



# INSTRUCCIONES

J05296

2024-01-24



## KIT DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN

### INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1. Información general

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad <sup>(1)</sup>
56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438, 56100568, 56100569	Gafas de seguridad, llave dinamométrica, pistola térmica, herramienta de engarce	

(1) Se requieren ajuste a valor de par u otras herramientas moderadoras y técnicas

### CONTENIDO DEL KIT

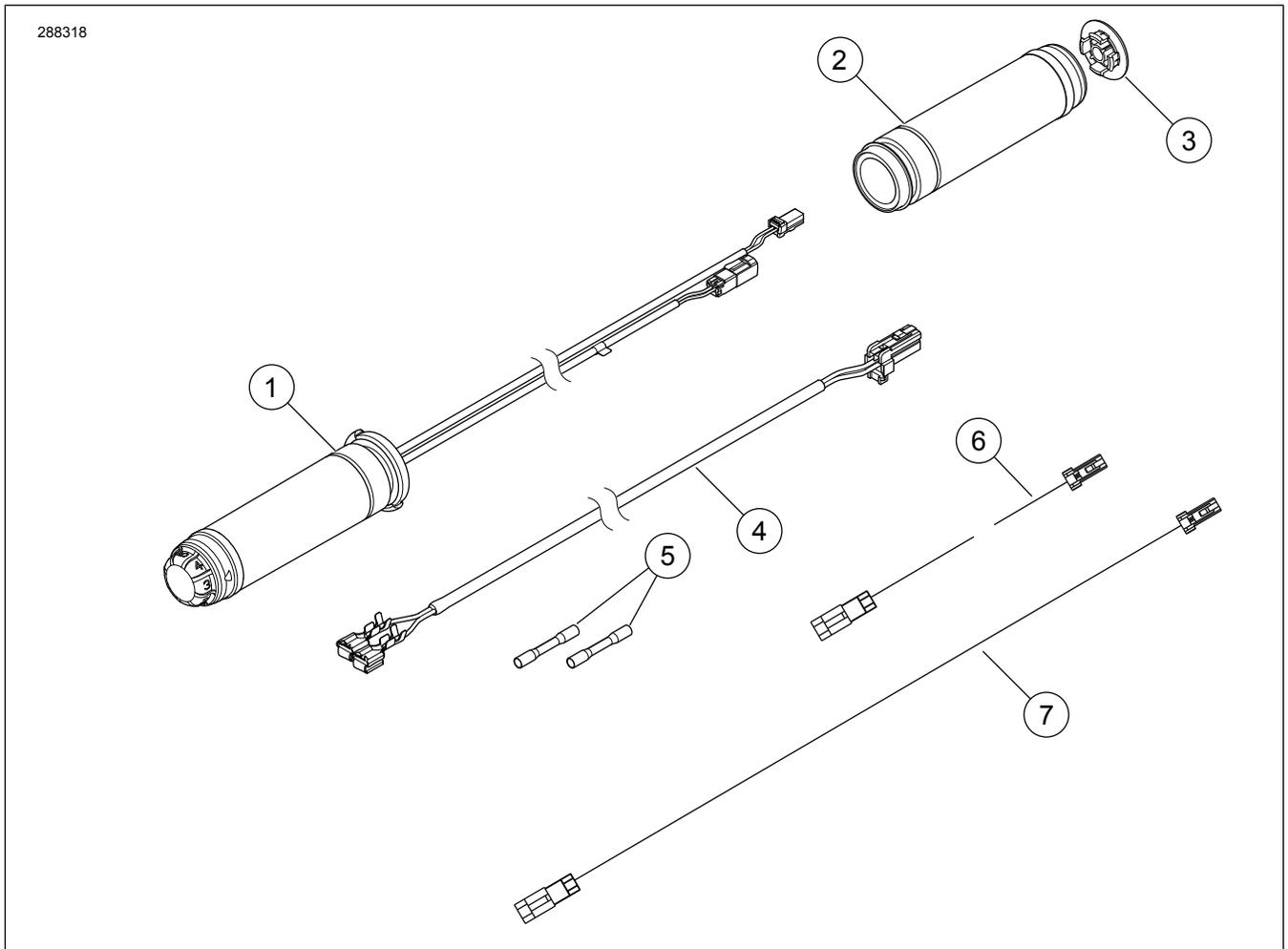


Figura 1. Contenido del kit: Empuñaduras con calefacción



Tabla 2. Contenido del kit: Kits de empuñadura con calefacción

Verifica que el kit tenga todos los elementos antes de instalar o quitar las piezas del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56209-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100325	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100338	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100316	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100430	Kit 56100436, Cromo
<input type="checkbox"/>				56100431	Kit 56100437, Negro
<input type="checkbox"/>				56100432	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100572	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>				56100573	Kit 56100569
<input type="checkbox"/>				2	1
<input type="checkbox"/>	56100326	Kit 56100318			
<input type="checkbox"/>	56100339	Kit 56100331			
<input type="checkbox"/>	56100317	Kit 56100342			
<input type="checkbox"/>	56100433	Kit 56100436, Cromo			
<input type="checkbox"/>	56100434	Kit 56100437, Negro			
<input type="checkbox"/>	56100435	Kit 56100438, Edge			
<input type="checkbox"/>	56100570	Kit 56100568			
<input type="checkbox"/>	56100573	Kit 56100569			
<input type="checkbox"/>	3	1	Tapa, empuñadura con calefacción, derecha		
<input type="checkbox"/>				56100329	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100337	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100168	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100472	Kit 56100436, Cromo
<input type="checkbox"/>				56100471	Kit 56100437, Negro
<input type="checkbox"/>				56100470	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100598	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>				56100599	Kit 56100569

