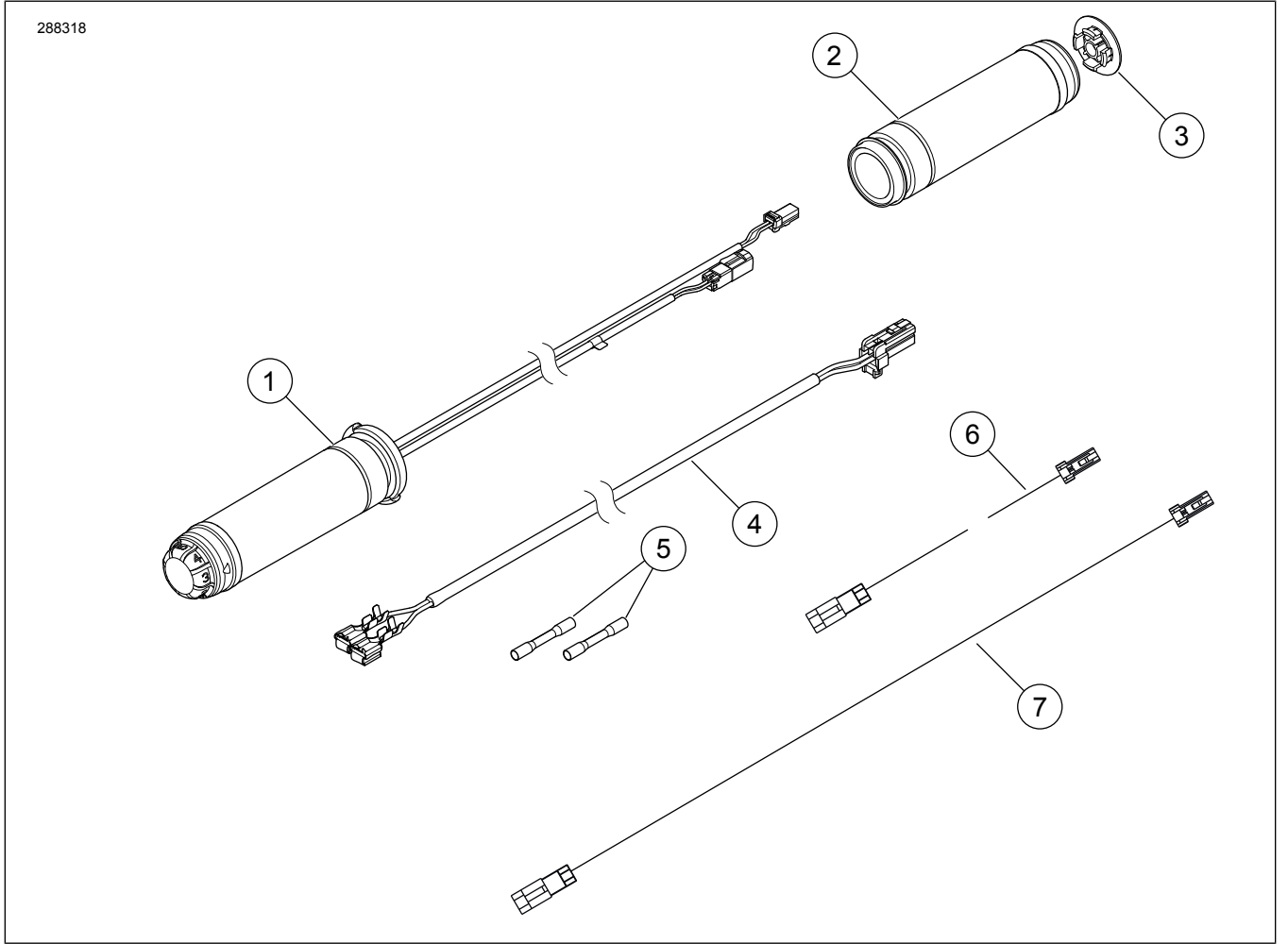
GENEL BİLGİLER

Tablo 1. Genel Bilgi

Kitler	Önerilen Aletler	Beceri Seviyesi ⁽¹⁾
56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438, 56100568, 56100569	Koruyucu gözlük, Tork anahtarı, Isı tabancası, Sıkma pensesi	

(1) Tork değerine göre veya diğer gerekli orta seviye aletler ve tekniklere göre sıkma

KİT İÇERİKLERİ



Şekil 1. Kit İçerikleri: Isıtımlı Elcikler

Tablo 2. Kit İçerikleri: Isıtmalı Elcik Kitleri

Aracınıza öğeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Öge	Mikt- ar	Açıklama	Part No.	Notlar
<input type="checkbox"/>	1	1	Isıtmalı elcik, sol	56209-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100325	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100338	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100316	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100430	Kit 56100436, Krom
<input type="checkbox"/>				56100431	Kit 56100437, Siyah
<input type="checkbox"/>				56100432	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100572	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>				56100573	Kit 56100569
<input type="checkbox"/>				2	1
<input type="checkbox"/>	56100326	Kit 56100318			
<input type="checkbox"/>	56100339	Kit 56100331			
<input type="checkbox"/>	56100317	Kit 56100342			
<input type="checkbox"/>	56100433	Kit 56100436, Krom			
<input type="checkbox"/>	56100434	Kit 56100437, Siyah			
<input type="checkbox"/>	56100435	Kit 56100438, Edge			
<input type="checkbox"/>	56100570	Kit 56100568			
<input type="checkbox"/>	56100573	Kit 56100569			
<input type="checkbox"/>	3	1	Kapak, ısıtmalı elcik, sağ	56250-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100329	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100337	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100168	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100472	Kit 56100436, Krom
<input type="checkbox"/>				56100471	Kit 56100437, Siyah
<input type="checkbox"/>				56100470	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100598	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>				56100599	Kit 56100569

