



# ANWEISUNGEN

J05296

2024-01-24



## SATZ MIT BEHEIZTEN HANDGRIFFEN

### ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau <sup>(1)</sup>
56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438, 56100568, 56100569	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel, Heißluftpistole, Quetschverbinderzange	
<i>(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich</i>		

### INHALT DES SATZES

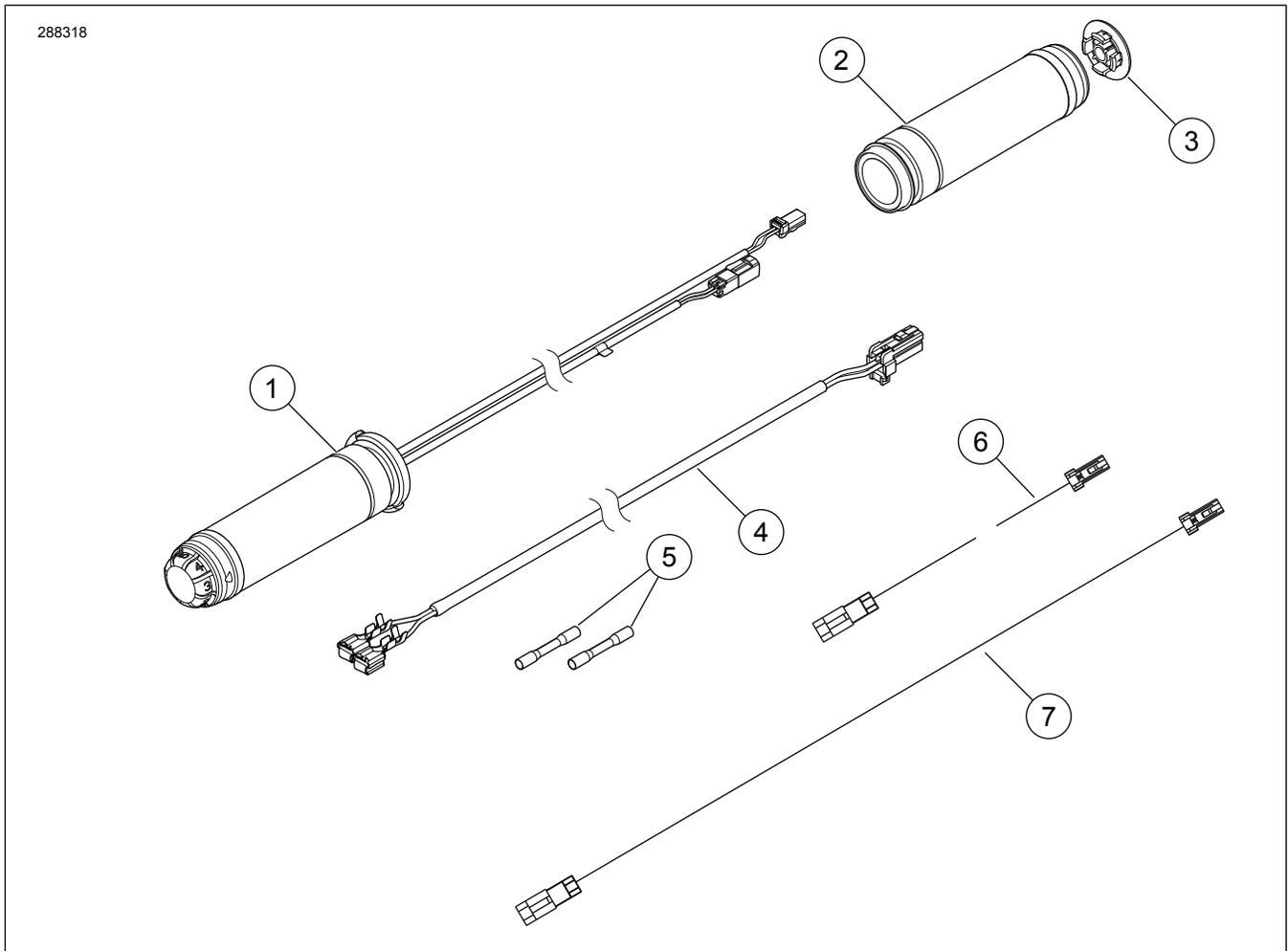


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Beheizte Lenkergriffe

**Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Beheizte Handgriffe**

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Beheizter Handgriff, links	56209-10	Satz 56100034
<input type="checkbox"/>				56100325	Satz 56100318
<input type="checkbox"/>				56100338	Satz 56100331
<input type="checkbox"/>				56100316	Satz 56100342
<input type="checkbox"/>				56100430	Satz 56100436, verchromt
<input type="checkbox"/>				56100431	Satz 56100437, schwarz
<input type="checkbox"/>				56100432	Satz 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100572	Satz 56100568
<input type="checkbox"/>				56100573	Satz 56100569
<input type="checkbox"/>				2	1
<input type="checkbox"/>	56100326	Satz 56100318			
<input type="checkbox"/>	56100339	Satz 56100331			
<input type="checkbox"/>	56100317	Satz 56100342			
<input type="checkbox"/>	56100433	Satz 56100436, verchromt			
<input type="checkbox"/>	56100434	Satz 56100437, schwarz			
<input type="checkbox"/>	56100435	Satz 56100438, Edge			
<input type="checkbox"/>	56100570	Satz 56100568			
<input type="checkbox"/>	56100573	Satz 56100569			
<input type="checkbox"/>	3	1	Kappe, beheizter Handgriff, rechts	56250-10	Satz 56100034
<input type="checkbox"/>				56100329	Satz 56100318
<input type="checkbox"/>				56100337	Satz 56100331
<input type="checkbox"/>				56100168	Satz 56100342
<input type="checkbox"/>				56100472	Satz 56100436, verchromt
<input type="checkbox"/>				56100471	Satz 56100437, schwarz
<input type="checkbox"/>				56100470	Satz 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100598	Satz 56100568
<input type="checkbox"/>				56100599	Satz 56100569

**Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Beheizte Handgriffe**

<input checked="" type="checkbox"/>	Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.				
	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	4	1	Adapterkabelbaum	69200232	In allen Sätzen enthalten
<input type="checkbox"/>	5	2	Stoßverbinder	70586-93	
<input type="checkbox"/>	6	1	Verbindungskabelbaum-Überbrückung (schwarz/weiß, 14 Zoll)	62901809	
<input type="checkbox"/>	7	1	Strom-/Masse-Überbrückungskabel (rot/schwarz, 20 Zoll)	69201808	

## ALLGEMEINES

### Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

### Einbauanforderungen

2008 und 2009 Modelle erfordern zusätzliche Teile:

- Drehgriffsensor (TGS), Überbrückungskabelbaum 70415-08A (1)
- Den Steckverbinder 72902-01BK (1)
- Kontaktpin 72990-01 (2)

Elektrische Anschlusssätze nach Jahr und Modell:

- Bei Road King-Modellen der Modelljahre 2014-2016 muss 69200722 separat erworben werden.
- Bei Road King- und FLTRU-Modellen ab 2017 ist der separate Kauf von 69201599A erforderlich
- Bei Softail- und Dyna-Modellen von 2016 und 2017 ist der separate Kauf von 72673-11 erforderlich
- Bei Softail-Modellen ab 2018 ist der separate Kauf von 69201750 erforderlich

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich und ist erhältlich bei:

- Einem Harley-Davidson-Händler.

- *H-D Service-Informationsportal, ein abonnementbasierter Zugang, der für die meisten Modelle ab 2001 verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter Häufig gestellte Fragen zu Abonnements.*

#### ⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

#### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Dieser Satz beheizter Handgriffe benötigt zusätzlich bis zu 3,5 A Strom aus der elektrischen Anlage.

## BEHEIZTER GRIFF

### AUSBAU

#### ⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

#### HINWEIS

Die Hauptbremszylinder-Baugruppe erst ausbauen oder einbauen, nachdem ein 4 mm (5/32 in) starker Einsatz zwischen Bremshebel und Hebelhalterung eingesetzt wurde. Wenn die Hauptbremszylinder-Baugruppe ohne den Einsatz entfernt oder eingebaut wird, können Gummikappe und Betätiger am Vorderradbremseleuchenschalter beschädigt werden. (00324a)

1. Die Handgriffe entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Der Drehgriffsensor in der rechten Seite des Lenkers ist mit einer Dichtungskappe versehen, die die internen

Elektroden vor Schmutz und Feuchtigkeit schützt sowie als Arretierungsvorrichtung für den Gasdrehgriff dient.

Zum Griffausbau muss eventuell leicht daran gezogen werden, um die Passstifte im Griff aus der Buchse in der Dichtungskappe zu lösen.

Nach Entfernen des Griffs muss die Lage der Dichtungskappe geprüft werden.

Wenn die Dichtungskappe noch an den Passstiften **im Inneren** des alten Gasdrehgriffs befestigt ist, kann sie zusammen mit dem Griff entsorgt werden.

Wenn die Dichtungskappe noch **am Ende des Drehgriffsensors befestigt ist:**

- Siehe Abbildung 2. Einen kleinen Schraubendreher oder ein anderes Werkzeug mit flacher Klinge in den flachen Bereich auf einer Seite der Dichtungskappe einführen.
- Den Schenkel auf der Unterseite der Kappe drücken, um sie aus dem Schlitz am Ende des Drehgriffsensors zu lösen. Ein Ende der Kappe nach oben drücken.
- Den Vorgang auf der anderen Seite der Kappe wiederholen.
- Die Kappe vorsichtig entfernen und entsorgen.

2. **Modelle 2008 und 2009:** Den Drehgriffsensor (TGS) und den TGS-Überbrückungskabelbaum entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Vor dem Ausbau des Drehgriffsensors den Zugdraht am Überbrückungskabelbaum anbringen.

3. Siehe Abbildung 3. Den TGS-Überbrückungskabelbaum von TGS und Hauptkabelbaum abklemmen. Den Original-Überbrückungskabelbaum (2) entsorgen.

4. Siehe Abbildung 4. Den **neuen** TGS-Überbrückungskabelbaum am TGB befestigen.

- a. Den Steckverbinder (3) am TGS-Kabelbaum anschließen.
- b. Den Steckverbinder (4) an den Steckverbinder des beheizten Handgriffs anschließen.