Tabla 2. Contenido del kit: Kits de empuñadura con calefacción

Verifica que el kit tenga todos los elementos antes de instalar o quitar las piezas del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	4	1	Arnés adaptador	69200232	Es común a todos los kits
<input type="checkbox"/>	5	2	Conector de empalme	70586-93	
<input type="checkbox"/>	6	1	Puente de interconexión, negro/blanco, 14 pulg.	62901809	
<input type="checkbox"/>	7	1	Puente de alimentación/tierra, rojo/negro, 20 pulg.	69201808	

## GENERAL

### Modelos

Para obtener información sobre los accesorios de fijación del modelo, consulte el Piezas y accesorios (Piezas y accesorios) catálogo de venta al detalle o la sección de Piezas y accesorios de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Verificar que se use la versión más actualizada de la hoja de instrucciones. Disponible en: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

### Requisitos de instalación

Los modelos de 2008 y 2009 requieren la compra de piezas adicionales:

- Arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador (TGS) 70415-08A (1)
- Conector 72902-01BK (1)
- Terminal 72990-01 (2)

Kits de conexión eléctrica según el año y modelo:

- Los modelos Road King 2014 - 2016 requieren la compra por separado de la pieza número 69200722.
- Modelos FLTRU y Road King 2017 y posteriores requieren la compra por separado de 69201599A
- Los modelos Dyna y Softail 2016 y 2017 requieren la compra por separado de 72673-11.
- Los modelos Softail 2018 y posteriores requieren la compra por separado de la pieza número 69201750.

#### ⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

#### NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un manual de servicio específico del año y el modelo de motocicleta, que encontrará disponible en:

- Un concesionario de Harley-Davidson.
- Portal de Información de Servicios de H-D, con acceso por suscripción disponible para la mayoría de los modelos 2001 en adelante. Para obtener más información, consulte Preguntas frecuentes sobre suscripciones.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)

#### AVISO

Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

Este kit de empuñadura con calefacción requiere una corriente adicional de hasta **3,5 amperios** del sistema eléctrico.

## EMPUÑADURA CON CALEFACCIÓN

### EXTRACCIÓN

#### ⚠ ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

#### AVISO

No extraiga ni instale el conjunto de la bomba sin primero colocar un inserto de 4 mm (5/32 pulg.) de grueso entre la palanca del freno y la pieza de soporte de la palanca. Si se extrae o se instala el conjunto de la bomba sin el inserto en su lugar, se podría dañar la funda de caucho y el émbolo del interruptor delantero de la luz de parada. (00324a)

1. Retira las empuñaduras. Consulta el manual de servicio.

#### NOTA

El sensor de la empuñadura del acelerador en el lado derecho del manillar tiene una tapa de sellado que protege los electrodos internos contra la suciedad y la humedad y

también sirve como un dispositivo de retención para la empuñadura del acelerador.

Para quitar la empuñadura, puede ser necesario un tirón ligero para liberar las patillas índice en la empuñadura del receptáculo en la tapa de sellado.

Al quitar la empuñadura, verifique la ubicación de la tapa de sellado.

Si la tapa del sello sigue sujeta a los pasadores de índice dentro de la empuñadura del acelerador antigua, esta puede desecharse junto con la empuñadura.

Si la tapa del sello sigue sujeta al extremo del sensor de empuñadura del acelerador:

- Consulte la Figura 2. Inserte un destornillador pequeño u otra herramienta de hoja plana en la zona plana a un lado de la tapa de sellado.
- Presione la pata en la parte inferior de la tapa para liberarla de la ranura situada en el extremo del sensor de empuñadura del acelerador. Haga palanca para levantar un extremo de la tapa.
- Repita la operación en el otro lado de la tapa.
- Retire con cuidado la tapa y deséchela.

2. **Modelos 2008 y 2009:** Retire el sensor de empuñadura giratoria (TGS) y el arnés de puente del TGS. Consulta el manual de servicio.

#### NOTA

Antes de quitar el sensor de la empuñadura del acelerador, sujete el cable del cincelador al arnés de puente.

3. Consulte la Figura 3. Desenchufe el arnés de puente del TGS del TGS y del arnés principal. Deseche el arnés de puente (2) original.

4. Consulte la Figura 4. Conecte el nuevo arnés de puente TGS al TGS.

- a. Conecte el conector (3) al arnés del TGS.
- b. Conecte el conector (4) al conector de la empuñadura con calefacción.

