



## KIT MANOPOLE RISCALDATE

### INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità <sup>(1)</sup>
56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438, 56100568, 56100569	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica, pistola termica, strumento di giuntaggio	

(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune

### CONTENUTO DEL KIT

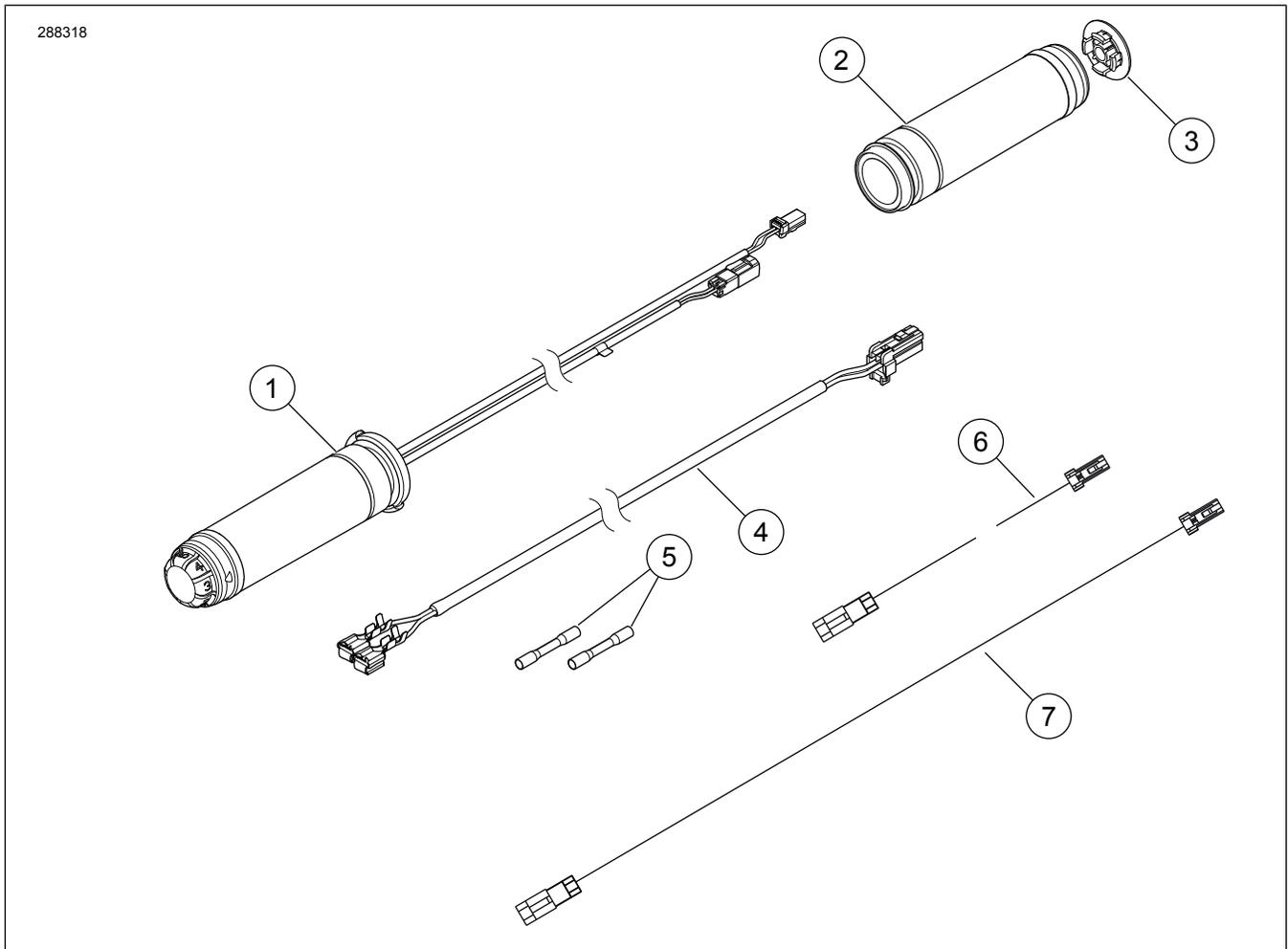


Figura 1. Contenuto del kit: Manopole riscaldate



**Tabella 2. Contenuto del kit: Kit manopole riscaldate**

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Arti- colo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Manopola riscaldata, sinistra	56209-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100325	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100338	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100316	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100430	Kit 56100436, Cromato
<input type="checkbox"/>				56100431	Kit 56100437, Nero
<input type="checkbox"/>				56100432	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100572	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>				56100573	Kit 56100569
<input type="checkbox"/>				2	1
<input type="checkbox"/>	56100326	Kit 56100318			
<input type="checkbox"/>	56100339	Kit 56100331			
<input type="checkbox"/>	56100317	Kit 56100342			
<input type="checkbox"/>	56100433	Kit 56100436, Cromato			
<input type="checkbox"/>	56100434	Kit 56100437, Nero			
<input type="checkbox"/>	56100435	Kit 56100438, Edge			
<input type="checkbox"/>	56100570	Kit 56100568			
<input type="checkbox"/>	56100573	Kit 56100569			
<input type="checkbox"/>	3	1	Tappo, manopola riscaldata, destra	56250-10	Kit 56100034
<input type="checkbox"/>				56100329	Kit 56100318
<input type="checkbox"/>				56100337	Kit 56100331
<input type="checkbox"/>				56100168	Kit 56100342
<input type="checkbox"/>				56100472	Kit 56100436, Cromato
<input type="checkbox"/>				56100471	Kit 56100437, Nero
<input type="checkbox"/>				56100470	Kit 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100598	Kit 56100568
<input type="checkbox"/>	56100599	Kit 56100569			

