



ISITMALI VE SOĞUTMALI SELE KİTİ

GENEL BİLGİLER

Tablo 1. Genel Bilgi

| Kitler | Önerilen Aletler | Beceri Seviyesi ⁽¹⁾ |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 52000667, 52000667DEMO, 52000693 | Koruyucu Gözlük, Tork Anahtarı | |

(1) Tork değerine göre veya diğer gerekli orta seviye aletler ve tekniklere göre sıkma

KİT İÇERİKLERİ



Şekil 1. Kit İçerikleri: Isıtmalı ve Soğutmalı Sele

Tablo 2. Kit İçerikleri: Isıtmalı ve Soğutmalı Sele Kiti

| Araçınıza öğeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın. | | | | | |
|--|-----|-------------|---------------------|---------------|--------|
| ✓ | Öge | Mikt- ar | Açıklama | Part No. | Notlar |
| <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | Vida | 10200004 | |
| <input type="checkbox"/> | 2 | 1 | Sele | Ayrı satılmaz | |
| <input type="checkbox"/> | 3 | 1 | Kavrama kemeri | 52400296 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Kavrama kemeri, CVO | 52400350 | |

GENEL

Modeller

Model donanım bilgisi için Parçalar ve Aksesuarlar (P&A) Perakende Satış Kataloğu veya Parçalar ve Aksesuarlar www.harley-davidson.com bölümüne bakın.

En güncel talimat kılavuzunu kullandığınızdan emin olun. Kılavuza şuradan ulaşılabilir: h-d.com/isheets

1-800-258-2464 (yalnızca ABD) veya 1-414-343-4056 numaralı telefonlardan Harley-Davidson Müşteri Destek Merkezi ile iletişim kurun.

Montaj Gereklilikleri

▲ UYARI

Bu sele kitlerini, uygun bir tutma kayışı ve yolcu ayaklığı ile donatılmamış motosikletlere takmayın. Ayaklıklar veya tutma kayışı takılı değilse, yolcu hareket halindeki motosikletten düşebilir veya sürücüyü tutunabilir, bu da kontrolün kaybedilmesine ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. (00410b)

▲ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu montaj için motosikletin yılına/modeline uygun bir servis kılavuzu gereklidir ve bu kılavuzu şuradan temin edebilirsiniz:

- Bir Harley-Davidson bayisi.
- 2001 ve üzeri modellerin çoğu için abone olarak erişebileceğiniz H-D Servis Bilgi Portalı. Daha fazla bilgi için Abonelikler hakkında sıkça sorulan sorular bölümüne bakın.

Bu ürünler Harley-Davidson bayinizde bulunabilir:

- Uyumlu Sürücü Arkalığı Montaj Kitinin (Parça No. 52589-09A) ayrı olarak satın alınması isteğe bağlıdır.
- Birden fazla elektrikli aksesuara sahip modellerde, ayrı bir kablo demeti satın alınmasını gerektirebilir. Bkz. Tablo 4, Parça 15.

Elektriksel Aşırı Yükleme

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

▲ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

Sele, elektrik sisteminden **4 Amp** değerine varan akım gerektirir.

NOT

Sıcak veya soğuğa karşı sınırlı hassasiyeti olan müşteriler bu ürünü kullanmamalıdır.