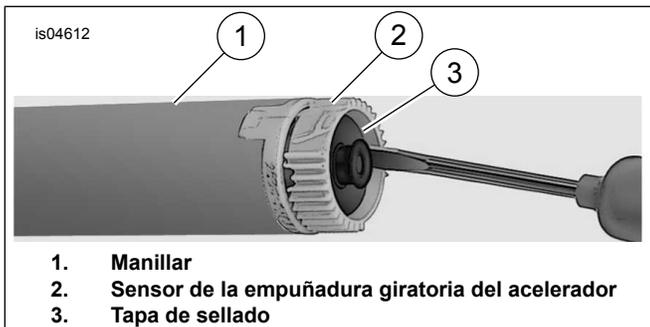


Figura 2. Extracción de la tapa de sellado

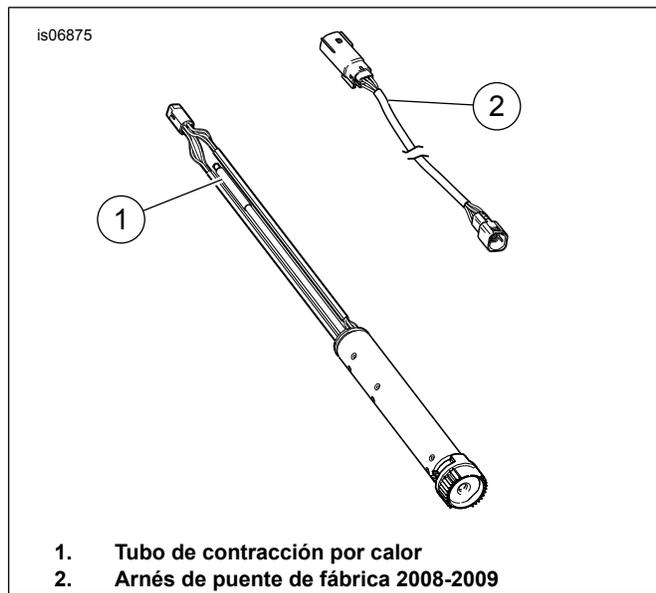


Figura 3. TGS 2008 y 2009 y arnés

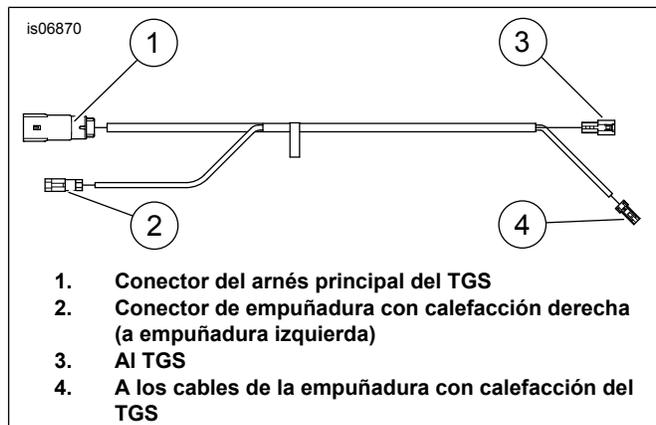


Figura 4. Arnés de puente del TGS

## INSTALACIÓN

#### NOTA

Al enrutar y cerrar Módulos de control del manillar derecho e izquierdo (R&LHCM), verifique que no haya cables aprisionados. Consulta el manual de servicio.

#### NOTA

Si no se utilizó un cable del cincelador, se puede usar presión de aire o una cinta de acero de electricista para pasar el arnés de cables completamente a través del manillar.

1. **Modelos 2008 y 2009:** Enrosque los arneses de cables del sensor de empuñadura giratoria en el lado derecho del manillar.
  - a. Mientras introduce el cableado en el manillar, tire suavemente de los conectores del extremo del arnés de puente para extraer el sensor de empuñadura giratoria hacia el centro del manillar.
  - b. Inserte las lengüetas de índice del sensor de empuñadura giratoria en las ranuras del manillar. Una lengüeta índice y una ranura son más pequeñas que las otras para evitar el armado incorrecto.

2. **TODOS LOS MODELOS:** Pase el arnés de cables de la empuñadura izquierda hasta el centro del manillar.

**NOTA**

*Al instalar Módulo de control del lado derecho (RHCM), verifique que el juego final del acelerador esté ajustado correctamente. Consulta el manual de servicio.*

- a. Algunos modelos pueden requerir un puente adicional que llegue desde la empuñadura izquierda al conector de acoplamiento en el sensor de empuñadura giratoria (esto depende de la altura del manillar, modelo de vehículo y año).
  - b. Consulte la Figura 1. Este puente de 14 pulgadas con cables blanco/negro viene con el kit.
3. Consulte la Figura 5. Coloque la empuñadura con calefacción izquierda (4) de modo que la parte de mayor diámetro de la brida (5) quede en la parte inferior. Empuje la empuñadura hasta que entre toda en el manillar.

