



ערכת חימום וקירור למושב

מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

רמת המיומנות ⁽¹⁾	כלים מוצעים	ערכות
	משקפי בטיחות, מפתח מומנט	DEMO, 5200069352000667, 52000667
(1) נדרש הידוק עד לערך המומנט או כלים וטכניקות מתונים אחרים		

תכולת הערכה



תרשים 1. תכולת הערכה: חימום וקירור למושב

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכת חימום וקירור למושב

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.					<input checked="" type="checkbox"/>
הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	<input type="checkbox"/>
	10200004	בורג	1	1	<input type="checkbox"/>
	לא נמכר בנפרד	מושב	1	2	<input type="checkbox"/>
	52400296	רצועת אחיזה	1	3	<input type="checkbox"/>
	52400350	רצועת אחיזה, CVO			<input type="checkbox"/>

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 2464-258-800-1 (ארה"ב בלבד) או 4056-343-414-1.

כללי

דגמים

דרישות התקנה

⚠ אזהרה

אין להתקין ערכות מושב אלו באופנועים אשר אינם מצוידים ברצועת אחיזה של הרגלית ורגלית לנוסע. אם מדרכי המוט ורצועות האחיזה אינם מותקנים, הנוסע עלול ליפול מהאופנוע כשהוא בתנועה, או להיאחז ברוכב וכתוצאה מכך לגרום לאובדן שליטה, מוות או פציעה חמורה. (b00410)

למידע על ההתאמה לדגמים ניתן לעיין בקטלוג הקמעונאי של חלקים ואביזרים (P&A) (Parts and Accessories) או בדף "Parts and Accessories" (חלקים ואביזרים) באתר www.harley-davidson.com

ודא שאתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר של דף ההוראות. היא זמינה ב: h-d.com/isheets

▲ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. יש צורך במדריך הטיפוליים לאופנועים מהשנה ומהדגם המסוימים לצורך ההתקנה הזו. ניתן לקבל אותו דרך:

• סוכנות של Harley-Davidson.

• פורטל המידע על תיקונים של Harley-Davidson (H-D Service Information Portal): הגישה היא למנויים; מכיל מידע עבור רוב דגמי שנת 2001 והדגמים החדשים יותר. למידע נוסף ראה את השאלות הנפוצות על מנויים.

פריטים אלה זמינים בסוכנות Harley-Davidson שלך:

- ניתן לרכוש בנפרד כאופציה ערכת התקנה תואמת למשענת הגב של הרוכב (מס' חלק A09-52589).
- בדגמים המצוידים באביזרים חשמליים רבים ייתכן שתידרש רכישה בנפרד של רתמת חיווט. ראה טבלה 4, פריט 15.

עומס יתר חשמלי

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

▲ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנתין או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

למושב דרוש זרם של עד 4 אמפר ממערכת החשמל.

הערה

לקוחות הסובלים מרגישות לחום או קור אינם צריכים להשתמש במוצר זה.

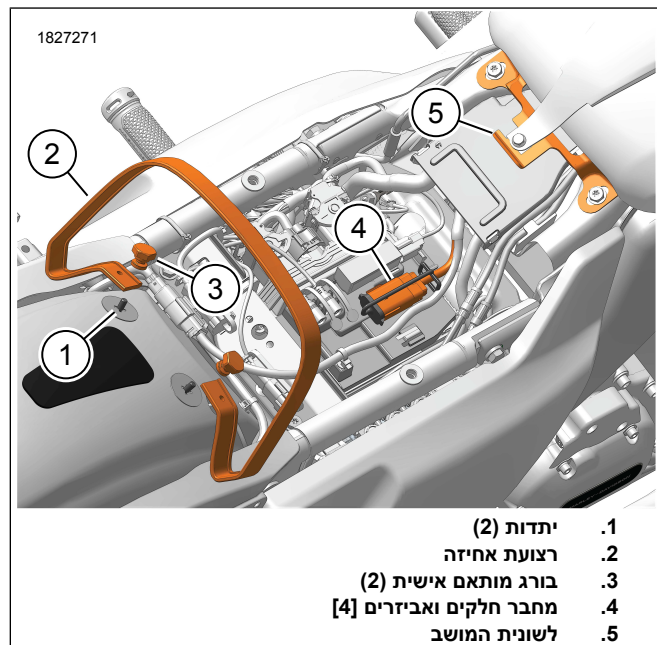
הכנה

1. הסר את תיק האוכף. עיין במדריך הטיפוליים.
2. הסר את הנתין הראשי. עיין במדריך הטיפוליים.
3. הסר את המושב ורצועת האחיזה ציוד מקורי (OE). עיין במדריך הטיפוליים.