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit manopole riscaldate

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	4	1	Cablaggio dell'adattatore	69200232	In comune a tutti i kit
<input type="checkbox"/>	5	2	Connettore a giunto	70586-93	
<input type="checkbox"/>	6	1	Collegamento di interconnessione, bianco/nero, 14 pollici.	62901809	
<input type="checkbox"/>	7	1	Cavo di collegamento dell'alimentazione/massa, rosso/nero, 20 pollici.	69201808	

## GENERALE

### Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

### Requisiti di installazione

I modelli 2008 e 2009 richiedono l'acquisto di parti supplementari:

- Cablaggio di collegamento del sensore della manopola dell'acceleratore (TGS) 70415-08A (1)
- Connettore 72902-01BK (1)
- Perno del terminale 72990-01 (2)

Kit di collegamento dell'impianto elettrico per anno e modello:

- I modelli 2014 - 2016 Road King richiedono l'acquisto separato di 69200722
- I modelli Road King e FLTRU 2017 e successivi richiedono l'acquisto separato di 69201599A
- I modelli 2016 e 2017 Softail e Dyna richiedono l'acquisto separato di 72673-11
- I modelli Softail 2018 e anni successivi richiedono l'acquisto separato di 69201750

#### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

#### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario consultare il manuale di manutenzione della motocicletta del relativo anno e modello, che è disponibile:

- Presso un concessionario Harley-Davidson.

- Sul Portale delle informazioni di assistenza H-D, accessibile previa iscrizione, e disponibile per la maggior parte dei modelli dal 2001 in poi. Per ulteriori informazioni vedere Domande frequenti sulle iscrizioni.

#### ⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

#### NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

Questo kit manopole riscaldate assorbe fino a **3,5 A** di corrente dall'impianto elettrico.

## MANOPOLA RISCALDATA

### RIMOZIONE

#### ⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

#### NOTA

Non rimuovere o installare il gruppo della pompa del freno senza aver prima posizionato un inserto spesso 4 mm (5/32 in) tra la leva del freno e la staffa della leva. La rimozione o l'installazione del gruppo della pompa del freno senza l'inserto al suo posto può danneggiare il manicotto di gomma e lo stantuffo dell'interruttore anteriore della luce di arresto. (00324a)

1. Rimuovere le manopole. Vedere il manuale di manutenzione.

#### NOTA

Il sensore della manopola dell'acceleratore sulla parte destra del manubrio ha un cappuccio di protezione che protegge gli elettrodi interni dallo sporco e dall'umidità e serve anche come dispositivo del arresto della manopola del comando del gas.

Per rimuovere la manopola, può essere necessario tirare leggermente per staccare i perni di riferimento dalla presa nel cappuccio di protezione.

Dopo la rimozione della manopola, controllare la posizione del cappuccio di protezione.

Se il tappo di tenuta è ancora fissato ai perni di riferimento all'interno della vecchia manopola del comando del gas, può essere eliminato insieme alla manopola.

Se il tappo di protezione è ancora fissato alla **estremità del sensore della manopola dell'acceleratore**:

- Vedere la figura 2. Inserire un piccolo cacciavite o un altro strumento a lama piatta nell'area piatta su un lato del tappo di tenuta.
- Premere la gamba sul lato inferiore del tappo per liberarlo dalla fessura all'estremità del sensore della manopola dell'acceleratore. Sollevare un'estremità del cappuccio.
- Ripetere sul lato opposto del tappo.
- Rimuovere con attenzione il tappo ed eliminarlo.

2. **Modelli 2008 e 2009:** Rimuovere il sensore della manopola dell'acceleratore (TGS) e il cablaggio di collegamento del TGS. Vedere il manuale di manutenzione.

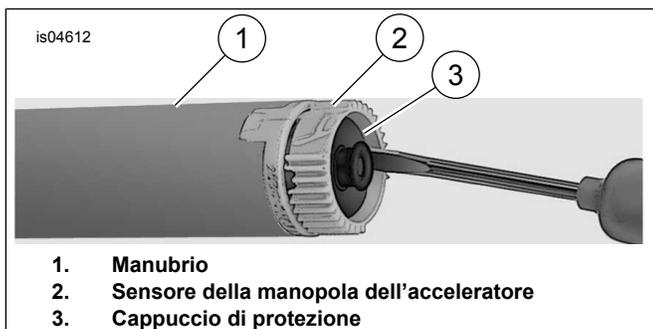
#### NOTA

Prima di rimuovere il sensore della manopola dell'acceleratore, fissare il guidafile al cablaggio di collegamento.