**NOTA**

- *Asegúrese de que la superficie del manillar esté lisa, seca y completamente libre de toda la suciedad.*
  - *Antes de pasar los cables a través de los manillares, mida el cable a lo largo del manillar para determinar si es necesaria una extensión. Si se necesita una extensión adicional, consulte el listado de piezas.*
  - *En algunos manillares con cableado interno, como el Chizeled o los modelos con señales de giro montadas en el manillar, puede ser necesario desmontar los conectores de la empuñadura con calefacción.*
  - *Antes de desmontarlos, tome una fotografía de todos los conectores para el rearmado.*
  - *Para facilitar la manipulación, rocíe o frótelos con agua jabonosa.*
4. Consulte Figura 5 , donde se muestra un montaje similar del interruptor del lado izquierdo. Coloque la carcasa del interruptor inferior debajo de la empuñadura de modo que las ranuras (2) del lado exterior de la carcasa del interruptor encajen sobre la brida del extremo de la empuñadura.
  5. Coloque la carcasa del interruptor superior sobre el manillar y la carcasa del interruptor inferior.
  6. Empezar a instalar los tornillos de las cajas superior e inferior de interruptores, pero no los apriete.
    - a. Verifique que el conducto del arnés de cables discurre por la cavidad de la parte inferior del manillar.
  7. Coloque el conjunto de la palanca de mano del embrague en el interior del conjunto de la carcasa del interruptor, encajando la lengüeta en la carcasa del interruptor inferior en la ranura de la parte inferior del soporte de la palanca del embrague.

8. Alinee el orificio de la abrazadera del manillar con el orificio del soporte de la palanca de embrague, y empiece a introducir el tornillo inferior con la arandela plana.

- a. Ajuste la carcasa del interruptor y la posición del control manual del embrague de forma cómoda para el piloto.

9. Utilizando un destornillador con punta TORX T-27, apriete primero los tornillos superiores y luego los inferiores de la abrazadera del manillar. Apretar.

Par de ajuste: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**)

10. Utilizando un destornillador de punta TORX T-25, apriete primero los tornillos inferiores y luego los superiores de la carcasa del interruptor. Apretar.

Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**)

11. Saque la **nueva** empuñadura del acelerador derecha (2) del kit.

**NOTA**

*Al instalar RHCM, verifique que el juego final del acelerador esté ajustado correctamente. Consulta el manual de servicio.*

12. Metido dentro del extremo exterior de la empuñadura del acelerador hay un enchufe redondo de plástico, con terminales de dos pines en un lado.

- a. Extraiga con cuidado el enchufe de la empuñadura a través de la abertura exterior.

13. Deslice la **nueva** empuñadura del acelerador sobre el extremo del manillar.

**NOTA**

*Asegúrese de que la superficie del manillar y el interior de la **nueva** empuñadura del acelerador estén lisos, secos y totalmente libres de suciedad.*

- a. Gire la empuñadura para verificar que las ranuras internas estén acopladas a las del sensor de la empuñadura giratoria.

14. Coloque la carcasa del interruptor inferior debajo de la empuñadura de modo que las ranuras (2) del lado exterior de la carcasa del interruptor encajen sobre la brida del extremo de la empuñadura.

15. Coloque la carcasa del interruptor superior sobre el manillar y la carcasa del interruptor inferior.

16. Coloque los tornillos superior e inferior de la carcasa del interruptor, pero no los apriete.

- a. Verifique que el conducto del arnés de cables discurre por la cavidad de la parte inferior del manillar.

17. Coloque la carcasa del cilindro maestro del freno hacia el interior del conjunto de la carcasa del interruptor, encajando la lengüeta de la carcasa del interruptor inferior en la ranura de la parte inferior de la carcasa del cilindro maestro.

18. Alinee el orificio de la abrazadera del manillar con el orificio de la carcasa del cilindro maestro e introduzca el tornillo inferior con una arandela plana.

- a. Ajuste la carcasa del interruptor y la posición del control manual del freno para comodidad del piloto.

19. Utilizando un destornillador con punta TORX T-27, apriete primero los tornillos superiores y luego los inferiores de la abrazadera del manillar. Apretar.

Par de ajuste: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

20. Utilizando un destornillador de punta TORX T-25, apriete primero los tornillos inferiores y luego los superiores de la carcasa del interruptor. Apretar.

Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

**NOTA**

No introduzca la carcasa del interruptor tan adentro como para provocar que la empuñadura del acelerador se atasque o roce en el manillar. Accione la empuñadura del acelerador para verificar que regresa sin interrupciones a la posición de ralentí.

**⚠ ADVERTENCIA**

Antes de encender el motor asegúrese de que, al soltarlo, el control del acelerador regrese a la posición de la marcha al ralentí. Un control del acelerador que no permite que el motor regrese automáticamente a la marcha al ralentí puede ocasionar la pérdida de control, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00390a)

21. Verifique que el manguito de la empuñadura/acelerador derecho gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la carcasa del interruptor.

22. Utilizando un alicate de punta fina o una herramienta similar, sujete con cuidado el enchufe redondo de plástico en el extremo exterior de la empuñadura del acelerador.

**NOTA**

Los conectores hembra de los terminales del sensor de la empuñadura giratoria están desplazadas hacia un lado, y los pines sólo pueden insertarse en un sentido.

