



## 加熱和冷卻座椅工具包

### 一般資訊

表格1。一般資訊

套件	建議工具	技能水準 <sup>(1)</sup>
52000667、52000667DEMO、52000693	防護眼鏡，扭矩扳手	

(1) 按扭矩值或其他適當工具和所需技術進行緊固

### 套件內容

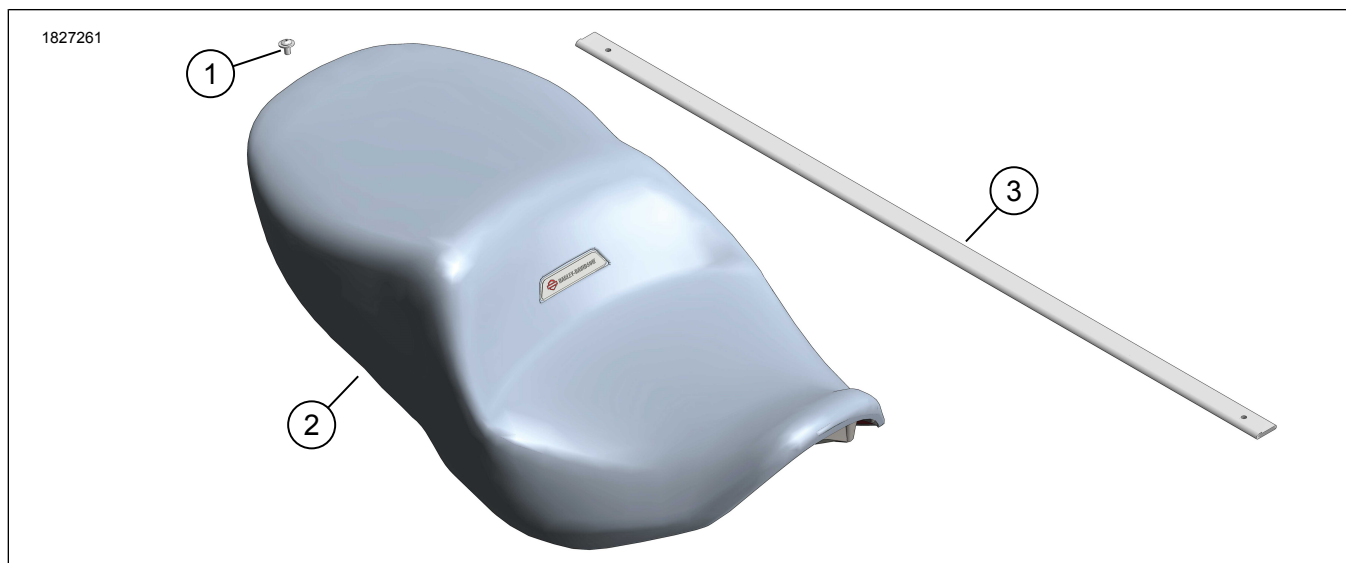


圖1。套件內容：加熱和冷卻座椅

表格2。套件內容：加熱和冷卻座椅工具包

請先確認工具包內具備所有內容，再於車輛上安裝或拆卸項目。					
<input checked="" type="checkbox"/>	項目	數量	說明	Part No.	附註
<input type="checkbox"/>	1	1	螺絲	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	座位	不單獨出售	
<input type="checkbox"/>	3	1	抓帶	52400296	
<input type="checkbox"/>			抓帶, CV0	52400350	

### 概述

#### 車型

有關車型裝配資訊，請參閱 [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) 中的零件和配件 (P&A) 零售目錄或部件和配件部分。

確認使用最新版的說明書。可在以下位置取得：  
[h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Harley-Davidson Customer Support Center，電話：  
1-800-258-2464 ( 僅限美國 ) 或 1-414-343-4056。

### 安裝要求

#### 警告

勿將這些座位工具包安裝在未配備適當抓帶和乘客腳踏板的重車。若未安裝腳踏板和抓帶，乘客可自行進中的重車摔落或猛抓駕駛，導致車輛失控，造成死亡或重傷。(00410b)

### ▲ 警告

此工具包的正確安裝攸關騎士與乘客的安全。請使用適當的維修手冊程序。如果該程序不在您的能力範圍內，或者您沒有正確的工具，請讓Harley-Davidson經銷商進行安裝。此工具包安裝不當，可能造成死亡或重傷。(00333b)