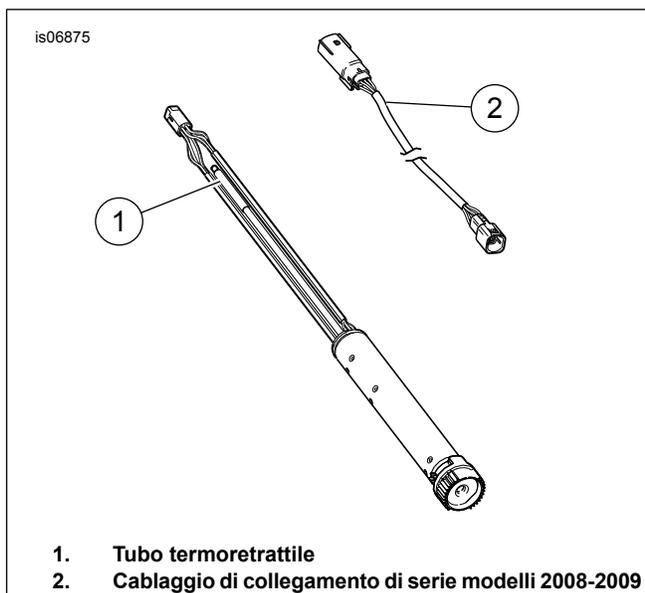
3. Vedere la figura 3. Scollegare il cablaggio di collegamento TGS dal TGS e dal cablaggio principale. Eliminare il cablaggio di collegamento di serie (2).

4. Vedere la figura 4. Fissare il **nuovo** cablaggio di collegamento del TGS al TGS.

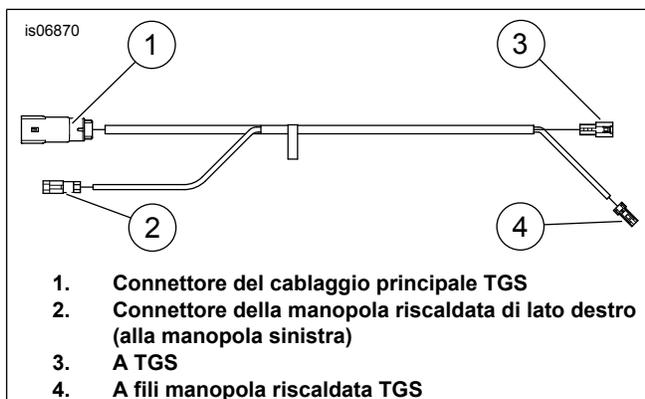
- a. Collegare il connettore (3) al cablaggio TGS.
- b. Collegare il connettore (4) al connettore della manopola riscaldata.



**Figura 2. Rimuovere il cappuccio di protezione**



**Figura 3. TGS e cablaggio modelli 2008 e 2009**



**Figura 4. Cablaggio di collegamento del TGS**

## INSTALLAZIONE

#### NOTA

Durante l'instradamento e la chiusura Moduli dei comandi sinistro e destro (Moduli dei comandi manuali sinistro e destro), verificare che non vi siano fili schiacciati. Vedere il manuale di manutenzione.

#### NOTA

Se non è stato utilizzato un guidafile, è possibile usare aria compressa o un cavetto di recupero da elettricista per inserire a fondo il cablaggio nel manubrio.

1. **Modelli 2008 e 2009:** Avvitare i cablaggi del sensore della manopola dell'acceleratore sul lato destro del manubrio.
  - a. Mentre si inseriscono i fili nel manubrio, tirare i connettori all'estremità del cablaggio di collegamento del sensore della manopola dell'acceleratore per estrarre il sensore della manopola dell'acceleratore dal centro del manubrio.
  - b. Inserire le linguette dell'indice sul sensore della manopola dell'acceleratore nelle fessure del manubrio. Una linguetta di posizionamento e la relativa scanalatura sono più piccole delle altre, per prevenire gli errori di assemblaggio.

2. **TUTTI I MODELLI:** Inserire completamente il cablaggio della manopola riscaldata sinistra attraverso il lato sinistro del manubrio, facendolo fuoriuscire dal centro.

**NOTA**

*Durante l'installazione Modulo dei comandi di destra (RHCM), verificare che il gioco assiale dell'acceleratore sia impostato correttamente. Vedere il manuale di manutenzione.*

- a. Alcuni modelli possono richiedere un ulteriore collegamento per raggiungere dalla manopola sinistra al connettore corrispondente sul sensore della manopola dell'acceleratore (a seconda dell'altezza del manubrio, del modello del veicolo e dell'anno).
  - b. Vedere la figura 1. Questo collegamento di 14 pollici, con fili nero/bianco è fornito nel kit.
3. Vedere la figura 5. Posizionare la manopola riscaldata sul lato sinistro (4) in modo che la porzione di diametro maggiore della flangia (5) si trovi in basso. Spingere la manopola saldamente sul manubrio.

