



LÄMMITETTY KAHVASARJA

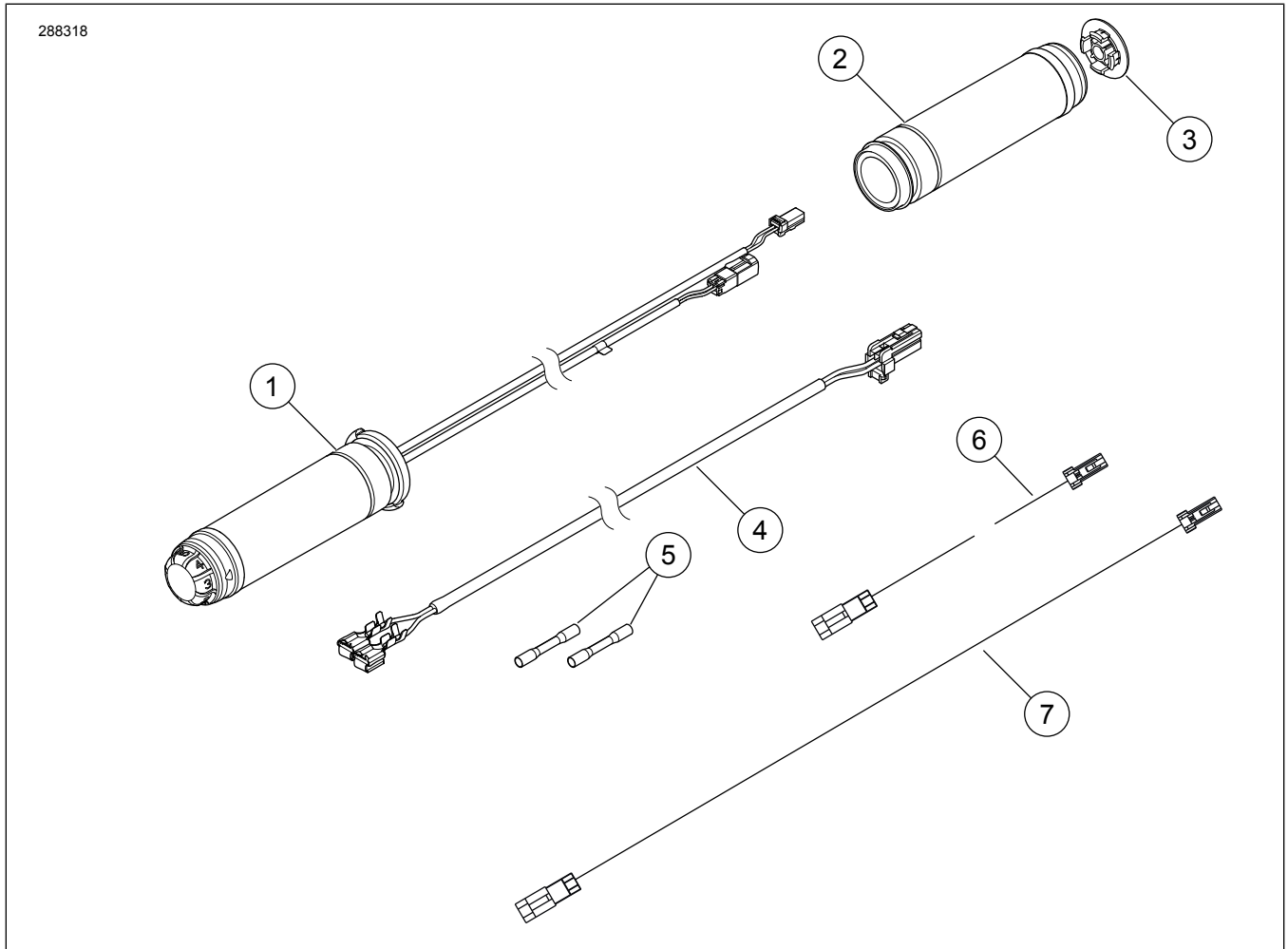
YLEISET TIEDOT

Taulukko 1. Yleistä

Sarjat	Ehdotetut työkalut	Osaamistaso ⁽¹⁾
56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438, 56100568, 56100569	Suojalasit, momenttiavain, lämpöpistooli, puristustyökalu	

(1) Kiristäminen kiristysmomentin arvoon tai muita soveltuvia työkaluja tarvitaan

SARJAN SISÄLTÖ



Kuva 1. Sarjan sisältö: Lämmitettävät kahvat



Taulukko 2. Sarjan sisältö: Lämmitettävät kahvasarjat

Tarkista, että kaikki sisältö löytyy sarjasta ennen asentamisen aloittamista ja ennen kuin irrotat osia ajoneuvosta.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Kohde	Määrä	Kuvaus	Osanro	Muistiinpanoja
<input type="checkbox"/>	1	1	Lämmitettävä kahva, vasen	56209-10	Sarja 56100034
<input type="checkbox"/>				56100325	Sarja 56100318
<input type="checkbox"/>				56100338	Sarja 56100331
<input type="checkbox"/>				56100316	Sarja 56100342
<input type="checkbox"/>				56100430	Sarja 56100436, kromi
<input type="checkbox"/>				56100431	Sarja 56100437, musta
<input type="checkbox"/>				56100432	Sarja 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100572	Sarja 56100568
<input type="checkbox"/>				56100573	Sarja 56100569
<input type="checkbox"/>				2	1
<input type="checkbox"/>	56100326	Sarja 56100318			
<input type="checkbox"/>	56100339	Sarja 56100331			
<input type="checkbox"/>	56100317	Sarja 56100342			
<input type="checkbox"/>	56100433	Sarja 56100436, kromi			
<input type="checkbox"/>	56100434	Sarja 56100437, musta			
<input type="checkbox"/>	56100435	Sarja 56100438, Edge			
<input type="checkbox"/>	56100570	Sarja 56100568			
<input type="checkbox"/>	56100573	Sarja 56100569			
<input type="checkbox"/>	3	1	Korkki, lämmitettävä kahva, oikea	56250-10	Sarja 56100034
<input type="checkbox"/>				56100329	Sarja 56100318
<input type="checkbox"/>				56100337	Sarja 56100331
<input type="checkbox"/>				56100168	Sarja 56100342
<input type="checkbox"/>				56100472	Sarja 56100436, kromi
<input type="checkbox"/>				56100471	Sarja 56100437, musta
<input type="checkbox"/>				56100470	Sarja 56100438, Edge
<input type="checkbox"/>				56100598	Sarja 56100568
<input type="checkbox"/>				56100599	Sarja 56100569

