



## KIT TEMPAT DUDUK YANG DIPANASKAN DAN DISEJUKKAN

### MAKLUMAT UMUM

Jadual 1. Maklumat Am

Kit	Alat yang Dicadangkan	Tahap Kemahiran <sup>(1)</sup>
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork	
<i>(1) Perlu diketatkan ke nilai tork atau perlu menggunakan alat dan teknik lain</i>		

### KANDUNGAN KIT



Rajah 1. Kandungan Kit: Tempat Duduk yang Dipanaskan dan Disejukkan

Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Tempat Duduk yang Dipanaskan dan Disejukkan

<input checked="" type="checkbox"/>	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota	
<input type="checkbox"/>	1	Skru	10200004		
<input type="checkbox"/>	2	Tempat duduk	Tidak dijual secara berasingan		
<input type="checkbox"/>	3	Strap pegangan	52400296		
<input type="checkbox"/>		Tali cekau, CVO	52400350		

### UMUM

#### Model

Bagi maklumat perlengkapan model, lihat Bahagian dan Aksesori (P&A) Katalog Runcit atau Bahagian dan Aksesori di seksyen [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Sahkan penggunaan lembaran arahan versi yang terkini. Ia boleh didapati di: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

## Keperluan bagi Pemasangan

### ▲ AMARAN

Jangan pasang kit tempat duduk ini pada motosikal yang tidak dilengkapi strap pegangan dan pancang kaki pembonceng yang sesuai. Jika pancang kaki dan strap pegangan tidak dipasang, pembonceng boleh terjatuh daripada motosikal yang bergerak atau berpegang pada pengendali, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan dan kematian atau kecederaan serius. (00410b)

### ▲ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

### CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Pemasangan ini memerlukan manual servis bagi motosikal tahun dan model ini yang tersedia di:

- Pendedar Harley-Davidson.
- Portal Maklumat Servis H-D, iaitu akses langganan bagi kebanyakan model 2001 dan yang lebih baharu. Untuk maklumat lanjut, lihat Soalan lazim tentang langganan .

Item ini boleh didapati di pusat perniagaan Harley-Davidson anda:

- Pembelian berasingan bagi Kit Pemasangan Sandaran Penunggang yang serasi (Bahagian No. 52589-09A) adalah pilihan.
- Model dengan pelbagai aksesori elektrik mungkin perlu membeli abah-abah dawai secara berasingan. Lihat Jadual 4, Item 15.

## Elektrik Berlebihan

### NOTIS

Menambah terlalu banyak aksesori elektrik boleh terlebih membebankan sistem pengecasan. Jika penggunaan elektrik bagi gabungan aksesori elektrik yang beroperasi pada bila-bila satu masa melebihi arus elektrik yang dihasilkan oleh sistem pengecasan kenderaan, penggunaan elektrik ini boleh menyahcas bateri dan merosakkan sistem elektrik kenderaan. (00211d)

### ▲ AMARAN

Apabila memasang apa-apa aksesori elektrik, pastikan untuk tidak melebihi kadar keampunan maksimum bagi fius atau pemutus litar yang melindungi litar terjejas yang diubah suai. Melebihi keampunan maksimum boleh menyebabkan kegagalan elektrik, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00310a)

Tempat duduk memerlukan sehingga **4 Ampere** arus daripada sistem elektrik.

### CATATAN

*Pelanggan dengan sensitiviti terhadap kepada panas atau sejuk tidak sepatutnya menggunakan produk ini.*

## PENYEDIAAN

1. Tanggalkan beg pelana. Lihat manual servis.
2. Tanggalkan fius utama. Lihat manual servis.
3. Tanggalkan Peralatan Asal (OE) tempat duduk dan tali cekau. Lihat manual servis.