**NOTA**

- *Verificare che la superficie del manubrio sia liscia, asciutta e perfettamente pulita da sporco.*
  - *Prima di tirare il cablaggio attraverso il manubrio, accostare il filo lungo il manubrio per stabilire se sia necessaria una prolunga. Se è necessaria un'ULTERIORE prolunga, vedere l'elenco delle parti.*
  - *Per alcuni manubri con cablaggio interno, come intagliato o modelli con indicatori di direzione montati sul manubrio, potrebbe essere necessario staccare i fili del connettore delle manopole riscaldate.*
  - *Prima di staccare i fili, scattare una foto di tutti i connettori per il rimontaggio.*
  - *Per facilitare l'estrazione dal manubrio, spruzzare o strofinare con acqua saponata.*
4. Vedere Figura 5 , che illustra il montaggio simile sul lato sinistro. Posizionare l'alloggiamento dell'interruttore inferiore sotto la manopola in modo che le scanalature (2) sul lato esterno dell'alloggiamento dell'interruttore combacino con la flangia sull'estremità della manopola.
  5. Disporre la scatola superiore degli interruttori sopra il manubrio e sulla scatola inferiore degli interruttori.
  6. Avviare le viti delle scatole, inferiore e superiore, degli interruttori, ma senza serrare.
    - a. Verificare che il tubo di protezione del cablaggio passi nella cavità alla base del manubrio.
  7. Collocare la leva della frizione all'interno della scatola degli interruttori inserendo la linguetta situata nella scatola inferiore nella scanalatura alla base della staffa della leva della frizione.

8. Allineare il foro nel morsetto del manubrio con il foro nella staffa della leva della frizione e avvitare la vite inferiore con la rondella piatta.

- a. Regolare l'alloggiamento dell'interruttore e la posizione del comando manuale della frizione per il comfort del pilota.

9. Con un cacciavite T-27 TORX, serrare prima le viti del morsetto superiore, quindi le viti del morsetto inferiore del manubrio. Serrare.

Coppia: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**)

10. Con un cacciavite T-25 TORX, serrare prima le viti della scatola inferiore, quindi le viti della scatola superiore degli interruttori. Serrare.

Coppia: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**)

11. Ottenere una **nuova** manopola del comando del gas del lato destro (2) dal kit.

**NOTA**

*Durante l'installazione RHCM, verificare che il gioco assiale dell'acceleratore sia impostato correttamente. Vedere il manuale di manutenzione.*

12. All'interno dell'estremità esterna della manopola del comando del gas c'è un tappo in plastica rotondo con due terminali maschio su un lato.

- a. Estrarre con cautela il tappo dalla manopola attraverso l'apertura esterna.

13. Far scorrere la **nuova** manopola del comando del gas sull'estremità del manubrio.

**NOTA**

*Verificare che la superficie del manubrio e l'interno della **nuova** manopola del comando del gas siano lisce, asciutte e perfettamente pulite da sporco.*

- a. Ruotare la manopola per verificare che le nervature interne siano innestate con quelle del sensore della manopola dell'acceleratore.

14. Posizionare l'alloggiamento dell'interruttore inferiore sotto la manopola in modo che le scanalature (2) sul lato esterno dell'alloggiamento dell'interruttore combacino con la flangia sull'estremità della manopola.

15. Disporre la scatola superiore degli interruttori sopra il manubrio e sulla scatola inferiore degli interruttori.

16. Avviare le viti delle scatole, inferiore e superiore, degli interruttori, ma senza serrare.

- a. Verificare che il tubo di protezione del cablaggio passi nella cavità alla base del manubrio.

17. Posizionare l'alloggiamento della pompa del freno all'interno del gruppo dell'alloggiamento dell'interruttore, innestando la linguetta sull'alloggiamento dell'interruttore inferiore nella scanalatura nella parte inferiore dell'alloggiamento della pompa del freno.

18. Allineare il foro nel morsetto del manubrio con il foro nell'alloggiamento della pompa freno e avvitare la vite inferiore con la rondella piatta.

- a. Regolare l'alloggiamento dell'interruttore e la posizione del comando manuale del freno per il comfort del pilota.

19. Con un cacciavite T-27 TORX, serrare prima le viti del morsetto superiore, quindi le viti del morsetto inferiore del manubrio. Serrare.

Coppia: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

20. Con un cacciavite T-25 TORX, serrare prima le viti della scatola inferiore, quindi le viti della scatola superiore degli interruttori. Serrare.

Coppia: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

**NOTA**

*Non tirare la scatola degli interruttori così tanto all'interno da causare l'inzeppamento o il trascinarsi della manopola del comando del gas sul manubrio. Azionare la manopola del comando del gas per verificare che ritorni liberamente al minimo.*

**⚠ AVVERTENZA**

**Prima di avviare il motore, verificare che il comando del gas torni automaticamente con uno scatto nella posizione del minimo quando viene rilasciato. In caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita del controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00390a)**

21. Verificare che il gruppo manopola destra/manicotto del comando del gas ruoti e ritorni in posizione liberamente e non si inceppi sul manubrio o sulla scatola degli interruttori.

