



# INSTRUÇÕES

94100565

2024-07-02



## KIT DE ASSENTO COM SISTEMA DE AQUECIMENTO/ARREFECIMENTO

### INFORMAÇÃO GERAL

Tabela 1. Informações gerais

| Kits                             | Ferramentas sugeridas                | Nível de competência <sup>(1)</sup> |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 52000667, 52000667DEMO, 52000693 | Óculos de segurança, Chave de Torque |                                     |

(1) Apertar para o valor de torque ou outras ferramentas moderadas e técnicas necessárias

### CONTEÚDO DO KIT



Figura 1. Conteúdo do kit: Assento com sistema de aquecimento/arrefecimento

Tabela 2. Conteúdo do kit: Kit de assento com sistema de aquecimento/arrefecimento

| Verifique se todas as peças estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo. |      |     |                       |                             |       |
|---|------|-----|-----------------------|-----------------------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/>   | Item | Qty | Descrição             | Part No.                    | Notas |
| <input type="checkbox"/>  | 1    | 1   | Parafuso              | 10200004                    |       |
| <input type="checkbox"/>  | 2    | 1   | Assento               | Não é vendido separadamente |       |
| <input type="checkbox"/>  | 3    | 1   | Tira de apoio         | 52400296                    |       |
| <input type="checkbox"/>  |      |     | Correia de apoio, CVO | 52400350                    |       |

### GERAL

#### Modelos

Para informação sobre equipamento de modelos, ver o Catálogo de Venda a Retalho Peças e acessórios (P&A) ou a secção Peças e Acessórios em [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Verifique se a versão mais atual da folha de instruções está a ser utilizada. Está disponível em: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Entre em contacto com o Centro de Assistência ao Cliente Harley-Davidson através do (+1) 1 800 258 2464 (só nos EUA) ou (+1) 1 414 343 4056.

## Requisitos da instalação

### ▲ ATENÇÃO

Não instale estes kits de assento em motocicletas que não sejam equipadas com tiras de apoio e pedais do passageiro apropriados. Se os pedais e a tira de apoio não estiverem instalados, o passageiro poderá cair do motociclo em movimento ou agarrar-se ao condutor, causando perda de controlo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00410b)

### ▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

#### NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para esta instalação, é necessário o manual de manutenção referente ao ano/modelo do motociclo em questão e está disponível em:

- Num concessionário da Harley-Davidson.
- Portal de informações de serviço de oficina H-D, disponível por subscrição para a maioria dos modelos de 2001 e mais recentes. Para obter mais informações ver Perguntas frequentes sobre subscrições.

Estes artigos estão disponíveis no seu concessionário Harley-Davidson local:

- A compra por separado do kit compatível de montagem do encosto do condutor (peça n.º 52589-09A) é opcional.
- Os modelos com vários acessórios elétricos podem exigir a compra por separado do chicote elétrico. Consultar Tabela 4, item 5.

## Sobrecarga elétrica

### AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do veículo por serem adicionados demasiados acessórios elétricos. Se a carga combinada dos acessórios elétricos em funcionamento simultâneo for superior à corrente gerada pelo sistema de carga do motociclo, o consumo pode descarregar a bateria e danificar o sistema elétrico. (00211d)

### ▲ ATENÇÃO

Ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de que não ultrapassa a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito a ser modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00310a)

A utilização deste assento implica uma potência total de corrente elétrica fornecida pelo sistema de até 4A.

#### NOTA

Clientes com sensibilidade limitada ao calor ou frio não devem usar este produto.

## PREPARAR

1. Remover o saco do assento. Veja o manual de serviço.
2. Retire o fusível principal. Veja o manual de serviço.
3. Remova o assento Equipamento original (OE) e a correia de apoio. Veja o manual de serviço.

## MONTAR

1. Ver a Figura 2. Instalar a nova correia de apoio.
  - a. Instale a correia de apoio (2) nos pinos (1).
  - b. Instale os parafusos personalizados (3).  
Binário: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) *Porcas de aperto manual*  
Binário: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) *Porcas flangeadas*
  - c. Modelos com apoio lateral podem remover a placa lateral.
2. Ver a Figura 7. Localize o conector do chicote (5) na parte inferior do assento.
3. Ver a Figura 2. Ligue o conector do chicote de fios do assento (5) ao conector do acessório P&A (4).

#### NOTA

Se outro acessório estiver conectado, a compra por separado do Jumper (peça n.º 69203476) pode ser necessária.