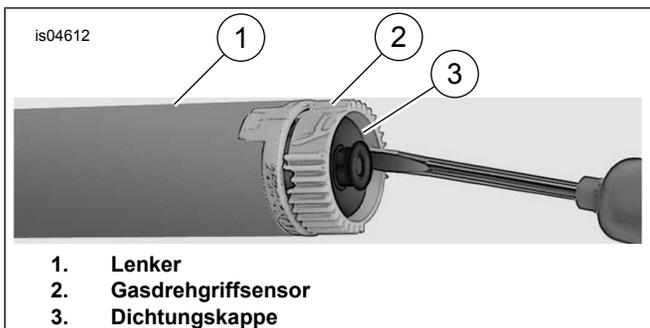


Abbildung 2. Dichtungskappe entfernen

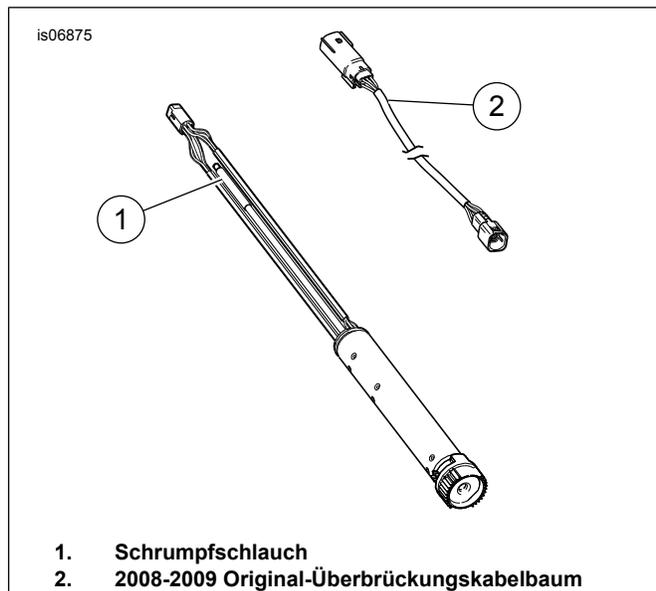


Abbildung 3. 2008 und 2009 TGS und Kabelbaum

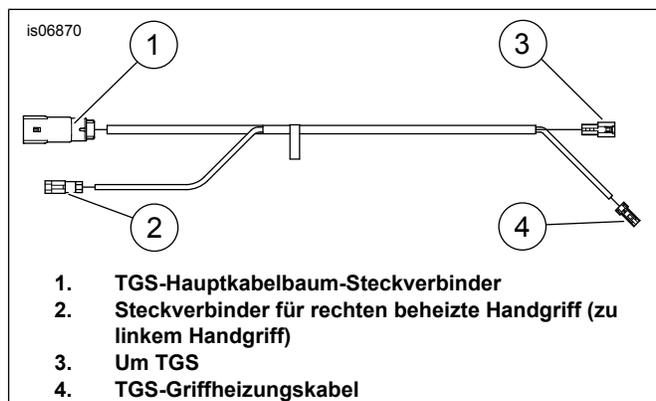


Abbildung 4. TGS-Überbrückungskabelbaum

## EINBAU

#### HINWEIS

Rechts und linkes Handbedienmodul (R&LHCMS): Darauf achten, dass beim Verlegen und Schließen keine Kabel eingeklemmt werden. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Wenn kein Zugdraht verwendet wurde, kann der Kabelbaum mit Druckluft oder einem Einziehdraht komplett durch den Lenker eingezogen werden.

1. **Modelle 2008 und 2009:** Die Drehgriffsensor-Kabelbäume in der rechten Seite des Lenkers eindrehen.

- a. Während die Verkabelung in den Lenker eingeführt wird, vorsichtig an den Steckverbindern am Ende des Überbrückungskabelbaums ziehen, um den Drehgriffsensor aus der Mitte des Lenkers zu ziehen.
- b. Die Ausrichtungen des Drehgriffsensors in die Schlitz im Lenker einsetzen. Um unsachgemäßen Zusammenbau zu vermeiden, sind eine Ausrichtung und ein Schlitz kleiner als die andere.

2. **ALLE MODELLE:** Den Kabelbaum des linken beheizten Handgriffs ganz durch den Lenker hindurch und in der Mitte des Lenkers herausziehen.

#### HINWEIS

Beim Rechtes Lenkerbedienelementmodul (RHCM)-Einbau prüfen, ob das Axialspiel der Drosselklappe richtig eingestellt ist. Siehe Werkstatthandbuch.

- a. Bei einigen Modellen ist möglicherweise eine zusätzliche Überbrückung erforderlich, um vom linken Griff zum entsprechenden Steckverbinder am Drehgriffsensor zu gelangen (je nach Lenkerhöhe, Fahrzeugmodell und Modelljahr).
  - b. Siehe Abbildung 1. Diese 14 Zoll (36,6 cm) lange Überbrückung mit schwarz/weißen Kabeln ist im Satz enthalten.
3. Siehe Abbildung 5. Den linken beheizten Handgriff (4) so positionieren, dass der größere Durchmesser des Flansches (5) unten ist. Den Griff vollständig auf den Lenker schieben.