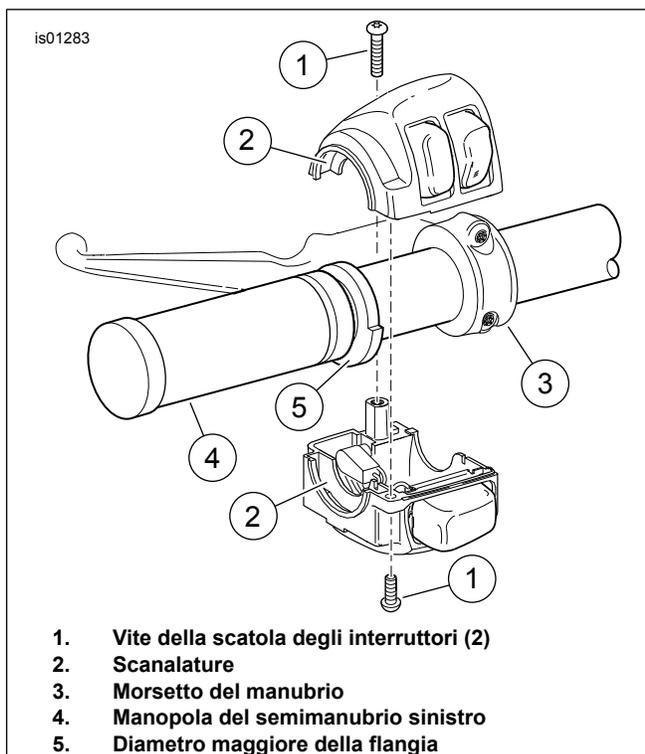
22. Utilizzando una pinza a becchi mezzotondi o altro utensile simile, afferrare con attenzione il tappo in plastica rotondo sul lato esterno della manopola del comando del gas.

**NOTA**

*Le prese terminali sul sensore con impugnatura girevole sono sfalsate su un lato e i perni possono essere inseriti solo in una direzione.*

- a. Inserire il tappo attraverso l'apertura nella manopola e inserire i perni di terminali nelle prese all'estremità del sensore della manopola dell'acceleratore, inserendo i due steli del tappo nelle aperture del sensore della manopola del comando del gas.
- b. Premere il tappo in plastica con una certa forza per verificare che i terminali maschi si siano inseriti completamente nelle parti femmina.

23. Installare la calotta sull'estremità della manopola del comando del gas.



**Figura 5. Scatola degli interruttori del semimanubrio sinistro**

## CONNESSIONE AL CABLAGGIO DEL VEICOLO

**NOTA**

- Assicurarsi che le manopole riscaldate siano installate correttamente. Un'installazione errata produrrà eccessivo calore.
- I veicoli possono essere dotati di un connettore di alimentazione verde o nero, a seconda dell'anno di produzione.
- La manopola sinistra e il cablaggio di collegamento possono essere dotati di un connettore verde o nero, a seconda dell'anno di produzione.

## MODELLI FLH 2008 - 2013

1. Rimuovere la carenatura esterna. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Vedere la figura 6. Collegare metà del connettore di alimentazione della manopola sinistra al connettore di alimentazione delle manopole (3).

**NOTA**

*Vedere la figura 6. Il cappuccio del connettore di alimentazione delle manopole (3) deve essere rimosso prima del collegamento al cablaggio del veicolo.*

3. Collegare (1) al connettore della manopola sinistra.
4. **Solo modelli 2008 e 2009:**
  - a. Rimuovere il cablaggio dal retro dell'accendisigari. Munirsi di gruppo del cablaggio dal kit. Collegare i terminali dal cablaggio all'accendisigari.

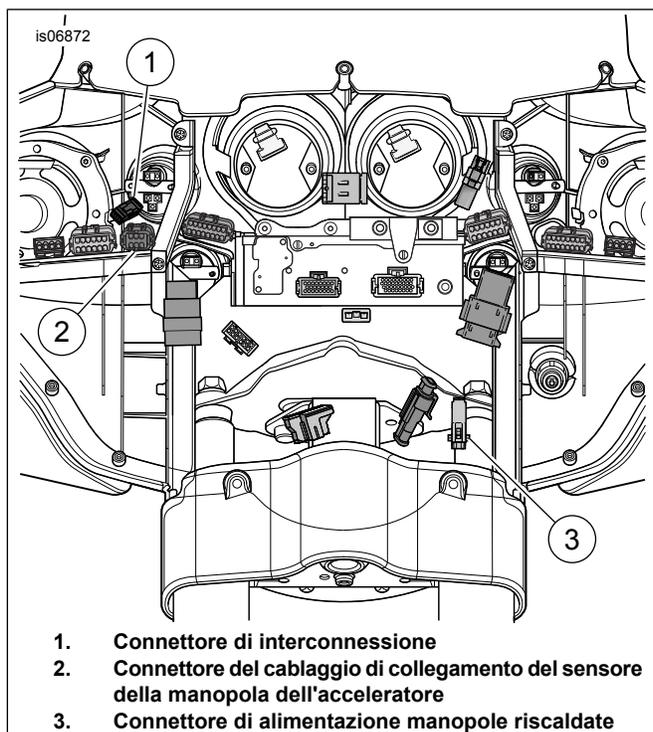
- b. Accertarsi di abbinare il colore dei fili prima del giuntaggio. Installare il cablaggio rimosso dall'accendisigari nel passaggio precedente alle linguette sul cablaggio.
- c. Collegare il connettore del cablaggio principale TGS dal cablaggio di collegamento al connettore (2).

5. Collegare metà del connettore della manopola riscaldata della manopola sinistra al connettore di interconnessione della manopola riscaldata destra (1).

