



UPPVARMDA HANDTAG, SATSER

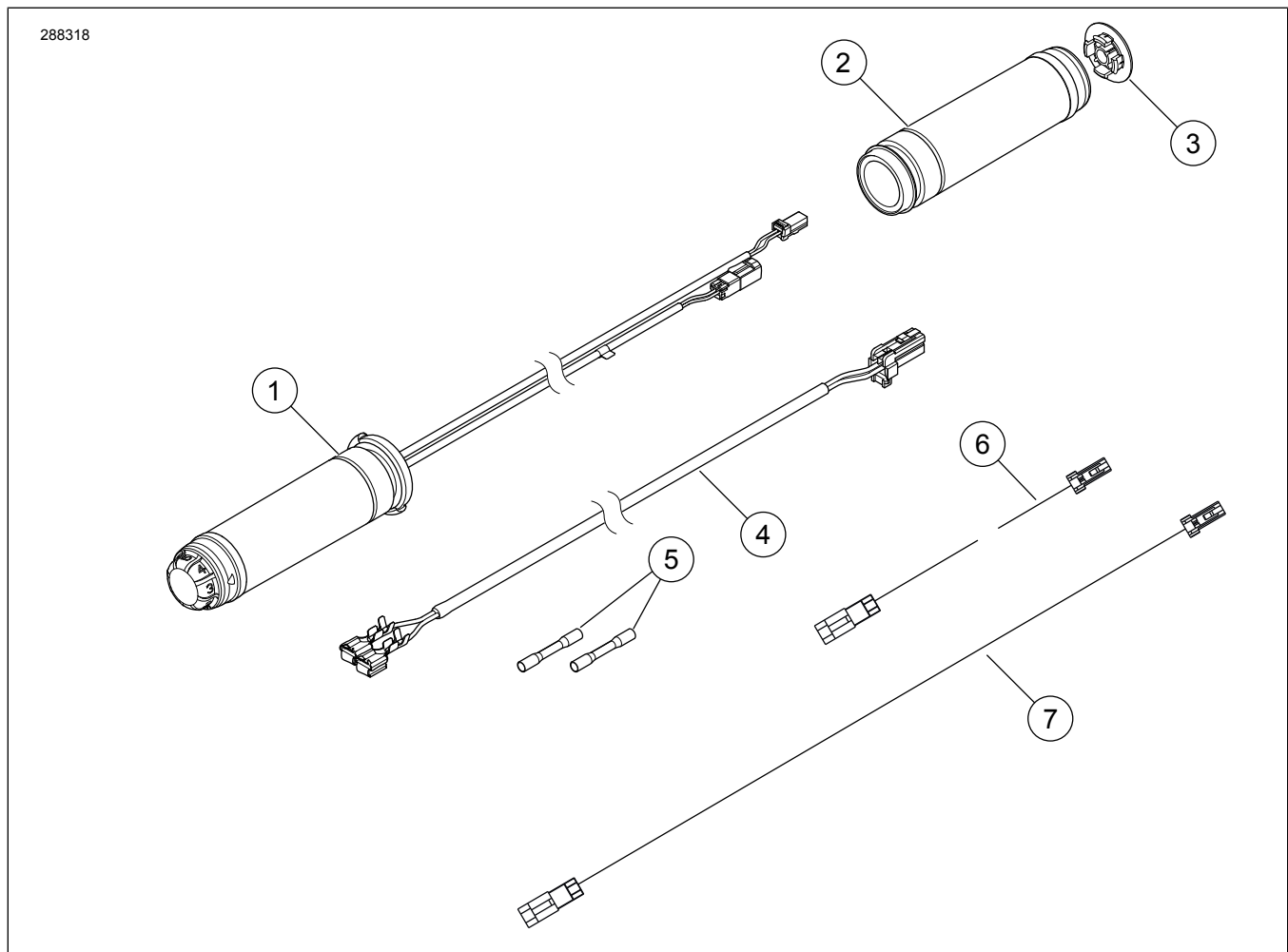
ALLMÄN INFORMATION

Tabell 1. Allmän information

Satser	Föreslagna verktyg	Kompetensnivå ⁽¹⁾
56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438, 56100568, 56100569	Säkerhetsglasögon, skiftnyckel, värmepistol, pressverktyg	

(1) Kräver åtdragning till angivet åtdragningsmoment eller andra verktyg och metoder som ger måttligt åtdragningsmoment