#### HINWEIS

- Sicherstellen, dass die Lenkeraußenfläche glatt, trocken und frei von Schmutz ist.
  - Bevor die Verkabelung durch den Lenker eingezogen wird, das Kabel außen am Lenker entlangführen, um zu überprüfen, ob eine Verlängerung benötigt wird. Falls eine ZUSÄTZLICHE Verlängerung erforderlich ist, siehe Teilleiste.
  - Bei einigen intern verkabelten Lenkern, wie dem Chizeled oder bei Modellen mit am Lenker befestigten Blinkern, kann ein Lösen des Steckverbinders des beheizten Griffs erforderlich sein.
  - Für den späteren Wiedereinbau der Steckverbinder vor dem Ausbau ein Foto aller Steckverbinder aufnehmen.
  - Um das Ziehen an den Kabeln zu erleichtern, diese mit Seifenwasser anfeuchten oder besprühen.
4. Siehe Abbildung 5, das eine ähnliche Montage des Schalters auf der linken Seite zeigt. Das untere Schaltergehäuse so unter dem Griff positionieren, dass die Nuten (2) an der Außenseite des Schaltergehäuses über den Flansch am Ende des Griffs passen.
  5. Das obere Schaltergehäuse über dem Lenker und dem unteren Schaltergehäuse positionieren.
  6. Die Schrauben des oberen und unteren Schaltergehäuses ansetzen, aber noch nicht anziehen.
    - a. Überprüfen, ob der Kabelbaumkanal in der Vertiefung an der Unterseite des Lenkers verläuft.
  7. Die Kupplungshandhebel-Baugruppe an der Innenseite der Schaltergehäuse-Baugruppe positionieren und die Zunge des unteren Schaltergehäuses in die Nut an der Unterseite der Kupplungshebelhalterung einsetzen.

8. Das Loch in der Lenkerschelle mit dem Loch in der Kupplungshebelhalterung ausrichten und die untere Schraube mit der Unterlegscheibe ansetzen.

- a. Die Position des Schaltergehäuses und des Kupplungshandhebels nach Fahrerwunsch anpassen.

9. Mit einem T-27 TORX-Steckschlüsseinsatz zuerst die oberen und dann die unteren Lenkerschellenschrauben festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

10. Mit einem T-25 TORX-Steckschlüsseinsatz zunächst die unteren und dann die oberen Schaltergehäuseschrauben festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

11. Den **neuen** beheizten Gasdrehgriff (2) für die rechte Seite aus dem Satz nehmen.

#### HINWEIS

Beim RHCM-Einbau prüfen, ob das Axialspiel der Drosselklappe richtig eingestellt ist. Siehe Werkstatthandbuch.

12. Auf der Innenseite am Ende des Gasgriffs befindet sich ein runder Kunststoffstecker mit zweipoligen Anschlüssen auf einer Seite.

- a. Den Stecker vorsichtig durch die Öffnung aus dem Griff herausziehen.

13. Den **neuen** beheizten Gasdrehgriff über das Ende des Lenkers schieben.

#### HINWEIS

Sicherstellen, dass die Oberfläche des Lenkers und die Innenseite des **neuen** Gasdrehgriffs glatt, trocken und frei von Schmutz sind.

- a. Den Griff drehen, um sicherzustellen, dass die interne Keilverzahnung in die Keilverzahnung des Drehgriffsensors eingreift.

14. Das untere Schaltergehäuse so unter dem Griff positionieren, dass die Nuten (2) an der Außenseite des Schaltergehäuses über den Flansch am Ende des Griffs passen.

15. Das obere Schaltergehäuse über dem Lenker und dem unteren Schaltergehäuse positionieren.

16. Die Schrauben des oberen und unteren Schaltergehäuses ansetzen, aber noch nicht anziehen.

- a. Überprüfen, ob der Kabelbaumkanal in der Vertiefung an der Unterseite des Lenkers verläuft.

17. Das Hauptbremszylinder-Gehäuse an der Innenseite der Schaltergehäuse-Baugruppe positionieren und die Zunge des unteren Schaltergehäuses in die Nut an der Unterseite des Hauptbremszylinder-Gehäuses einsetzen.

18. Das Loch in der Lenkerschelle mit dem Loch im Hauptbremszylinder-Gehäuse ausrichten und die untere Schraube mit der Unterlegscheibe ansetzen.

- a. Die Position des Schaltergehäuses und des Bremshebels nach Fahrwunsch anpassen.

19. Mit einem T-27 TORX-Steckschlüsseinsatz zuerst die oberen und dann die unteren Lenkerschellenschrauben festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

20. Mit einem T-25 TORX-Steckschlüsseinsatz zunächst die unteren und dann die oberen Schaltergehäuseschrauben festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

**HINWEIS**

Das Schaltergehäuse nicht so weit nach innen ziehen, dass der Gasdrehgriff klemmt oder am Lenker schleift. Den Gasdrehgriff betätigen, um zu prüfen, ob er frei in die Leerlaufstellung zurückkehrt.

**⚠ WARNUNG**

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

21. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben.