**NOTA**

*Nella fase successiva, accertarsi di abbinare il colore dei fili prima del giuntaggio.*

6. Installare la carenatura esterna. Vedere il manuale di manutenzione.



**Figura 6. Cablaggio carenatura (modelli FLH)**

### MODELLI FLTR 2008 - 2013

1. Rimuovere la carenatura esterna. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Rimuovere il cablaggio dal retro dell'accendisigari.
  - a. Munirsi di gruppo del cablaggio dal kit.
  - b. Collegare i terminali dal cablaggio all'accendisigari.
3. Installare il cablaggio rimosso dall'accendisigari nel passaggio precedente alle linguette sul cablaggio.

**NOTA**

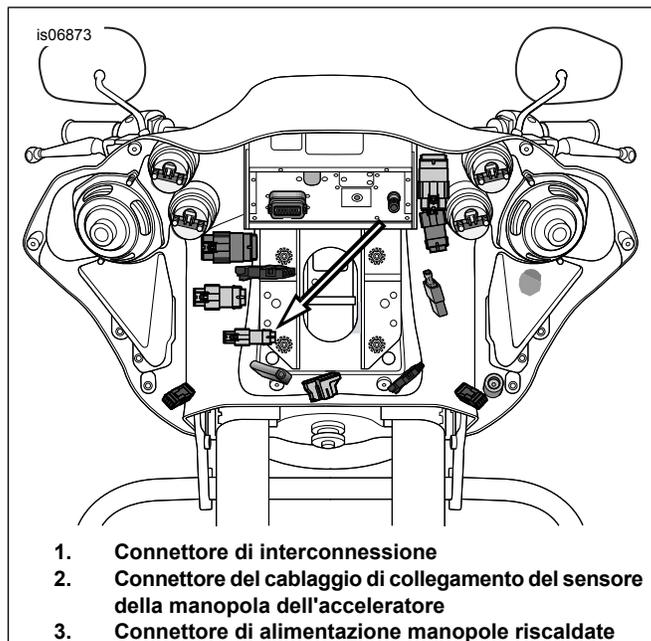
*Nella fase successiva, accertarsi di abbinare il colore dei fili prima del giuntaggio.*

4. > Vedere la figura 7. Collegare metà del connettore TGS della manopola destra a metà del connettore del cablaggio.
5. Collegare metà del connettore di interconnessione della manopola sinistra a metà del connettore di interconnessione della manopola destra

**NOTA**

*Nella fase successiva, accertarsi di abbinare il colore dei fili prima del giuntaggio.*

6. Installare la carenatura esterna. Vedere il manuale di manutenzione.



**Figura 7. Connettore del cablaggio di collegamento del sensore della manopola dell'acceleratore (modelli FLTR)**

### MODELLI KING ROAD 2008 - 2013

**NOTA**

*Accertarsi di abbinare il colore dei fili prima del giuntaggio.*

1. Vedere la figura 1. Munirsi di gruppo del cablaggio dal kit. Tagliare i due terminali a forcella dal cablaggio.
2. Rimuovere il gruppo del faro anteriore. Vedere il manuale di manutenzione.
3. **Modelli con luci sulla punta del parafango:**
  - a. Vedere la figura 8. Individuare il cablaggio della luce sulla punta del parafango.
  - b. Vedere la figura 1. Giuntare il cablaggio delle luci sulla punta del parafango vicino al connettore usando due connettori a giunto (5) dal kit.
  - c. Tagliare i fili arancione/bianco e nero a circa 2,52 cm (1 poll.) dal connettore.

- d. Spellare una sezione di isolamento di 9,5 mm (3/8 in) dalle estremità del cablaggio del kit e dai cavi del veicolo.
- e. Vedere la figura 9. Dall'estremità tagliate, inserire un filo arancione/bianco in un'estremità del connettore a giunto. Nell'altra estremità del connettore a giunto, inserire l'altro filo arancione/bianco con il filo rosso dal cablaggio dell'adattatore.
- f. Ripetere il procedimento per i fili neri.

#### 4. Modelli senza luci sulla punta del parafrangente:

- a. Vedere la figura 8. Individuare il cablaggio della luce sulla punta del parafrangente (2).
- b. Tagliare i fili a 5,08 cm (2 pollici) dal connettore.
- c. Spellare una sezione di 9,5 mm (3/8 poll.) di isolante dalle estremità del cablaggio del kit e dei fili del veicolo.
- d. Vedere la figura 9. Inserire il filo arancione/bianco del passaggio 4b in un'estremità del connettore a giunto di testa a tenuta.
- e. Vedere la figura 9. Inserire il filo rosso dal cablaggio dell'adattatore nell'altra estremità del connettore a giunto di testa a tenuta.
- f. Ripetere il procedimento per i fili neri.

### MODELLI KING ROAD 2008 - 2013:

1. Far corrispondere il colore del connettore a giunto di testa a tenuta con il colore della cavità di giuntaggio dell'utensile di giuntaggio.
  - a. Giuntare i fili nel connettore.
2. Ripetere tutte le procedure di cui sopra per il lato opposto.