Tablo 2. Kit İçerikleri: Isıtılmalı Elcik Kitleri

Aracınıza öğeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın.					
✓	Öge	Mikt- ar	Açıklama	Part No.	Notlar
<input type="checkbox"/>	4	1	Adaptör kablo takımı	69200232	Tüm kitlerde ortak
<input type="checkbox"/>	5	2	Bağlantı konektörü	70586-93	
<input type="checkbox"/>	6	1	Ara bağlantı atlatma kablosu, siyah/beyaz, 14 inç	62901809	
<input type="checkbox"/>	7	1	Güç/Topraklama atlatma kablosu, kırmızı/siyah, 20 inç	69201808	

GENEL

Modeller

Model donanım bilgisi için Parçalar ve Aksesuarlar (P&A) Perakende Satış Kataloğu veya Parçalar ve Aksesuarlar www.harley-davidson.com bölümüne bakın.

En güncel talimat kılavuzunu kullandığınızdan emin olun. Kılavuza şuradan ulaşılabilir: h-d.com/isheets

1-800-258-2464 (yalnızca ABD) veya 1-414-343-4056 numaralı telefonlardan Harley-Davidson Müşteri Destek Merkezi ile iletişim kurun.

Montaj Gereklilikleri

2008 ve 2009 Modelleri için ek parçaların satın alınması gerekir:

- Çevirme kolu sensörü (TGS) atlatma kablosu takımı 70415-08A (1)
- Konektör 72902-01BK (1)
- Terminal pimi 72990-01 (2)

Yıla ve Modele Göre Elektrik Bağlantı Kitleri:

- 2014 - 2016 Road King için 69200722 numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir
- 2017 ve Sonrası Road King ve FLTRU için 69201599A numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir
- 2016 ve 2017 Softail ve Dyna için 72673-11 numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir
- 2018 ve Sonrası Softail için 69201750 numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir

⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu montaj için motosikletin yılına/modeline uygun bir servis kılavuzu gereklidir ve bu kılavuzu şuradan temin edebilirsiniz:

- Bir Harley-Davidson bayisi.
- 2001 ve üzeri modellerin çoğu için abone olarak erişebileceğiniz H-D Servis Bilgi Portalı. Daha fazla bilgi için Abonelikler hakkında sıkça sorulan sorular bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

Bu Isıtılmalı Elcik kiti için elektrik sisteminden 3,5 ampere kadar ek akım sağlanması gerekir.

ISITMALI ELCİK

ÇIKARMA

⚠ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)

DIKKAT

Ana silindir grubunu, önce fren kolu ve kol kelepçesi arasına 4 mm (5/32 inç) kalınlıkta bir eklenti yerleştirmeden sökmeyin ve takmayın. Ana silindir grubunun bu eklenti konmadan sökülmesi veya takılması, ön stop lambası düğmesindeki lastik körük ve pistonda hasara neden olabilir. (00324a)

1. Elcikleri çıkarın. Servis el kitabına bakın.

NOT

Gidonun sağ tarafındaki çevirme kolu sensöründe, iç elektrotları kire ve neme karşı koruyan ve aynı zamanda gaz kolu için bir sabitleme parçası görevi gören bir conta başlığı bulunur.

Elciği çıkarırken elcikteki pim tırnaklarını conta başlığındaki girintiden serbest bırakmak için hafifçe çekmek gerekebilir.

Kolu çıkardıktan sonra conta başlığının konumunu kontrol edin.

Conta başlığı, eski gaz kolunun içindeki gösterge pimlerine sabitlenirse kol ile birlikte atılabilir.

Conta başlığı çevirme kolu sensörünün ucuna hâlâ bağlıysa:

- Bkz. Şekil 2. Conta başlığının bir tarafındaki düz alana küçük bir tornavida veya başka bir düz uçlu alet yerleştirin.
- Başlığın alt tarafındaki ayağa basarak çevirme kolu sensörünün ucundaki yuvadan serbest bırakın. Başlığın bir ucunu kaldırın.
- Kapağın diğer tarafında aynı işlemi tekrarlayın.
- Başlığı dikkatlice çıkarın ve atın.

2. **2008 ve 2009 Modelleri:** Çevirme kolu sensörünü (TGS) ve TGS atlatma kablosu takımını çıkarın. Servis el kitabına bakın.

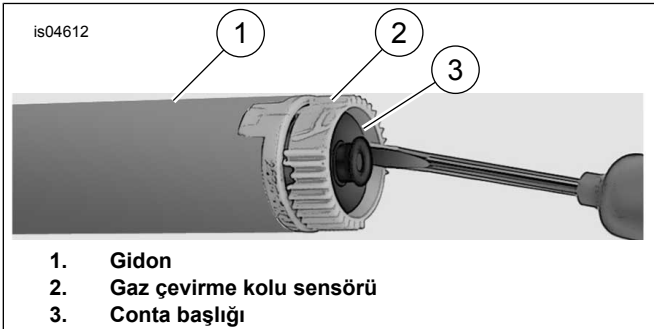
NOT

Çevirme kolu sensörünü çıkarmadan önce kılavuz kabloyu atlatma kablosu takımına takın.