SATSINNEHÅLL



Figur 1. Satsen innehåller: Uppvärmda handtag

Tabell 2. Satsen innehåller: Uppvärmda handgreppssatser

Kontrollera att allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Komponent	Antal	Beskrivning	Art.nr	Anteckningar
<input type="checkbox"/>	1	1	Uppvärt handtag, vänster	56209-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100325	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100338	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100316	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100430	Kit 56100436, Chrome
<input type="checkbox"/>				56100431	Kit 56100437, Black
<input type="checkbox"/>				56100432	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100572	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>				56100573	Kit 56100569
<input type="checkbox"/>				2	1
<input type="checkbox"/>	56100326	Kit 56100318			
<input type="checkbox"/>	56100339	Kit 56100331			
<input type="checkbox"/>	56100317	Kit 56100342			
<input type="checkbox"/>	56100433	Kit 56100436, Chrome			
<input type="checkbox"/>	56100434	Kit 56100437, Black			
<input type="checkbox"/>	56100435	Kit 56100438, Edge			
<input type="checkbox"/>	56100570	Kit 56100568			
<input type="checkbox"/>	56100573	Kit 56100569			
<input type="checkbox"/>	3	1	Lock, uppvärmt handgrepp, höger	56250-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100329	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100337	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100168	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100472	Kit 56100436, Chrome
<input type="checkbox"/>				56100471	Kit 56100437, Black
<input type="checkbox"/>				56100470	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100598	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>	56100599	Kit 56100569			

Tabell 2. Satsen innehåller: Uppvärmda handgreppssatser

Kontrollera att allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Komponent	Antal	Beskrivning	Art.nr	Anteckningar
<input type="checkbox"/>	4	1	Adapterkablage	69200232	Gemensamt för alla kit
<input type="checkbox"/>	5	2	Splitskontakt	70586-93	
<input type="checkbox"/>	6	1	Interconnect jumper, svart/vit, 14 tum	62901809	
<input type="checkbox"/>	7	1	Power/Ground jumper, röd/svart, 20 tum	69201808	

ALLMÄNT

Modeller

Om du vill ha information om modelltillbehör kan du läsa Reservdelar och tillbehör (P&A) återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com.

Kontrollera att du använder den senaste versionen av instruktionsbladet. Den finns på: h-d.com/isheets

Kontakta Harley-Davidsons kundtjänst på +1-800-258-2464 (endast USA) eller +1-414-343-4056.

Installationskrav

2008 och 2009 modeller kräver inköp av ytterligare delar:

- Vridgreppssensor (TGS) bygelkablage 70415-08A (1)
- Anslutning 72902-01BK (1)
- Terminal, stift (72990-01)

Elektriska anslutningssatser efter år och modell:

- 2014 - 2016 Road King kräver separat köp av 69200722
- 2017 och Later Road King och FLTRU kräver separat köp av 69201599A
- 2016 och 2017 Softail och Dyna kräver separat köp av 72673-11
- 2018 och Later Softail kräver separat köp av 69201750

▲ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Följ rätt tillvägagångssätt enligt verkstadshandboken. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00333b)

ANMÄRKNING

Det här instruktionsbladet hänvisar till information i verkstadshandboken. Monteringen kräver en verkstadshandbok för motorcykelns modell/årgång och finns tillgänglig från:

- En Harley-Davidson-återförsäljare.
- H-D:s serviceinformationsportal, en prenumerationsbaserad tillgång som finns tillgänglig för de flesta modeller från 2001 och senare. Mer information finns på Vanliga frågor om prenumerationer.

▲ VARNING

När du monterar elektriska tillbehör ska du säkerställa att du inte överskrider den högsta amperestyrkan för säkringen eller kretsbrytaren som skyddar den berörda krets som ändras. Om du överskrider den högsta amperestyrkan kan det orsaka elfel, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00310a)

OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

Denna uppvärmda handtagssats kräver upp till 3.5 amps ytterligare ström från det elektriska systemet.

UPPVÄRMT HANDTAG

TA BORT

▲ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringen innan du fortsätter. (00251b)

OBS

Du ska inte demontera eller montera huvudcylindereheten utan att först placera ett 5/32 tum (4 mm) tjockt mellanlägg mellan bromshandtaget och dess fäste. Om du demonterar eller monterar huvudcylindereheten utan mellanlägget på plats kan det leda till att gummiskyddet och kolven på den främre bromsljusströmställaren skadas. (00324a)

1. Ta bort handtagen. Se verkstadshandboken.

ANMÄRKNING

Vridgreppssensorn på höger sida av styret har en tätningsskåpa som skyddar inre elektroder från smuts och fukt och fungerar även som en kvarhållningsanordning för gasreglaget.

För att ta bort greppet kan det vara nödvändigt med en lätt dragkrok för att frigöra indexpinnarna i greppet från behållaren i tätningsskåpet.

Kontrollera tätningsskåpets placering när du tar bort handtaget.

Om skyddslocket fortfarande är fäst med stiften **inuti** det gamla gasreglaget kan den slängas tillsammans med handtaget.

Om tätningslocket fortfarande är fäst **vid änden av vridgreppssensorn**:

- Se Figur 2. Sätt i en liten skruvmejsel eller annat verktyg med platt blad i ett plant område på ena sidan av tätningslocket.
- Tryck benet på undersidan av locket för att frigöra det från spåret i slutet av vridgreppssensorn. Bänd upp den enda änden av locket.
- Upprepa på andra sidan av locket.
- Ta försiktigt bort locket och kassera det.