התקנה

1. ראה איור 2. התקן את רצועת האחיזה החדשה.
 - a. התקן את רצועת האחיזה (2) בחפים (1).

- a. התקן את הברגים המותאמים אישית (3).
 - b. מומנט: 0.9–1.7 (8–15 in-lbs N·m) אומי פרפר
מומנט: 7–11 (62–97 in-lbs N·m) אומי אונג
 - c. דגמים המצוידים במאחז ללוח צד רשאים להסיר את לוח הצד.
2. ראה איור 7. אתר את מחבר רתמת המושב (5) בצד התחתון של המושב.
 3. ראה איור 2. חבר את מחבר רתמת החיווט של המושב (5) למחבר האביזרים של החלקים והאביזרים (4).
- הערה
- אם אביזר אחר מחובר, רכישה נפרדת של מגשר (מס' חלק 69203476) עשויה להידרש.
4. העבר את החיווט מתחת למושב.
 - a. ודא שהחיווט לא יימערך בעת התקנת המושב.
 - b. ודא שהמכסה של מחזיק נתיך הרתמה מוכנס ומקובע במלואו.
5. ראה איור 2. הכנס את החלק האחורי של המושב דרך רצועת האחיזה (2) עד שחריץ ההתקנה של המושב (6, איור 7) בצד הקדמי התחתון של המושב יימצא מאחורי לשונית המושב (5).
 6. ראה איור 2. החלק את המושב לפנים עד שלשונית המושב משתלבת במלואה לתוך חריץ התקנה של המושב (5).
 7. ראה איור 1. התקן את בורג המושב (1). הדק.
מומנט: 5.4–8.1 (4–6 ft-lbs N·m)
 8. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפוליים.



תרשים 2. מיקום רכיבים

- c. המאוררים תמיד יהיו כבויים או יפעלו ביחד.
- d. המאוררים פולטים את החום העודף מהצד התחתון של גוף החימום/הקירור במצב קירור. נתיב זרם האוויר לא חולף על פני מקומות הישיבה.
- e. המאוררים אינם מזרימים אוויר על הרכב או הנוסע.
- f. יחידת קלט / פלט מרחוק - בקר מושב אלקטרוני (RIO-ESC) של המושב מפעילה את המאוררים במהירות זהה בלי קשר לקביעת העוצמה.
- g. המושב מושך זרמים גדולים העלולים להשפיע מעט על מהירות המאורר.
- h. שינויים קלים במהירות המאורר עלולים להישמע בתנאים של רעשי סביבה חלשים. זהו מצב תקין.

4. מאפייני ביצועים:

- a. נדרשות 2-5 דקות להשגת חימום מיטבי.
- b. יחידה RIO-ESC מפיקה חום לקביעת טמפרטורה לפי קביעת העוצמה במתג הבקרה.
- c. בתנאי קור קיצוניים ייתכן שלא ניתן יהיה להשיג את הטמפרטורות המרביות עקב מגבלת הספק מרבי בתוך המושב.
- d. נדרשות 10 עד 20 דקות להשגת תנאי קירור מיטבי.
- e. יחידה RIO-ESC מפיקה קירור כאחוז מההספק המרבי בהתבסס על קביעת העוצמה במתג הבקרה כדי לאפשר לרוכב ולנוסע להשיג תועלת מרבית בתנאי טמפרטורה משתנים.
- f. הביצועים המרביים תלויים בפעולה תקינה של מערכת הטעינה מכיוון שההספק מוגבל עקב מתח המערכת.
- g. הביצועים יפחתו או ייפסקו לחלוטין כשמתח המערכת נמוך במיוחד. מצב כזה ייתכן למשל כשמעבירים את המפתח למצב אביזרים והמצבר אינו טעון במלואו.
- h. חום מועבר ליושב במושב וממנו באמצעות הולכה. הבגדים שלובשים משפיעים על הביצועים.
- i. גופי החימום/הקירור נמצאים רק מתחת לאותו חלק של משטח המושב שעליו מונח הישבן. לא מבוצע חימום או קירור של אזור הירכיים.