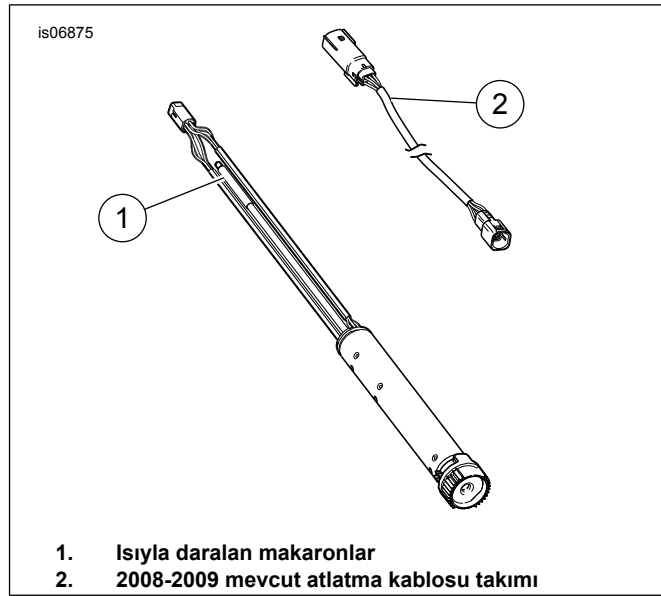
3. Bkz. Şekil 3. TGS atlatma kablosu takımını TGS'den ve ana kablo takımından çıkarın. Mevcut atlatma kablosu takımını (2) atın.

4. Bkz. Şekil 4. Yeni TGS atlatma kablosu takımını TGS'ye takın.

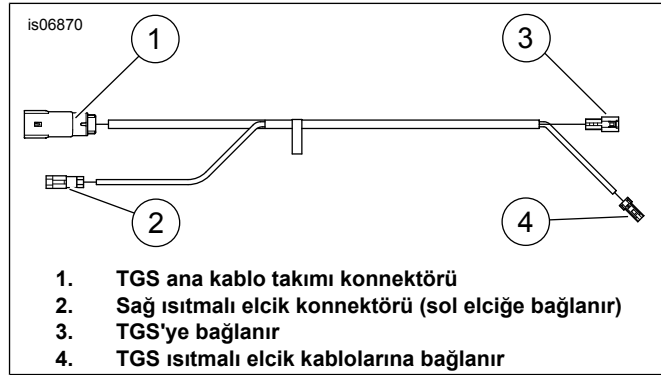
- a. Konnektörü (3) TGS kablo takımına bağlayın.
- b. Konnektörü (4) ısıtılmalı elcik konnektörüne bağlayın.



Şekil 2. Conta Başlığını Çıkarın



Şekil 3. 2008 ve 2009 TGS ve Kablo Takımı



Şekil 4. TGS Bağlantı Teli Demeti

MONTE ETME

NOT

Sağ ve Sol El Kumanda Modülleri (R&LHCMs) yönlendirirken ve kapatırken, sıkışmış kablo olmadığından emin olun. Servis el kitabına bakın.

NOT

Bir kılavuz kablo kullanılmamışsa kablo takımlarını gidonun içinden tamamen çekmek için basınçlı hava veya bir elektrik hattı çekme aleti kullanılabilir.

1. **2008 ve 2009 Modelleri:** Çevirme kolu sensörü kablo takımlarını gidonun sağ içinden çekin.
 - a. Gidona kablo çekerken çevirme kolu sensörünü gidonun ortasından dışarı çekmek için atlatma kablosu takımının ucundaki konnektörü yavaşça çekin.
 - b. Çevirme kolu sensörünün üzerindeki gösterge tırnaklarını gidondaki yuvaya oturtun. Bir gösterge tırnağı ve yuva, montaj uyumsuzluğunun önüne geçmek için diğerlerinden daha küçüktür.
2. **TÜM MODELLER:** Sol ısıtılmalı elcik kablo takımını, gidonun içinden geçirip ortasından çıkarın.

NOT

Sağ El Kumandası Modülü (RHCM) monte edilirken, gaz kelebeği eksenel boşluğunun doğru ayarlandığından emin olun. Servis el kitabına bakın.

- a. Bazı modellerde (gidon yüksekliğine, araç modeline ve yılına bağlı olarak) sol elcikten çevirme kolu sensöründe karşılık gelen konnektöre ulaşmak için ek bir atlatma kablosu gerekebilir.
 - b. Bkz. Şekil 1. Bu 14 inç'lik siyah/beyaz tellere sahip atlatma kablosu kitte yer almaktadır.
3. Bkz. Şekil 5. Sol elciği (4), flanşın (5) büyük çaplı kısmı altta olacak şekilde yerleştirin. Elciği gidona iyice iterek yerleştirin.