2. **2008 och 2009 Modeller:** Ta bort vridgreppssensorn (TGS) och TGS byggselen. Se verkstadshandboken.

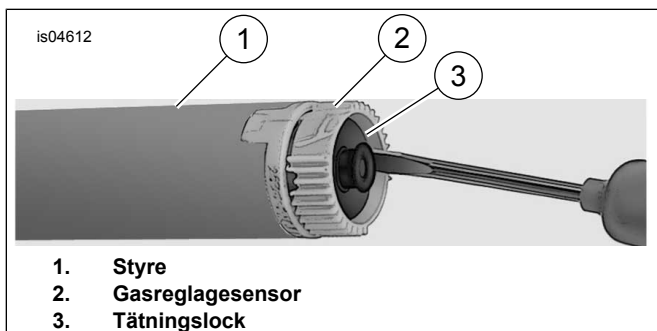
ANMÄRKNING

Innan du tar bort vridgreppssensorn, fäst chasertråden på bygelns kablage.

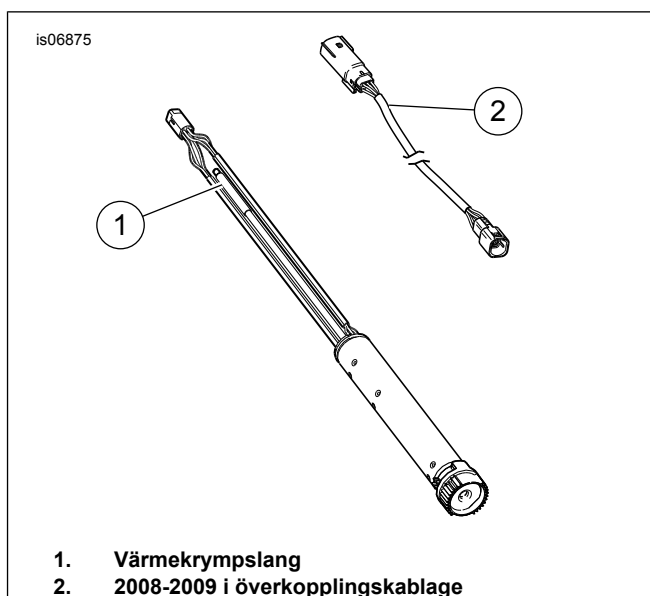
3. Se Figur 3. Koppla ur TGS byggsela från TGS och huvudsele. Kassera kolvbyggsela (2).

4. Se Figur 4. Fäst **ny** TGS byggsela på TGS.

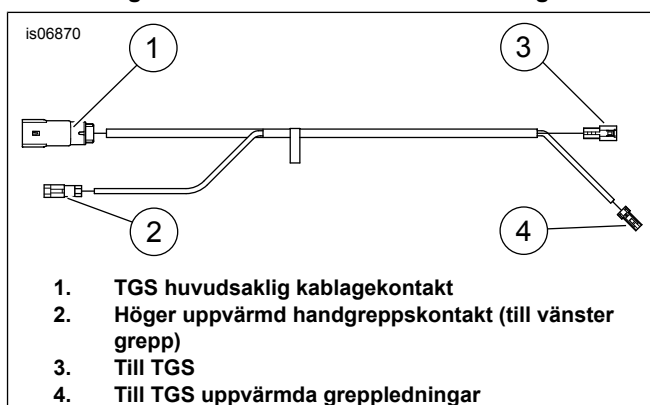
- a. Anslut kontakten (3) till TGS kablage.
- b. Anslut kontakten (4) till den uppvärmda greppkontakten.



Figur 2. Borttagning av tätningslock



Figur 3. 2008 och 2009 TGS och kablage



Figur 4. TGS-bygglingskablage

INSTALLERA

ANMÄRKNING

När du drar och stänger Höger och vänster reglagemodul (Hö&VäRM) ska du kontrollera att det inte finns några klämda ledningar. Se verkstadshandboken.

ANMÄRKNING

Om en chaserledning inte används kan lufttryck eller en elektrikers fisktejp användas för att föra ledningarna helt genom styret.

1. **2008 och 2009 Modeller:** Trä in kabelstammar för vridgreppssensorn i höger sida av styret.
 - a. Medan du matar in ledningarna i styret, dra försiktigt i kontakterna i slutet av byggselen för att dra ut vridgreppssensorn mitt på styret.
 - b. Anpassa indexflikar på vridgreppssensorn i slitsar i styret. En indexflik och plats är mindre än de andra för att förhindra felaktig montering.
2. **ALLA MODELLER:** Gänga vänster sida uppvärmt grepp kablage hela vägen genom och ut mitt på styret.

ANMÄRKNING

När du monterar Höger reglagemodul (RHCM) ska du kontrollera att gasspjällets spel är korrekt inställt. Se verkstadshandboken.