5. אבחון:

- a. ראה אזור 4. בצד האחורי של RIO-ESC יש שלוש נורות LED גלויות: ניתן לראות בצורה הנוחה ביותר באמצעות שחרור RIO-ESC מבסיס המושב. אם חותכים את האזיקון על הרתמה של RIO-ESC, חובה להחליף את האזיקון.
- b. קודי האירועים מוצגים בסדר עוקב וממשיכים להופיע בסדר עוקב כל עוד מסופק חשמל למושב. כדי לוודא שכל קודי האירועים זהו, עקוב אחר פעולת נוריות ה-LED עד שאותו קוד אירוע חוזר על עצמו פעם שנייה.
- c. כל קודי האירועים יימחקו לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר.
- d. אם הגורם לקוד האירוע עדיין קיים לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר, הקוד המתאים יופעל שוב על-ידי RIO-ESC.

הערה

- הפעלת המושב כשמונע הרכב מודמם או פועל במהירות נמוכה ממהירות הפעולה הרגילה עלולה לגרום לפריקה מהירה של מצבר הרכב. עקב זאת עלולה להתפתח תקלה משמעותית בהמשך וכתוצאה מכך עלול להיגרם נזק למערכת החשמל.
- עיין במדריך למשתמש לפרטים על פעולת מעגל האביזרים של הרכב.
- המושב מקבל הזנת מתח ממעגל שפעיל כאשר הרכב במצב IGNITION (הצתה) ו-ACCY (אביזרים). הפעלת המושב במצבים אלה תגרום להתרוקנות המצבר כאשר המנוע במצב OFF (כבוי).
- המאוררים פועלים רק כשהמושב במצב קירור והרכב, הנוסע או שני המקומות גם יחד מכוונים לקביעת עצמת פעולה השונה מ-OFF.
- המאוררים של הרכב והנוסע יתחילו ויפסיקו לפעול בו-זמנית. המאוררים אינם פועלים בנפרד בתנאי פעולה רגילים.
- מהירות המאורר לא תשתנה עקב שינוי בקביעת עצמת הפעולה.
- עצמת הקירור נשלטת באמצעות הזרם העובר בגוף החימום/הקירור ולא באמצעות מהירות המאורר.
- ייתכן שיידרשו למושב 2-5 דקות כדי להשיג את רמת החימום המיטבית ועד 10-20 דקות כדי להשיג את רמת הקירור המיטבית.
- אוויר אינו נושם מהמושב על הרכב או הנוסע.
- במהלך ניקוי, היזהר שלא למשוך את המתגים. קיימת ערכת שירות להחלפה של מכסי המתגים. ראה טבלה 4.

מתגי בקרת המושב

1. ראה אזור 3. מתגים (1, 3):

- a. בקרה של קביעת העוצמה האישית באזור הרכב ובאזור הנוסע.
- b. הבקרים פועלים בנפרד זה מזה.
- c. חריצים במתגים מאפשרים למפעיל לחזור במהירות לקביעת המועדפת.
- d. מתג הבקרה של הרכב (1) הוא הקרוב ביותר למקום הישיבה של הרכב.
- e. מתג הבקרה של הנוסע (3) הוא הקרוב ביותר למקום הישיבה של הנוסע.
- f. יש ביחד שלושה מצבים עבור מתגי הבקרה של הרכב והנוסע. כלפי מטה לעוצמה נמוכה, כלפי מעלה לעוצמה מרבית ומצב ביניים מכבה בנפרד את בקרת הרכב או הנוסע.

2. ראה אזור 3. מתג (2):

- a. בחר H לחימום.
- b. בחר C לקירור.
- c. המצב המרכזי OFF מנתק לחלוטין את הזנת המתח למושב. יש להשתמש בהגדרה זו כאשר המושב אינו בשימוש או במקרה שמתגי בקרת העוצמה אינם יכולים להבטיח טמפרטורה נוחה.

3. מאוררים:

- a. שניהם נשארים כבויים בכל פעם שלוחצים על החימום.
- b. שניהם ממשיכים לפעול כשאצל הרכב או הנוסע נקבעה עצמה כלשהי שונה מ-OFF ולוחצים על C.