Taulukko 2. Sarjan sisältö: Lämmitettävät kahvasarjat

<input checked="" type="checkbox"/>	Tarkista, että kaikki sisältö löytyy sarjasta ennen asentamisen aloittamista ja ennen kuin irrotat osia ajoneuvosta.				
Kohde	Määrä	Kuvaus	Osanro	Muistiinpanoja	
<input type="checkbox"/>	4	1	Sovittimen valjaat	69200232	Kaikille sarjoille yhteiset osat
<input type="checkbox"/>	5	2	Liitosliitin	70586-93	
<input type="checkbox"/>	6	1	Liitäntähyppyjohdin, musta/valkoinen, 14 tuumaa	62901809	
<input type="checkbox"/>	7	1	Virta-/maadoitushyppyjohdin, punainen/musta, 20 tuumaa	69201808	

YLEISTÄ

Mallit

Mallien sovitetiedot löytyvät Varaosat ja lisävarusteet (P&A) -vähittäismyyntiluettelosta tai www.harley-davidson.com :n "Parts and Accessories" (osat ja lisävarusteet) -osiosta.

Tarkista, että käytät käyttöohjeiden uusinta versiota. Se löytyy osoitteesta: h-d.com/isheets

Ota yhteyttä Harley-Davidson asiakastukikeskukseen numerossa 1-800-258-2464 (vain Yhdysvallat) tai 1-414-343-4056.

Asennusvaatimukset

2008 ja 2009 mallit edellyttävät lisäosien hankintaa:

- Kääntökahvan anturin (TGS) hyppyjohtosarja 70415-08A (1)
- Liitin 72902-01BK (1)
- Liitintappi 72990-01 (2)

Sähköliitäntäsarjat vuoden ja mallin mukaan:

- 2014-2016 Road King vaatii erikseen myytävän 69200722
- 2017 ja uudemmat Road King ja FLTRU edellyttävät vaatii erikseen myytävän 69201599A
- 2016 ja 2017 Softail ja Dyna vaativat erikseen myytävän 72673-11
- 2018 ja uudempi Softail vaatii erikseen myytävän 69201750

▲ VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

HUOMAUTUS

Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Tämän asianmukainen asennus vaatii saman vuoden ja mallin moottoripyörän korjaamokäsikirjaa, joka on saatavissa:

- Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.
- H-D-palvelun tietoportaa tarjoaa tilauspohjaisen käyttöoikeuden useimmille vuoden 2001 ja sitä uudemmille malleille. Katso lisätietoja kohdasta usein kysytyä tilauksista

▲ VAROITUS

Asennettaessa sähkölaitteita varmista, ettei muutettavaa virtapiiriä suojaavan sulakkeen tai virtakatkaisimen ampeerimäärä ylitä. Enimmäisampeerimäärän ylitys voi aiheuttaa sähköhäiriöitä, jotka voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00310a)

HUOMAUTUS

Ajoneuvon latausjärjestelmä saattaa ylikuormittaa, jos siihen lisätään liikaa sähkölaitteita. Jos yhtä aikaa käytössä olevat sähkölaitteet kuluttavat enemmän virtaa kuin moottoripyörän latausjärjestelmä pystyy tuottamaan, akku saattaa tyhjäntyä ja sähköjärjestelmään voi tulla vaurioita. (00211d)

Tämä lämmitetty kahvasarja vaatii sähköjärjestelmältä jopa 3,5 ampeeria lisävirtaa.

LÄMMITETTY KAHVA

IRROTA

▲ VAROITUS

Irrota pääsulake, jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa ja aiheuttamaan mahdollisesti kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavaa onnettomuutta. (00251b)

HUOMAUTUS

Irrota tai asenna pääsylinterikokoonpano sen jälkeen, kun jarruvivun ja sen kannattimen väliin on asetettu 5/32 tuuman (4 mm) paksuinen välikappale. Pääsylinterikokoonpanon irrotus tai asennus ilman välikappaletta saattaa vaurioittaa etujarruvalokytkimen kumisuojusta ja mäntää. (00324a)

1. Poista kahvat. Katso korjaamokäsikirjaa

HUOMAUTUS

Kääntökahvan anturissa, joka on ohjaustangon oikealla puolella on tiivistekorkki, joka suojaa sisäisiä elektrodeja liialta ja kosteudelta ja toimii myös kaasukahvan kiinnityslaitteena.

Kahvan irrottaminen voi olla tarpeen, jotta kahvan nastat vapautuvat tiivistesuojuksen kiinnittimestä.

Tarkista tiivistekorkin kohta, kun irrotat kahvan.

Jos tiivistesuojus on edelleen kiinni vanhan kaasukahvan sisäisissä nastaohjureissa, se voidaan hävittää kahvan ohella.