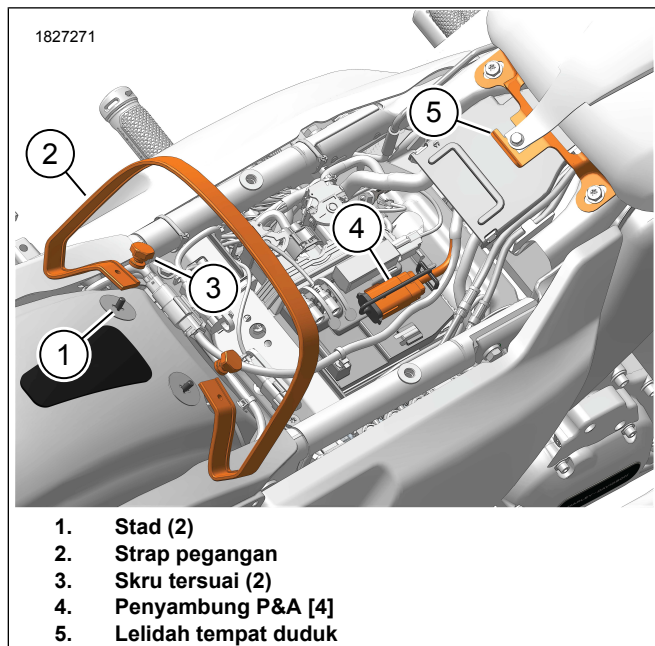
## PEMASANGAN

1. Lihat Rajah 2. Pasang tali cekau **baharu** .
  - a. Pasang tali cekau (2) pada stad (1).
  - b. Pasang skru tersuai (3).  
Torque: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) *Nat ibu jari*  
Torque: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) *Nat bebibir*
  - c. Model dengan plat pegang tepi boleh tanggalkan plat tepi.
2. Lihat Rajah 7. Cari penyambung abah-abah tempat duduk (5) di bahagian bawah tempat duduk.
3. Lihat Rajah 2. Sambungkan penyambung abah-abah tempat duduk (5) kepada penyambung aksesori P&A (4).

### CATATAN

*Jika aksesori lain disambungkan, Pelompat (No. Bahagian 69203476) mungkin perlu dibeli secara berasingan.*

4. Halakan pendawaian di bawah tempat duduk.
  - a. Pastikan pendawaian tidak akan terjepit apabila tempat duduk dipasang.
  - b. Sahkan tukup pemegang fius abah-abah diletakkan sepenuhnya dan selamat.
5. Lihat Rajah 2. Masukkan bahagian belakang tempat duduk melalui tali cekau (2) sehingga slot pemasangan tempat duduk (6, Rajah 7) di bahagian depan bawah tempat duduk berada di belakang lelidah tempat duduk (5).
6. Lihat Rajah 2. Gelangsarkan tempat duduk ke hadapan sehingga lelidah tempat duduk sepenuhnya dipasang dalam slot pemasangan tempat duduk (5).
7. Lihat Rajah 1. Pasang skru tempat duduk (1). Ketatkan.  
Torque: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Pasangkan tempat duduk. Selepas memasang tempat duduk, tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.



Rajah 2. Lokasi Komponen

## OPERASI

### CATATAN

- **Operasi tempat duduk semasa enjin kenderaan dimatikan atau berjalan di bawah kelajuan operasi normal boleh menyahcas bateri kenderaan dengan pantas. Ini boleh membawa kepada kegagalan seterusnya untuk memulakan enjin dan boleh merosakkan sistem elektrik.**
- Lihat manual pemilik untuk operasi litar aksesori kenderaan.
- Tempat duduk dikuasakan daripada litar yang aktif dalam mod kenderaan NYALAAAN dan AKSESORI. Mengendalikan tempat duduk dalam mod ini akan mula mengeringkan bateri semasa enjin MATI.
- Kipas hanya akan berjalan apabila tempat duduk berada dalam mod sejuk dan kedudukan penunggang, penumpang atau kedua-duanya ditetapkan ke tahap kuasa selain MATI.
- Kedua-dua kipas peminat penunggang dan penumpang akan dihidupkan dan dimatikan secara serentak. Kipas tidak akan berjalan sendiri di bawah keadaan biasa.
- Kelajuan kipas tidak akan berbeza-beza dengan tetapan tahap kuasa.
- Kekuatan penyejukan dikawal oleh arus melalui elemen pemanasan/penyejukan dan bukannya kelajuan kipas.
- Tempat duduk mungkin mengambil masa 2-5 minit untuk mencapai kesan pemanasan yang optimum dan 10-20 minit untuk mencapai kesan penyejukan yang optimum.
- Tempat duduk tidak meniup udara pada penunggang atau penumpang.
- Semasa pembersihan, berhati-hati supaya tidak menarik suis. Kit servis ada disediakan untuk menggantikan tukup suis. Rujuk Jadual 4.