- e. לצורך איתור התקלה והטיפול בה, ייתכן שהרוכב יצטרך לנתק פיזית את המושב ממסגרת הרכב כדי להשיג גישה אל RIO-ESC מבלי לנתק את החשמל.
- f. המושב מנסה למחוק באופן אוטומטי את האירועים לאחר שגורם האירוע תוקן. התהליך אורך 5-30 שניות.
- g. הצגת הקודים תימשך גם לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר גם אם ההתקלה נמחקה והמושב מצליח להתגבר על התקלה ולפעול באופן רגיל.
- h. ראה טבלה 3 לפירוש של קוד האירוע.

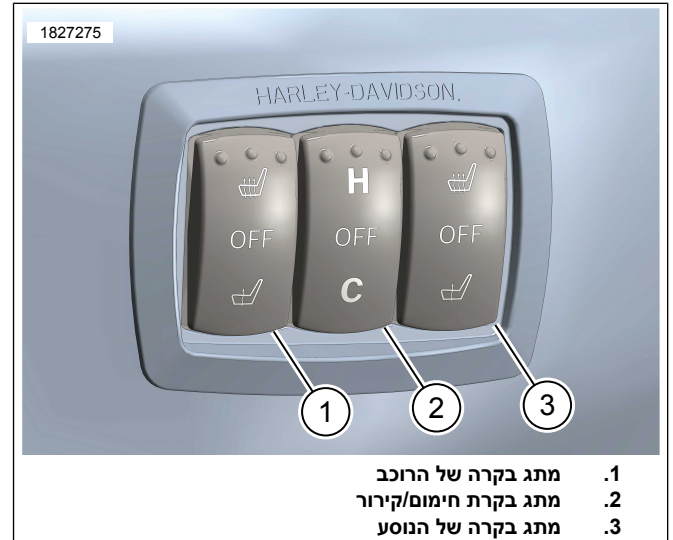
1. העבר את מתג הבקרה של החימום/הקירור למצב OFF, והמתן שתי שניות לפני חזרה למצב חימום או קירור.
2. אם רוכבים ללא נוסע, יש להעביר את מתג הבקרה של הנוסע למצב OFF (מנותק).
- אם הרכב אינו בתנועה, המנוע מודמם והמצבר טעון במלואו:
1. בדוק את נתיך רתמת החיווט של המושב.
- a. אם הנתיך נפתח (מתנתק), החלף את הנתיך בחלק השירות כמפורט ב- טבלה 2. אל תחליף נתיך זה בנתיך בעל ערך גבוה יותר.

- b. אם הנתיך ממשיך להיפתח (ניתוקים), פנה לסוכן.
2. הפעל את המושב.
- a. השאר את תקע המושב מחובר לזרם החשמל וגש אל RIO-ESC כדי לראות את יומן קודי האירועים בבקר.
- b. מכיוון שגופי החימום/הקירור של הרוכב והנוסע במושב פועלים בנפרד ובטור, ייתכן שלצורך זיהוי הבעיה תידרש הפעלה של מושב הרוכב לבד, מושב הנוסע לבד או של שניהם יחד כדי לאתר את הגורם לבעיה.

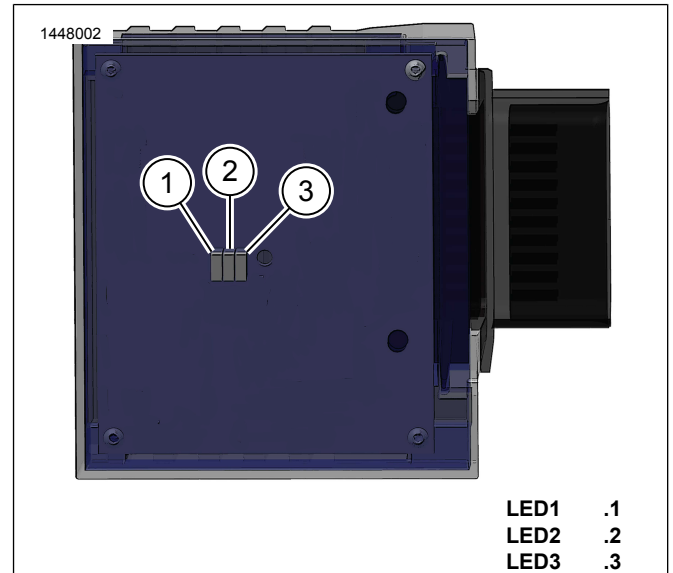
3. רשום את קודי האירועים המופיעים ב- RIO-ESC.
- a. ניתן לראות אותם באמצעות שחרור RIO-ESC המושב מבסיס המושב.
- b. ראה את איור 4 ואת טבלה 3 לפרטים על קודי האירועים. קיימים מספר אירועים הקשורים זה לזה.
- c. מומלץ לפעול בהתאם לשלבים הבאים בהתעלם מקוד האירוע.