NOT

- *Gidon yüzeyinin pürüzsüz, kuru ve tüm kirlerden iyice temizlenmiş olduğundan emin olun.*
 - *Kabloyu gidonların içinden çekmeden önce uzatma gerekip gerekmediğini belirlemek için kabloyu gidon boyunca yerleştirin. EK uzatma gerekiyorsa parça listesine bakın.*
 - *Kesilmiş gibi veya gidona monteli dönüş sinyallerinin bulunduğu modeller gibi bazı içeriden kablolu gidonlarda, ısıtılmalı elcic konektörlerinin pimlerinden ayrılması gerekebilir.*
 - *Pimlerden ayırmadan önce yeniden montaj için tüm konektörlerin fotoğrafını çekin.*
 - *Çekme işlemi kolaylaştırmak için sabunlu su püskürtün veya ovalayın.*
4. Aynı şekilde monte edilecek sol düğme için bkz. Şekil 5 . Alt düğme yuvasını, düğme yuvasının dış tarafındaki oluklar (2) elciğin ucundaki flanşa oturacak şekilde elciğin altına yerleştirin.
5. Üst düğme yuvasını gidonun ve alt düğme yuvasının üzerine yerleştirin.
6. Üst ve alt anahtar yuvası vidalarını hareket ettirin ancak sıkmayın.
- a. Kablo takımı kanalının, gidonun altındaki girintiden geçtiğini doğrulayın.
7. Alt düğme yuvasındaki tırnağı debriyaj kolu braketinin altındaki oluğa oturarak debriyaj kumanda kolu tertibatını, düğme yuvası tertibatının içine yerleştirin.
8. Gidon kelepçesindeki deliği, debriyaj kolu braketindeki delikle hizalayın ve düz rondela ile birlikte alt vidadan başlayın.
- a. Sürücü konforu için düğme yuvasının ve debriyaj kumanda kolunun konumunu ayarlayın.
9. Bir T-27 TORX tornavida kullanarak ilk önce üst ve daha sonra alt gidon kelepçesi vidalarını sıkın. Sıkın.
Tork: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

10. Bir T-25 TORX tornavida kullanarak ilk önce alt ve daha sonra üst düğme yuvası vidalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

11. **Yeni** sağ ısıtılmalı gaz kolunu (2) kitten alın.

NOT

RHCM monte edilirken, gaz kelebeği eksenel boşluğunun doğru ayarlandığından emin olun. Servis el kitabına bakın.

12. Gaz kolunun dış uç tarafının içinde, bir tarafında iki pimli terminal bulunan yuvarlak, plastik bir tapa gizlidir.

- a. Tapayı dıştaki açıklığın içinden çekerek elcikten dikkatlice çekip çıkarın.

13. **Yeni** ısıtılmalı gaz kolunu, gidonun ucuna kaydırın.

NOT

Gidon yüzeyinin ve yeni gaz kolunun iç kısmının pürüzsüz, kuru olduğundan ve her türlü kirden iyice temizlendiğinden emin olun.

- a. İç yivlerin çevirme kolu sensöründeki yivlere geçtiğini doğrulamak için kolu döndürün.

14. Alt düğme yuvasını, düğme yuvasının dış tarafındaki oluklar (2) elciğin ucundaki flanşa oturacak şekilde elciğin altına yerleştirin.

15. Üst düğme yuvasını gidonun ve alt düğme yuvasının üzerine yerleştirin.

16. Üst ve alt düğme yuvası vidalarından başlayın, ama vidaları sıkmayın.

- a. Kablo takımı kanalının, gidonun altındaki girintiden geçtiğini doğrulayın.

17. Alt düğme yuvasındaki tırnağı ana silindir yuvasının altındaki oluğa oturarak fren ana silindir yuvasını düğme yuvası tertibatının içine yerleştirin.

18. Gidon kelepçesindeki deliği, ana silindir yuvasındaki delikle hizalayın ve düz rondela ile birlikte alt vidadan başlayın.

- a. Sürücü konforu için düğme yuvasının ve fren kumanda kolunun konumunu ayarlayın.

19. Bir T-27 TORX tornavida kullanarak ilk önce üst ve daha sonra alt gidon kelepçesi vidalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

20. Bir T-25 TORX tornavida kullanarak ilk önce alt ve daha sonra üst düğme yuvası vidalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

NOT

Düğme yuvasını içe doğru çok fazla çekmeyin, aksi takdirde gaz kolu gidona yapışabilir veya hareket ettirildiğinde sürtünebilir. Rölanti konumuna rahatça geçtiğinden emin olmak için gaz kolunu çalıştırın.

▲ UYARI

Motoru çalıştırmadan önce gaz kumandasının serbest bırakıldığında rölanti konumuna döndüğünden emin olun. Motorun otomatik olarak rölanti konumuna geçmesini önleyen bir gaz kumandası kontrol kaybına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. (00390a)