Jos tiivistesuojus on edelleen kiinni **kääntökahvan anturin päädyssä**:

- Katso Kuva 2. Työnnä pieni ruuvimeisseli tai muu litteäkärkinen työkalu tiivistesuojuksen toisella puolella olevalle litteälle alueelle.
- Vapauta suojuksen alaosassa oleva varsi kahvan kääntöanturin päädyn aukosta painamalla sitä. Väännä korkin toinen pää ylös.
- Toista toimenpide toisella puolella.
- Irrota kansi varovasti ja hävitä se.

2. **Vuoden 2008 ja 2009 mallit:** Poista kääntökahvan anturi (TGS) ja TGS-hyppyjohtimen johtosarja. Katso korjaamokäsikirjaa

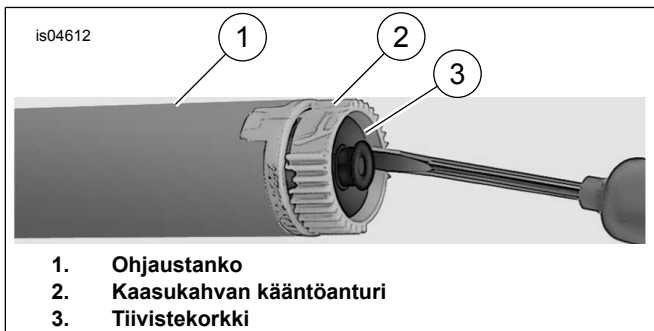
HUOMAUTUS

Ennen kuin irrotat kääntökahvan anturin, kiinnitä ohjausjohto hyppyvaljaisiin.

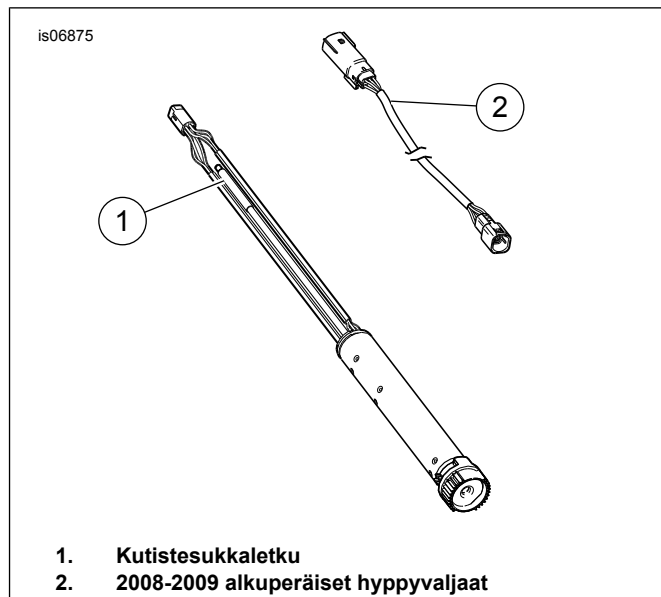
3. Katso Kuva 3. Irrota TGS-hyppyjohtimen johtosarja TGS:stä ja pääjohtosarjasta. Hävitä alkuperäinen hyppyjohtimen johtosarja (2).

4. Katso Kuva 4. Kiinnitä **uusi** TGS-hyppyjohtimen johtosarja TGS:ään.

- Liitä liitin (3) TGS-valjaisiin.
- Liitä liitin (4) lämmitetyn kahvan liittimeen.

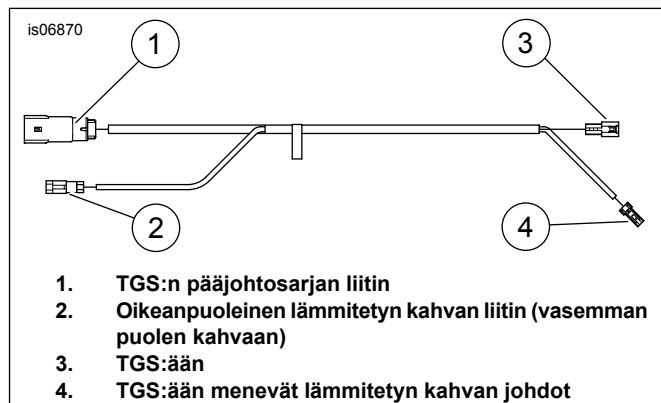


Kuva 2. Irrota tiivistekorkki



- Kutistesukkaletku
- 2008-2009 alkuperäiset hyppyvaljaat

Kuva 3. 2008 ja 2009 TGS ja valjaat



- TGS:n pääjohtosarjan liitin
- Oikeanpuoleinen lämmitetyn kahvan liitin (vasemman puolen kahvaan)
- TGS:ään
- TGS:ään menevät lämmitetyn kahvan johdot

Kuva 4. TGS:n hyppylankajohtosarja

ASENNA

HUOMAUTUS

Kun reitität ja suljet Oikea ja vasen hallintalaitemoduuli (R&LHCM:t), varmista, että johdot eivät ole puristuksissa. Katso korjaamokäsikirjaa

HUOMAUTUS

Jos ohjainjohtoa ei käytetä, ilmanpainetta tai sähköasentajan kalateippiä voidaan käyttää vaijerivaljaiden pujottamiseen kokonaan ohjaustangon läpi.

1. **Vuoden 2008 ja 2009 mallit:** Kierrä kahvan kääntöanturin johdinsarjat ohjaustangon oikealle puolelle.