HAZIRLIK

1. Yan çantayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.

2. Ana sigortayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.

3. Orijinal Ekipman (OE) selesini ve kavrama kemerini çıkarın. Servis el kitabına bakın.

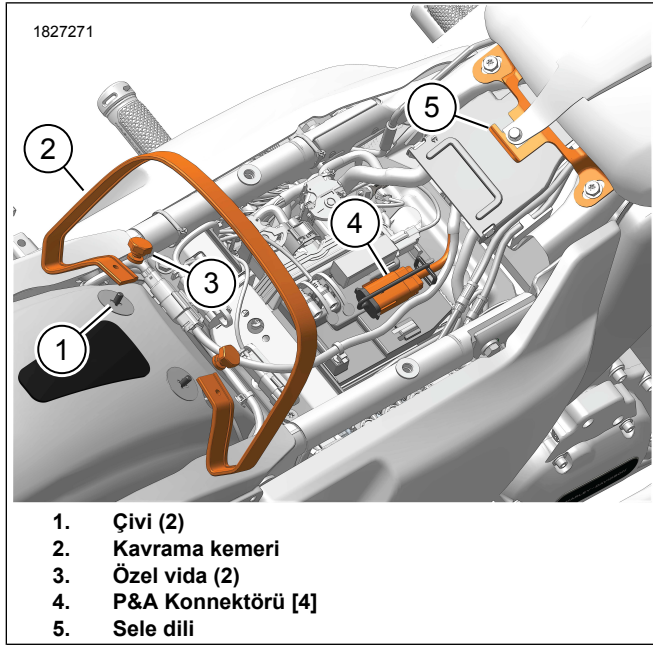
MONTE ETME

1. Bkz. Şekil 2. Yeni kavrama kemerini takın.
 - a. Kavrama kemerini (2) bağlantı pimine (1) takın.
 - b. Özel vidaları (3) takın.
Tork: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) Kelebek somun
Tork: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) Flanşlı somunlar
 - c. Yan plaka tutamağı olan modeller yan plakayı çıkarabilir.
2. Bkz. Şekil 7. Selenin altındaki sele kablo takımı konnektörünü (5) bulun.
3. Bkz. Şekil 2. Sele kablo demeti konnektörünü (5) P&A aksesuar konnektörüne (4) bağlayın.

NOT

Başka bir aksesuar bağlanırsa, ayrıca Jumper (Parça no. 69203476) satın alınması gerekebilir.

4. Kabloları selenin altından çekin.
 - a. Sele takıldığında kabloların sıkışmayacağından emin olun.
 - b. Kablo takımı sigorta tutucu başlığının yerine tamamen oturtulduğunu ve sabitlendiğini kontrol edin.
5. Bkz. Şekil 2. Selenin alt ön tarafındaki sele montaj yuvası (6, Şekil 7), sele dilinin (5) arkasına gelene kadar selenin arkasını kavrama kemerine (2) geçirin.
6. Bkz. Şekil 2. Sele dili sele montaj yuvasına (5) tamamen kenetlenene kadar seleyi ileri doğru kaydırın.
7. Bkz. Şekil 1. Sele vidasını (1) takın. Sıkın.
Tork: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.



Şekil 2. Bileşen Konumları

ÇALIŞMA

NOT

- **Aracın motoru kapalıyken veya normal çalışma hızının altında çalışırken selenin çalışması aracın aküsünü hızlıca boşaltabilir. Bu durum daha sonra aracın çalışmamasına yol açabilir ve elektrik sistemine zarar verebilir.**
- **Aracın aksesuar devresini çalıştırmak için kullanıcı el kitabına bakın.**
- **Sele, aracın ATEŞLEME ve ACCY modunda aktif olan bir devreden güç alır. Seleyi bu modda çalıştırmak, motor KAPALI durumdayken aküyü boşaltacaktır.**
- **Fanlar sadece sele soğutma modundayken ve sürücü, yolcu veya her iki konum da OFF (kapalı) konumunun başka bir güç seviyesi ayarına getirildiğinde çalışır.**
- **Hem sürücü hem de yolcu fanları aynı anda açılıp kapanır. Fanlar normal koşullar altında ayrı ayrı çalışmayacaktır.**
- **Fan hızı, güç seviyesi ayarına göre değişmez.**
- **Soğutma gücü, fan hızı yerine ısıtma/soğutma elemanına sağlanan akımla kontrol edilir.**
- **Selenin optimum ısıtma etkisine ulaşması 2-5 dakika ve optimum soğutma etkisine ulaşması 10-20 dakika sürebilir.**
- **Sele, sürücüye veya yolcuya hava üflemez.**
- **Temizlik yaparken düğmeleri çekip çıkarmamaya dikkat edin. Anahtar kapaklarını değiştirmek için bir servis kiti mevcuttur. 4 nolu tabloya bakın**

Sele Kumanda Düğmeleri

1. Bkz. Şekil 3. Düğmeler (1, 3):
 - a. Sürücü ve yolcunun bulunduğu bölgelerin seviye ayarını bağımsız olarak kontrol eder.
 - b. Kontroller bağımsızdır.

- c. Düğmeler üzerindeki mandallar operatörün tercih edilen ayara hızlıca dönmesini sağlar.
- d. Sürücü kumandası (1), sürücünün oturduğu konuma en yakın yerde bulunur.
- e. Yolcu kumandası (3), yolcunun oturduğu konuma en yakın yerde bulunur.
- f. Sürücü ve yolcu kumanda düğmeleri için toplam üç konum vardır. Aşağı doğru olan ayar düşük güç, yukarı doğru olan ayar maksimum güçtür ve orta ayar sürücü veya yolcu kumandasını birbirinden bağımsız olarak kapatır.