### 附註

此說明書參考維修手冊上的資訊。此安裝需要一份適用該年份及重車車型的維修手冊，可從下列管道獲得：

- Harley-Davidson 經銷商。
- H-D 保養資訊入口網站是一款可用於多數 2001 年款及更新款車型的訂閱服務。如需更多資訊，請參閱關於訂閱的常見問題。

下列產品在Harley-Davidson經銷商有售：

- 可選擇單獨購買相容的騎士靠背安裝工具包（零件編號 52589-09A）。
- 配備多個電氣配件的車型可能需要單獨購買線束。請參閱表格4，項目15。

## 電氣超載

### 注意

添加過多的電氣配件可能會使車輛的充電系統過載。若同時運作的全部電氣配件所消耗的電流，超出車輛的充電系統能產生的電流，可能導致電池放電並造成車輛電氣系統的損壞。(00211d)

### ▲ 警告

安裝任何電氣配件時，務必不可超出對所要改裝電路起保護作用的保險絲或斷路器的最大安培額定值。超出最大安培值可導致電氣故障，可能造成死亡或重傷。(00310a)

座椅需要來自電氣系統的高達 4 安培的電流。

### 附註

冷熱敏感度有限的客戶不宜使用本產品。

## 準備

1. 拆卸側箱。請參閱維修手冊。
2. 取下主保險絲。請參閱維修手冊。
3. 拆下原廠配備 (OE) 座椅和抓帶。請參閱維修手冊。

## 安裝

1. 參見圖2。安裝新的抓帶。
  - a. 將抓帶(2)安裝到螺柱(1)上。
  - b. 安裝自訂螺絲(3)。  
扭矩: 0.9-1.7 N·m (8-15 in-lbs) 拇指螺母  
扭矩: 7-11 N·m (62-97 in-lbs) 凸緣螺絲
  - c. 裝有側板抓手的車型可拆下側板。
2. 參見圖7。找到座椅下側的座椅線束接頭(5)。

3. 參見圖2。將座椅線束接頭(5)連接到P&A配件接頭(4)上。

### 附註

如果連接了其他配件，可能需要另外購買跳線(零件編號 69203476)。

4. 在座椅下方佈線。
  - a. 確定安裝座椅時電線不會被擠壓。
  - b. 確認線束保險絲架座蓋是否完全就位並固定。
5. 參見圖2。將座椅後部穿過抓帶(2)插入，直到座椅前端下側的座椅安裝槽(6，圖7)位於座椅舌片(5)後方。
6. 參見圖2。向前滑動座椅，直到座椅舌片完全卡入座椅安裝槽(5)中。
7. 參見圖1。安裝座椅螺絲(1)。鎖緊。  
扭矩: 5.4-8.1 N·m (4-6 ft-lbs)
8. 安裝座位。安裝座位後，將座位向上拉，以確認是否已鎖緊。請參閱維修手冊。

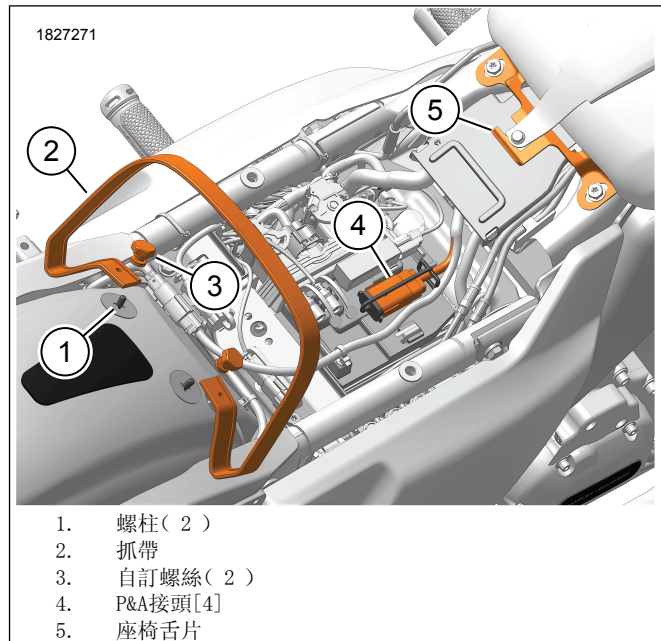


圖2。組件位置

## 操作

### 附註

- 在車輛引擎關閉或引擎運轉速度低於正常操作速度時，座椅操作會讓車輛電池快速放電。之後這可能導致啟動失敗，並可能損壞電氣系統。
- 有關車輛配件電路的操作，請參閱車主手冊。
- 座椅由一個電路供電，該電路在車輛點火和配件模式下處於激活狀態。當引擎關閉時，如果在上述模式下操作座椅，就會開始消耗電池的電量。
- 風扇僅在以下情況下運轉：座椅處於冷卻模式，並且騎士位置、乘客位置或兩個位置的功率檔位都設定為除OFF以外的其他檔位。