## Suis Kawalan Tempat Duduk

1. Lihat Rajah 3. Suis (1, 3):
  - a. Mengawal seting tahap individu bagi zon penunggang dan penumpang.
  - b. Kawalan adalah bebas.
  - c. Penahan pada suis membolehkan operator kembali ke tetapan pilihan dengan pantas.
  - d. Kawalan penunggang (1) terletak paling hampir dengan kedudukan tempat duduk penunggang.
  - e. Kawalan penumpang (3) terletak paling hampir dengan kedudukan tempat duduk penumpang.
  - f. Bagi suis kawalan penunggang dan penumpang, terdapat tiga jumlah kedudukan. Seting ke bawah ialah kuasa rendah, seting ke arah ialah kuasa maksimum dan seting tengah mematkan kawalan penunggang atau penumpang secara bebas.
2. Lihat Rajah 3. Suis (2):
  - a. Tekan "H" untuk pemanasan.
  - b. Tekan "C" untuk penyejukan.
  - c. Kedudukan tengah MATI akan memutuskan semua kuasa ke tempat duduk. Tetapan ini harus digunakan apabila tempat duduk tidak digunakan atau sekiranya suis kawalan aras tidak dapat mengekalkan suhu yang selesai.
3. Kipas:
  - a. Kedua-duanya kekal DIMATikan setiap kali pemanasan ditekan.
  - b. Kedua-duanya kekal HIDUP apabila penunggang atau penumpang ditetapkan ke tahap lain selain daripada MATI dan "C" ditekan.
  - c. Kipas sentiasa kedua-dua MATI atau kedua-duanya HIDUP.
  - d. Kipas menghabiskan haba sisa dari bawah elemen pemanasan/penyejukan apabila berada dalam mod penyejukan. Laluan udara tidak melalui permukaan tempat duduk.
  - e. Kipas tidak meniup udara pada penunggang atau penumpang.
  - f. Tempat duduk Input / Output Kawalan Jauh - Pengawal Tempat Duduk Elektronik (RIO-ESC) mengendalikan kipas pada kelajuan yang sama tanpa mengira tetapan tahap.
  - g. Tempat duduk menarik arus besar yang mengubah sedikit kelajuan kipas.
  - h. Sedikit perubahan kelajuan kipas boleh didengar di bawah keadaan bunyi ambient yang rendah. Ini adalah perkara biasa.

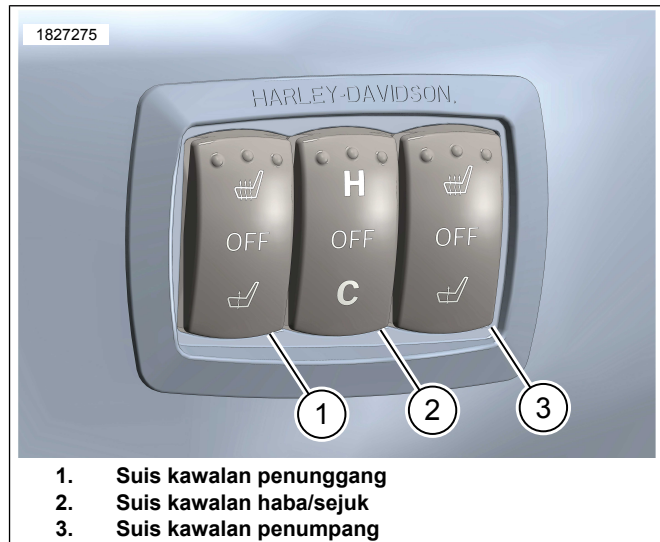
4. Ciri-ciri Prestasi:

- a. Pemanasan optimum mengambil masa 2-5 minit.
- b. RIO-ESC mendorong haba kepada suhu yang ditetapkan berdasarkan tetapan tahap suis kawalan.
- c. Suhu maksimum mungkin tidak dapat dicapai dalam keadaan sejuk yang melampau kerana had kuasa maksimum dalam tempat duduk.
- d. Keadaan penyejukan optimum mengambil masa antara 10 dan 20 minit.
- e. RIO-ESC mendorong penyejukan sebagai peratusan kuasa penuh berdasarkan tetapan tahap suis kawalan untuk memaksimumkan manfaat kepada penumpang dan penumpang di bawah suhu ambien yang berbeza-beza.
- f. Prestasi maksimum bergantung pada sistem pengecasan yang sihat kerana kuasa dihadkan oleh voltan sistem.
- g. Prestasi akan diturunkan atau ditutup pada voltan sistem yang luar biasa rendah. Seperti dengan kekunci beralih kepada mod aksesori dan bateri bukan pada cas penuh.
- h. Haba dipindahkan dan dikeluarkan daripada penghuni melalui aliran. Pilihan pakaian akan menjejaskan prestasi.
- i. Elemen pemanasan/penyejukan hanya terletak di bawah sebahagian permukaan tempat duduk tempat punggung bersentuhan. Kawasan paha tidak akan dipanaskan atau disejukkan.