2. Bkz. Şekil 3. Düğme (2):

- a. Isıtma için "H"yi seçin.
- b. Soğutma için "C"yi seçin.
- c. Orta OFF (kapalı) konumu seleye giden tüm gücü keser. Bu ayar, sele kullanılmadığında veya seviye kumanda düğmelerinin rahat bir sıcaklığı koruyamaması halinde kullanılmalıdır.

3. Fanlar:

- a. Isıtmaya basıldığında her ikisi de KAPALI kalır.
- b. Sürücü veya yolcu OFF (kapalı) dışında bir seviyeyi ayarladığında ve "C"ye basıldığında her ikisi de ON (açık) konumunda kalır.
- c. Fanların her zaman her ikisi de KAPALI veya AÇIK'tır.
- d. Fanlar, soğutma modunda atık ısıyı ısıtma/soğutma elemanının altından dışarı atar. Hava yolu oturma yüzeyinden geçmez.
- e. Fanlar, sürücüye veya yolcuya hava üflemez.
- f. Sele Uzaktan Giriş / Çıkış Modüllü (RIO) - Elektronik Sele Kumanda Cihazı (RIO-ESC) , seviye ayarından bağımsızlık olarak fanları aynı hızda çalıştırır.
- g. Sele, fan hızını biraz değiştiren büyük miktarda akım çeker.
- h. Hafif fan hızı değişiklikleri ortam gürültüsünün düşük olduğu koşullarda duyulabilir. Bu normal bir durumdur.

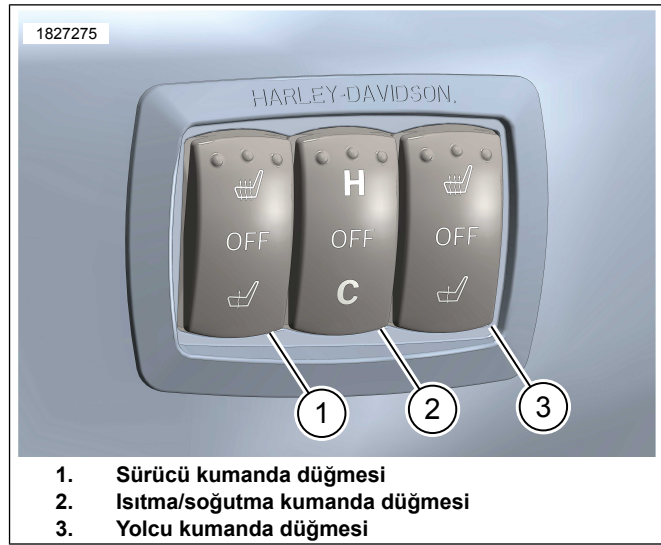
4. Performans Özellikleri:

- a. Optimum ısıtma 2-5 dakika sürer.
- b. RIO-ESC , kumanda düğmesi seviye ayarına göre ısıyı ayarlı bir sıcaklığa getirir.
- c. Sele içindeki maksimum güç sınırlaması nedeniyle aşırı soğuk koşullarda maksimum sıcaklıklara erişilemeyebilir.
- d. Optimum soğutma koşulları 10 ile 20 dakika arasında sürer.

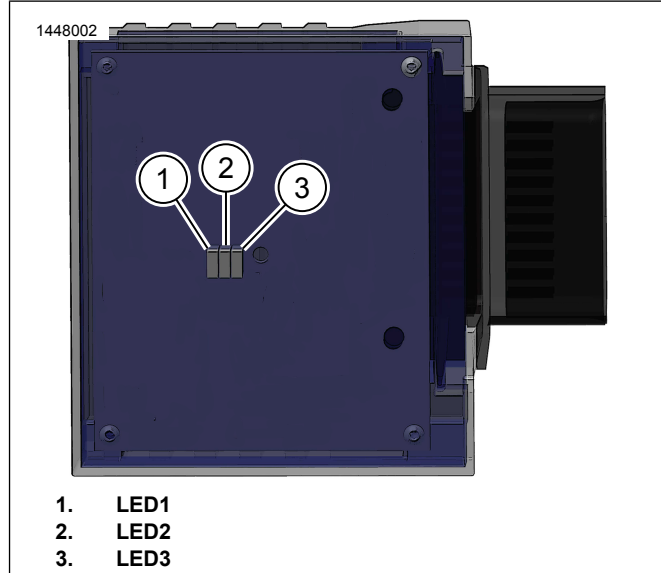
- e. RIO-ESC , farklı ortam sıcaklıkları altında sürücünün ve yolcunun sağladığı faydayı en üst seviyeye çıkarmak için kumanda düğmesi seviye ayarına göre tam gücün belirli bir yüzdesi kadar soğutma yapar.
- f. Güç sistem gerilimi ile sınırlandırıldığından maksimum performans, sağlıklı bir şarj sistemine bağlıdır.
- g. Olağan dışı düşük sistem geriliminde performans düşer veya sistem kapanır. Örneğin anahtarın aksesuar moduna getirildiği ve batarya şarjının tam dolu olmadığındaki gibi.
- h. Isı iletim yoluyla sürücüye/yolcuya aktarılır ve alınır. Kıyafet seçimi performansı etkileyecektir.
- i. Isıtma/soğutma elemanları sadece oturma yüzeyinin kalçaların temas ettiği bölümünün altında bulunur. Üst bacak bölgeleri ısıtılmaz veya soğutulmaz.