- Kun syötät johdot ohjaustankoon, vedä hyppyjohtimen johtosarjan päässä oleva liitin varovasti irti ohjaustangon keskikohdista vetääksesi kahvan anturin ulos.
- Sovita kahvan kääntöanturin indeksitappi ohjaustangon aukkoihin. Yksi indeksitappi ja kolo ovat muita pienempiä, jotta kokoonpano ei onnistuisi virheellisesti.

2. **KAIKKI MALLIT:** Kierrä vasemmanpuoleiset lämmitetyt kahvajohdinsarjat ohjaustangon keskikohdan läpi ja ulos.

HUOMAUTUS

Kun asennat Oikea hallintalaitemoduuli (RHCM), varmista, että kaasun loppupää on asetettu oikein. Katso korjaamokäsikirjaa

- a. Jotkin mallit saattavat vaatia ylimääräisen hyppyjohtimen päästäkseen vasemmasta sivukahvasta kahvan kääntöanturi paritteluliittimeen (ohjaustangon korkeudesta, ajoneuvomallista ja vuodesta riippuen).
 - b. Katso Kuva 1. Tämä 14 tuuman hyppyjohdin, jossa on mustat/valkoiset johdot, toimitetaan sarjan mukana.
3. Katso Kuva 5. Aseta vasemmanpuoleinen lämmitetty kahva (4) siten, että laipan (5) halkaisijaltaan suurempi osa on pohjassa. Työnnä kahva kokonaan ohjaustangon sisään.

HUOMAUTUS

- Varmista, että ohjaustangon pinta on sileä, kuiva ja perusteellisesti puhdistettu kaikesta liasta.
 - Ennen kuin vedät johdon ohjaustangon läpi, suorista johto ohjaustangon vierellä selvittääksesi, tarvitaanko jatkokappaletta. Jos jatkokappale tarvitaan, katso osaluettelo.
 - Saatat joutua irrottamaan lämmitettävien kahvojen johdot joistain sisäisesti johdotetuista ohjaustangoista. Näihin kuuluvat esimerkiksi Chiseled-ohjaustanko ja mallit, joiden suuntavilkut on kiinnitetty ohjaustankoon.
 - Ota kuva liittimistä uudelleen kokoamista varten ennen kuin irrotat liittimet.
 - Johtojen vetämistä voidaan helpottaa suihkuttamalla/hankaamalla niihin saippuavettä.
4. Katso Kuva 5, jossa näkyy samanlainen vasemmanpuoleinen kytkimen asennus. Aseta alempi kytkinkotelo kahvan alle siten, että kytkinkotelon ulkolaidan puolella olevat urat (2) sopivat kahvan päässä olevan laipan päälle.
5. Aseta ylempi kytkinkotelo ohjaustangon ja alemman kytkinkotelon päälle.
6. Kierrä ylä- ja alapuolen kytkinkoteloiden ruuvit paikalleen, mutta älä kiristä niitä.
- a. Varmista, että johtosarjan johdin kulkee ohjaustangon alaosan painaumaa pitkin.
7. Sijoita kytkinvipukokonaisuus kytkinkotelon sisäpuolelle siten, että alemman kytkinkotelon kieleke asettuu kytkinvivun kannattimen pohjassa olevaan uraan.
8. Kohdista ohjaustangon kiinnittimen reikä kytkinvivun kiinnikkeen reikään ja aloita alemman ruuvien ja aluslevyn ruuvaaminen paikalleen.
- a. Säädä kytkinkotelon ja kytkinvivun asento kuljettajalle mukavaksi.

9. Kiristä ensin T-27 TORX -käyttöpäällä ylempi ja sitten alempi ohjaustangon kiristysruuvi. Kiristä.
Vääntömomentti: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**)
10. Kiristä ensin T-25 TORX -käyttöpäällä alempi ja sitten ylempi kytkinkotelon ruuvi. Kiristä.
Vääntömomentti: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**)
11. Ota sarjasta esille **uusi** oikean puolen lämmitettävä kaasukahva (2).

HUOMAUTUS

Kun asennat RHCM, varmista, että kaasun loppupää on asetettu oikein. Katso korjaamokäsikirjaa

12. Kaasukahvan ulkopäässä on pyöreä muovitulppa, jonka toisella puolella on kaksinaiset liittimet.
- a. Vedä tulppa varovasti irti kahvasta ulkopään aukon läpi.
13. Liu'uta **uusi** lämmitettävä kaasukahva ohjaustangon päähän.

HUOMAUTUS

*Varmista, että ohjaustangon pinta ja **uuden** kaasukahvan sisäpuoli ovat sileät, kuivat ja perusteellisesti puhdistettu kaikesta liasta.*

- a. Käännä kahvaa varmistaaksesi, että sisäiset kiilat kytkeytyvät kääntökahvan anturissa oleviin kiiloihin.
14. Aseta alempi kytkinkotelo kahvan alle siten, että kytkinkotelon ulkolaidan puolella olevat urat (2) sopivat kahvan päässä olevan laipan päälle.
15. Aseta ylempi kytkinkotelo ohjaustangon ja alemman kytkinkotelon päälle.
16. Aloita ylemmän ja alemman kytkinkotelon ruuvien ruuvaaminen, mutta älä kiristä niitä.
- a. Varmista, että johtosarja kulkee ohjaustangon alaosan painaumaa pitkin.
17. Aseta jarrusylinterikotelo kytkinkotelon sisään ja kytke alempi kytkinkotelon kieleke pääsylinterikotelon pohjassa olevaan uraan.
18. Kohdista ohjaustangon pidättimen reikä pääsylinterikotelossa olevaan reikään ja aloita ruuvaamaan alemmaa ruuvia ja aluslevyä paikalleen.
- a. Säädä kytkinkotelon ja jarruvivun asento kuljettajalle miellyttäväksi.
19. Kiristä ensin T-27 TORX -käyttöpäällä ylempi ja sitten alempi ohjaustangon kiristysruuvi. Kiristä.
Vääntömomentti: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**)
20. Kiristä ensin T-25 TORX -käyttöpäällä alempi ja sitten ylempi kytkinkotelon ruuvi. Kiristä.
Vääntömomentti: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**)

HUOMAUTUS

Älä vedä kytkinkoteloa niin syvälle sisään, että kaasukahva jumiutuu tai vetää ohjaustankoa. Käännä kaasukahvaa ja varmista, että se palaa esteettä vapaaseen asentoon.