- a. Vuelva a insertar el enchufe por la abertura de la empuñadura e inserte los pines de los terminales en las tomas del extremo del sensor de la empuñadura giratoria, encajando las dos patas del enchufe en las aberturas del sensor de la empuñadura del acelerador.
- b. Presione firmemente el enchufe de plástico para verificar que los pines están completamente asentados en los conectores hembra.

23. Instale la tapa en el extremo de la empuñadura del acelerador.

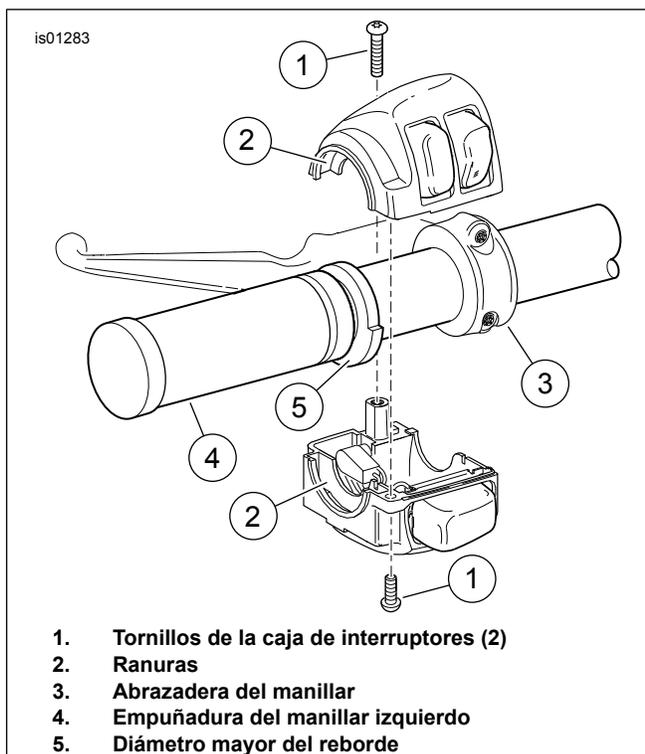


Figura 5. Caja de interruptores del manillar izquierdo

**CONEXIÓN AL CABLEADO DEL VEHÍCULO**

**NOTA**

- Asegúrese de que las empuñaduras con calefacción estén bien instaladas. De lo contrario, se generará un exceso de calor.
- Según el año de fabricación, los vehículos pueden tener un conector de alimentación verde o negro.
- Según el año de fabricación, la empuñadura izquierda y el arnés de puente pueden tener un conector verde o negro.

**MODELOS FLH 2008 - 2013**

1. Quita el fuselaje exterior. Consulta el manual de servicio.
2. Consulte la Figura 6. Conecte la mitad del conector de alimentación de la empuñadura izquierda al conector de alimentación de la empuñadura (3).

**NOTA**

Consulte la Figura 6. El conector de alimentación de la empuñadura (3) tiene una tapa que debe retirarse antes de conectarlo al cableado del vehículo.

3. Conecte (1) al conector de empuñaduras del lado izquierdo.
4. **Modelos 2008 y 2009 solamente:**
  - a. Extraiga el cableado de la parte trasera del encendedor de cigarrillos. Obtenga el conjunto del arnés del kit. Conecte los terminales del arnés al encendedor de cigarrillos.

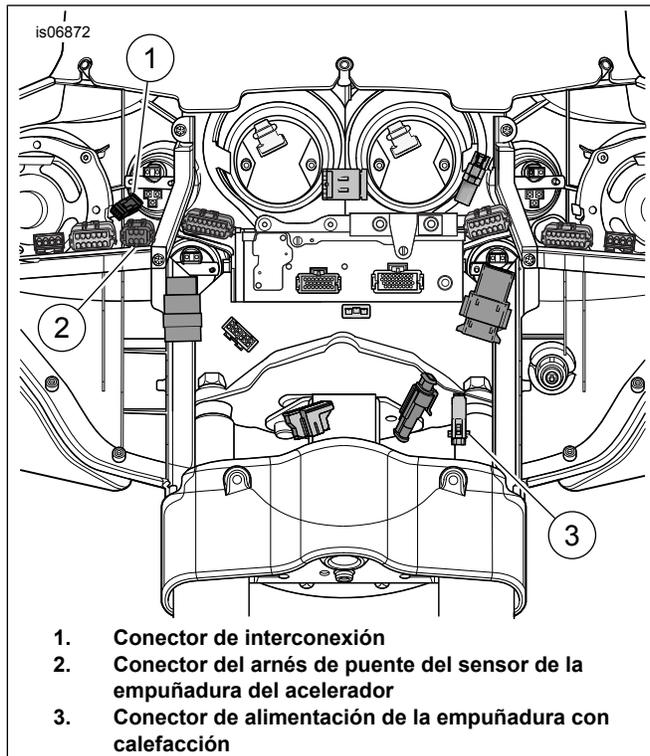
- b. Asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes. Instale el cableado que se extrajo del encendedor de cigarrillos en el paso anterior en las lengüetas en el arnés.
- c. Conecte el conector del arnés principal del TGS del arnés de puente al conector (2).