5. Arıza Tespit:

- a. Bkz. Şekil 4. RIO-ESC , arka tarafta açıkta duran üç LED içerir: bunlar sele tabanındaki RIO-ESC klipsleri çıkarıldığında kolayca görülebilir. RIO-ESC kablo takımındaki kablo kayışı kesilmesi hâlinde değiştirilmelidir.
- b. Olay kodları belirli bir sırada görüntülenir ve seleye güç verildiği sürece sırayla görüntülenmeye devam eder. Tüm olay kodlarının tanımlandığını kontrol etmek için aynı olay kodu ikinci kez bildirilene kadar LED'leri izleyin.
- c. Tüm olay kodları güç kapatılıp açıldığında ekrandan temizlenir.
- d. Güç kapatılıp açıldıktan sonra olay kodunun nedeni hâlâ mevcutsa RIO-ESC uygun kodu tekrar oluşturur.
- e. Sorunun giderilmesi için sürücünün seleyi aracın şasisinden ayırması ve gücü kapatmadan RIO-ESC üzerine erişmesi gerekebilir.
- f. Olayın nedeni düzeltildiğinde sele otomatik olarak olayı temizlemeyi dener. İşlem 5-30 saniye arasında sürer.
- g. Olay temizlense ve sele kendini kurtarıp normal şekilde çalışsa bile, güç kapatılıp açılana kadar kodlar görüntülenmeye devam eder.
- h. Olay kodu tanımı için bkz. Tablo 3 .



Şekil 3. Sele Isıtması/Soğutması Kumanda Düğmeleri



Şekil 4. RIO LED'ler

SORUN GİDERME

NOT

- Çalışma beklendiği gibi gerçekleştirilmezse aşağıdaki adımlar yerine getirilmelidir.
- Isıtma veya soğutma rahatsız edici olursa, seviye ayar düğmelerini daha düşük bir ayar veya OFF (kapalı) konumuna getirerek seviyesini düşürün. Isıtma veya soğutma rahatsız edici olmaya devam ederse veya azalmazsa, orta Isıtma/Soğutma kontrolünü OFF (kapalı) konumuna getirin.

Araç hareket hâlindeyse:

1. Isıtma/soğutma kumanda düğmesini OFF (kapalı) konuma getirin, tekrar ısıtma veya soğutma moduna çevirmeden önce iki saniye bekleyin.
2. Bir yolcuyla seyahat etmiyorsanız, yolcu kumanda düğmesini OFF (kapalı) konumuna çevirin.

Araç motoru kapalı şekilde hareket hâlinde değilse ve akü tam dolu ise:

1. Selenin kablo takımı sigortasını kontrol edin.
 - a. Sigorta atarsa sigortayı Tablo 2 içerisinde listelenen servis parçasıyla değiştirin. Bu sigortayı daha yüksek dereceli bir sigortayla değiştirmeyin.
 - b. Sigorta atmaya devam ederse bayiye danışın.
2. Seleyi çalıştırın.
 - a. Kontrolörlerden olay kodu geçmişini görüntülemek için RIO-ESC ögesine erişirken selenin fişine güç sağlamayı sürdürün.
 - b. Sele sürücü ve yolcu ısıtma/soğutma elemanlarını bağımsız olarak ve seri şekilde çalıştırdığından sorunu tanımlarken sorunu doğrulamak için sadece yolcu, sadece sürücü veya her ikisinin birlikte çalıştırılması gerekebilir.
3. Olay kodlarını RIO-ESC üzerine kaydedin.
 - a. Bunlar selenin RIO-ESC sele tabanından çıkarılmasıyla görülebilir.
 - b. Olay kodları ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. Şekil 4 ve Tablo 3 . Çeşitli olaylar birbirleriyle ilişkilidir.
 - c. Olay kodundan bağımsız olarak aşağıdaki adımları yerine getirmeye devam edilmesi önerilir.
4. Fanları çalışma durumu ve takılmalara karşı görsel olarak inceleyin.
 - a. Fan kanadına dokunmayın. Çalışması hâlinde veya aniden çalışmaya başlaması durumunda fan kanadı, fiziksel yaralanmaya neden olabilir.
 - b. Fanın içerisine yabancı nesne sokmayın. Bu, fana zarar verebilir ve aniden çalışmaya başlaması durumunda fiziksel yaralanmaya neden olabilir.
 - c. Kumanda düğmelerinden herhangi biri kapalı konumunun üzerinde bir soğutma moduna ayarlandığında her iki fan da çalışır. Bazı olaylar fanın kapanmasına neden olur.
- d. Bir takılmayı gidermeden önce fanların fişini çekin. Fanlar güç verilmediğinde çok az dirençle döner.
5. Fanlar zarar görmüşse ONARIM bölümüne bakın. Fanları takın ve fişlerini takmadan önce konnektör grometlerinin yerinde olduğunu kontrol edin.
6. Her iki sele bölümünü de OFF (kapalı) konumuna ayarlayın. Sele fişinin gücünü kapatıp açın.
7. Seleyi sorun yaşanan moda getirin ve olayları kaydedin.
 - a. Bu, yalnızca tekrarlayan olayların bildirildiğini doğrular.
 - b. Diğer sorun giderme eylemleri için bkz. Tablo 3 .

NOT

- *Konnektör kontaklarını birikinti oluşumuna karşı inceleyen fişi takmadan önce konnektörlerin conta yüzeylerinin temiz olduğunu, contaların takıldığını ve contaların yerine oturduğunu kontrol edin. Kontakları kalaylı bakır kontaklar, plastik veya silikon kauçuk için önerilmeyen aşındırıcılar veya sıvılar ile temizlemeyin.*
- *Sorun giderme sırasında akünün boşalmasını önlemek için bir akü şarj cihazı gerekebilir.*
- *Hem ısıtma hem de soğutma elemanları, yüksek sıcaklıkta çalışma koşullarını sınırlayan, kendi kendini yeniden başlatan bir hat içi sigortaya sahiptir. Bu sigortalar atarsa, sıcaklık normal çalışma seviyelerine döndüğünde yeniden devreye girerler. Ortalama sıcaklık ve gölgeli koşullarda kendi kendine devreye girmesi 3 dakika sürebilir.*
- *Güç çevrimi, selenin gücünün tamamen kesilmesiyle tanımlanır. Sele fişini çıkarıp yeniden bağlayarak, ısı/soğutma kontrol düğmesini OFF (kapalı) konumuna getirerek veya aracı tamamen kapatarak seleye giden gücün kesildiğini doğrulayın.*
- *Tüm olay kodlarının olası nedeni bir kontrolör hasarı veya hatalı çalışma olabilir ve her girdide açıkça listelenmeyebilir. Sorun giderme eylemlerinde bayinin yardımı gerekebilir.*

Tablo 3. Olay Kodları

| LED | Yanıp Söner | Kod | Algılama | Olası Nedenler | Sorun Giderme Eylemleri |
|-----|-------------|----------------------------|------------------------------------|---|-------------------------|
| 1 | 1 | Dahili Kontrolör Düğmesi A | İzlenen dahili yonga arıza sinyali | • Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma | • Bayiyle görüşün |
| 1 | 2 | Dahili Kontrolör Düğmesi B | İzlenen dahili yonga arıza sinyali | • Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma | • Bayiyle görüşün |
| 1 | 3 | Dahili Kontrolör Düğmesi C | İzlenen dahili yonga arıza sinyali | • Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma | • Bayiyle görüşün |
| 1 | 4 | Dahili Kontrolör Düğmesi D | İzlenen dahili yonga arıza sinyali | • Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma | • Bayiyle görüşün |