#### ⚠ AVVERTENZA

**Seguire le istruzioni del produttore in caso di utilizzo dell'UltraTorch UT-100 o qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante. Il mancato rispetto delle istruzioni del produttore espone a rischi di incendio, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00335a)**

3. Utilizzando la pistola termica UltraTorch con l'accessorio deflettore del calore o dispositivo a riscaldamento radiante adatto, riscaldare il giunto per incapsulare il connettore a giunto a tenuta.
  - a. Applicare calore dal centro del giuntaggio a ciascuna estremità finché il sigillante fondibile non fuoriesce da entrambe le estremità del connettore.
4. Collegare metà del connettore di alimentazione della manopola sinistra a metà del connettore del cablaggio.
5. Vedere la figura 8. Collegare metà del connettore TGS della manopola destra a metà del connettore del cablaggi (1).

6. Collegare metà del connettore di interconnessione della manopola sinistra a metà del connettore di interconnessione della manopola destra.
7. Installare il faro anteriore. Vedere il manuale di manutenzione.

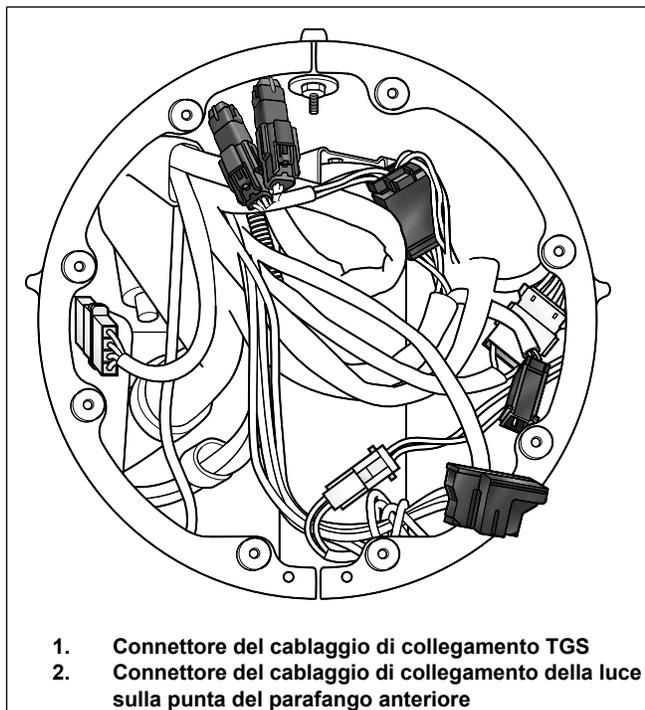
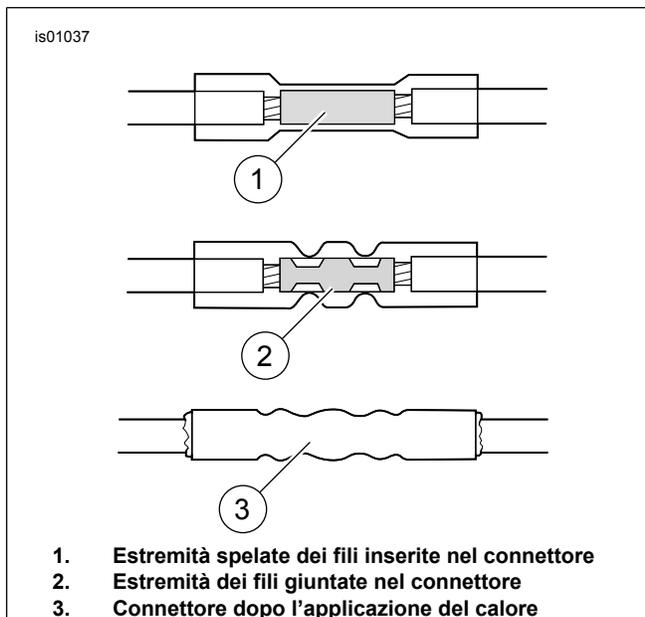


Figura 8. Cablaggio del faro anteriore modello Road King



1. Estremità spelate dei fili inserite nel connettore
2. Estremità dei fili giuntate nel connettore
3. Connettore dopo l'applicazione del calore

Figura 9. Connettori a giunto di testa a tenuta

### MODELLI TOURING 2014 e anni successivi (tranne Road King e FLTRU)

1. Rimuovere la carenatura esterna.
2. Individuare l'interconnessione della manopola [206]. Vedere il manuale di manutenzione.

3. Vedere la figura 10. Collegare l'interconnessione della manopola riscaldata (1) alla manopola sinistra.
4. Individuare il connettore di alimentazione delle manopole riscaldate [189B]. Vedere il manuale di manutenzione.
5. Vedere la figura 10. Collegare il cavo di alimentazione/massa della manopola riscaldata (2) dalla manopola sinistra.
6. Fissare con le fascette fermacavi.
8. Spelare i fili neri e unire al cablaggio del collegamento elettrico (7).
  - a. Nero a nero (TUTTI)
  - b. **Dyna e Softai 2016 - 2017:** Da rosso a rosso/giallo (72673-11)
  - c. **Touring 2014 e successivi:** Rosso a V/BE (69200722 or 69201599A)
9. Fissare con le fascette fermacavi.