- 5. Conecte la mitad del conector de la empuñadura con calefacción de la empuñadura izquierda al conector de interconexión de la empuñadura con calefacción del lado derecho (1).

**NOTA**

*En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.*

- 6. Instale el carenado exterior. Consulta el manual de servicio.



**Figura 6. Cableado del carenado (modelos FLH)**

**MODELOS FLTR 2008 - 2013**

- 1. Quita el fuselaje exterior. Consulta el manual de servicio.
- 2. Extraiga el cableado de la parte trasera del encendedor de cigarrillos.
  - a. Obtenga el conjunto del arnés del kit.
  - b. Conecte los terminales del arnés al encendedor de cigarrillos.
- 3. Instale el cableado que se extrajo del encendedor de cigarrillos en el paso anterior en las lengüetas en el arnés.

**NOTA**

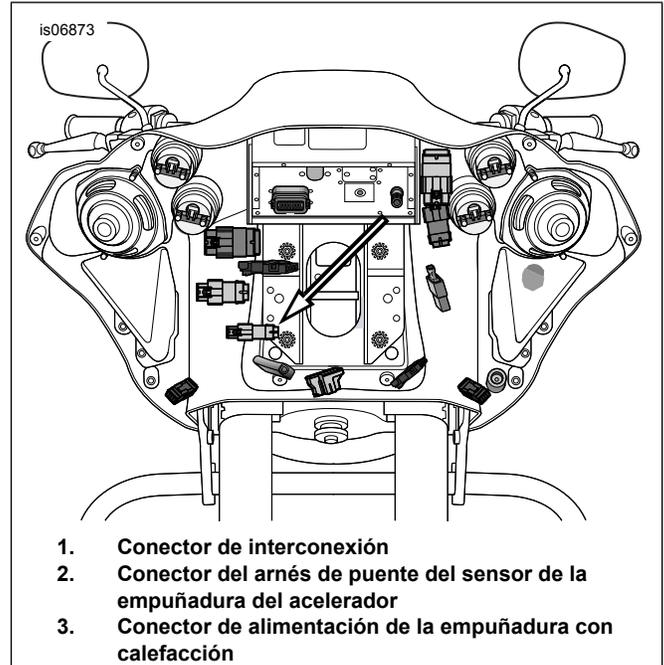
*En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.*

- 4. > Consulte la Figura 7. Conecte la mitad del conector del TGS de la empuñadura derecha a la mitad del conector del arnés.
- 5. Conecte la mitad del conector de interconexión de la empuñadura izquierda con la mitad del conector de interconexión de la empuñadura derecha

**NOTA**

*En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.*

- 6. Instale el carenado exterior. Consulta el manual de servicio.



**Figura 7. Conector del arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador (Modelos FLTR)**

**MODELOS ROAD KING 2008 - 2013**

**NOTA**

*Asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.*

- 1. Consulte la Figura 1. Obtenga el conjunto del arnés que viene en el kit. Corte las dos terminales de paleta del arnés.
- 2. Retire el conjunto del faro delantero. Consulta el manual de servicio.
- 3. **Modelos con luz de punta del guardabarros:**
  - a. Consulte la Figura 8. Ubique el cableado de la luz de la punta del guardabarros.
  - b. Consulte la Figura 1. Empalme el cableado de la luz de la punta del guardabarros cerca del conector utilizando dos conectores de empalme (5) del kit.
  - c. Corte los cables naranja/blanco y negro aproximadamente 2,52 cm (1 pulg) del conector.

- d. Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg.) de aislamiento de los extremos del arnés de cables del kit y de los cables del vehículo.
  - e. Consulte la Figura 9. Desde los extremos cortados, inserte un cable naranja/blanco en un extremo del conector de empalme. En otro extremo del conector de empalme, inserte otro cable naranja/blanco con el cable rojo del arnés del adaptador.
  - f. Repita el procedimiento para los cables negros.
5. Consulte la Figura 8. Conecte la mitad del conector del TGS de la empuñadura derecha a la mitad del conector del arnés (1).
  6. Conecte la mitad del conector de interconexión de la empuñadura izquierda a la mitad del conector de interconexión de la empuñadura del lado derecho.
  7. Instale el faro delantero. Consulta el manual de servicio.

#### 4. Modelos sin luz de punta del guardabarros:

- a. Consulte la Figura 8. Ubique el cableado de la luz de la punta del guardabarros (2).
- b. Corte los cables a 5,08 cm (2 pulgadas) del conector.
- c. Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg) de aislamiento de los extremos del arnés del kit y los cables del vehículo.
- d. Consulte la Figura 9. Inserte el cable naranja/blanco del paso 4b en un extremo del conector de empalme sellado.
- e. Consulte la Figura 9. Inserte el cable rojo del arnés adaptador en el otro extremo del conector de empalme sellado.
- f. Repita el procedimiento para los cables negros.