Tablo 3. Olay Kodları

| LED | Yanıp Söner | Kod | Algılama | Olası Nedenler | Sorun Giderme Eylemleri |
|-----|-------------|------------------|--|--|---|
| 1 | 5 | Aşırı akım A | Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün | <ul style="list-style-type: none"> Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Bayiyle görüşün |
| 1 | 6 | Yetersiz akım A | Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün | <ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Isıtma/soğutma pedinin sigortası atmış Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Seleyi OFF (kapalı) konumuna getirin ve her iki sele bölümünün oda sıcaklığına dönmesi için 5 dakika bekleyin Bayiyle görüşün |
| 1 | 7 | Aşırı akım C | Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün | <ul style="list-style-type: none"> Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Bayiyle görüşün |
| 1 | 8 | Yetersiz akım C | Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün | <ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Isıtma/soğutma pedinin sigortası atmış Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Seleyi OFF (kapalı) konumuna getirin ve her iki sele bölümünün oda sıcaklığına dönmesi için 5 dakika bekleyin Bayiyle görüşün |
| 1 | 9 | Aşırı akım D | Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün | <ul style="list-style-type: none"> Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Bayiyle görüşün |
| 1 | 10 | Yetersiz akım D | Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün | <ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Isıtma/soğutma pedinin sigortası atmış Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Seleyi OFF (kapalı) konumuna getirin ve her iki sele bölümünün oda sıcaklığına dönmesi için 5 dakika bekleyin Bayiyle görüşün |
| 2 | 1 | Fan 1 Düşük Hız | Ölçülen fan geri bildirim sinyali | <ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Fiş kontinüitesi Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 2 | Fan 2 Düşük Hız | Ölçülen fan geri bildirim sinyali | <ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Fiş kontinüitesi Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 3 | Fan 1 Yüksek Hız | Ölçülen fan geri bildirim sinyali | <ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Hasarlı fan | <ul style="list-style-type: none"> Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |

Tablo 3. Olay Kodları

| LED | Yanıp Söner | Kod | Algılama | Olası Nedenler | Sorun Giderme Eylemleri |
|-----|-------------|---------------------------|--|---|---|
| 2 | 4 | Fan 2 Yüksek Hız | Ölçülen fan geri bildirim sinyali | <ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Hasarlı fan | <ul style="list-style-type: none"> Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 5 | Fan 1 Durdu | Ölçülen fan geri bildirim sinyali | <ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında tam takılma Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 6 | Fan 2 Durdu | Ölçülen fan geri bildirim sinyali | <ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında tam takılma Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 7 | Fan 1 Aşırı akım | Ölçülen çekilen fan akımı | <ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Hasarlı fan Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 8 | Fan 1 Yetersiz akım | Ölçülen çekilen fan akımı | <ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 9 | Fan 2 Aşırı akım | Ölçülen çekilen fan akımı | <ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Hasarlı fan Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 10 | Fan 2 Yetersiz akım | Ölçülen çekilen fan akımı | <ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün |
| 2 | 11 | Sürücü Sıcaklığı Yüksek 3 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Basmalı ısıtma/soğutma düğmesini kapatıp/açın Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 2 | 12 | Yolcu Sıcaklığı Yüksek 3 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Basmalı ısıtma/soğutma düğmesini kapatıp/açın Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |

Tablo 3. Olay Kodları

| LED | Yanıp Söner | Kod | Algılama | Olası Nedenler | Sorun Giderme Eylemleri |
|-----|-------------|--------------------------------|--|---|---|
| 3 | 1 | Sürücü Sıcaklığı Yüksek 1 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 2 | Yetersiz Gerilim 1 | Ölçülen giriş konnektörü gerilimi | <ul style="list-style-type: none"> Sele konnektöründe gerilim yüksek | <ul style="list-style-type: none"> Araç şarj sisteminin ve araç aküsünün sağlık durumunun iyi olduğunu kontrol edin Selenin ana elektrik fişinin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 3 | Aşırı Gerilim | Ölçülen giriş konnektörü gerilimi | <ul style="list-style-type: none"> Sele konnektöründe gerilim yüksek | <ul style="list-style-type: none"> Araç şarj sisteminin ve araç aküsünün sağlık durumunun iyi olduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 4 | Sürücü Düşük Sıcaklık 1 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının altında Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Selenin oda sıcaklığına yükselmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 5 | Yolcu Yüksek Sıcaklık 1 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 6 | Yolcu Düşük Sıcaklık 1 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının altında Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Selenin oda sıcaklığına yükselmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 8 | Yolcu Düğmesi Seviyesi Yüksek | Yolcu düğmesi voltajı | <ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Düğme Takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 10 | Sürücü Düğmesi Seviyesi Yüksek | Sürücü düğmesi voltajı | <ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Düğme Takımı hasarı | <ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 11 | Yolcu Sıcaklığı Yüksek 2 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |

Tablo 3. Olay Kodları

| LED | Yanıp Söner | Kod | Algılama | Olası Nedenler | Sorun Giderme Eylemleri |
|-----|-------------|---------------------------|--|---|---|
| 3 | 12 | Sürücü Sıcaklığı Yüksek 2 | Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı | <ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi | <ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |
| 3 | 13 | Yetersiz Gerilim 2 | Ölçülen giriş konektörü gerilimi | <ul style="list-style-type: none"> Sele konektöründe gerilim düşük | <ul style="list-style-type: none"> Araç şarj sisteminin ve araç aküsünün sağlık durumunun iyi olduğunu kontrol edin Selenin ana elektrik fişinin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün |

ONARIM

NOT

Fanı değiştirmeden önce seleyi çıkarın. Hatalı çalışan fanı bulmak amacıyla fanların çalışmasını görsel olarak incelemek için seleyi soğutma modunda çalıştırın.