▲ VAROITUS

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaasukahva loksahda vapautettaessa takaisin joutokäyntiasentoon. Jos kaasukahva ei anna moottorin palata automaattisesti joutokäynnille, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, mikä puolestaan voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00390a)

21. Varmista, että oikea kahva/kaasukahvan liukuholkki kääntyvät ja palaavat asentoon esteettä, tarttumatta ohjaustankoon tai kytkinkoteloon.

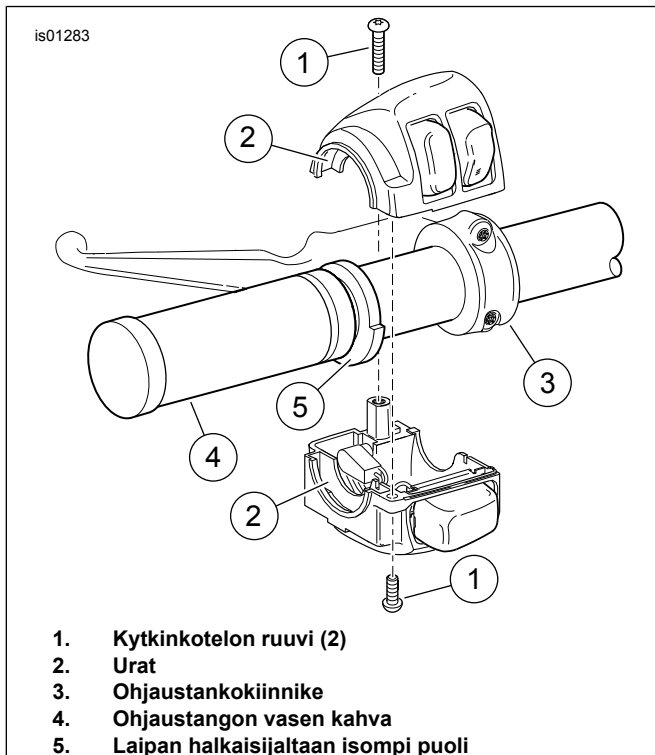
22. Tartu varovasti kaasukahvan ulkopäässä olevaan pyöreään muovitulppaan kärkipihdeillä tai vastaavalla työkalulla.

HUOMAUTUS

Kääntökahvan anturin liittimet on työnnetty toiselle puolelle, ja tapit voidaan työntää vain yhdestä suunnasta.

- Työnnä pistoke takaisin kahvan aukon läpi ja työnnä liittimen tapit kääntökahvan anturin päässä olevaan pistokkeeseen kiinnittäen pistokkeen kaksi haaraa kaasukahvan anturin aukkoihin.
- Paina tulppaa lujasti varmistaaksesi, että tapit ovat täysin kiinni pistokkeissa.

23. Asenna päätykorkki kaasukahvan päähän.



Kuva 5. Ohjaustangon vasemman puolen kytkinkotelo

AJONEUVON JOHDOTUKSEEN LIITTÄMINEN

HUOMAUTUS

- Varmista, että lämmitetyt kahvat on asennettu oikein. Virheellinen asennus aiheuttaa liiallisen lämmön syntymistä.
- Ajoneuvoissa voi olla vihreä tai musta virtaliitin vuosimallista riippuen.
- Vasemmassa kahvassa ja hyppyvaljaissa voi olla vihreä tai musta liitin tuotantovuodesta riippuen.

2008 - 2013 FLH-MALLIT

- Irrota ulompi kate. Katso korjaamokäsikirjaa
- Katso Kuva 6. Liitä virtaliitinpuoli vasemmasta kahvasta kahvan virtaliittimeen (3).

HUOMAUTUS

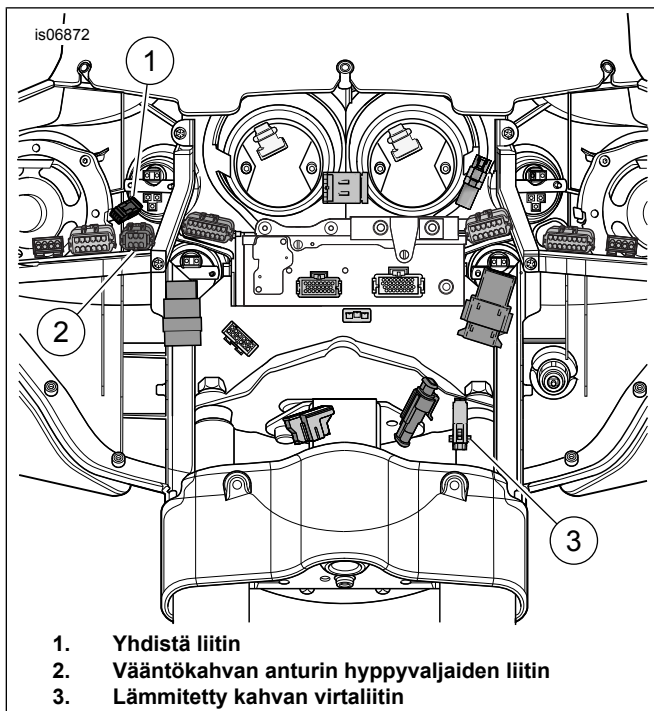
Katso Kuva 6. Kahvan virtaliittimessä (3) on korkki, joka on poistettava ennen ajoneuvon johtoihin liittämistä.