4. בדוק את המאווררים חזותית כדי לבחון את פעולתם ולבדוק אם יש חסימה.
- a. אסור לגעת בלהבי המאווררים. להבי המאווררים עלולים לגרום לפגיעה גופנית בעת פעולתם או אם יתחילו לפעול באופן פתאומי.
- b. אסור להכניס עצמים כלשהם לתוך המאוורר. נזק עלול להיגרם למאוורר כתוצאה מכך ותיתכן פגיעה גופנית אם הוא יתחיל לפעול באופן פתאומי.
- c. שני המאווררים פועלים יחד כאשר לפחות אחד ממתגי הבקרה במצב קירור שונה מ-OFF. אירועים מסוימים יגרמו למאווררים להפסיק לפעול.
- d. נתק את המאווררים מהחשמל לפני הסרת הגורם החוסם ומונע את פעולתם. המאווררים מסתובבים עם התנגדות מועטה כשהם מנותקים מהחשמל.

5. אם המאווררים ניזוקו, עיין בפרק "תיקון". התקן את המאווררים ובדוק שטבעות המחברים נמצאות במקומן לפני חיבור התקעים.
6. העבר את שני מקטעי המושב למצב OFF (מנותק). נתק את הזנת המתח לתקע המושב ולאחר מכן חבר אותה שוב.
7. בחר את מצב המושב שבו קיימת הבעיה ורשום את האירועים.
- a. באופן זה ידווחו רק אירועים שעדיין קיימים.



תרשים 3. מתגי בקרת החימום/הקירור של המושב



תרשים 4. נוריות RIO LED

פתרון תקלות

הערה

- אם הפעולה אינה מתבצעת כצפוי, יש לפעול בהתאם לשלבים הבאים.
- אם נגרמת אי-נוחות מהחימום או מהקירור, הפחת את קביעת העוצמה במתגים לקביעה נמוכה יותר או העבר את המתגים למצב OFF. אם עדיין נגרמת אי-נוחות מהחימום או מהקירור, או אם העוצמה אינה פוחתת, העבר את בקרת החימום/קירור (Heat/Cool) למצב OFF.

אם הרכב בתנועה:

b. ראה טבלה 3 למידע על פעולות נוספות לאיתור תקלה ופתרונה.

שני גופי החימום/הקירור כוללים נתיך מובנה עם איפוס עצמי שמגביל את הפעולה בתנאי טמפרטורה גבוהה. אם נתיכים אלה נפתחים (ניתוקים), הם ייסגרו כאשר הטמפרטורה חוזרת לרמה של טמפרטורת הפעלה רגילה. ייתכן שיידרשו 3 דקות לפעולת האיפוס מחדש בתנאי טמפרטורה ממוצעת בצל.

ניתוק החשמל וחיבורו מחדש מוגדר כניתוק מוחלט של הזנת המתח למושב. כדי להבטיח את ניתוק החשמל למושב יש להוציא את תקע המושב ולחבר אותו מחדש, להעביר את מתג הבקרה של החימום/קירור למצב OFF או לדומם את הרכב באופן מלא.

נזק לבקר או פעולה שגויה שלו הם גורם אפשרי לכל קודי האירועים והוא אינו מצוין במפורש בכל אחד מתיאורי האירועים. ייתכן שיהיה צורך בסיוע של סוכן לביצוע הפעולות לאיתור וטיפול בתקלות.

הערה

- בעת בדיקת מגעי המחבר להימצאות הצטברות לכלוך, ולפני הכנסת התקע, ודא שמשטחי האטמים של המחברים נקיים, שהאטמים אכן מותקנים ושהאטמים מונחים היטב במקומם. אסור לנקות את המגעים בחומרים שוחקים או בנוזלים שאינם מומלצים למגעי נחושת המצופה בבדיל, פלסטיק או גומי סיליקון.
- ייתכן שיהיה צורך במטען מצברים כדי למנוע את פריקת המצבר במהלך איתור וטיפול בתקלות.