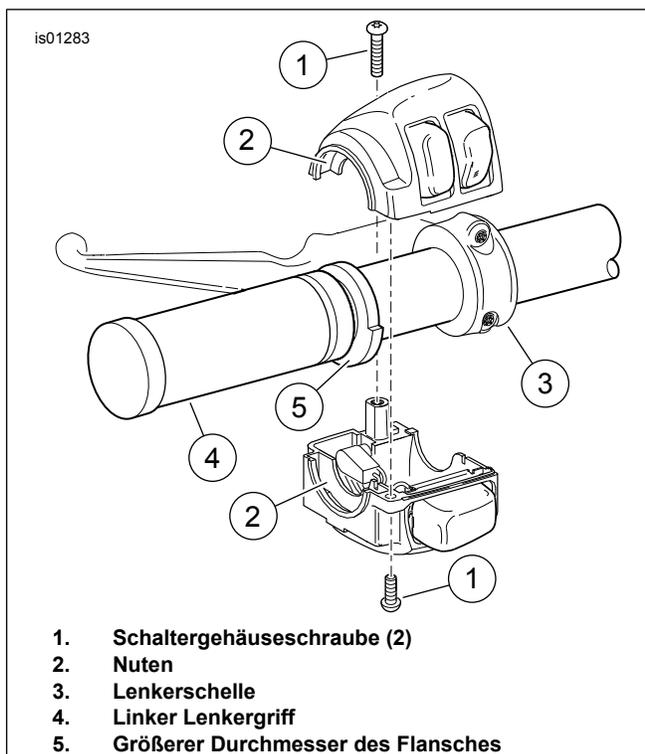
22. Mit einer Spitzzange oder einem ähnlichen Werkzeug vorsichtig den runden Kunststoffstecker am äußeren Ende des Gasdrehgriffs greifen.

**HINWEIS**

Die Kontaktbuchsen des Drehgriffsensors sind zu einer Seite hin versetzt, und die Pins können nur in eine Richtung eingesetzt werden.

- a. Den Stecker durch die Öffnung im Griff zurückführen und die Anschlusspins in die Buchsen am Ende des Gasgriffsensors einsetzen, wobei die beiden Schenkel des Steckers in die Öffnungen des Gasgriffsensors eingreifen.
- b. Den Kunststoffstecker fest andrücken, um sicherzustellen, dass die Pins vollständig in den Buchsen sitzen.

23. Die Endkappe am Ende des Gasdrehgriffs anbringen.



1. Schaltergehäuseschraube (2)
2. Nuten
3. Lenkerschelle
4. Linker Lenkergriff
5. Größerer Durchmesser des Flansches

Abbildung 5. Linkes Lenkerschaltergehäuse

**ANSCHLIESSEN AN DIE FAHRZEUGVERKABELUNG**

**HINWEIS**

- Sicherstellen, dass die beheizten Griffe korrekt eingebaut sind. Bei falschem Einbau entsteht übermäßige Hitze.
- Fahrzeuge können je nach Baujahr einen grünen oder schwarzen Stromsteckverbinder haben.
- Der linke Griff und der Überbrückungskabelstrang können je nach Baujahr einen grünen oder schwarzen Steckverbinder haben.

**FLH MODELLE 2008–2013**

1. Die Außenverkleidung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Siehe Abbildung 6. Die Steckverbinderhälfte der Stromversorgung des linken Handgriffs am Stromkabelsteckverbinder des Handriffs (3) anschließen.

**HINWEIS**

Siehe Abbildung 6. Der Stromkabelsteckverbinder des Handriffs (3) hat eine Kappe, die vor dem Anschluss an die Fahrzeugverkabelung entfernt werden muss.

3. (1) am linken Griff-Steckverbinder anschließen.
4. **Nur 2008 und 2009-Modelle:**
  - a. Die Verkabelung von der Rückseite des Zigarettenanzünders entfernen. Die Kabelbaugruppe aus dem Satz bereitlegen. Die Kontakte vom Kabelbaum an den Zigarettenanzünder anschließen.

- b. Sicherstellen Sie, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen. Die im vorigen Schritt entfernte Verkabelung des Zigarettenanzünders an den Zungen des Kabelbaums anschließen.
- c. TGS-Hauptkabelbaum-Steckverbinder vom Überbrückungskabelbaum an den Steckverbinder (2) anschließen.

5. Die Steckverbinderhälfte des linken beheizten Handgriffs am Verbindungssteckverbinder (1) des rechten beheizten Handgriffs anschließen.

#### HINWEIS

Sicherstellen Sie im nächsten Schritt, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

6. Die Außenverkleidung anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

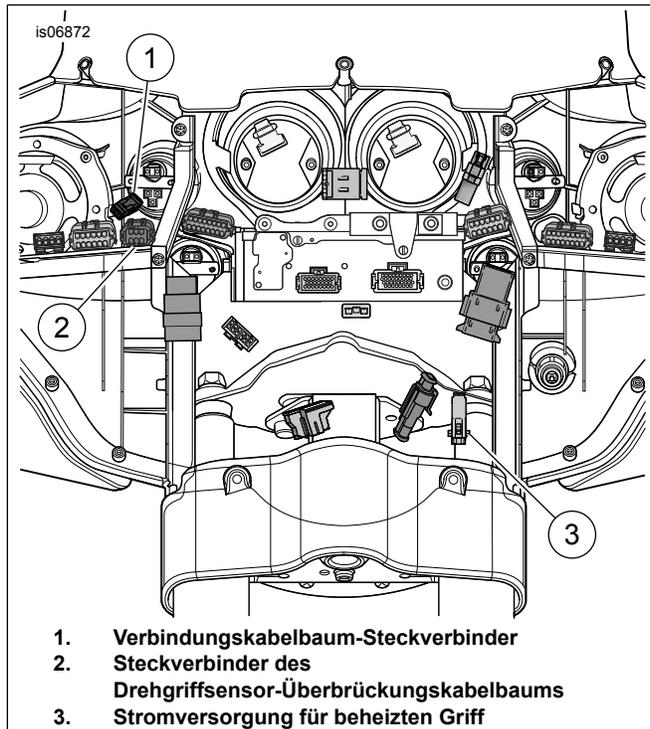


Abbildung 6. Verkleidungsverkabelung (FLH Modelle)