4. Encaminhe a cablagem por baixo do assento.
  - a. Certifique-se de que a cablagem não será trilhada quando o assento for instalado.
  - b. Verifique se a cobertura do suporte do fusível do chicote está completamente encaixada e fixa.
5. Ver a Figura 2. Insira a parte traseira do assento através da correia de apoio (2) até que a ranhura de montagem do assento (6, Figura 7) na parte frontal inferior do assento esteja atrás da lingueta do assento (5).
6. Ver a Figura 2. Deslize o assento para frente até que a lingueta do assento se encaixe totalmente na ranhura de montagem do assento (5).
7. Ver a Figura 1. Instale o parafuso do assento (1). Aperte.  
Binário: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.

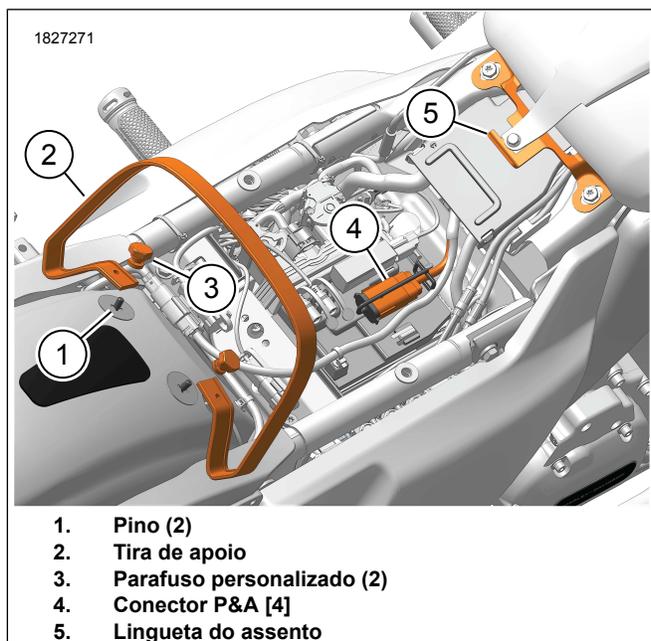


Figura 2. Localizações dos componentes

## OPERAÇÃO

### NOTA

- **O funcionamento do assento enquanto o motor do veículo estiver desligado ou a trabalhar abaixo da velocidade normal de funcionamento pode descarregar rapidamente a bateria do veículo. Isso pode conduzir a uma falha subsequente no arranque e também pode danificar o sistema elétrico.**
- Para obter mais informações sobre o funcionamento do circuito de acessórios do veículo, consultar o manual do proprietário.
- O assento é alimentado por um circuito que está ativo no modo IGNITION e ACCY do veículo. Fazer a operação com o banco neste modo fará com que a bateria comece a descarregar quando o motor estiver DESLIGADO (OFF).
- As ventoinhas só funcionam se o assento estiver em modo de arrefecimento e se o nível de potência do lado do condutor, do lado do passageiro, ou de ambos os lados, estiver configurado para qualquer posição exceto DESLIGADO.
- As ventoinhas, tanto do lado do condutor como do lado do passageiro, irão ligar-se e desligar-se em simultâneo. Os ventiladores não funcionarão individualmente em condições normais.
- A velocidade da ventoinha não deverá variar consoante a regulação do nível de potência.
- A potência do arrefecimento é controlada pela corrente, através do elemento de aquecimento/arrefecimento, e não pela velocidade da ventoinha.
- Para obter um efeito de aquecimento ideal do assento, poderá ser necessário aguardar 2 a 5 minutos, e para obter um efeito de arrefecimento ideal do assento, poderá ser necessário aguardar 10 a 20 minutos.
- O assento não projeta ar para o lado do condutor ou para o lado do passageiro.

- Ao limpar, há que ter cuidado para não puxar os interruptores. Um kit de serviço está disponível para substituir as tampas dos interruptores. Consulte a Tabela 4.