- a. Vissa modeller kan kräva en extra bygel för att nå från vänster sidogrepp till parningskontakten på vridgreppsensorn (beroende på styrhöjd, fordonmodell och år).
 - b. Se Figur 1. Detta är 14 tum. Bygel med svart/vita sladdar medföljer i sats.
3. Se Figur 5. Placera vänster sida uppvärmt grepp (4) så att större diameter av flänsen (5) är längst ner. Tryck greppet helt på styret.

ANMÄRKNING

- Säkerställ att styrets yta är slät, torr och noggrant rengjord av all smuts.
 - Innan du drar ledningen genom styret, dra tråden bredvid styret för att avgöra om en förlängning behövs. Om ett TILLÄGG behövs, se reservdelslista.
 - På vissa styren med interna kablar, som Chiseled eller modeller med styrmonterade blinkers kan det uppvärmda handtagens kontaktstycke behöva kopplas ur.
 - Ta en bild på alla kontaktstycken så att de kan sättas tillbaka efter bortkopplingen.
 - Stryk på eller gnugga med tvål och vatten för att underlätta genomföringen.
4. Se Figur 5, som visar liknande montering på vänster sida. Placera det nedre brytarhuset under greppet så att spåren (2) på utsidan av omkopplarhuset passar över flänsen på greppets ände.
5. Placera det övre omkopplarhuset över styret och det nedre omkopplarhuset.
6. Gånga i de övre och nedre brytarhusskruvarna, men dra inte åt.
- a. Kontrollera att kabelstammens ledning går i fördjupning längst ner på styret.
7. Placera kopplingshandspaken inne i växelhusenheten, koppla in fliken på det nedre omkopplarhuset i spår längst ner på kopplingsspakfästet.
8. Rikta in hålet i styrklämman med hål i kopplingsspakfästet och starta nedre skruven med platt bricka.
- a. Justera omkopplarhuset och kopplingshandkontrollpositionen för förarkomfort.
9. Använd ett T-27 TORX drivhuvud, dra först åt övre och sedan nedre styrskruvar. Dra åt.
Åtdragning: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
10. Använd ett T-25 TORX drivhuvud och dra åt först nedre och sedan övre brytarskruvar. Dra åt.
Åtdragning: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

11. Skaffa **nytt** uppvärmt gasspjällgrepp på höger sida (2) från satsen.

ANMÄRKNING

När du monterar RHCM ska du kontrollera att gasspjällets spel är korrekt inställt. Se verkstadshandboken.

12. Instoppad i den yttre änden av gashandtaget finns en rund plastplugg med tvåpoliga terminaler på ena sidan.
- a. Dra försiktigt ut pluggen ur greppet genom utombordsöppningen.
13. Skjut **nytt** uppvärmt gashandtag över styrets ände.

ANMÄRKNING

Säkerställ att styrets yta och insidan av det **nya** gashandtaget är släta, torra och noggrant rengjorda från all smuts.

- a. Roter greppet för att verifiera att interna splines är inkopplade med dem på vridgreppsensorn.
14. Placera det nedre brytarhuset under greppet så att spåren (2) på utsidan av omkopplarhuset passar över flänsen på greppets ände.
15. Placera det övre omkopplarhuset över styret och det nedre omkopplarhuset.
16. Starta övre och nedre brytarskruvar, men dra inte åt.
- a. Kontrollera att kablageledningen går i undertryck längst ner på styret.
17. Placera huvudbromscylindehuset inombords i omkopplarhuset, inkopplingsflik på nedre omkopplarhuset i spåret längst ner på huvudcylinderkåpan.
18. Rikta in hålet i styrklämman med hålet i huvudcylinderkåpan och starta den nedre skruven med platt bricka.
- a. Justera omkopplarhuset och bromshandkontrollpositionen för förarkomfort.
19. Använd ett T-27 TORX drivhuvud, dra först åt övre och sedan nedre styrskruvar. Dra åt.
Åtdragning: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
20. Använd ett T-25 TORX drivhuvud och dra åt först nedre och sedan övre brytarskruvar. Dra åt.
Åtdragning: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

ANMÄRKNING

Dra inte i omkopplarkåpan så långt in att gashandtaget fastnar eller drar i styret. Aktivera gashandtaget för att verifiera att det fritt återgår till tomgångsläge.