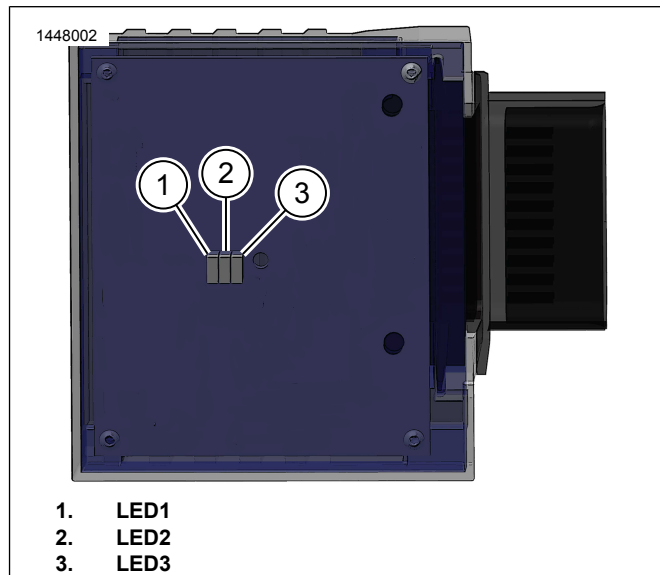
5. Diagnostik:

- a. Lihat Rajah 4. RIO-ESC mengandungi tiga LED yang terdedah di bahagian belakang; ini dapat dilihat dengan menyahklip RIO-ESC daripada pangkalan tempat duduk. Tali kabel pada RIO-ESC abah-abah mesti diganti jika dipotong.
- b. Kod peristiwa dipaparkan dalam susunan berjujukan dan terus berjujukan selagi kuasa kekal digunakan pada tempat duduk. Untuk mengesahkan semua kod peristiwa dikenal pasti, pantau LED sehingga kod peristiwa yang sama dilaporkan kali kedua.
- c. Semua kod peristiwa akan dikosongkan dengan kitaran kuasa.
- d. Jika masih terdapat punca kod peristiwa selepas kuasa kitaran, RIO-ESC akan menetapkan kod yang sesuai sekali lagi.
- e. Pencarisilapan mungkin memerlukan penunggang untuk menanggalkan tempat duduk secara fizikal daripada rangka dan mendapat akses kepada RIO-ESC tanpa mengeluarkan kuasa.
- f. Tempat duduk secara automatik akan cuba memadamkan peristiwa apabila punca peristiwa telah dibetulkan. Proses mengambil masa antara 5-30 saat.

- g. Kod akan terus terpapar sehingga kuasa diktirikan meskipun kesilapan telah dipadamkan dan tempat duduk kembali baik dan beroperasi seperti biasa.
- h. Lihat Jadual 3 untuk takrifan kod peristiwa.



Rajah 3. Suis Kawalan Pemanasan/Penyejukan Tempat Duduk



Rajah 4. LEDs RIO

## PENCARISILAPAN

### CATATAN

- Jika operasi tidak seperti yang dijangkakan, langkah-langkah berikut perlu dilengkapkan.
- Jika tahap panas atau sejuk menjadi tidak selesa, kurangkan paras tetapan pada suis kepada tetapan rendah atau posisi MATI. Jika tahap panas atau sejuk masih tidak selesa, atau tidak berkurangan, tetapkan kawalan tengah Panas/Sejuk kepada MATI.

Jika kenderaan sedang bergerak:

1. MATIKAN suis kawalan panas/sejuk, tunggu dua saat sebelum kembali kepada mod panas atau sejuk.

2. Jika tidak melakukan perjalanan dengan penumpang, putarkan suis kawalan penumpang kepada MATI.

Jika kenderaan tidak bergerak dengan enjin dimatikan dan bateri dicas sepenuhnya:

1. Periksa fius abah-abah tempat duduk.
  - a. Jika fius terbuka, gantikan fius dengan bahagian perkhidmatan yang disenaraikan dalam Jadual 2 . Jangan ganti fius ini dengan penarafan yang lebih tinggi.
  - b. Jika fius terus terbuka, temui peniaga.
2. Kendalikan tempat duduk.
  - a. Mengekalkan kuasa pada palam tempat duduk semasa mengakses RIO-ESC untuk melihat sejarah kod peristiwa daripada pengawal.
  - b. Oleh sebab tempat duduk mengendalikan elemen pemanasan/penyejukan penunggang dan penumpang secara individu dan secara bersiri, mengenal pasti isu ini mungkin memerlukan penunggang operasi sahaja, penumpang sahaja, atau gabungan kedua-duanya untuk mengesahkan kebimbangan.
3. Rakam kod acara pada RIO-ESC .
  - a. Ini dapat dilihat dengan menyahklip tempat duduk RIO-ESC daripada pangkalan tempat duduk.
  - b. Lihat Rajah 4 dan Jadual 3 untuk butiran tentang kod peristiwa. Beberapa peristiwa saling berkaitan.
  - c. Adalah disyorkan untuk meneruskan langkah-langkah berikut tanpa mengira kod peristiwa.
4. Memeriksa kipas secara visual untuk operasi dan sekatan.
  - a. Jangan sentuh bilah kipas. Bilah kipas boleh menyebabkan kecederaan tubuh jika beroperasi atau beroperasi secara tiba-tiba bermula.
  - b. Jangan masukkan objek ke dalam kipas. Ini boleh merosakkan kipas dan menyebabkan kecederaan tubuh jika operasi tiba-tiba bermula.

- c. Kedua-dua kipas beroperasi apabila tombol kawalan ditetapkan kepada mod penyejukan di atas. Sesetengah peristiwa akan mematikan kipas.
- d. Cabut palam kipas sebelum membersihkan sekatan. Kipas berputar dengan sedikit tentangan apabila tidak berkuasa.
5. Jika kipas rosak, lihat bahagian PEMBAIKAN. Pasang kipas dan sahkan gromet penyambung berada pada tempatnya sebelum menyambungkan palam.
6. Tetapkan kedua-dua bahagian tempat duduk kepada MATI. Kuasa kitaran pada palam tempat duduk.
7. Tetapkan tempat duduk untuk mod keprihatinan dan peristiwa nota.
  - a. Ini akan mengesahkan hanya peristiwa berterusan dilaporkan.
  - b. Lihat Jadual 3 tindakan penyelesaian masalah selanjutnya.

#### CATATAN

- Apabila memeriksa sentuhan penyambung untuk timbunan serpihan, sahkan permukaan gasket penyambung bersih, gasket dipasang dan gasket diletakkan sebelum memasang palam. Jangan bersihkan sentuhan dengan pelelas atau cecair yang tidak disyorkan untuk sentuhan tembaga tin, plastik atau getah silikon.
- Pengecas bateri mungkin perlu untuk mengelakkan bateri daripada dinyahcas semasa pencarisilapan.
- Kedua-dua elemen panas/sejuk mengandungi fius sebaris yang menetap semula dengan sendiri dan membataskan keadaan operasi dalam suhu tinggi. Jika fius ini terbuka, ia akan ditutup apabila suhu kembali ke tahap operasi normal. Ini mungkin mengambil masa 3 minit untuk pembersihan sendiri dalam suhu purata dan keadaan berteduh.
- Berbasikal kuasa ditakrifkan dengan menghapuskan kuasa sepenuhnya pada tempat duduk. Sama ada dengan menanggalkan atau menyambung semula plag tempat duduk, mengitar suis kawalan Panas/Sejuk kepada MATI, atau dengan mematikan kenderaan sepenuhnya bagi mengesahkan kuasa ke tempat duduk telah padam.
- Kerosakan pengawal atau salah operasi adalah punca yang mungkin untuk semua kod peristiwa dan tidak disenaraikan secara jelas dalam setiap entri. Tindakan pencarisilapan mungkin memerlukan bantuan peniaga.

**Jadual 3. Kod Peristiwa**

LED	Berkelip	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
1	1	Suis Pengawal Dalam A	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	• Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal	• Rujuk peniaga
1	2	Suis Pengawal Dalam B	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	• Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal	• Rujuk peniaga
1	3	Suis Pengawal Dalam C	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	• Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal	• Rujuk peniaga
1	4	Suis Pengawal Dalam D	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	• Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal	• Rujuk peniaga