- 騎士和乘客風扇都將同時開啟和關閉。在正常情況下，風扇不會單獨運轉。
- 風扇速度不會隨動力等級設定而變化。
- 冷卻強度由通過加熱/冷卻元件的電流所控制，而不是由風扇速度來控制。
- 座椅可能需要2-5分鐘才能達到最佳的加熱效果，10-20分鐘即可達到最佳的冷卻效果。
- 座椅不會向騎士或乘客吹氣。
- 清潔時，注意不要拉動開關。維修工具包可用於更換開關帽。請參閱表格4。

## 座椅控制開關

### 1. 參見圖3。開關(1、3)：

- 控制騎士和乘客區域的各級設定。
- 控制開關是相互獨立的。
- 開關上的止動器可讓操作員快速恢復偏好的設定。
- 騎士控制(1)位於最接近騎士乘坐的位置。
- 乘客控制(3)位於最接近乘客乘坐的位置。
- 騎士和乘客控制開關總共有三個位置。向下設定是低功率，向上設定是最大功率，中間設定可單獨關閉騎士或乘客控制。

### 2. 參見圖3。開關(2)：

- 選擇「H」進行加熱。
- 選擇「C」進行冷卻。
- 中間的OFF位置會切斷座椅的所有電源供應。此設定適用於座椅未使用或液位控制開關無法保持舒適溫度時。

### 3. 風扇：

- 只要按下加熱，兩者都會保持「關閉」狀態。
- 每當騎士或乘客設定為「關閉」以外的等級並按下「C」時，兩者都會保持「開啟」狀態。
- 風扇始終同時「關閉」或同時「開啟」。
- 在冷卻模式下，風扇會排出加熱/冷卻元件底側的廢熱。空氣路徑不會通過座椅表面。
- 風扇不會向騎士或乘客吹氣。
- 無論有什麼樣的等級設定，座椅遠端輸入/輸出-電子座椅控制器(RIO-ESC)都能以相同的速度操作風扇。
- 座椅會吸引大量電流，這會稍微改變風扇速度。
- 在低環境噪音下，可能會聽到輕微的風扇轉速變化。這是正常情況。

### 4. 效能特點：

- 最佳加熱需要2-5分鐘。

- RIO-ESC 根據控制開關等級設定，驅動熱度達到設定溫度。
- 由於座椅內的最大電力限制，在極端寒冷環境下，可能無法達到最高溫度。
- 最佳冷卻條件需要10到20分鐘。
- RIO-ESC 根據控制開關等級設定，按照完整電力的百分比驅動冷卻，使騎士和乘客在各種環境溫度下獲得最大效益。
- 由於電力受到系統電壓的限制，因此最大效能取決於健康的充電系統。
- 在異常低的系統電壓下，效能會降低或關閉。例如，將鑰匙轉向配件模式以及電池未充滿電。
- 熱量透過傳導抵達並離開乘坐者。服裝的選擇會影響效能。
- 加熱/冷卻元件僅位於座椅表面的一部分，臀部會接觸該處。大腿區域不會加熱或冷卻。

### 5. 診斷：

- 參見圖4。RIO-ESC 包含座椅背面暴露出的三個LED：從座椅底座鬆開RIO-ESC，如此最容易看見這些內容。如果切割，必須更換RIO-ESC線束上的線纜夾具。
- 事件代碼按順序顯示，只要電源繼續施加到座椅上，事件代碼就會繼續按順序顯示。若要確認所有事件代碼是否已識別，請監控LED，直到第二次報告相同的事件代碼為止。
- 所有事件代碼都將透過電源循環而清除。
- 如果重新啟動電源後，事件代碼的原因仍然存在，則RIO-ESC則將再次設定相應的代碼。
- 故障排除可能需要騎士從車架上實體拆下座椅，並在不斷電的情況下取用RIO-ESC。
- 校正事件原因後，座椅會自動嘗試清除事件。過程需要5-30秒。
- 即使故障已清除並且座椅能夠自我恢復並正常工作，代碼仍會一直顯示，直到重新啟動電源。
- 有關事件代碼定義，請參閱表格3。