⚠ VARNING

Innan du startar motorn, se till att gasreglaget åker tillbaka till tomgångsläge när du släpper det. Ett gasreglage som hindrar motorn från att automatiskt återgå till tomgång kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln, vilket i sin tur kan resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00390a)

21. Kontrollera att höger grepp/gasspjällshylsa roterar och återvänder fritt och inte fäster på styret eller växelhuset.

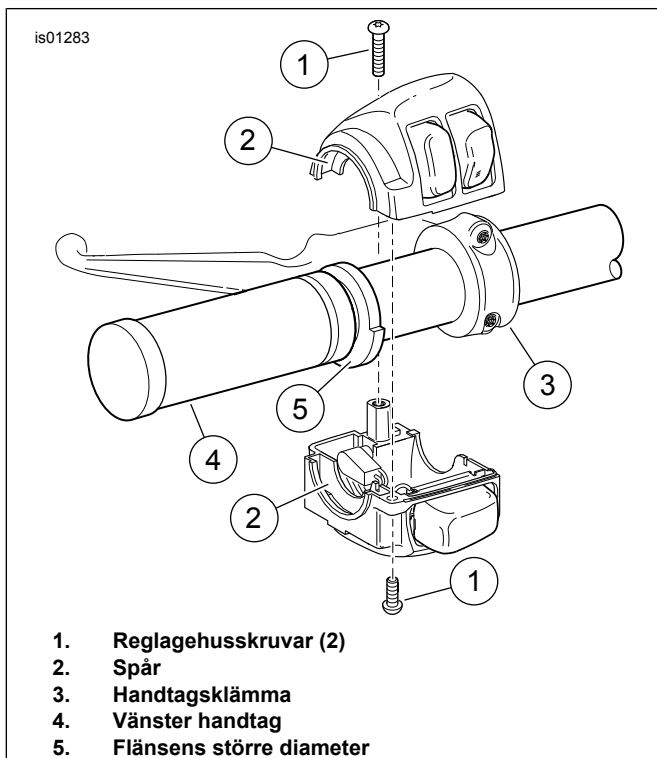
22. Använd en nåltång eller liknande verktyg, ta försiktigt tag i den runda plastpluggen i den yttre änden av gashandtaget.

ANMÄRKNING

Terminaluttagen på vridgreppssensorn är förskjutna åt ena sidan och stiften kan endast sättas in åt ett håll.

- Sätt tillbaka kontakten genom öppningen i greppet och sätt in terminalstiften i uttagen i slutet av vridgreppssensorn, koppla in pluggens två ben i gasspjällssensorns öppningar.
- Tryck ordentligt på plastkontakten för att kontrollera att stiften sitter ordentligt i uttagen.

23. Montera ändkåpan på änden av gashandtaget.



Figur 5. Omkopplarhus för vänster handtag

ANSLUTNING TILL FORDONSLEDNINGAR

ANMÄRKNING

- Se till att de uppvärmda handtagen är korrekt installerade. Vid felaktig installation produceras för hög värme.

- Fordon kan ha en grön eller svart strömkontakt beroende på årsmodell.

- Vänster handtag och överkopplingskablage kan ha en grön eller svart kontakt beroende på produktionsår.

2008 - 2013 FLH MODELLER

- Ta bort den yttre kåpan. Se verkstadshandboken.
- Se Figur 6. Anslut strömkontaktens halva från vänster grepp till handgreppets strömkontakt (3).

ANMÄRKNING

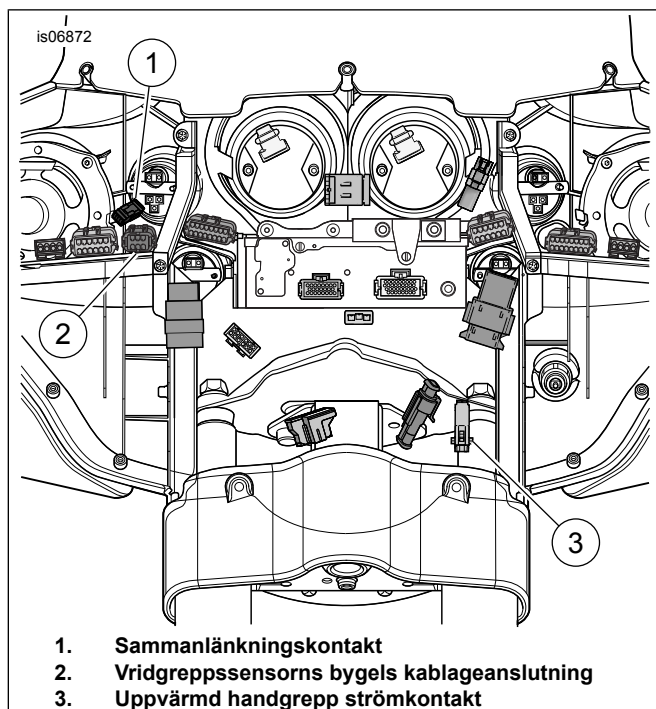
Se Figur 6. Handgreppets strömkontakt (3) har ett lock som måste tas bort innan man ansluter till fordonets ledningar.

- Anslut (1) till vänster handgreppskontakt.
- Endast modeller från 2008 och 2009:**
 - Ta bort kablarna från baksidan av cigarettändaren. Hämta kablagesmontering från satsen. Anslut terminaler från kablaget till cigarettändare.
 - Säkerställ att matcha ledningarnas färger innan du skarvar. Installera ledningar som tagits bort från cigarettändaren i föregående steg till platser på kablaget.
 - Anslut TGS huvudsakliga kablageanslutning från bygels kablage till kontakt (2).
- Anslut uppvärmd handgreppskontakt hälften från vänster grepp till höger sida uppvärmt greppanslutningskontakt (1).