Ön fan sürücü ve arka fan yolcu içindir.

Fan Değişimi

1. Kavrama kemerini ve sele vidasını çıkarın.

NOT

Sele ve araç arasındaki kablo bağlantılarını not edin.

2. Seleyi çıkartın.
3. Sele konektörünü araçtan ayırın.
4. Fan vidalarını sökün ve saklayın.
5. Fanı çıkarın.
6. **Yeni** fanı takın ve kablo takımını bağlayın.
 - a. Daha önce çıkartılan tüm kablo kayışlarını yerine takın.
7. Fan vidalarını takın. Sıkın.
Tork: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
8. Sele konektörünü araca bağlayın.
9. Aracı çalıştırın veya aksesuar moduna geçin.
10. Fanın çalıştığını doğrulamak için seleyi soğutma modunda çalıştırın.
11. Seleyi takın. Sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.
 - a. Sele takıldığında kabloların sıkışmayacağından emin olun.

12. Sele vidasını ve kavrama kemerini takın.

RIO-ESC Değişimi

1. Kavrama kemerini ve sele vidasını çıkarın.

NOT

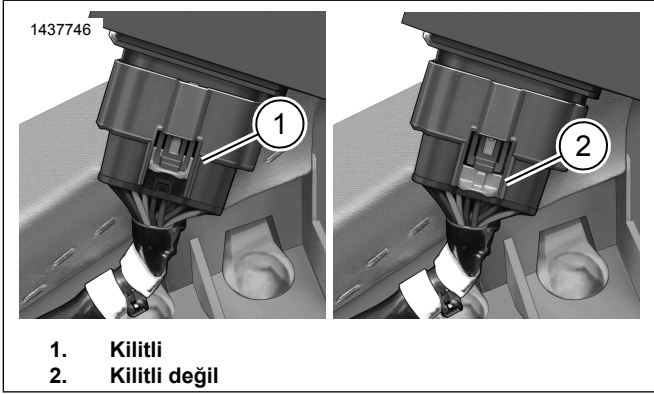
Sele ve araç arasındaki kablo bağlantılarını not edin.

2. Seleyi çıkartın.
3. Sele konektörünü araçtan ayırın.
4. RIO-ESC kaldırın.
5. Bkz. Şekil 5. (2) RIO-ESC konektörün kilidini açın ve bağlantısını kesin.
6. Bkz. Şekil 6. Köpük blokları (1) RIO-ESC (2) üzerine takın.
 - a. Montaj yüzeyini yarı yarıya izopropil alkol ve su karışımı kullanarak temizleyin.
 - b. Köpük blokları (1) LED ışıkların altına ve üst köşeye takın.
7. Bkz. Şekil 5. RIO-ESC ve kablo takımını birbirine bağlayın ve (1) konektörü kilitleyin.
8. Tespit tırnağı yerine kilitlenene kadar RIO-ESC bileşenini sele tabanına takın.
 - a. Daha önce çıkartılan tüm kablo kayışlarını yerine takın.
9. Sele konektörünü araca bağlayın.
10. Aracı çalıştırın veya aksesuar moduna geçin.
11. Fanın çalıştığını doğrulamak için seleyi soğutma modunda çalıştırın.

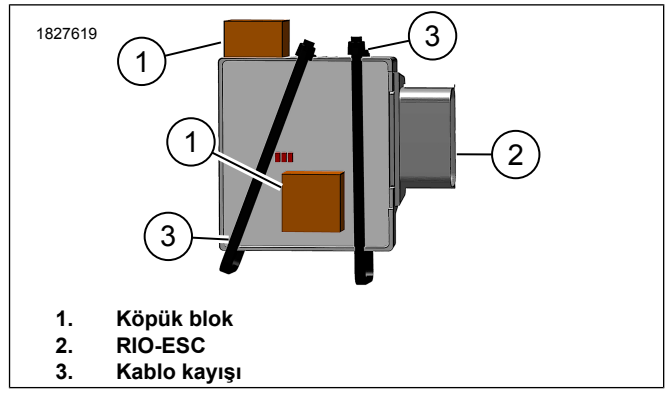
12. Seleyi takın. Sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.