- Liitä (1) vasemmanpuoleiseen kahvan liittimeen.
- Vain 2008-2009 -mallit:**
 - Irrota johdot savukkeensytyttimen takaa. Hae valjaskokoonpano sarjasta. Liitä liittimet valjaista savukkeensytyttimeen.
 - Varmista, että paritat johtojen värit ennen niiden kytkemistä. Asenna savukkeensytyttimestä irrotetut johdot valjaiden tappeihin.
 - Liitä TGS-päävaljaiden liitin hyppyvaljaista liittimeen (2).
- Liitä lämmitetyn kahvan liitinpuoli vasemman käden kahvasta oikean käden lämmitettyyn kahvaan kulkevaan liitosliittimeen (1).

HUOMAUTUS

Seuraavassa vaiheessa varmista, että paritat johtojen värit ennen kytkemistä.

- Asenna ulompi kate. Katso korjaamokäsikirjaa



Kuva 6. Katteiden johdotus (FLH-mallit)

2008 - 2013 FLTR-MALLIT

1. Irrota ulompi kate. Katso korjaamokäsikirjaa
2. Irrota johdot savukkeensytyttimen takaa.
 - a. Hae valjaskokoonpano sarjasta.
 - b. Liitä liittimet valjaista savukkeensytyttimeen.
3. Asenna savukkeensytyttimestä irrotetut johdot valjaiden tappeihin.

HUOMAUTUS

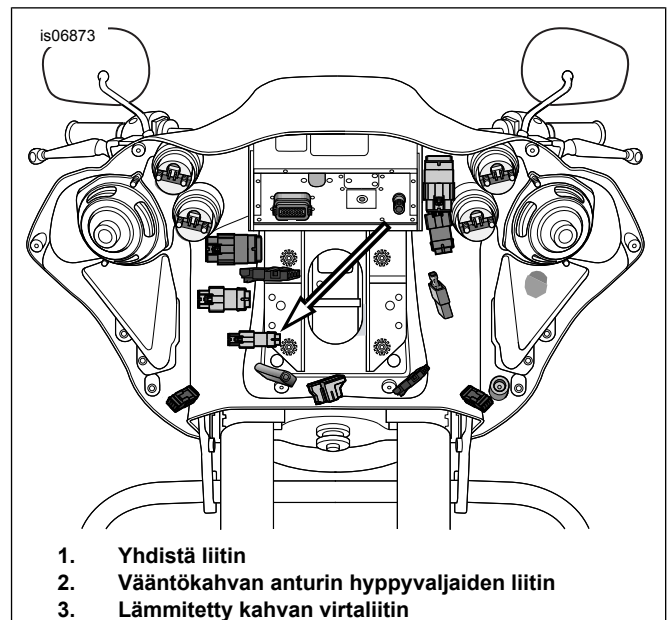
Seuraavassa vaiheessa varmista, että paritat johtojen värit ennen kytkemistä.

4. Katso Kuva 7. Liitä TGS-liitinpuoli oikean käden kahvasta valjaiden liittinpuoleen.
5. Liitä liittinpuoli vasemman käden kahvasta oikean käden kahvan liittinpuoleen

HUOMAUTUS

Seuraavassa vaiheessa varmista, että paritat johtojen värit ennen kytkemistä.

6. Asenna ulompi kate. Katso korjaamokäsikirjaa



Kuva 7. Vääntökahvan anturin hyppyvaljaiden liittin (FLTR-mallit)

2008 - 2013 ROAD KING -MALLIT

HUOMAUTUS

Varmista, että paritat johtojen värit ennen niiden kytkemistä.

1. Katso Kuva 1. Hanki valjaskokoonpano sarjasta. Leikkaa kaksi lastaliittintä valjaista.
2. Irrota ajovalo. Katso korjaamokäsikirjaa
3. **Mallit, joissa on lokasuojan kärkivalo:**
 - a. Katso Kuva 8. Paikanna lokasuojan kärkivalon johdot.
 - b. Katso Kuva 1. Kiinnitä lokasuojan kärkivalon johdot liittimen lähelle kahdella sarjan mukana tulleella liitosliittimellä (5).
 - c. Leikkaa oranssit/valkoiset ja mustat johdot noin 2,52 cm (1 tuuma) päässä liittimestä.
 - d. Poista 9,5 mm:n (3/8 tuuman) eristysosa valjaiden ja ajoneuvon johtojen päistä.
 - e. Katso Kuva 9. Työnnä leikatuista päistä yksi oranssi/valkoinen johto liitosliittimen yhteen päähän. Työnnä liitosliittimen toiseen päähän toinen oranssi/valkoinen johto ja punainen johto sovitinvaljaista.
 - f. Toista menettely mustille johdoille.
4. **Mallit, joissa ei ole lokasuojan kärkivaloa:**
 - a. Katso Kuva 8. Paikanna lokasuojan kärkivalon johdot (2).
 - b. Leikkaa johdot 5,08 cm (2 tuumaa) liittimestä.
 - c. Poista 9,5 mm:n (3/8 tuumaa) eristystä sarjan valjaiden ja ajoneuvon johtojen päistä.