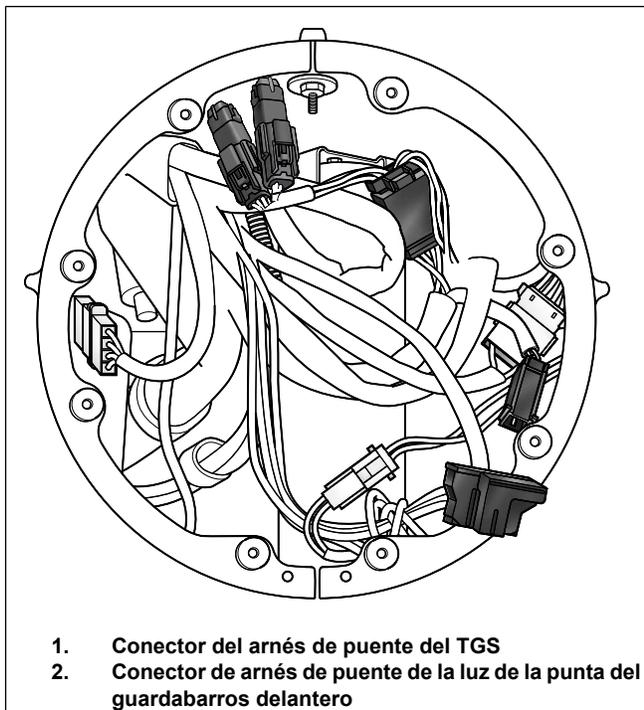
#### MODELOS ROAD KING 2008 - 2013:

1. El color del conector de empalme sellado debe coincidir con el color de la cavidad de engarce de la herramienta de engarce.
  - a. Engarce los cables en el conector.
2. Repita todos los procedimientos anteriores para el lado opuesto.

#### ⚠ ADVERTENCIA

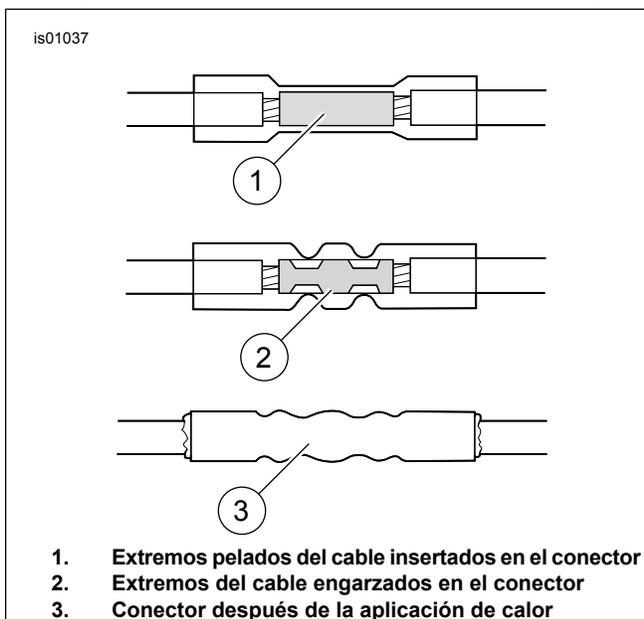
**Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use el soplete UltraTorch UT-100 o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00335a)**

3. Usando la pistola de calor UltraTorch con el accesorio de contracción por calor o cualquier otro dispositivo adecuado de calor radiante, caliente el empalme engarzado para encapsular la conexión de empalme sellado.
  - a. Aplique calor desde el centro del engarce hacia cada extremo hasta que el sellador fundible sobresalga por ambos extremos del conector.
4. Conecte la mitad del conector de alimentación de la empuñadura izquierda a la mitad del conector del arnés.



1. Conector del arnés de puente del TGS
2. Conector de arnés de puente de la luz de la punta del guardabarros delantero

Figura 8. Cableado del faro delantero Road King



1. Extremos pelados del cable insertados en el conector
2. Extremos del cable engarzados en el conector
3. Conector después de la aplicación de calor

Figura 9. Conexiones de empalme sellado

#### MODELOS TOURING 2014 y posteriores (excepto Road King y FLTRU)

1. Quita el fuselaje exterior.

2. Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Consulta el manual de servicio.
3. Consulte la Figura 10. Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) a la empuñadura izquierda.
4. Ubique el conector de alimentación de la empuñadura con calefacción [189B]. Consulta el manual de servicio.
5. Consulte la Figura 10. Conecte el cable de alimentación/tierra de la empuñadura con calefacción (2) desde la empuñadura izquierda.
6. Asegure con correas de cables.
7. Corte el puente (4) a la longitud suficiente para que se empalme en el kit (6).
8. Pele los cables de la parte posterior y empalme con el arnés de conexión eléctrica (7).
- a. Negro con negro (TODOS)
- b. **Dyna y Softail 2016 - 2017:** Rojo a rojo/amarillo (72673-11)
- c. **Touring 2014 y posteriores:** Rojo a violeta/beige (69200722 o 69201599A)
9. Asegure con las correas de cables.