圖3. 座椅加熱/冷卻控制開關

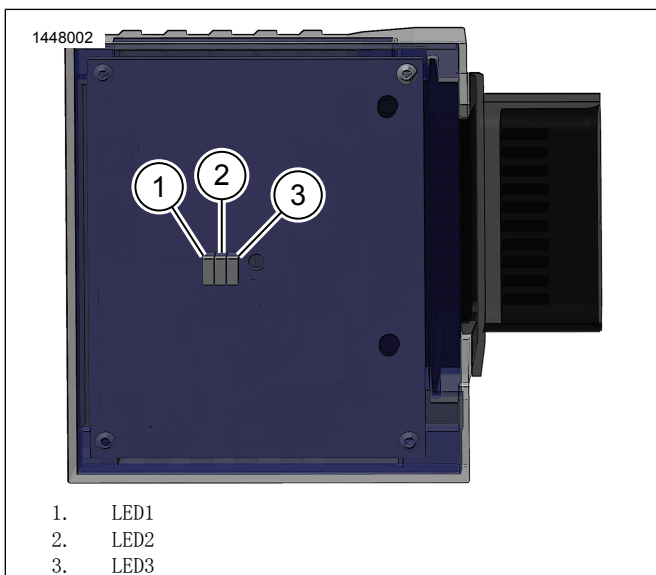


圖4. RIOLED

## 故障排除

### 附註

- 如果操作不如預期，應完成以下步驟。
- 如果加熱或冷卻令人感覺不適，請將開關上的檔位設定調至更低的檔位或OFF位置。如果加熱或冷卻仍然令人不適或沒有調低，請將中心的「加熱/冷卻」控制設定為OFF。

如果車輛在行駛中：

1. 將加熱/冷卻控制開關設定為OFF，等待兩秒鐘，然後返回到加熱或冷卻模式。
2. 如果行駛時沒有乘客，請將乘客控制開關轉向「關閉」。

如果車輛在引擎關閉且電池充滿電時未行駛：

1. 檢查座椅線束保險絲。
  - a. 如果保險絲打開，請使用表格2中列出的維修零件更換保險絲。請勿以更高的額定值更換此保險絲。

- b. 如果保險絲持續打開，請洽詢經銷商。

## 2. 操作座椅。

- a. 取用RIO-ESC時，讓座椅插頭保持通電，以便從控制器檢視事件代碼歷史記錄。
- b. 由於座椅會個別和依序操作騎士和乘客加熱/冷卻元件，因此識別問題可能需要僅操作騎士、僅操作乘客或操作兩者的組合，以便驗證問題。

## 3. 在RIO-ESC記錄事件代碼。

- a. 從座椅底座鬆開座椅RIO-ESC，以看見這些內容。
- b. 有關事件代碼的詳細資訊，請參閱圖4和表格3。有幾個事件是互相關聯的。
- c. 建議繼續執行以下步驟，不必考慮事件代碼。

## 4. 目視檢查風扇的操作和堵塞情況。

- a. 請勿觸摸風扇葉片。如果正在運轉中或突然開始運轉，風扇葉片可能會導致人員受傷。
- b. 請勿將物品插入風扇。如果突然開始運轉，可能會損壞風扇並造成人員受傷。
- c. 將任一控制開關設定為OFF上方的冷卻模式時，兩個風扇均運轉。某些事件會關閉風扇。
- d. 在清除堵塞之前拔下風扇。風扇在未通電時旋轉阻力很小。

## 5. 如果風扇損壞，請參閱「維修」章節。在連接插頭之前，安裝風扇並確認接頭套環是否就位。

## 6. 將兩個座椅部分設定為「關閉」。將電源循環至座椅插頭。

## 7. 將座椅設定為要查看的模式並記錄事件。

- a. 這將確保只會報告持續事件。
- b. 有關進一步的故障排除動作，請參閱表格3。

### 附註

- 檢查接頭觸點是否積聚碎屑時，請在插入插頭之前，確認接頭的墊片表面是否清潔、是否已安裝並固定墊片。請勿使用不建議用於鍍錫銅觸點、塑膠或矽膠的磨料或液體清潔接觸面。