טבלה 3. קודי אירועים

LED	הבהוב	קוד	גילוי	סיבות אפשריות	פעולות לאיתור תקלה ופתרונה
1	1	מתג בקר פנימי A	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	2	מתג בקר פנימי B	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	3	מתג בקר פנימי C	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	4	מתג בקר פנימי D	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	5	זרם-יתר A	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• פנה לסוכן
1	6	תת-זרם A	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• רציפות תקע • נתיך שימוט של גוף החימום/הקירור • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • העבר את המושב למצב OFF (מנותק) ואפשר לשני חלקי המושב לחזור לטמפרטורת הסביבה במשך 5 דקות • פנה לסוכן
1	7	זרם-יתר C	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• פנה לסוכן
1	8	תת-זרם C	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• רציפות תקע • נתיך שימוט של גוף החימום/הקירור • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • העבר את המושב למצב OFF (מנותק) ואפשר לשני חלקי המושב לחזור לטמפרטורת הסביבה במשך 5 דקות • פנה לסוכן
1	9	זרם-יתר D	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• פנה לסוכן
1	10	תת-זרם D	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• רציפות תקע • נתיך שימוט של גוף החימום/הקירור • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • העבר את המושב למצב OFF (מנותק) ואפשר לשני חלקי המושב לחזור לטמפרטורת הסביבה במשך 5 דקות • פנה לסוכן
2	1	מהירות נמוכה של מאוורר 1	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	• חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר • רציפות תקע • נזק לרתמה	• פנה את גורם החסימה • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן

טבלה 3. קודי אירועים

LED	הבהוב	קוד	גילוי	סיבות אפשריות	פעולות לאיתור תקלה ופתרונה
2	2	מהירות נמוכה של מאוורר 2	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר • רציפות תקע • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • פנה את גורם החסימה • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	3	מהירות גבוהה של מאוורר 1	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • הפרעה לזרם האוויר • נזק למאוורר 	<ul style="list-style-type: none"> • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	4	מהירות גבוהה של מאוורר 2	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • הפרעה לזרם האוויר • נזק למאוורר 	<ul style="list-style-type: none"> • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	5	היתקעות של מאוורר 1	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • חסימה מלאה של להב מאוורר • רציפות תקע • נזק למאוורר • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • פנה את גורם החסימה • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	6	היתקעות של מאוורר 2	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • חסימה מלאה של להב מאוורר • רציפות תקע • נזק למאוורר • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • פנה את גורם החסימה • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	7	זרם-יתר במאוורר 1	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר • נזק למאוורר • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • פנה את גורם החסימה • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	8	תת-זרם במאוורר 1	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • הפרעה לזרם האוויר • רציפות תקע • נזק למאוורר • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	9	זרם-יתר במאוורר 2	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר • נזק למאוורר • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • פנה את גורם החסימה • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	10	תת-זרם במאוורר 2	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> • הפרעה לזרם האוויר • רציפות תקע • נזק למאוורר • נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	11	טמפרטורה גבוהה 3 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקירור	<ul style="list-style-type: none"> • נזק לגוף החימום/הקירור • טמפרטורת גוף החימום/הקירור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה • רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> • אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה • לחץ על המתג הדו-מצבי למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • פנה לסוכן
2	12	טמפרטורה גבוהה 3 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקירור	<ul style="list-style-type: none"> • נזק לגוף החימום/הקירור • טמפרטורת גוף החימום/הקירור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה • רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> • אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה • לחץ על המתג הדו-מצבי למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • פנה לסוכן