### FLTR MODELLE 2008–2013

1. Die Außenverkleidung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Verkabelung von der Rückseite des Zigarettenanzünders entfernen.
  - a. Die Kabelbaumbaupruppe aus dem Satz bereitlegen.
  - b. Die Kontakte vom Kabelbaum an den Zigarettenanzünder anschließen.
3. Die im vorigen Schritt entfernte Verkabelung des Zigarettenanzünders an den Zungen des Kabelbaums anschließen.

#### HINWEIS

Sicherstellen Sie im nächsten Schritt, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

4. > Siehe Abbildung 7. Die TGS-Steckverbinderhälfte des rechten Handgriffs an der Kabelbaumsteckverbinderhälfte (1) anschließen.
5. Die Verbindungssteckverbinderhälfte des linken Handgriffs an der Verbindungssteckverbinderhälfte des rechten Handgriffs anschließen.

#### HINWEIS

Sicherstellen Sie im nächsten Schritt, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

6. Die Außenverkleidung anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

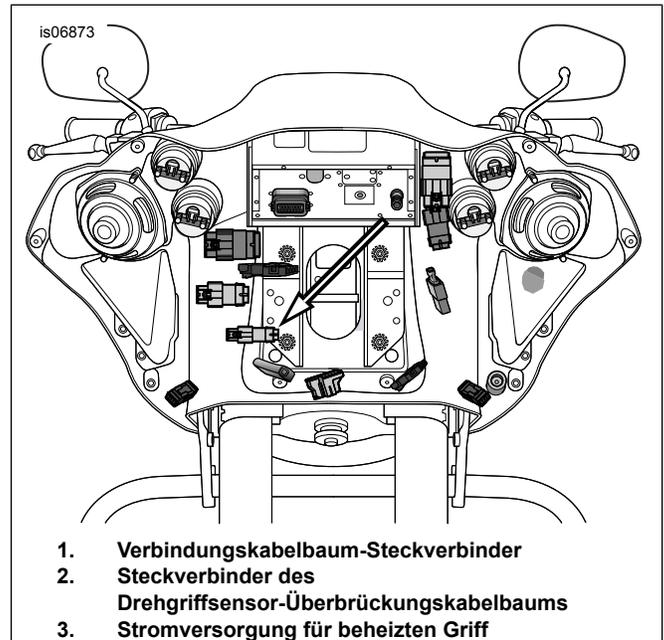


Abbildung 7. Steckverbinder des Drehgriffsensor-Überbrückungskabelbaums (FLTR-Modelle)

### ROAD KING MODELLE 2008–2013

#### HINWEIS

Sicherstellen Sie, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

1. Siehe Abbildung 1. Die Kabelbaumbaupruppe aus dem Satz bereitlegen. Die zwei Kabelschuhkontakte vom Kabelbaum abschneiden.
2. Scheinwerferbaupruppe ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. **Modelle mit Schutzblech-Begrenzungsleuchte:**
  - a. Siehe Abbildung 8. Die Verkabelung der Schutzblech-Begrenzungsleuchte suchen.

- b. Siehe Abbildung 1. In der Nähe des Steckverbinders mit zwei Stoßverbindern (5) aus dem Satz in die Verkabelung der Schutzblech-Begrenzungsleuchte spleißen.
  - c. Cut Orange/weißen und schwarzen Kabel ca. 2,52 cm (1 In) vom Steckverbinder.
  - d. An den Enden des Kabelbaums aus dem Satz und den Fahrzeugkabeln etwa 9,5 mm (3/8 Zoll) abisolieren.
  - e. Siehe Abbildung 9. Von den abgeschnittenen Enden ein orange/weißes Kabel in ein Ende des Stoßverbinders einführen. Führen Sie in das andere Ende des Stoßverbinders das andere orangene/weiße Kabel mit dem roten Kabel aus dem Adapterkabelbaum ein.
  - f. Das Verfahren für die schwarzen Kabel wiederholen.
3. Die Quetschverbindung mit einer UltraTorch-Heißluftpistole mit Schrumpfaufsatz oder einem anderen geeigneten Heizstrahler erwärmen, um den Stoßverbinder abzudichten.
    - a. Die Wärme von der Mitte der Quetschverbindung aus zu jedem Ende hin einwirken lassen, bis schmelzbares Dichtmittel aus beiden Enden des Steckverbinders austritt.
  4. Die Steckverbinderhälfte der Stromversorgung des linken Handgriffs an der Kabelbaumsteckverbinderhälfte anschließen.
  5. Siehe Abbildung 8. Die TGS-Steckverbinderhälfte des rechten Handgriffs an der Kabelbaum-Steckverbinderhälfte (1) anschließen.
  6. Die Verbindungssteckverbinderhälfte vom linken Handgriff an der Verbindungssteckverbinderhälfte des rechten Handgriffs anschließen.