- 在排除故障時，可能需要電池充電器以防止電池放電。

- 兩個加熱/冷卻元件都包含一個自恢復式直列保險絲，可限制高溫工作條件。如果這些保險絲打開，當溫度回到正常操作水準時，將會關閉。在平均溫度和陰涼的環境下，這可能需要3分鐘才能自行清除。

- 電源循環的定義是完全斷開座椅電源。確認座椅的電源已斷開的兩種方式：拔出並重新連接座椅插頭，在加熱/冷卻控制開關上切換到OFF；或者將車輛完全關閉。

- 控制器損壞或操作不當是所有事件代碼的可能原因，並且不會在每個項目中明確列出。故障排除動作可能需要經銷商的協助。

表格3。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
1	1	內部控制器開關A	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	2	內部控制器開關B	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	3	內部控制器開關C	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	4	內部控制器開關D	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	5	過電流A	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 控制器內部損壞或操作不當 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 請洽詢經銷商
1	6	欠電流A	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 插頭連續性 · 加熱/冷卻墊保險絲跳脫 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 確認插頭是否清潔且完全安裝 · 關閉座椅，讓兩個座椅部分回到室溫5分鐘 · 請洽詢經銷商
1	7	過電流C	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 控制器內部損壞或操作不當 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 請洽詢經銷商
1	8	欠電流C	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 插頭連續性 · 加熱/冷卻墊保險絲跳脫 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 確認插頭是否清潔且完全安裝 · 關閉座椅，讓兩個座椅部分回到室溫5分鐘 · 請洽詢經銷商
1	9	過電流D	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 控制器內部損壞或操作不當 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 請洽詢經銷商
1	10	欠電流D	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 插頭連續性 · 加熱/冷卻墊保險絲跳脫 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 確認插頭是否清潔且完全安裝 · 關閉座椅，讓兩個座椅部分回到室溫5分鐘 · 請洽詢經銷商
2	1	風扇1低速	測量的風扇回饋訊號	· 風扇葉片上的實體拖動(阻塞) · 插頭連續性 · 線束損壞	· 清除阻塞 · 確認插頭是否清潔且完全安裝 · 更換風扇 · 請洽詢經銷商
2	2	風扇2低速	測量的風扇回饋訊號	· 風扇葉片上的實體拖動(阻塞) · 插頭連續性 · 線束損壞	· 清除阻塞 · 確認插頭是否清潔且完全安裝 · 更換風扇 · 請洽詢經銷商
2	3	風扇1高速	測量的風扇回饋訊號	· 氣流限制 · 風扇損壞	· 更換風扇 · 請洽詢經銷商
2	4	風扇2高速	測量的風扇回饋訊號	· 氣流限制 · 風扇損壞	· 更換風扇 · 請洽詢經銷商
2	5	風扇1停滯	測量的風扇回饋訊號	· 風扇葉片上完全阻塞 · 插頭連續性 · 風扇損壞 · 線束損壞	· 清除阻塞 · 確認插頭是否清潔且完全安裝 · 更換風扇 · 請洽詢經銷商

表格3。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
2	6	風扇 2 停滯	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>風扇葉片上完全阻塞</li> <li>插頭連續性</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>清除阻塞</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	7	風扇 1 過電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>風扇葉片上的實體拖動( 阻塞 )</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>清除阻塞</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	8	風扇 1 欠電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>氣流限制</li> <li>插頭連續性</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	9	風扇 2 過電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>風扇葉片上的實體拖動( 阻塞 )</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>清除阻塞</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	10	風扇 2 欠電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>氣流限制</li> <li>插頭連續性</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	11	騎士溫度過高 <sup>3</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>循環加熱/冷卻搖臂控制</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	12	乘客溫度過高 <sup>3</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>循環加熱/冷卻搖臂控制</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	1	騎士溫度過高 <sup>1</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	2	欠電壓 1	測量的輸入連接器電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅接頭電壓過高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認車輛充電系統和車輛電池是否正確</li> <li>確認座椅的主電源插頭是否清潔且完全就位</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	3	過電壓	測量的輸入連接器電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅接頭電壓過高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認車輛充電系統和車輛電池是否正確</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	4	騎士溫度過低 <sup>1</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件低於工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅加熱至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	5	乘客溫度過高 <sup>1</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>