טבלה 3. קודי אירועים

LED	הבהוב	קוד	גילוי	סיבות אפשריות	פעולות לאיתור תקלה ופתרונה
3	1	טמפרטורה של גבוהה 1 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	2	תת-מתח 1	מתח הכניסה שנמדד במחבר	<ul style="list-style-type: none"> מתח גבוה במחבר המושב 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שמערכת הטעינה והמצבר של הרכב תקינים ודא שתקע הזנת המתח הראשי של המושב נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	3	מתח-יתר	מתח הכניסה שנמדד במחבר	<ul style="list-style-type: none"> מתח גבוה במחבר המושב 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שמערכת הטעינה והמצבר של הרכב תקינים פנה לסוכן
3	4	טמפרטורה נמוכה 1 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מתחת לסף התחתון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתחמם לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	5	טמפרטורה גבוהה 1 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	6	טמפרטורה נמוכה 1 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מתחת לסף התחתון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתחמם לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	8	ערך גבוה במתג הנוסע	מתח מתג הנוסע	<ul style="list-style-type: none"> רציפות תקע נזק למארז המתג 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	10	ערך גבוה במתג הרכב	מתח מתג הרכב	<ul style="list-style-type: none"> רציפות תקע נזק למארז המתג 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	11	טמפרטורה גבוהה 2 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	12	טמפרטורה גבוהה 2 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	13	תת-מתח 2	מתח הכניסה שנמדד במחבר	<ul style="list-style-type: none"> מתח נמוך במחבר המושב 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שמערכת הטעינה והמצבר של הרכב תקינים ודא שתקע הזנת המתח הראשי של המושב נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן

תיקון

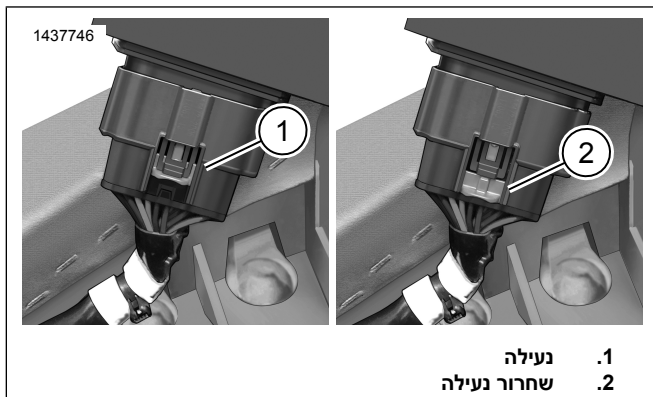
הערה

1. לפני החלפת מאוורר, הסר את המושב. הפעל את המושב במצב קירור כדי לבדוק באופן חזותי את פעולת המאווררים על מנת לוודא באיזה מאוורר נמצאת התקלה.

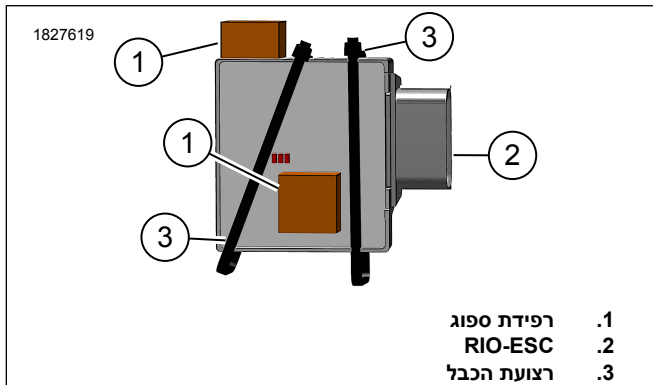
המאוורר הקדמי הוא לרכב והמאוורר האחורי הוא לנוסע.

הסר את רצועת האיזיה ואת בורג המושב.
הערה
שים לב לחיבורי החיווט בין המושב לבין הרכב.

7. ראה איור 5. חבר את RIO-ESC לרתמת החיווט ונעל (1) את המחבר.
8. הכנס את RIO-ESC לבסיס המושב עד שלשונית הנעילה ננעלת במקומה.
 - a. החלף אזיקונים כלשהם שהוסרו קודם.
9. חבר את מחבר המושב לרכב.
10. התנע את הרכב או העבר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.
11. הפעל את המושב במצב קירור כדי לוודא שהמאוורר פועל.
12. התקן את המושב. משוך את המושב כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפולים.
 - a. ודא שהחיווט לא יימערך בעת התקנת המושב.
13. התקן את בורג המושב ואת רצועת האחיזה.