ANMÄRKNING

I nästa steg, säkerställ att matcha ledningarnas färger innan du skarvar.

- Installera den yttre kåpan. Se verkstadshandboken.



Figur 6. Kåpa ledningar (FLH modeller)

2008 - 2013 FLTR modeller

1. Ta bort den yttre kåpan. Se verkstadshandboken.
2. Ta bort kablarna från baksidan av cigarettändaren.
 - a. Hämta kablagermontering från satsen.
 - b. Anslut terminaler från kablaget till cigarettändare.
3. Installera ledningar som tagits bort från cigarettändaren i föregående steg till platser på kablaget.

ANMÄRKNING

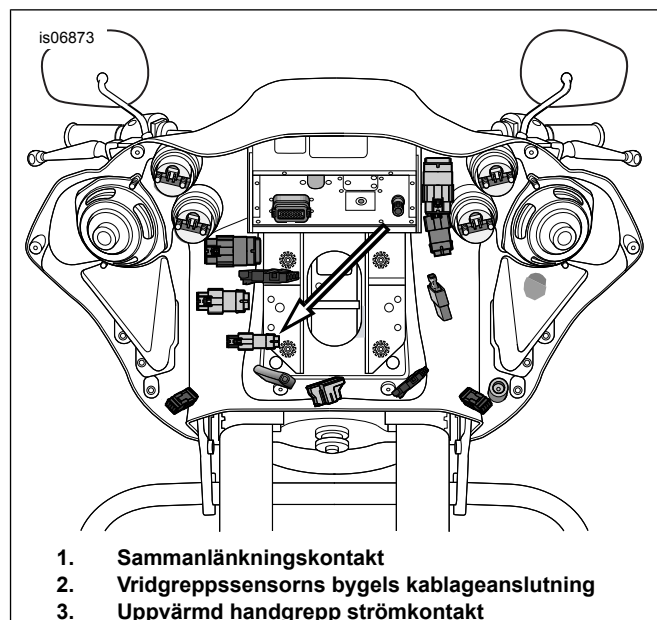
I nästa steg, säkerställ att matcha ledningarnas färger innan du skarvar.

4. Se Figur 7. > Anslut TGS kontaktens hälft från höger grepp till kabelkontaktens halva.
5. Anslut sammankopplingskontaktens hälft från vänster grepp till sammankopplingskontaktens hälft från höger sida

ANMÄRKNING

I nästa steg, säkerställ att matcha ledningarnas färger innan du skarvar.

6. Installera den yttre kåpan. Se verkstadshandboken.



Figur 7. Twist Grip Sensor Jumper kablageanslutning (FLTR modeller)

2008 - 2013 ROAD KING MODELLER

ANMÄRKNING

Säkerställ att matcha ledningarnas färger innan du skarvar.

1. Se Figur 1. Skaffa kablage från kit. Beskär de två spadterminalerna från kablaget.
2. Ta bort strålkastarenheten. Se verkstadshandboken.
3. **Modeller med fenderspetslampa:**
 - a. Se Figur 8. Leta reda på ledningar för skärmspetsljus.
 - b. Se Figur 1. Skarva i ledningar för skärmspetsljus nära kontakten med två skarvkontakter (5) från satsen.
 - c. Beskär orange/vita och svarta ledningar ungefär 2,52 cm från kontakten.
 - d. Ta bort en 9,5 mm (3/8 tum) sektion av isolering från ändarna av kit kablage och fordonskablar.
 - e. Se Figur 9. Från skurna ändar, sätt in en orange/vit ledning i ena änden av skarvkontakten. I andra änden av skarvkontakten sätter du in annan orange/vit kabel med röd tråd från adaptorns kablage.
 - f. Upprepa proceduren för svarta ledningar.
4. **Modeller utan fenderspetslampor:**
 - a. Se Figur 8. Leta reda på ledningar för skärmspetsljus (2).
 - b. Klipp ledningar 5,08 cm (2 tum) från kontakten.
 - c. Ta bort en 9,5 mm (3/8 tum) isoleringssektion från ändarna på satsens kablage och fordonsledning.

- d. Se Figur 9. Sätt i den orange/vita kabeln från steg 4b i ena änden av den förseglade skarvkontakten.
- e. Se Figur 9. Sätt i den röda kabeln från adapterkablagen i den andra änden av den förseglade skarvkontakten.
- f. Upprepa proceduren för svarta ledningar.