- d. Katso Kuva 9. Aseta oranssi/valkoinen johto vaiheesta 4b umpiliittimen yhteen päähän.
- e. Katso Kuva 9. Aseta sovitinvaljaiden punainen johto umpiliittimen toiseen päähän.
- f. Toista menettely mustille johdoille.

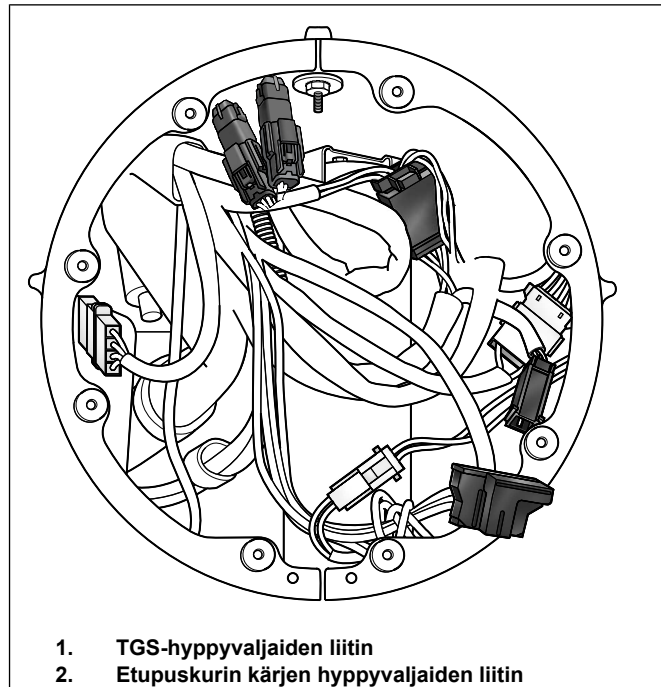
2008 - 2013 ROAD KING MALLIT:

1. Parita umpiliitosliittimen väri puristintyökalun puristimen ontelon väriin.
 - a. Purista johdot liittimeen.
2. Toista kaikki edellä mainitut toimenpiteet vastakkaiselle puolelle.

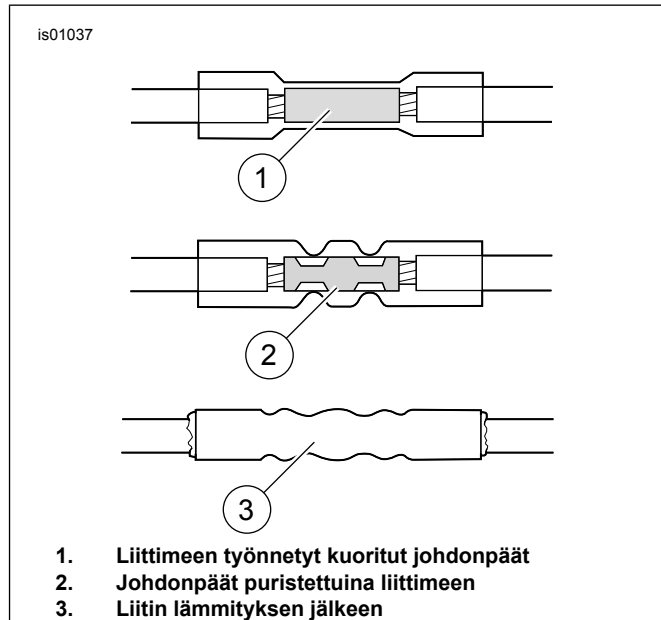
▲ VAROITUS

Kun käytät UltraTorch UT-100 -laitetta tai muuta säteilevää lämmityslaitetta, noudata laitevalmistajan ohjeita. Valmistajan ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00335a)

3. Kuumenna puristettu liittämä tiivistysliitännän kapseloimiseksi UltraTorch-lämpöpistoolilla, jossa on kutistesukkalisäosa tai sopivaa säteilevää lämmityslaitetta käyttämällä.
 - a. Levitä lämpöä puristusliittimen keskiosasta kumpaankin päähän, kunnes sulava tiiviste tulee ulos liittimen molemmista päistä.
4. Liitä virtaliitinpuoli vasemman käden kahvasta valjaiden liittinpuoleen.
5. Katso Kuva 8. Liitä TGS-liitinpuoli oikean käden kahvasta valjaiden liittinpuoleen(1).
6. Liitä liittinpuoli vasemman käden kahvasta oikean käden kahvan liittinpuoleen.
7. Asenna ajovalo. Katso korjaamokäsikirjaa



Kuva 8. Road King -ajovalon johdotus



Kuva 9. Tiivistetyt liitosliitännät

2014 ja uudemmat TOURING-mallit (paitsi Road King ja FLTRU)

1. Irrota ulompi kate.
2. Paikanna lämmitettävän kahvan liittämä [206]. Katso korjaamokäsikirjaa
3. Katso Kuva 10. Kytke lämmitetty kahvaliitännä (1) vasempaan kahvaan.
4. Paikanna lämmitetyn kahvan virtaliitin [189B]. Katso korjaamokäsikirjaa

5. Katso Kuva 10. Kytke lämmitetty kahvavirta/maadoitusjohto (2) vasemmasta kahvasta.

6. Kiinnitä nippusiteillä.

HUOMAUTUS

Sarja sisältää hyppyjohtimet, jos tarvitaan lisää johdon pituutta.

2014 ja uudemmat ROAD KING- ja FLTRU-mallit, 2016 ja uudemmat SOFTAIL- ja DYNA FXDLS -mallit

1. Irrota polttoainesäiliö ja satula (sivukannet Touring- ja Dyna-malleissa). Katso korjaamokäsikirjaa
2. Paikanna lämmitettävän kahvan liittäntä [206]. Katso korjaamokäsikirjaa
3. Katso Kuva 10. Kytke lämmitetty kahvaliittäntä (1) vasempaan kahvaan.
4. Yhdistä hyppyjohdin (3), 20" punainen/musta, sarjasta vasemman käden kahvan virta-/maadoitusliittimeen (2).