- a. Sele takıldığında kabloların sıkışmayacağından emin olun.

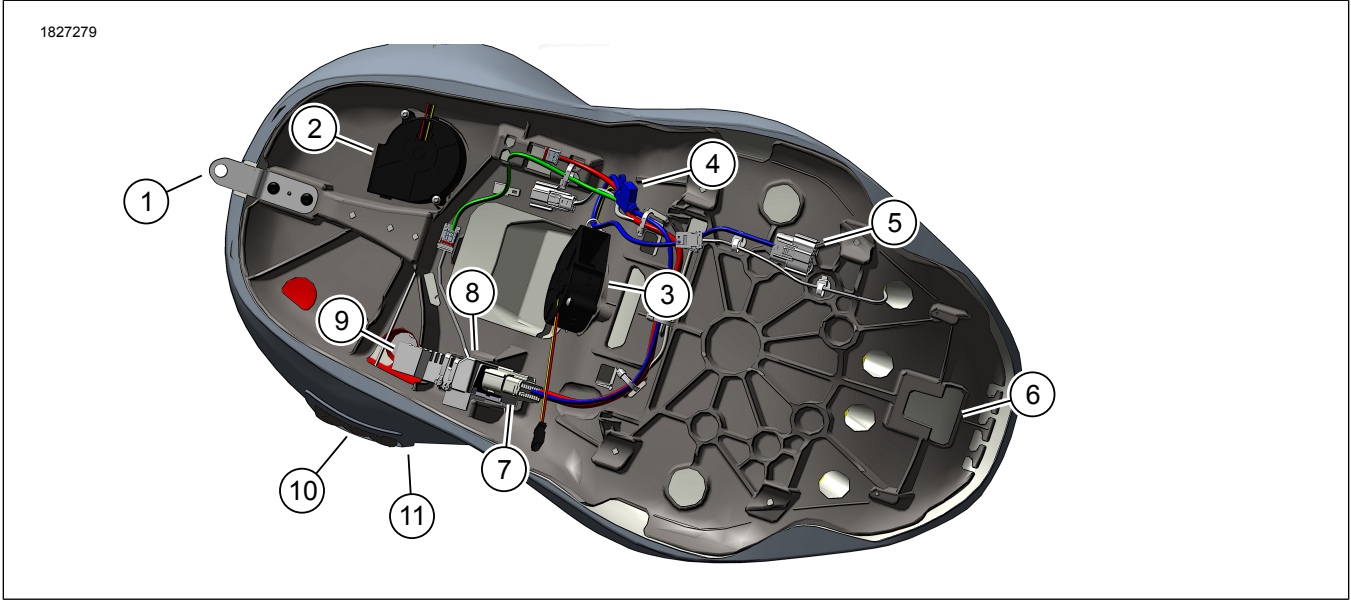
13. Sele vidasını ve kavrama kemerini takın.



Şekil 5. RIO Konnektörü Kilitli/Kilitli Değil Konumu



Şekil 6. Köpük Blokun RIO'ya Takılması



Şekil 7. Sele Bileşen Konumları

Tablo 4. Sele Bileşen Konumları

| <input checked="" type="checkbox"/> | Aracınıza öğeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın. | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------|--------------------------------------|----------|-------------------------------|
| | Öge | Mikt- ar | Açıklama | Part No. | Notlar |
| <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | Sele tırnağı | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 2 | 1 | Fan, arka | 26800204 | Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 3 | 1 | Fan, ön | 26800204 | Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 4 | 1 | Sigorta | 69200293 | Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 5 | 1 | Sele kablo takımı | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 6 | 1 | Sele montaj yuvası | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 7 | 1 | RIO-ESC Kablo Takımı | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 8 | 1 | RIO-ESC Tespit tırnağı | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 9 | 1 | RIO-ESC | 41000740 | Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 10 | 1 | Düğme takımı tertibatı | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 11 | 1 | Trim çerçevesi | Yok | |
| <input type="checkbox"/> | 12 | 2 | Fan vidası | 10201028 | Gösterilmiyor, Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 13 | 1 | Tutucu | 73213-07 | Gösterilmiyor, Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 14 | 6 | Kablo kayışı | 10006 | Gösterilmiyor, Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | | 3 | | 10177 | Gösterilmiyor, Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | | 3 | | Yok | Gösterilmiyor, Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 15 | 1 | TKVY KBL | 69203476 | Gösterilmiyor, Servis parçası |
| <input type="checkbox"/> | 16 | 1 | Anahtar kapağı değişimi, servis kiti | 99800062 | Gösterilmiyor, Servis parçası |