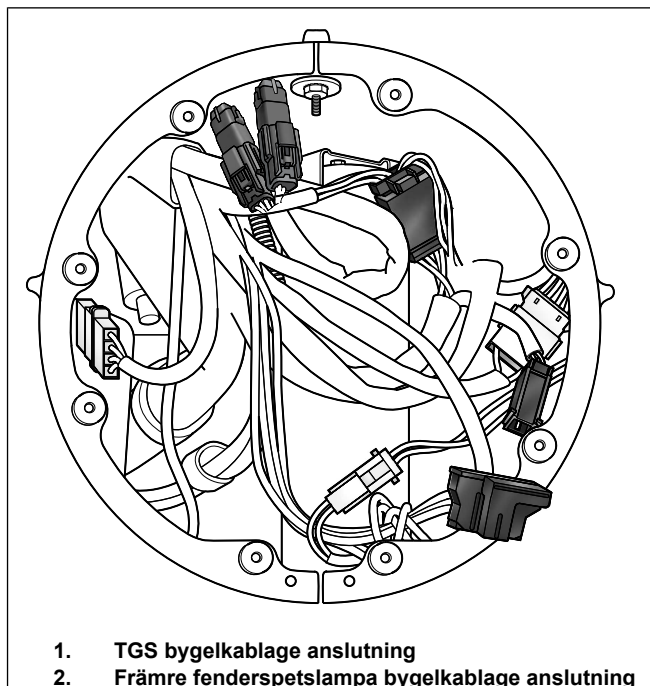
2008 - 2013 ROAD KING MODELLER:

1. Matcha färg på förseglad skarvkontakt med färg på krymphålighet på krympverkyget.
 - a. Krympledningarna i kontakten.
2. Upprepa alla ovanstående procedurer för motsatt sida.

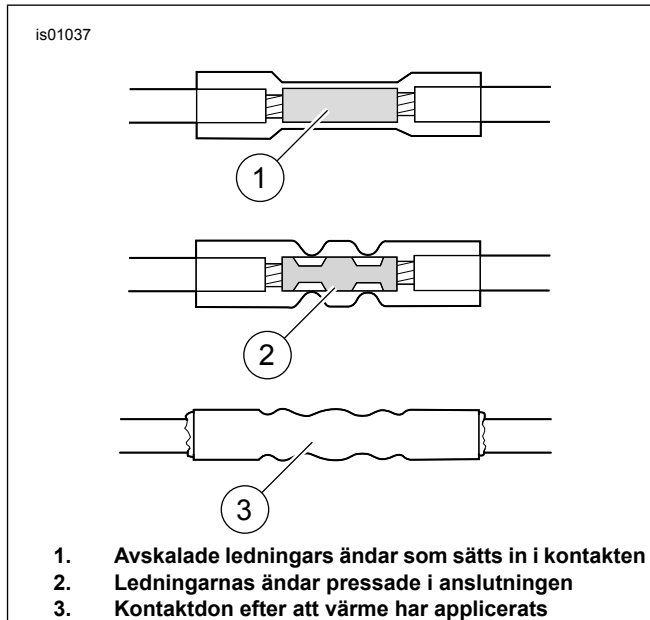
▲ VARNING

Följ tillverkarens anvisningar när du använder UltraTorch UT-100 eller någon annan anordning för strålningsvärme. Om du inte följer tillverkarens anvisningar kan det uppstå eldsvåda, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00335a)

3. Använd UltraTorch Heat Gun med Heatshrink Attachment, eller lämplig strålningsvärmeanordning, värm upp den pressade skarven för att kapsla in den förseglade skarvanslutningen.
 - a. Applicera värme från mitten av krympningen ut till varje ände tills smältbart tätningemedel kommer ut ur båda ändarna av kontakten.
4. Anslut strömkontakten hälften från vänster grepp till kablagen till hälften.
5. Se Figur 8. Anslut TGS kontaktens hälft från höger grepp till kabelkontaktens hälft (1).
6. Anslut anslutningskontakten hälften från vänster grepp för att koppla ihop kontakten halvt från höger handgrepp.
7. Installera strålkastaren. Se verkstadshandboken.



Figur 8. Road King strålkastares ledningar



Figur 9. Förseglade skarvanslutningar

2014 och senare TOURING MODELLER (förutom Road King och FLTRU)

1. Ta bort den yttre kåpan.
2. Leta reda på sammankopplingen av värmegreppet [206]. Se verkstadshandboken.
3. Se Figur 10. Anslut uppvärmd greppkoppling (1) till vänster grepp.
4. Lokalisera den uppvärmda greppströmkontakten [189B]. Se verkstadshandboken.

5. Se Figur 10. Anslut uppvärmd greppkraft/jordkabel (2) från vänster grepp.

6. Fäst med buntband.

ANMÄRKNING

Satsen innehåller byglar om ytterligare ledningslängd krävs.

2014 och senare ROAD KING OCH FLTRU, 2016 och senare SOFTAIL OCH DYNA FXDLS

1. Ta bort bränsletanken och sätet (sidoskydd för Touring och Dyna). Se verkstadshandboken.

2. Leta reda på sammankopplingen av värmegreppet [206]. Se verkstadshandboken.

3. Se Figur 10. Anslut uppvärmd greppkoppling (1) till vänster grepp.

4. Anslut bygel (3), 20 tum röd/svart, från sats till ström-/jordkontakt (2) på vänster grepp.

ANMÄRKNING

Satsen innehåller byglar om ytterligare ledningslängd krävs.