HUOMAUTUS

Sarja sisältää hyppyjohtimet, jos tarvitaan lisää johdon pituutta.

5. **2018 ja uudemmat Softail-mallit:**

- a. Asenna 69201750 ohjeen mukaisesti.

HUOMAUTUS

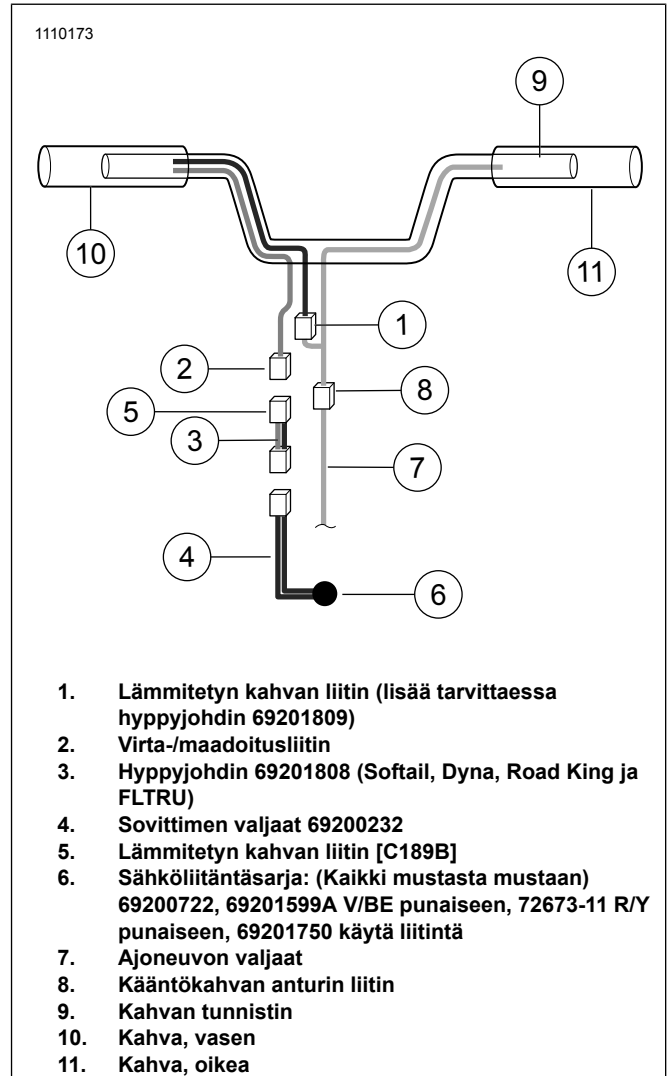
Joissakin malleissa voi olla vaimenninpaino, joka on poistettava ohjaustangon vasemmasta sivusta.

- b. Katso Kuva 10. Parita lämmitetyn kahvan (2) kaksisuuntainen liitin ajovalon takana olevaan kaksisuuntaiseen liittimeen 69201750.
 - c. Lisää hyppyjohdin (3), jos lisäpituutta tarvitaan.
 - d. Siirry vaiheeseen 10.
6. Paikanna sähköliittäntäsarja mallin ja vuoden mukaan, aseta liitin ja reititä valjaat. Älä tee punosliitosta.
 7. Leikkaa hyppyjohdin (4) niin pitkäksi, että se on riittävän pitkä sarjaa (6) varten.
 8. Kuori johdot ja tee liitos sähköliittäntävaljaisiin (7).
 - a. Musta mustaan (KAIKKI)
 - b. **Dyna ja 2016 - 2017 Softail:** Punaisesta punaiseen/keltaiseen (72673-11)
 - c. **2014 ja uudemmat Touring-mallit:** Punainen V/BE:hen (69200722 tai 69201599A)
 9. Kiinnitä nippusiteillä.

10. Viimeistele sähköliittäntäsarjan (6) asennus sarjan ohjeiden mukaisesti.

11. Asenna satula. Kun satula on asennettu, varmista sen kiinnitys vetämällä sitä ylöspäin. Katso korjaamokäsikirjaa

12. Asenna polttoainesäiliö. Katso korjaamokäsikirjaa



Kuva 10. Sähköliittäntä

PALAA HUOLTOON

HUOMAUTUS

ÄLÄ suorita seuraavia vaiheita, ennen kuin lämmitetyt kahvat ja kaikki niihin liittyvät johdot on asennettu tässä käyttöohjeessa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

1. Varmista, että oikea kahva/kaasukahvan liukuholkki kääntyy ja palaa asentoon esteettä, tarttumatta ohjaustankoon tai kytinkoteloon.
 - a. ÄLÄ käytä ajoneuvoa, ellei kaasua toimi oikein.
2. Tarkista ennen ajoneuvon käynnistämistä, että kädensijat eivät tuota lämpöä.

HUOMAUTUS

Kytke lämmitetyt kädensijat päälle / pois päältä virran kanssa, jotta akku ei tyhjene. Kädensijat tuottavat huippulämpöä moottorin käydessä matkanopeudella.

Lämmitettävän kädensijan säätökiekon lämpöasetukset vaihtelevat välillä 1 (minimi) - 6 (huippu).

3. Käynnistä moottori ja tarkista kädensijat kaikissa asetuksissa oikean lämmityksen varmistamiseksi.
 - a. Varmista, että kahvat eivät tuota lämpöä pois päältä -asetuksella.