Jadual 3. Kod Peristiwa

LED	Berkelip	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
1	5	Terlebih arus A	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal</li> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
1	6	Kurang arus A	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Perjalanan fuis pad pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>MATIKAN tempat duduk dan biarkan kedua-dua bahagian tempat duduk kembali ke suhu bilik selama 5 minit</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
1	7	Terlebih arus C	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal</li> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
1	8	Kurang arus C	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Perjalanan fuis pad pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>MATIKAN tempat duduk dan biarkan kedua-dua bahagian tempat duduk kembali ke suhu bilik selama 5 minit</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
1	9	Terlebih arus D	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal</li> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
1	10	Kurang arus D	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Perjalanan fuis pad pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>MATIKAN tempat duduk dan biarkan kedua-dua bahagian tempat duduk kembali ke suhu bilik selama 5 minit</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
2	1	Kipas 1 Kelajuan Rendah	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas</li> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kosongkan sekatan</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Gantikan kipas</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
2	2	Kipas 2 Kelajuan Rendah	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas</li> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kosongkan sekatan</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Gantikan kipas</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
2	3	Kipas 1 Kelajuan Tinggi	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sekatan aliran udara</li> <li>Kipas rosak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gantikan kipas</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
2	4	Kipas 2 Kelajuan Tinggi	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sekatan aliran udara</li> <li>Kipas rosak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gantikan kipas</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>

Jadual 3. Kod Peristiwa

LED	Berkelip	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
2	5	Kipas 1 Gerai	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekatan lengkap pada bilah kipas</li> <li>• Kesenambungan palam</li> <li>• Kipas rosak</li> <li>• Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosongkan sekatan</li> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Gantikan kipas</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	6	Kipas 2 Gerai	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekatan lengkap pada bilah kipas</li> <li>• Kesenambungan palam</li> <li>• Kipas rosak</li> <li>• Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosongkan sekatan</li> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Gantikan kipas</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	7	Kipas 1 Terlebih arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas</li> <li>• Kipas rosak</li> <li>• Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosongkan sekatan</li> <li>• Gantikan kipas</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	8	Kipas 1 Bawah-arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekatan aliran udara</li> <li>• Kesenambungan palam</li> <li>• Kipas rosak</li> <li>• Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Gantikan kipas</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	9	Kipas 2 Terlebih arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas</li> <li>• Kipas rosak</li> <li>• Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosongkan sekatan</li> <li>• Gantikan kipas</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	10	Kipas 2 Bawah-arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekatan aliran udara</li> <li>• Kesenambungan palam</li> <li>• Kipas rosak</li> <li>• Kerosakan abah-abah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Gantikan kipas</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	11	Penunggang Temp Tinggi 3	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>• Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi</li> <li>• Kesenambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik</li> <li>• Kawalan jumpelang haba/sejuk kitaran</li> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
2	12	Penumpang Temp Tinggi 3	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>• Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi</li> <li>• Kesenambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik</li> <li>• Kawalan jumpelang haba/sejuk kitaran</li> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>
3	1	Penunggang Temp Tinggi 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>• Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi</li> <li>• Kesenambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik</li> <li>• Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>• Rujuk peniaga</li> </ul>

Jadual 3. Kod Peristiwa

LED	Berkeip	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
3	2	Di bawah Voltan 1	Voltan penyambung input diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voltan pada penyambung tempat duduk Tinggi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan sistem pengecasan kenderaan dan bateri kenderaan sihat</li> <li>Sahkan plag kuasa utama tempat duduk adalah bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	3	Lebih Voltan	Voltan penyambung input diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voltan pada penyambung tempat duduk Tinggi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan sistem pengecasan kenderaan dan bateri kenderaan sihat</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	4	Penunggang Low Temp 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had suhu operasi</li> <li>Kesinambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biarkan tempat duduk hangat pada suhu bilik</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	5	Temp Tinggi Penumpang 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi</li> <li>Kesinambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	6	Penumpang Temp Rendah 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had suhu operasi</li> <li>Kesinambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biarkan tempat duduk hangat pada suhu bilik</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	8	Aras Suis Penumpang Tinggi	Voltan suis pembonceng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Pek Suis rosak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	10	Aras Suis Penunggang Tinggi	Voltan suis penunggang	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kesinambungan palam</li> <li>Pek Suis rosak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	11	Penumpang Temp Tinggi 2	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi</li> <li>Kesinambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	12	Penunggang Temp Tinggi 2	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan</li> <li>Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi</li> <li>Kesinambungan palam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik</li> <li>Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>
3	13	Di Bawah Voltan 2	Voltan penyambung input diukur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voltan di penyambung tempat duduk rendah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sahkan sistem pengecasan kenderaan dan bateri kenderaan sihat</li> <li>Sahkan plag kuasa utama tempat duduk adalah bersih dan duduk sepenuhnya</li> <li>Rujuk peniaga</li> </ul>



## PEMBAIKAN

### CATATAN

Sebelum menggantikan kipas, tanggalkan tempat duduk. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk memeriksa secara visual fungsi kipas bagi mengesahkan kipas mana yang rosak.