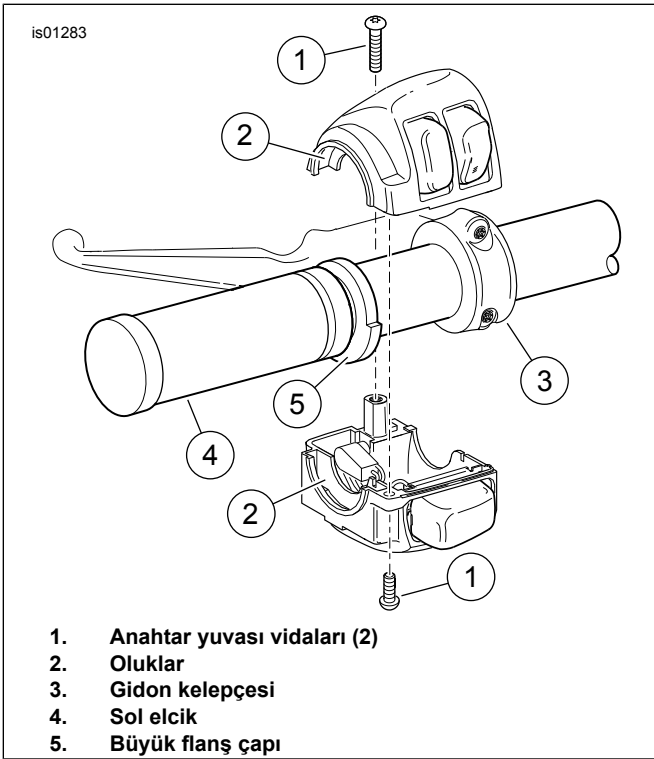
21. Sağ elciğin/gaz manşonunun rahat bir şekilde takılmadan döndüğünden ve gidonda ya da düğme yuvasında sıkışma olmadığından emin olun.
22. Bir karga burun pense veya benzer bir alet kullanarak gaz kolunun dış ucunda bulunan yuvarlak plastik tapayı dikkatlice tutun.

NOT

Çevirme kolu sensöründeki terminal soketleri bir tarafa doğru kaydırılmıştır ve pimler sadece tek bir yönde takılabilir.

- a. Tapayı yeniden gaz kolundaki açıklığa yerleştirin ve terminal pimlerini çevirme kolu sensörünün ucundaki soketlere takarak gaz kolu sensör açıklıklarının iki bacağına birbirine tutturun.
- b. Pimlerin soketlere tam olarak oturduğundan emin olmak için plastik tapayı iyice bastırın.

23. Uç başlığını gaz kolunun ucuna takın.



Şekil 5. Sol Gidon Düğme Yuvası

ARAÇ KABLARI İLE BAĞLANTI

NOT

- Isıtmalı elciklerin doğru şekilde takıldığından emin olun. Yanlış kurulum aşırı ısınmaya neden olacaktır.

- Araçların güç konnektörleri üretim yılına göre yeşil veya siyah renkte olabilir.
- Sol elcik ve atlatma kablo takımının konnektörü üretim yılına göre yeşil veya siyah renkte olabilir.

2008 - 2013 FLH MODELLERİ

1. Dış kaportayı sökün. Servis el kitabına bakın.
2. Bkz. Şekil 6. Güç konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını elcik güç konnektörüne (3) bağlayın.

NOT

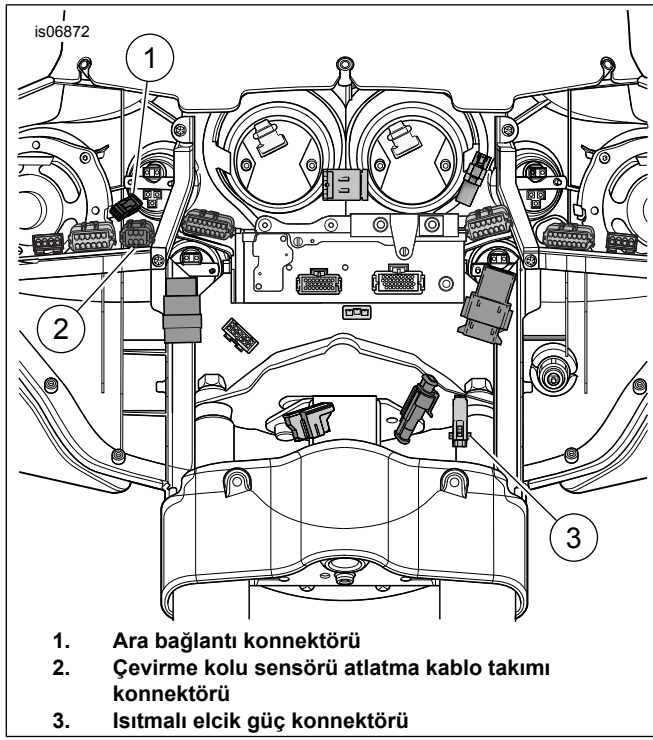
Bkz. Şekil 6. Elcik güç konnektöründe (3) araç kablolarına bağlantı yapılmadan önce çıkarılması gereken bir kapak bulunmaktadır.

3. (1) numaralı parçayı sol elcik konnektörüne bağlayın.
4. **Yalnızca 2008 ve 2009 Modelleri:**
 - a. Çakmağın arkasındaki kabloları çıkarın. Kite yer alan kablo takımı tertibatını alın. Kablo takımının terminallerini çakmağa bağlayın.
 - b. Kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun. Bir önceki adımda çakmaktan çıkardığınız kabloları, kablo takımındaki tırnaklara takın.
 - c. Atlatma kablosu takımındaki TGS ana kablo takımını konnektörünü (2) numaralı konnektöre bağlayın.
5. Isıtmalı elcik konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını, sağ ısıtmalı elcik ara bağlantı konnektörüne (1) bağlayın.