5. 2018 och senare Softail:

a. Installera 69201750 per instruktion i den satsen.

ANMÄRKNING

Vissa modeller kan ha en spjällvikt som måste tas bort innanför styrets vänstra sida.

b. Se Figur 10. Mate 2 vägs kontakt från uppvärmt grepp (2) till 2 vägs kontakt på 69201750 bakom strålkastaren.

c. Lägg till bygel (3) om tilläggs längd krävs.

d. Fortsätt till Steg 10.

6. Lokalisera elektrisk anslutningssats efter modell och år, placera kontakt och dra kablage. Skarva inte.

7. Beskär bygel (4) till längden tillräcklig för att skarva till satsen (6).

8. Ta bort bakre ledningar och skarva till elektrisk anslutningskablage (7).

a. Svart till svart (ALLA)

b. **Dyna och 2016 - 2017 Softail:** Röd till röd/gul (72673-11)

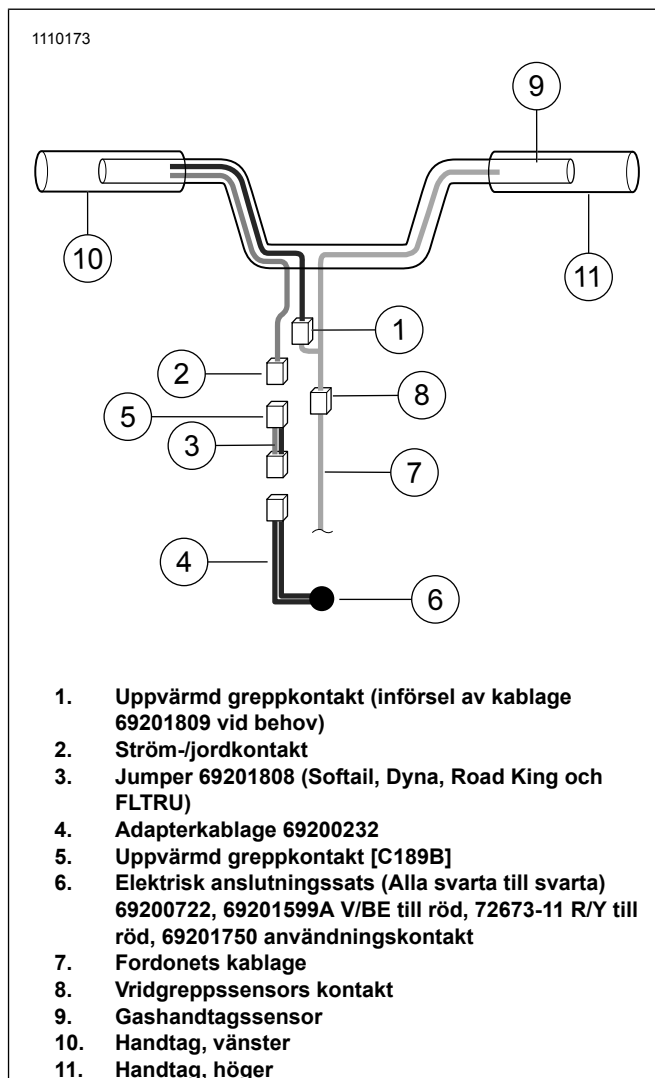
c. **2014 och senare Touring:** Röd till V/BE (69200722 eller 69201599A)

9. Säkra med ledningsremmar.

10. Avsluta installationen av elektrisk anslutningssats (6) enligt satsinstruktioner.

11. Montera sadeln. När sadeln har monterats dra du den uppåt för att se att den sitter ordentligt. Se verkstadshandboken.

12. Montera bränsletanken. Se verkstadshandboken.



Figur 10. Elektrisk anslutning

ÅTERTA I DRIFT

ANMÄRKNING

Utför INTE följande steg förrän de uppvärmda handgreppen och alla relaterade ledningar har installerats enligt de procedurer som beskrivs i detta instruktionsblad.

1. Kontrollera att höger grepp/gasspjällshylsa roterar och återvänder fritt och inte fäster på styret eller omkopplarkåpan.

a. Använd INTE fordonet om inte gasreglaget fungerar korrekt.

2. Innan du startar fordonet, kontrollera att handtagen inte producerar värme.

ANMÄRKNING

Slå på/av uppvärmda handtag med tändning för att undvika att batteriet töms. Handgreppen tillhandahåller toppvärme med motorn igång i cruise fart.

Värmeinställningarna på uppvärmd handgreppskontrollratt sträcker sig från 1 (minimum) till 6 (topp).

3. Starta motorn och kontrollera handtagen vid alla inställningar för korrekt uppvärmning.
 - a. Säkerställ att handtagen inte producerar värme i avinställningen.