**NOTA**

*El kit contiene puentes si se requiere una longitud de cable adicional.*

## ROAD KING Y FLTRU 2014 y posteriores, SOFTAIL Y DYNA FXDLS 2016 y posteriores

1. Quite el tanque de combustible y el asiento (cubiertas laterales para Touring y Dyna). Consulta el manual de servicio.
2. Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Consulta el manual de servicio.
3. Consulte la Figura 10. Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) a la empuñadura izquierda.
4. Conecte el puente (3), de 20 pulg. rojo/negro, del kit al conector de alimentación/tierra (2) de la empuñadura izquierda.
5. Instalar el asiento. Después de instalar el asiento, suba al asiento para comprobar que es seguro. Consulta el manual de servicio.
6. Instalar el tanque de combustible. Consulta el manual de servicio.

1. Quite el tanque de combustible y el asiento (cubiertas laterales para Touring y Dyna). Consulta el manual de servicio.
2. Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Consulta el manual de servicio.
3. Consulte la Figura 10. Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) a la empuñadura izquierda.
4. Conecte el puente (3), de 20 pulg. rojo/negro, del kit al conector de alimentación/tierra (2) de la empuñadura izquierda.

**NOTA**

*El kit contiene puentes si se requiere una longitud de cable adicional.*

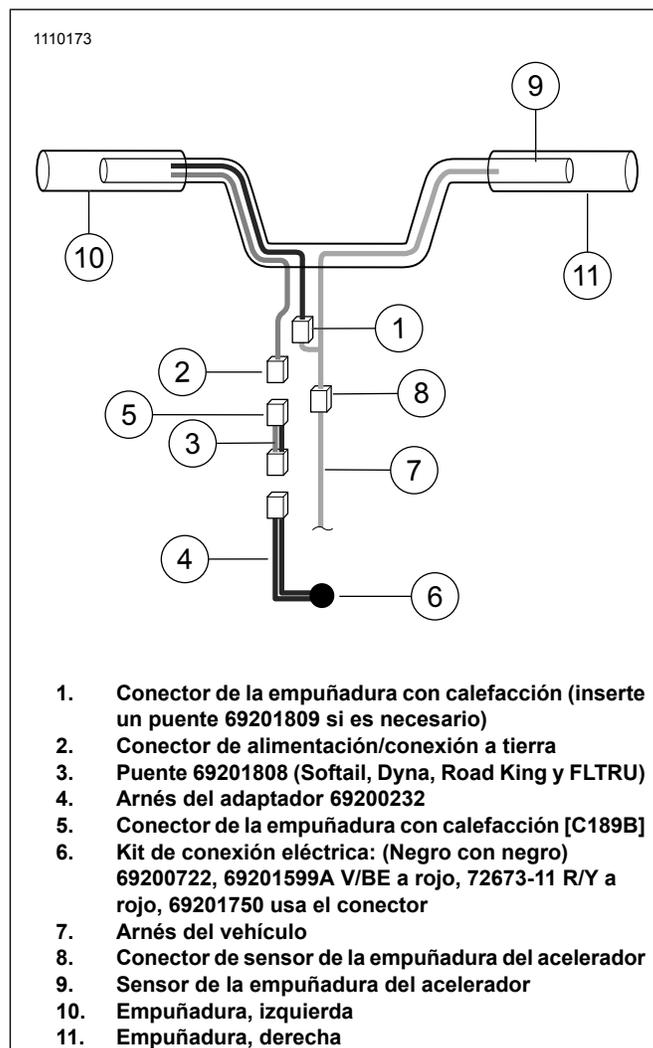
### 5. Modelos Softail 2018 y posteriores:

- a. Instale 69201750 de acuerdo con las instrucciones de ese kit.

**NOTA**

*Algunos modelos pueden tener un peso de la amortiguación que debe extraerse en del lado izquierdo del manillar.*

- b. Consulte la Figura 10. Acople el conector de 2 vías de la empuñadura con calefacción (2) al conector de 2 vías del 69201750 situado detrás del faro.
- c. Agregue el puente (3) si se requiere una longitud adicional.
- d. Siga al paso 10.
6. Ubique el kit de conexión eléctrica por el modelo y año, coloque el conector y pase el arnés. No se empalman.



**Figura 10. Conexiones eléctricas**

## VUELTA AL SERVICIO

### NOTA

*NO realice los pasos siguientes hasta que las empuñaduras con calefacción y todo el cableado relacionado hayan sido instalados de acuerdo con los procedimientos indicados en esta hoja de instrucciones.*

1. Verifique que el manguito derecho de la empuñadura/acelerador gira y vuelve sin atascarse en el manillar ni en la carcasa del interruptor.
  - a. NO maneje el vehículo a menos que el acelerador funcione correctamente.
2. Antes de arrancar el vehículo, verifique que las empuñaduras no producen calor.

### NOTA

*Encienda y apague las empuñaduras con calefacción con el interruptor de encendido para evitar que se descargue la batería. Las empuñaduras producen el máximo calor con el motor en marcha a velocidad de crucero.*

*Los ajustes de calor en el regulador de la empuñadura con calefacción van de 1 (mínimo) a 6 (máximo).*

3. Arranque el motor y verifique que las empuñaduras se calientan correctamente en todos los ajustes.
  - a. Asegúrese de que las empuñaduras no generan calor cuando están desactivadas.