NOT

Bir sonraki adımda kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

6. Dış kaportayı takın. Servis el kitabına bakın.



Şekil 6. Kaporta Kablo Bağlantıları (FLH modelleri)

2008 - 2013 FLTR MODELLERİ

1. Dış kaportayı sökün. Servis el kitabına bakın.
2. Çakmağın arkasındaki kabloları çıkarın.
 - a. Kite yer alan kablo takımı tertibatını alın.
 - b. Kablo takımının terminallerini çakmağa bağlayın.
3. Bir önceki adımda çakmaktan çıkardığınız kabloları, kablo takımındaki tırnaklara takın.

NOT

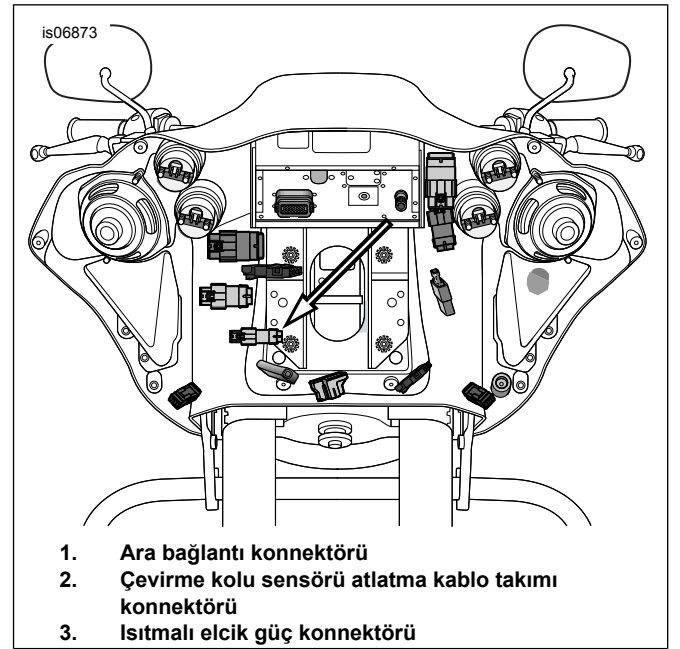
Bir sonraki adımda kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

4. > Bkz. Şekil 7. TGS konnektörünün sağ elcik tarafındaki yarımını, kablo takımı konnektör yarımına bağlayın.
5. Ara bağlantı konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını sağ elcik tarafındaki ara bağlantı konnektörüne bağlayın

NOT

Bir sonraki adımda kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

6. Dış kaportayı takın. Servis el kitabına bakın.



Şekil 7. Çevirme Kolu Sensörü Atlatma Kablo Takımı Konnektörü (FLTR modelleri)

2008 - 2013 ROAD KING MODELLERİ

NOT

Kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

1. Bkz. Şekil 1. Kite yer alan kablo takımı tertibatını alın. Kablo takımındaki iki tırnağı kesin.
2. Ön far tertibatını çıkarın. Servis el kitabına bakın.
3. **Çamurluk ucu ışığına sahip modeller:**
 - a. Bkz. Şekil 8. Çamurluk ucu ışığının kablolarını bulun.
 - b. Bkz. Şekil 1. Kite yer alan iki bağlantı konnektörünü (5) kullanarak konnektörün yanında çamurluk ucu ışığının kablolarını birleştirin.
 - c. Konnektördeki turuncu/beyaz ve siyah kabloları yaklaşık 2,52 cm (1 inç) kesin.
 - d. Kite yer alan kablo takımının ve araç kablolarının uçlarındaki yalıtımın 9,5 mm'lik (3/8 inç) bir bölümünü siyirin.
 - e. Bkz. Şekil 9. Kesilen uçlardan bir turuncu/beyaz kabloyu, bağlantı konnektörünün bir ucuna takın. Bağlantı konnektörünün diğer ucuna adaptör kablo takımındaki kırmızı kablo ile birlikte turuncu/beyaz kabloyu takın.
 - f. Bu işlemleri siyah kablolar için de uygulayın.
4. **Çamurluk ucu ışığı bulunmayan modeller:**
 - a. Bkz. Şekil 8. Çamurluk ucu ışığının kablolarını (2) bulun.
 - b. Konnektördeki kabloları 5,08 cm (2 inç) kesin.

- c. Kıtte yer alan kablo takımının ve araç kablolarının uçlarındaki yalıtımın 9,5 mm'lik (3/8 inç) bir bölümünü sıyırın.
- d. Bkz. Şekil 9. Adım 4b'deki turuncu/beyaz kabloyu, kapalı bağlantı konnektörünün bir ucuna takın.
- e. Bkz. Şekil 9. Adaptör kablo takımındaki kırmızı kabloyu, kapalı bağlantı konnektörünün diğır ucuna takın.
- f. Bu işlemleri siyah kablolar için de uygulayın.