#### 4. Modelle ohne Schutzblech-Begrenzungsleuchte:

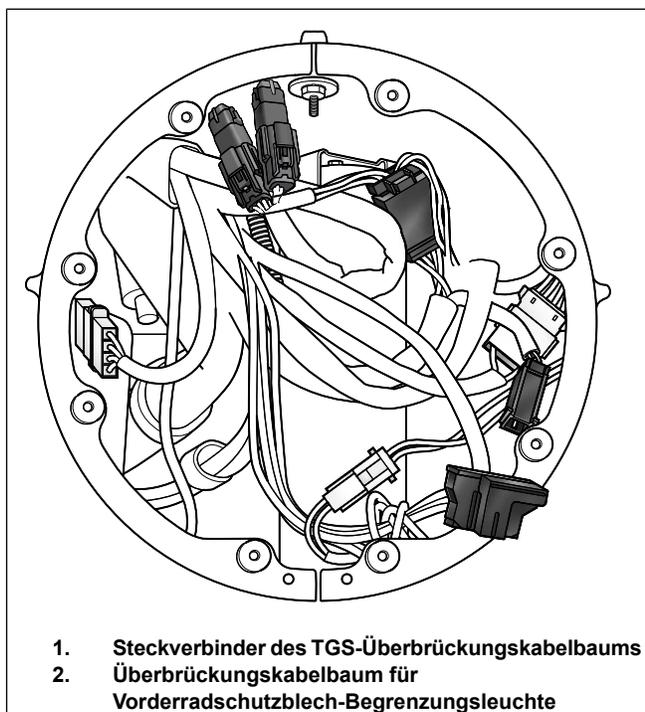
- a. Siehe Abbildung 8. Die Verkabelung (2) der Schutzblech-Begrenzungsleuchte suchen.
- b. Die Kabel 5,08 cm (2 Zoll) vor dem Steckverbinder abschneiden
- c. Streifen eine 9,5 mm (3/8 in) im Abschnitt der Isolierung von den Enden der der Satz-Kabelbaum und Fahrzeug.
- d. Siehe Abbildung 9. Das orange/weiße Kabel aus Schritt 4b in das eine Ende des versiegelten Stoßverbinders einführen.
- e. Siehe Abbildung 9. Das rote Kabel des Adapterkabelbaums in das andere Ende des versiegelten Stoßverbinders einführen.
- f. Das Verfahren für die schwarzen Kabel wiederholen.

#### ROAD KING MODELLE 2008–2013:

1. Die Farbe des versiegelten Stoßverbinders mit der Farbe des Crimp-Hohlraums der Quetschverbinderzange abstimmen.
  - a. Die Kabel in den Steckverbinder crimpen.
2. Alle obigen Schritte für die andere Seite wiederholen.

#### **▲ WARNUNG**

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)



1. Steckverbinder des TGS-Überbrückungskabelbaums
2. Überbrückungskabelbaum für Vorderradschutzblech-Begrenzungsleuchte

Abbildung 8. Road King Scheinwerferverkabelung

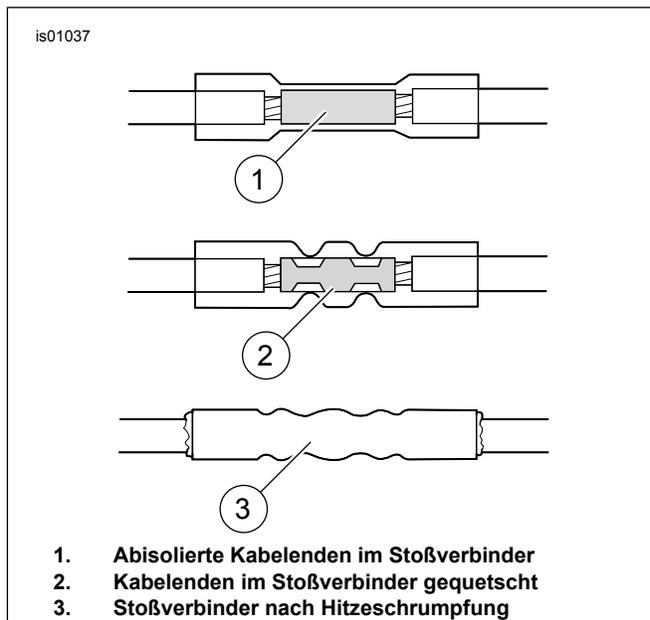


Abbildung 9. Versiegelte Stoßverbinderanschlüsse

## TOURING MODELS ab 2014 (außer Road King und FLTRU)

1. Die Außenverkleidung entfernen.
2. Verbindungskabelbaum der Handgriffheizung [206] ausfindig machen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Siehe Abbildung 10. Den Verbindungskabelbaum (1) des beheizten Handgriffs am linken Griff anschließen.
4. Stromkabelsteckverbinder des beheizten Handgriffs [189 b] zu finden. Siehe Werkstatthandbuch.
5. Siehe Abbildung 10. Das Strom-/Massekabel (2) des beheizten Handgriffs am linken Griff anschließen.
6. Mit Kabelbindern befestigen.

### HINWEIS

Satz enthält Überbrückungen, wenn eine zusätzliche Kabellänge erforderlich ist.