Kipas hadapan adalah untuk penunggang dan kipas belakang adalah untuk pembonceng.

## Penggantian Kipas

1. Tanggalkan tali cekau dan skru tempat duduk.

### CATATAN

Berhati-hati dengan sambungan pendawaian antara tempat duduk dan kenderaan.

2. Tanggalkan tempat duduk.
3. Putuskan sambungan penyambung tempat duduk daripada kenderaan.
4. Tanggalkan dan kekalkan skru kipas.
5. Tanggalkan kipas.
6. Pasang **kipas baharu** dan sambungkan ke abah-abah pendawaian.
  - a. Gantikan apa-apa tali kabel yang ditanggalkan sebelum ini.
7. Pasang suis kipas. Ketatkan.  
Tork: 0,564–0,79 N·m (5–7 **in-lbs**)
8. Sambungkan penyambung tempat duduk kepada kenderaan.
9. Mulakan kenderaan atau beralih ke mod aksesori.
10. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk mengesahkan bahawa kipas berfungsi.
11. Pasangkan tempat duduk. Tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.
  - a. Pastikan pendawaian tidak akan terjepit apabila tempat duduk dipasang.
12. Pasang skru tempat duduk dan tali cekau.

## Penggantian RIO-ESC

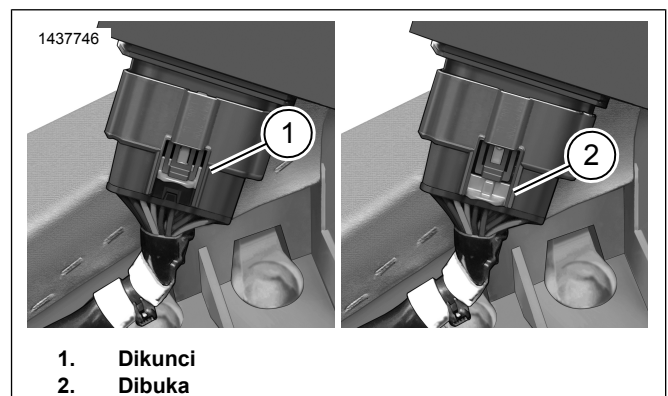
1. Tanggalkan tali cekau dan skru tempat duduk.

### CATATAN

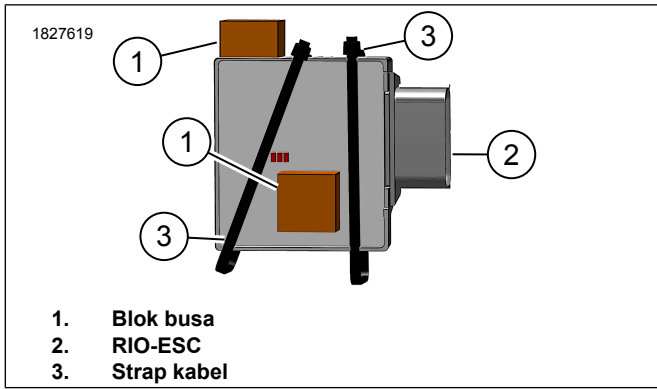
Berhati-hati dengan sambungan pendawaian antara tempat duduk dan kenderaan.