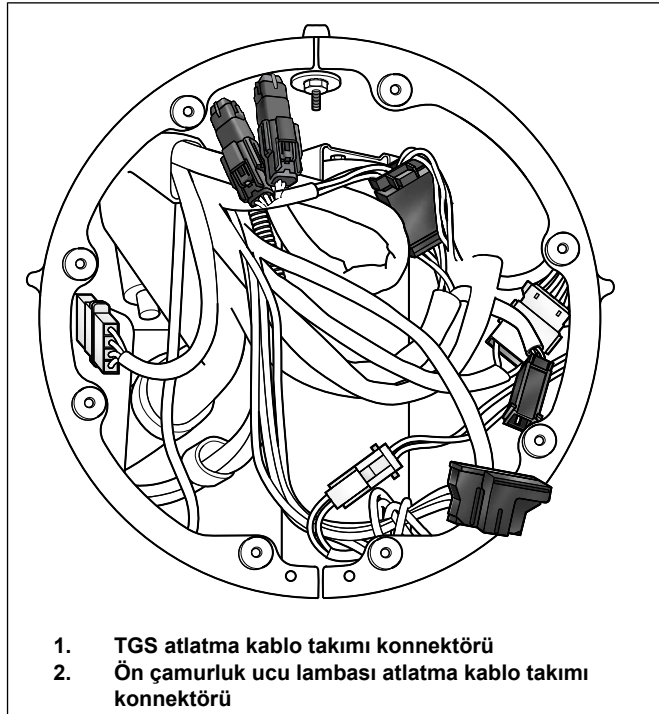
2008 - 2013 ROAD KING MODELLERİ:

1. Kapalı bağlantı konnektörünü sıkma pensesinin aynı renkteki sıkma boşluğuna takın.
 - a. Telleri konnektöre sıkıştırın.
2. Yukarıdaki tüm işlemleri karşı tarafta tekrarlayın.

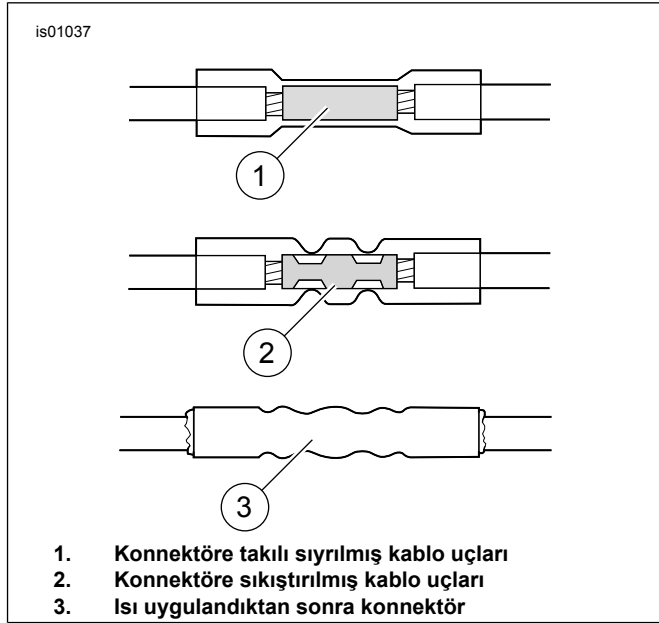
▲ UYARI

UltraTorch UT-100 veya diğır radyant ısıtma cihazlarını kullanırken üreticinin talimatlarına mutlaka uyun. Üreticinin talimatlarına uyulmaması yangına ve bunun sonucunda da ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. (00335a)

3. Ultratorch Isıyla Daralan Makaron Başlığı (H-D 41183) ile birlikte Robinair Isı Tabancası veya uygun başka bir radyan ısıtıcı kullanarak sıkıştırdığınız kapalı bağlantı konnektörünü birleştirilen bağlantıyı tamamen saracak şekilde ısıtın.
 - a. Eriyebilen sızdırmazlık elemanı konnektörün her iki ucundan dışarı çıkana kadar sıkıştırdığınız yerin ortasından her iki uca doğru ısı uygulayın.
4. Güç konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını kablo takımı konnektör yarımına bağlayın.
5. Bkz. Şekil 8. TGS konnektörünün sağ elcik tarafındaki yarımını, kablo takımı konnektör yarımına (1) bağlayın.
6. Ara bağlantı konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını sağ elcik tarafındaki ara bağlantı konnektörüne bağlayın.
7. Ön farı takın. Servis el kitabına bakın.



Şekil 8. Road King Ön Far Kablo Bağlantıları



Şekil 9. Kapalı Bağlantı Konnektörleri

2014 ve Sonrası TOURING MODELLERİ (Road King ve FLTRU hariç)

1. Dış kaportayı sökün.
2. Isıtmalı elcik ara bağlantısını [206] bulun. Servis el kitabına bakın.
3. Bkz. Şekil 10. Isıtmalı elcik ara bağlantısını (1) sol elciğe bağlayın.
4. Isıtmalı elcik güç konnektörünü [189B] bulun. Servis el kitabına bakın.

5. Bkz. Şekil 10. Sol ısıtmalı elcikteki ısıtmalı elcik güç/topraklama kablosunu (2) bağlayın.

6. Kablo kayışlarıyla sabitleyin.

NOT

Kitte, ek kablo gerekmesi durumunda atlatma kabloları bulunmaktadır.

2014 ve Sonrası ROAD KING VE FLTRU, 2016 ve Sonrası SOFTAIL VE DYNA FXDLS

1. Yakıt deposunu ve seleyi (Touring ve Dyna için yan kapakları) çıkarın. Servis el kitabına bakın.

2. Isıtmalı elcik ara bağlantısını [206] bulun. Servis el kitabına bakın.

3. Bkz. Şekil 10. Isıtmalı elcik ara bağlantısını (1) sol elciğe bağlayın.

4. Kitte yer alan 20 inç'lik atlatma kablosunu (3) kitle yer alan kırmızı/siyah kabloyu sol elciğin güç/topraklama konnektörüne (2) bağlayın.