## ROAD KING UND FLTRU AB 2014, SOFTAIL UND DYNA FXDLS AB 2016

1. Kraftstofftank und Sitz (Seitenabdeckungen für Touring und Dyna) entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Verbindungskabelbaum der Handgriffheizung [206] ausfindig machen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Siehe Abbildung 10. Den Verbindungskabelbaum (1) des beheizten Handgriffs am linken Griff anschließen.
4. Überbrückungskabel (3), 20 im anschließen. rot/schwarz, aus dem Satz an Strom-/Masse-Steckverbinder (2) des linken Griffs.

### HINWEIS

Satz enthält Überbrückungen, wenn eine zusätzliche Kabellänge erforderlich ist.

## 5. Softail-Modelle ab 2018:

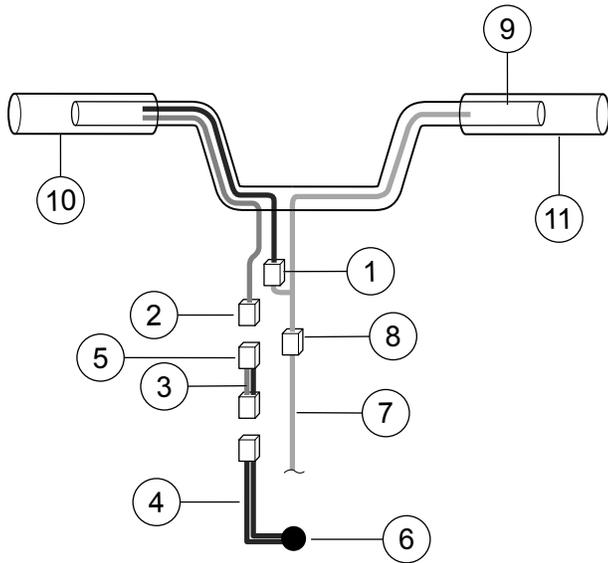
- a. 69201750 gemäß den Anweisungen in diesem Satz einbauen.

### HINWEIS

Einige Modelle verfügen über ein Dämpfergewicht, das aus der linken Seite des Lenkers entfernt werden muss.

- b. Siehe Abbildung 10. Den 2-poligen Steckverbinder des beheizten Handgriffs (2) hinter dem Scheinwerfer am 2-poligen Steckverbinder von 69201750 anschließen.
- c. Fügen Sie Überbrückungskabel (3), wenn Ergänzung Länge erforderlich ist.
- d. Mit Schritt 10 fortfahren.

6. Elektrikanschlusssatzes nach Modell und Modelljahr zu finden, die Steckverbinder und Kabelbaum verlegen. Nicht verspleißen.
7. Durchschneiden Sie Überbrückungskabel (4) auf die richtige Länge hoch genug, um verspleißen Satz (6).
8. Kabel abisolieren und mit dem elektrischen Anschlusskabelbaum (7) verspleißen.
  - a. Schwarz mit schwarz (alle)
  - b. **Dyna sowie Softail 2016–2017:** rot zu rot/gelb (72673-11)
  - c. **Touring ab 2014:** rot zu violett/blau (69200722 oder 69201599A)
9. Mit Kabelbindern befestigen.
10. Installation des Elektrikanschlusssatzes (6) gemäß den Anweisungen im Satz abschließen.
11. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Werkstatthandbuch.
12. Kraftstofftank einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.



1. Beheizter Griff-Steckverbinder (Einsatz Überbrückungskabel 69201809 bei Bedarf)
2. Strom-/Massesteckverbinder
3. Überbrückungskabel 69201808 (Dyna, Softail, Road King und FLTRU)
4. Adapterkabelbaum 69200232
5. Griffheizungs-Steckverbinder [C189B]
6. Elektrikanschlusssatz: (Alle schwarz mit schwarz) 69200722, 69201599A V / werden, rot, R/Y-72673-11, rot, 69201750 Steckverbinder verwenden
7. Fahrzeugkabelbaum
8. Steckverbinder für Drehgriffsensor
9. Drehgriffsensor
10. Griff, links
11. Griff, rechts

Abbildung 10. Elektrische Anschlüsse

Die Wärmeeinstellungen am Regelrad für die beheizten Handgriffe reichen von 1 (Minimum) bis 6 (Maximum).

3. Den Motor starten und prüfen, ob die Griffe bei allen Einstellungen richtig heizen.
  - a. Sicherstellen, dass die Griffe im ausgeschalteten Zustand keine Wärme erzeugen.

## ERNEUTE INBETRIEBNAHME

### HINWEIS

Die folgenden Arbeitsschritte dürfen **ERST DANN** durchgeführt werden, wenn die beheizten Handgriffe und alle zugehörigen Kabel gemäß den Verfahren in dieser Einbauanleitung eingebaut wurden.

1. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben.
  - a. Das Fahrzeug **NICHT** in Betrieb nehmen, solange der Gasdrehgriff nicht ordnungsgemäß funktioniert.
2. Vor dem Starten des Fahrzeugs prüfen, dass die Handgriffe keine Wärme erzeugen.

### HINWEIS

Die beheizten Handgriffe mit der Zündung ein- und ausschalten, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Die Handgriffe erzeugen die maximale Wärme, wenn der Motor bei Reisegeschwindigkeit läuft.