2. Tanggalkan tempat duduk.

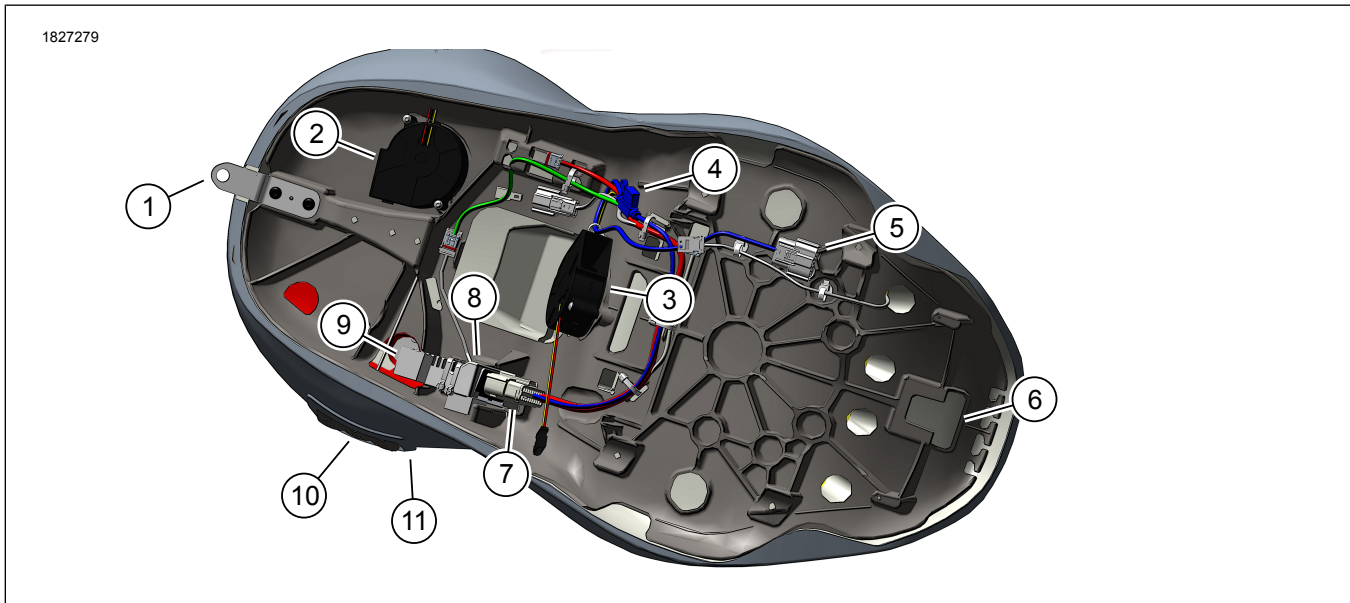
3. Putuskan sambungan penyambung tempat duduk daripada kenderaan.
4. Tanggalkan RIO-ESC .
5. Lihat Rajah 5. Buka kunci (2) RIO-ESC penyambung dan putuskan sambungan.
6. Lihat Rajah 6. Pasang blok busa (1) pada RIO-ESC (2).
  - a. Gunakan 50:50 campuran isopropil/air dan bersihkan permukaan lekapan.
  - b. Pasang blok busa (1) di bawah lampu LED dan pada sudut atas.
7. Lihat Rajah 5. Sambungkan RIO-ESC ke abah-abah pendawaian dan kunci (1) penyambung.
8. Pasang RIO-ESC ke dalam pangkalan tempat duduk sehingga tab pengekelan terkunci pada tempatnya.
  - a. Gantikan apa-apa tali kabel yang ditanggalkan sebelum ini.
9. Sambungkan penyambung tempat duduk kepada kenderaan.
10. Mulakan kenderaan atau beralih ke mod aksesori.
11. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk mengesahkan bahawa kipas berfungsi.
12. Pasangkan tempat duduk. Tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.
  - a. Pastikan pendawaian tidak akan terjepit apabila tempat duduk dipasang.
13. Pasang skru tempat duduk dan tali cekau.



Rajah 5. Kedudukan Berkunci/Tidak Berkunci Penyambung RIO



Rajah 6. Pasang Blok Busa pada RIO



Rajah 7. Lokasi Komponen Tempat Duduk

Jadual 4. Lokasi Komponen Tempat Duduk

<input checked="" type="checkbox"/>	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
<input type="checkbox"/>	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
<input type="checkbox"/>	1	1	Tab tempat duduk	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kipas, belakang	26800204	Item servis
<input type="checkbox"/>	3	1	Kipas, depan	26800204	Item servis
<input type="checkbox"/>	4	1	Fius	69200293	Item servis
<input type="checkbox"/>	5	1	Abah-abah tempat duduk	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Slot lekapan tempat duduk	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	Abah-abah RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	Tab Pengekalan RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Item servis
<input type="checkbox"/>	10	1	Tukar himpunan pek	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Trim bezel	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	Skru kipas	10201028	Tidak ditunjukkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	13	1	Penahan	73213-07	Tidak ditunjukkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	14	6	Strap kabel	10006	Tidak ditunjukkan, Item servis
<input type="checkbox"/>		3		10177	Tidak ditunjukkan, Item servis
<input type="checkbox"/>		3		N/A	Tidak ditunjukkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	15	1	Pelompat	69203476	Tidak ditunjukkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	16	1	Penggantian tukup suis, kit servis	99800062	Tidak ditunjukkan, Item servis