表格3。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
3	6	乘客溫度過低 1	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件低於工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅加熱至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	8	乘客開關等級 過高	乘客開關電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>插頭連續性</li> <li>開關套件損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	10	騎士開關等級 過高	騎士開關電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>插頭連續性</li> <li>開關套件損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	11	乘客溫度過高 2	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	12	騎士溫度過高 2	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	13	欠電壓2	測量的輸入連接器電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅接頭電壓過低</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認車輛充電系統和車輛電池是否正常</li> <li>確認座椅的主電源插頭是否清潔且完全就位</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>

## 維修

### 附註

更換風扇前，請拆下座椅。電源座椅處於冷卻模式，可目視檢查風扇運作情況，以確認哪個風扇出現故障。

前風扇供騎士使用，後風扇供乘客使用。

## 風扇更換

1. 拆下抓帶和座椅螺絲。

### 附註

小心座椅和車輛之間的接線連接。

2. 取下座位。
3. 將座椅接頭從車輛上斷開。
4. 拆下風扇螺絲並保留。
5. 拆下風扇。
6. 安裝新風扇並連接到線束。
  - a. 將之前拆下的任何線纜繫帶裝回原位。
7. 安裝風扇螺絲。鎖緊。  
扭矩: 0.564-0.79 N·m (5-7 in-lbs)
8. 將座椅接頭連接到車輛上。
9. 啟動車輛或轉向配件模式。

10. 連接座椅的電源時，將座椅設定在冷卻模式，以驗證風扇是否正常工作。

11. 安裝座位。拉動座位，檢查是否已鎖緊。請參閱維修手冊。

- a. 確定安裝座椅時電線不會被擠壓。

12. 安裝座椅螺絲和抓帶。

## RIO-ESC更換

1. 拆下抓帶和座椅螺絲。

### 附註

小心座椅和車輛之間的接線連接。

2. 取下座位。
3. 將座椅接頭從車輛上斷開。
4. 取下RIO-ESC。
5. 參見圖5。解鎖(2)RIO-ESC接頭並斷開。
6. 參見圖6。將泡棉塊(1)安裝到RIO-ESC(2)上。
  - a. 使用50:50比例的異丙醇/水混合液，清洗安裝表面。
  - b. 將泡沫塊(1)安裝到LED燈下方和頂角上。
7. 參見圖5。連接RIO-ESC到線束，並鎖定(1)接頭。
8. 將RIO-ESC安裝到座椅底座中，直至固定碟片鎖定到位。
  - a. 將之前拆下的任何線纜繫帶裝回原位。

9. 將座椅接頭連接到車輛上。
10. 啟動車輛或轉向配件模式。
11. 連接座椅的電源時，將座椅設定在冷卻模式，以驗證風扇是否正常工作。
12. 安裝座位。拉動座位，檢查是否已鎖緊。請參閱維修手冊。
  - a. 確定安裝座椅時電線不會被擠壓。
13. 安裝座椅螺絲和抓帶。