NOT

Kitte, ek kablo gerekmesi durumunda atlatma kabloları bulunmaktadır.

5. **2018 ve Sonrası Softail:**

a. 69201750 numaralı parçayı o kitle yer alan talimatlara göre takın.

NOT

Bazı modellerde, gidonun sol tarafının içinde çıkarılması gereken bir amortisör ağırlığı bulunabilir.

b. Bkz. Şekil 10. Isıtmalı elcikteki (2) 2 yönlü konnektörü, ön farın arkasındaki 69201750 numaralı parçanın 2 yönlü konnektörüne takın.

c. Uzatma gerekiyorsa atlatma kablosu (3) ekleyin.

d. Adım 10'a gidin.

6. Modele ve yıla göre elektrik bağlantı kitini bulun, konnektörü yerleştirin ve kablo takımını çekin. Birleştirmeyin.

7. Atlatma kablosunu (4) kitle (6) bağlantı için yeterli uzunlukta kesin.

8. Arka kabloları sıyırın ve elektrik bağlantı kablosu takımına (7) bağlayın.

a. Siyah - Siyah (TÜMÜ)

b. **Dyna ve 2016 - 2017 Softail:** Kırmızı - Kırmızı/Sarı (72673-11)

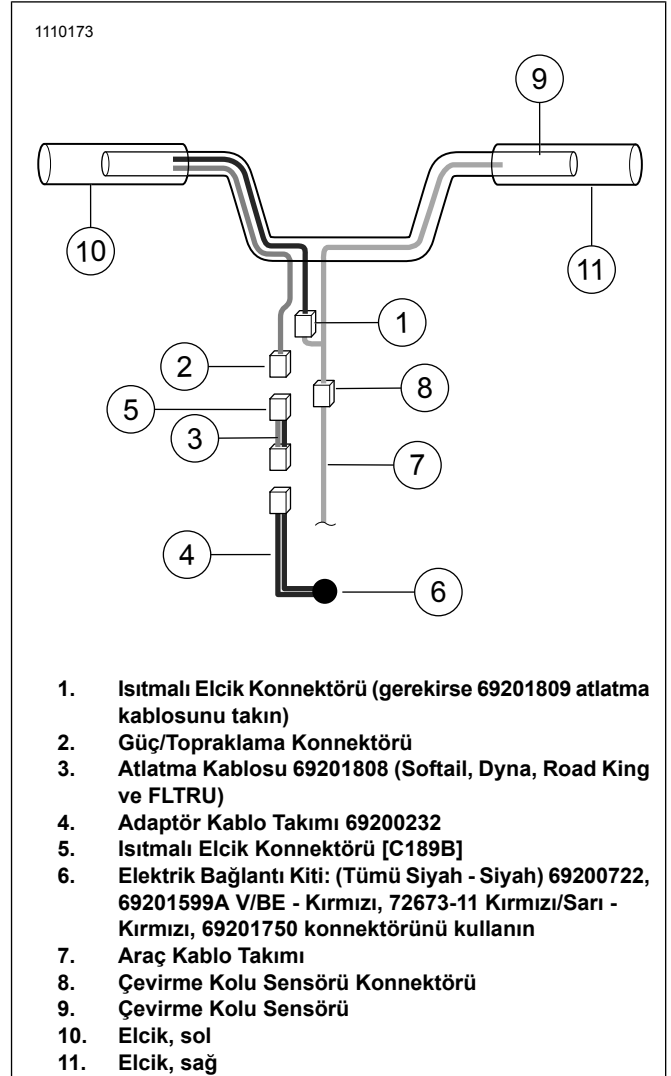
c. **2014 ve Sonrası Touring:** Kırmızı - V/BE (69200722 veya 69201599A)

9. Kablo kayışlarıyla sabitleyin.

10. Kitte yer alan talimatlara göre elektrik bağlantı kitinin (6) montajını tamamlayın.

11. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.

12. Yakıt deposunu takın. Servis el kitabına bakın.



Şekil 10. Elektrik Bağlantıları

SERVİSE İADE ETME

NOT

Isıtılan elcikler ve tüm ilgili kablolar bu talimat belgesinde açıklanan prosedürlere göre monte edilinceye kadar aşağıdaki adımları YERİNE GETİRMEYİN.

1. Sağ elciğin/gaz manşonunun rahat bir şekilde takılmadan döndüğünden ve gidonda ya da düğme yuvasında sıkışma olmadığından emin olun.

a. Gaz kolu uygun şekilde çalışmıyorsa aracı ÇALIŞTIRMAYIN.

2. Aracı çalıştırmadan önce elciklerin ısı üretmediğini kontrol edin.

NOT

Akünün boşalmasını önlemek için ısıtılmalı elcikleri marş anahtarı ile açıp kapatın. Elcikler, motor seyir hızında çalışırken en yüksek derecede ısı üretir.

Isıtılmalı elcik kumanda göstergesi aralığındaki ısıtma ayarları 1 (minimum) ve 6 (maksimum) arasındadır.

3. Motoru çalıştırın ve elciklerin tüm ayarlarda doğru şekilde ısıtma yaptığını kontrol edin.
 - a. Elciklerin kapalı konumdayken ısınmadığından emin olun.