**NOTA**

*Il kit contiene collegamenti qualora fosse necessaria una lunghezza filo aggiuntiva.*

### MODELLI ROAD KING E FLTRU 2014 e anni successivi, SOFTAIL E DYNA FXDLS 2016 e anni successivi

1. Rimuovere il serbatoio del combustibile e la sella (coperchi laterali per modelli Touring Dyna). Vedere il manuale di manutenzione.
2. Individuare l'interconnessione della manopola [206]. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Vedere la figura 10. Collegare l'interconnessione della manopola riscaldata (1) alla manopola sinistra.
4. Collegare il collegamento (3), rosso/nero 20 poll., dal kit al connettore di alimentazione/massa (2) della manopola sinistra.

**NOTA**

*Il kit contiene collegamenti qualora fosse necessaria una lunghezza filo aggiuntiva.*

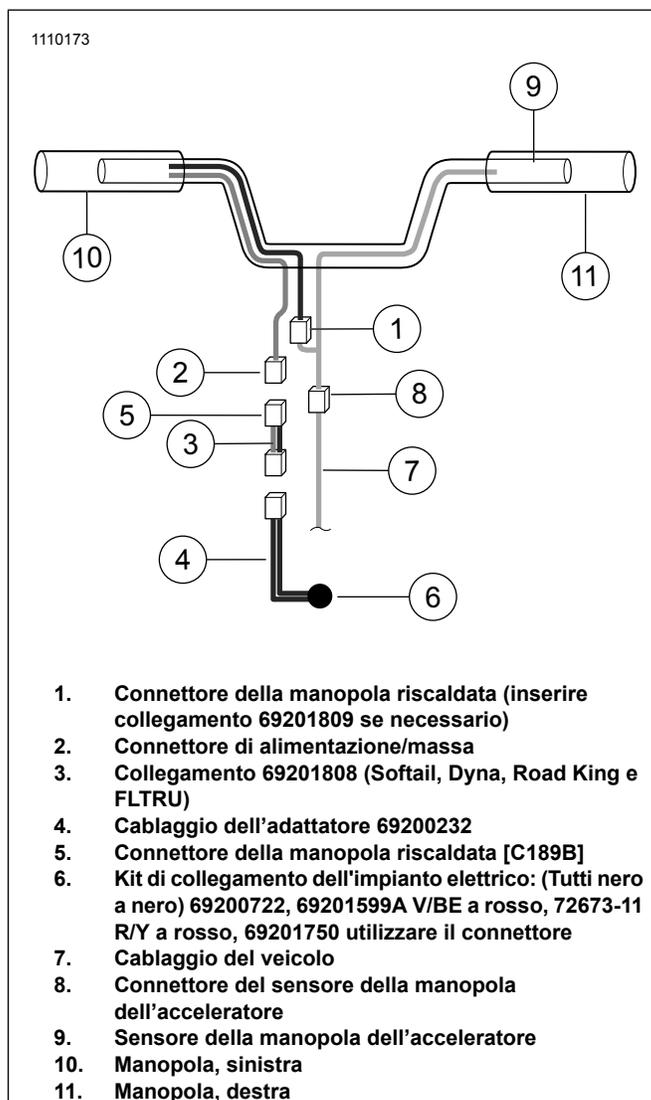
5. **Softail 2018 e anni successivi:**
  - a. Installare 69201750 seguendo le istruzioni in tale kit.

**NOTA**

*Alcuni modelli possono avere un peso antivibrante che deve essere rimosso all'interno del lato sinistro del manubrio.*

- b. Vedere la figura 10. Accoppiare il connettore a 2 vie della manopola riscaldata (2) al connettore a 2 vie di 69201750 dietro il faro anteriore.
  - c. Aggiungere il collegamento (3) se è richiesta lunghezza aggiuntiva.
  - d. Andare al punto 10.
6. Individuare il kit di collegamento dell'impianto elettrico per modello e anno, collocare il connettore e disporre il cablaggio. Non giuntare.
7. Tagliare il collegamento (4) a una lunghezza sufficiente per giuntare per il kit (6).

10. Terminare l'installazione del kit di collegamento elettrico (6) secondo le istruzioni del kit.
11. Installare la sella. Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia fissata in posizione. Vedere il manuale di manutenzione.
12. Installare il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.



**Figura 10. Collegamenti elettrici**

## MESSA IN SERVIZIO

### NOTA

*NON eseguire le operazioni seguenti prima di aver installato le manopole riscaldate e relativi cablaggi secondo i procedimenti descritti in questo foglio di istruzioni.*

1. Verificare che il gruppo manopola destra/manicotto del comando del gas ruoti e ritorni in posizione liberamente e non si inceppi sul manubrio o sulla scatola degli interruttori.
  - a. NON utilizzare il veicolo a meno che l'acceleratore non funzioni correttamente.
2. Prima di avviare il veicolo, verificare che le manopole non producano calore.

### NOTA

*Accendere/spengere le manopole riscaldate con l'accensione per evitare di scaricare la batteria. Le manopole producono picchi di calore con il motore in funzione a velocità di crociera.*

*Le impostazioni di calore sul quadrante di controllo dell'impugnatura riscaldata vanno da 1 (minimo) a 6 (massimo).*

3. Avviare il motore e controllare le manopole a tutte le impostazioni per il corretto riscaldamento.
  - a. Assicurarsi le manopole non emettano calore a veicolo spento.