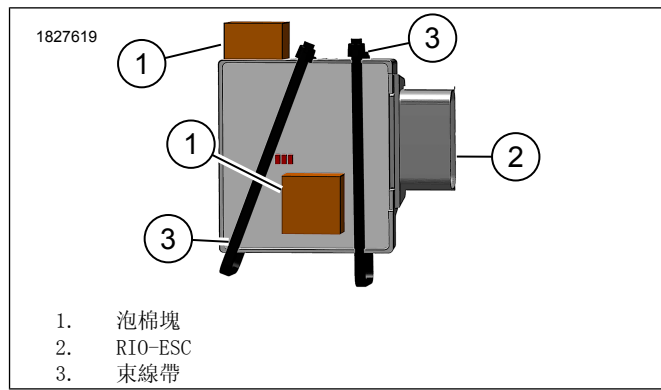


圖6。將泡棉塊安裝到RIO

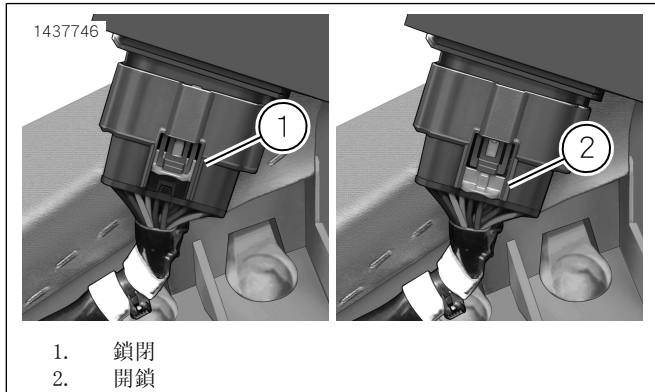


圖5。RIO連接器鎖定/解鎖位置

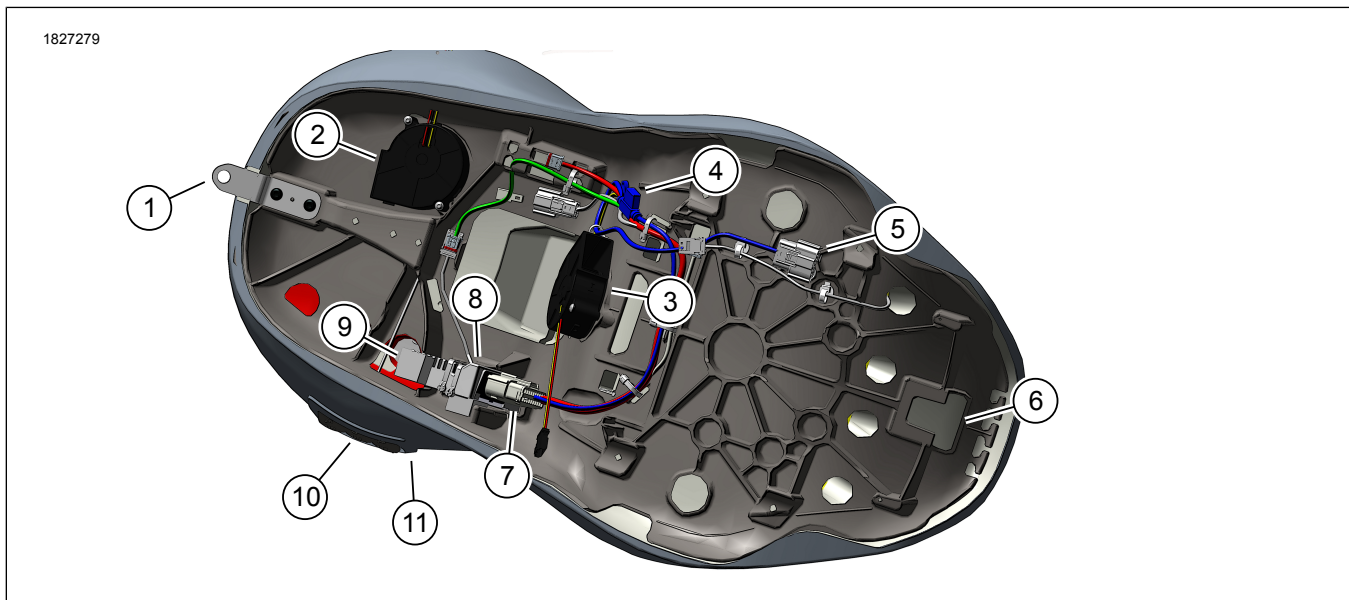


圖7。座椅部件位置



表格4。座椅部件位置

<input checked="" type="checkbox"/>	請先確認工具包內具備所有內容，再於車輛上安裝或拆卸項目。				
	項目	數量	說明	Part No.	附註
<input type="checkbox"/>	1	1	座位插銷	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	後風扇	26800204	維修項目
<input type="checkbox"/>	3	1	前風扇	26800204	維修項目
<input type="checkbox"/>	4	1	保險絲	69200293	維修項目
<input type="checkbox"/>	5	1	座椅線束	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	座椅安裝槽	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	RI0-ESC線束	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	RI0-ESC固定碟片	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RI0-ESC	41000740	維修項目
<input type="checkbox"/>	10	1	開關套件組件	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	裝飾邊框	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	風扇螺絲	10201028	未顯示，維修項目
<input type="checkbox"/>	13	1	固定器	73213-07	未顯示，維修項目
<input type="checkbox"/>	14	6	束線帶	10006	未顯示，維修項目
<input type="checkbox"/>		3		10177	未顯示，維修項目
<input type="checkbox"/>		3		N/A	未顯示，維修項目
<input type="checkbox"/>	15	1	跳線	69203476	未顯示，維修項目
<input type="checkbox"/>	16	1	開關帽更換，維修工具包	99800062	未顯示，維修項目