תרשים 5. מצב נעילה/שחרור נעילה של מחבר RIO



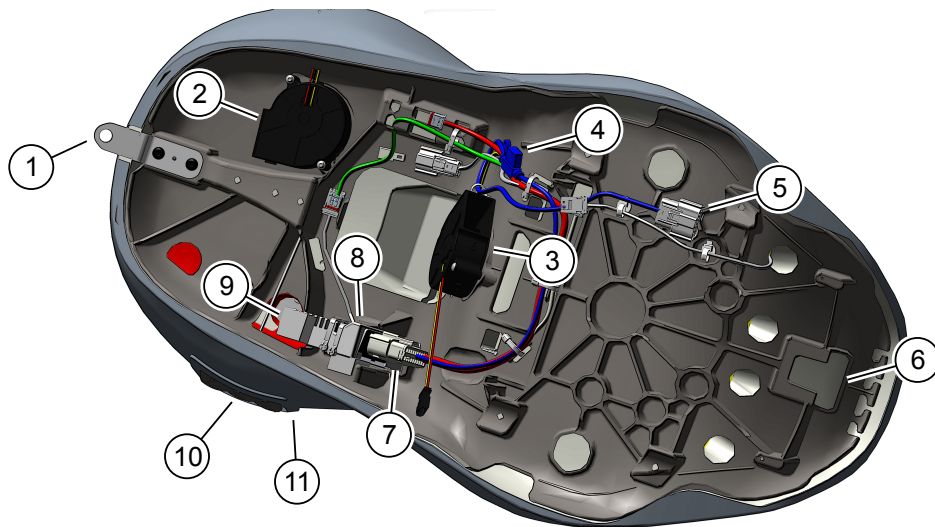
תרשים 6. התקנת רפידת ספוג על RIO

2. הסר את המושב.
3. נתק את מחבר המושב מהרכב.
4. הסר ושמור את בורגי המאוורר.
5. הסר את המאוורר.
6. התקן את המאוורר החדש וחבר לרתמת החיווט.
 - a. החלף אזיקונים כלשהם שהוסרו קודם.
7. התקן את בורגי המניפה. הדק. מומנט: 0.564–0.79 (5–7 in-lbs)
8. חבר את מחבר המושב לרכב.
9. התנע את הרכב או העבר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.
10. הפעל את המושב במצב קירור כדי לוודא שהמאוורר פועל.

11. התקן את המושב. משוך את המושב כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפולים.
 - a. ודא שהחיווט לא יימערך בעת התקנת המושב.
12. התקן את בורג המושב ואת רצועת האחיזה.

החלפת RIO-ESC

1. הסר את רצועת האחיזה ואת בורג המושב.
 - הערה
 - שים לב לחיבורי החיווט בין המושב לבין הרכב.
2. הסר את המושב.
3. נתק את מחבר המושב מהרכב.
4. הסר את RIO-ESC.
5. ראה איור 5. שחרר את הנעילה (2) של מחבר RIO-ESC ונתק.
6. ראה איור 6. התקן את רפידות הספוג (1) על RIO-ESC (2).
 - a. השתמש בתערובת של איזופרופיל ומים ביחס 50:50 כדי לנקות את אזור ההתקנה.
 - b. התקן את רפידות הספוג (1) מתחת לאורות ה-LED בפינה העליונה.



תרשים 7. מיקומי רכיבי המושב

טבלה 4. מיקומי רכיבי המושב

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.					<input checked="" type="checkbox"/>
הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	
	N/A	לשונית המושב	1	1	<input type="checkbox"/>
פריט שירות	26800204	מאוורר, אחורי	1	2	<input type="checkbox"/>
פריט שירות	26800204	מאוורר, קדמי	1	3	<input type="checkbox"/>
פריט שירות	69200293	נתיך	1	4	<input type="checkbox"/>
	N/A	רתמת המושב	1	5	<input type="checkbox"/>
	N/A	חריץ התקנה במושב	1	6	<input type="checkbox"/>
	N/A	רתמת RIO-ESC	1	7	<input type="checkbox"/>
	N/A	לשונית נעילת RIO-ESC	1	8	<input type="checkbox"/>
פריט שירות	41000740	RIO-ESC	1	9	<input type="checkbox"/>
	N/A	מכלול מארז מתגים	1	10	<input type="checkbox"/>
	N/A	טבעת חיפוי	1	11	<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	10201028	בורג מניפה	2	12	<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	07-73213	סוגר	1	13	<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	10006	רצועת הכבל	6	14	<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	10177		3		<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	N/A		3		<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	69203476	מגשר	1	15	<input type="checkbox"/>
לא מוצג, פריט שירות	99800062	החלפת מכסה מתג, ערכת שירות	1	16	<input type="checkbox"/>