## Interruptores de Controlo do Assento

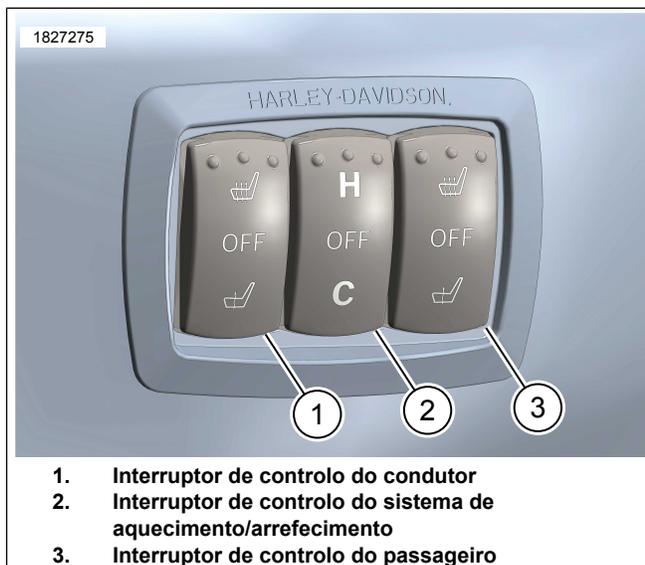
- Ver a Figura 3. Interruptores (1, 3):
  - Controlam o nível de configuração individual das zonas do condutor e do passageiro.
  - Os controlos dos níveis são independentes.
  - As posições dos interruptores permitem que o utilizador possa regressar rapidamente à sua configuração preferida.
  - O controlo do condutor (1) fica mais próximo da posição em que o condutor se senta.
  - O controlo do passageiro (3) fica mais próximo da posição em que o passageiro se senta.
  - Para os interruptores de controle do piloto e do passageiro, existem três posições totais. A configuração para baixo é de baixa potência, a configuração para cima é a potência máxima e a configuração intermediária desliga o controlo do condutor ou do passageiro de forma independente.
- Ver a Figura 3. Interruptor (2):
  - Selecione "H" para o aquecimento.
  - Selecione "C" para o arrefecimento.
  - A posição central DESLIGADA desconecta toda a energia do assento. Esta configuração deve ser utilizada quando o banco não estiver a ser utilizado ou no caso de os interruptores de controlo do nível não conseguirem manter uma temperatura confortável.
- Ventoinhas:
  - Ambas as ventoinhas ficarão DESLIGADAS sempre que o controlo de aquecimento tiver sido ativado.
  - Ambas as ventoinhas ficarão LIGADAS sempre que o controlo do lado do condutor ou do lado do passageiro tiver sido definido para qualquer nível que não o de DESLIGADO e a opção "C" estiver ativada.
  - Ambas as ventoinhas ficarão sempre DESLIGADAS ou LIGADAS em conjunto.
  - No modo de arrefecimento, as ventoinhas removem o ar quente residual da parte de baixo do elemento de aquecimento/arrefecimento. O ar não passa através da superfície do assento.
  - As ventoinhas não projetam ar para o condutor ou para o passageiro.

- f. Independentemente do nível de regulação, a velocidade das ventoinhas controlada pelo sistema do assento Módulo de Entrada/Saída Remota - Comando Eletrónico do Assento (RIO-ESC) é sempre a mesma.
  - g. O sistema do assento implica a utilização de níveis elevados de corrente elétrica, que poderão alterar ligeiramente a velocidade da ventoinha.
  - h. Em condições de pouco ruído ambiente, as pequenas alterações de velocidade da ventoinha poderão ser audíveis. Isso é normal.
4. Características de Desempenho:
- a. Para obter um nível de aquecimento ideal, é necessário aguardar 2 a 5 minutos.
  - b. RIO-ESC faz com que o calor atinja determinada temperatura pré-definida, com base na regulação do interruptor de controlo do nível.
  - c. Em condições de frio extremo, é possível que o sistema não consiga atingir as temperaturas máximas, devido à existência de um mecanismo de limitação da potência máxima no interior do assento.
  - d. Para obter as condições de arrefecimento ideais, é necessário aguardar 10 a 20 minutos.
  - e. RIO-ESC orienta o arrefecimento como percentagem da potência total, com base no nível de configuração definido através do interruptor de controlo, a fim de maximizar o benefício para o condutor e para o passageiro em diversas condições de temperatura ambiente.
  - f. A obtenção do melhor desempenho possível depende do facto de o sistema de carregamento se encontrar em bom estado, uma vez que a potência é limitada pela tensão do sistema.
  - g. Se a tensão do sistema for invulgarmente baixa, o sistema irá desligar-se ou o seu desempenho irá degradar-se. Isso também acontecerá se a chave estiver virada para o modo de acessórios e a bateria tiver pouca carga.
  - h. O calor é transferido para o lado do ocupante e extraído desse lado através de uma conduta. A escolha de vestuário irá afetar o desempenho.
  - i. Os elementos de aquecimento/arrefecimento só se encontram localizados por baixo de uma parte da superfície dos assentos, no ponto de contacto com as nádegas. As áreas das coxas não serão aquecidas nem arrefecidas.

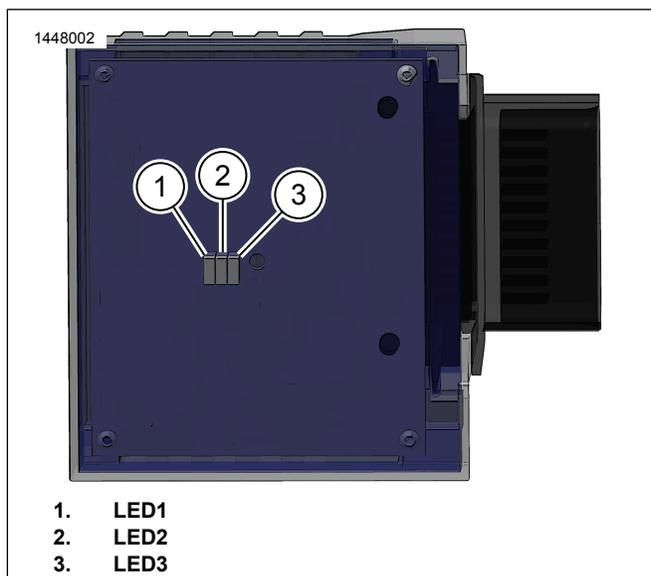
5. Diagnósticos:

- a. Ver a Figura 4. RIO-ESC contém três LED expostos na parte traseira: a sua visualização pode ser facilitada desencaixando a RIO-ESC da base do assento. Se a abraçadeira dos cabos do chicote RIO-ESC tiver sido cortada, terá de ser substituída.

- b. Os códigos de eventos são apresentados por ordem sequencial, e a sequência irá prosseguir enquanto o assento continuar a receber energia elétrica. Para confirmar se todos os códigos de eventos foram identificados, monitorize os LED, até que algum código de evento apareça pela segunda vez.
- c. Todos os códigos de eventos serão limpos após o veículo ter sido desligado e ligado novamente.
- d. Se a causa do código de evento não tiver desaparecido depois de o veículo ter sido ligado, o RIO-ESC voltará a definir o código adequado.
- e. A resolução de problemas poderá implicar que o condutor tenha de remover fisicamente o assento do quadro do veículo, e que tenha de aceder ao RIO-ESC sem cortar a alimentação elétrica.
- f. Assim que a causa do evento for corrigida, o sistema do assento tentará limpar automaticamente o evento em questão. O processo demora entre 5 e 30 segundos.
- g. Os códigos permanecem exibidos até o ciclo de energia, mesmo que a falha seja eliminada e o assento seja capaz de se auto-recuperar e funcionar normalmente.
- h. Para saber mais sobre a definição do código do evento, consultar o Tabela 3 .



**Figura 3. Interruptores de Controlo do Sistema de Aquecimento/Arrefecimento do Assento**



**Figura 4. LED RIO**

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### NOTA

- Se o funcionamento não corresponder às expectativas, executar os seguintes passos:
- Se o aquecimento ou o arrefecimento se tornarem desconfortáveis, reduza a configuração de nível nos interruptores para uma configuração mais baixa ou para a posição OFF. Se o aquecimento ou resfriamento continuar desconfortável, ou não estiver diminuindo, defina o controlo de aquecimento/resfriamento central para DESLIGADO.

Se o veículo estiver em movimento:

1. Coloque o interruptor de controlo de aquecimento/arrefecimento em OFF, aguarde dois segundos antes de retornar ao modo de aquecimento ou arrefecimento.
2. Se o condutor não estiver a transportar qualquer passageiro, passar o interruptor de controlo do lado do passageiro para a posição de DESLIGADO.

Se o veículo não se movimentar, com o motor desligado e com a bateria totalmente carregada:

1. Verificar o fusível do chicote do assento.
  - a. Se o fusível estiver aberto, terá de ser substituído por uma peça de reposição indicada na lista Tabela 2 . Este fusível não deve ser substituído por outro de potência mais elevada.
  - b. Se o fusível continuar a disparar, consultar o concessionário.
2. Ativar o assento.
  - a. Durante o acesso ao RIO-ESC para visualizar o histórico de códigos de eventos do controlador, manter a ficha de alimentação elétrica do assento ligada.

- b. Uma vez que o sistema do assento gere os elementos de aquecimento/arrefecimento do lado do condutor e do lado do passageiro tanto individualmente como em série, a identificação do problema poderá exigir que o utilizador ative apenas o lado do condutor, apenas o lado do passageiro, ou ambos.
3. Gravar os códigos de eventos no RIO-ESC .
    - a. Esses códigos poderão ser vistos desmontando o assento RIO-ESC da base do assento.
    - b. Para saber mais pormenores sobre os códigos de eventos, consultar Figura 4 e Tabela 3 . Vários eventos encontram-se inter-relacionados.
    - c. Independentemente do código de evento, é recomendável que o utilizador continue a seguir os seguintes passos.
  4. Inspeccionar visualmente as ventoinhas para verificar se estão a funcionar bem ou se têm alguma coisa a bloqueá-las.
    - a. Não tocar na lâmina da ventoinha. Se estiver a funcionar, ou se começar a funcionar repentinamente, a lâmina da ventoinha pode provocar lesões corporais.
    - b. Não introduzir objetos na ventoinha. Isso pode danificar a ventoinha e provocar lesões corporais, se a ventoinha começar a funcionar subitamente.
    - c. Ambas as ventoinhas entrarão em funcionamento sempre que algum dos interruptores de controlo estiver ajustado para qualquer modo de arrefecimento acima de desligado. Alguns eventos irão desligar as ventoinhas.
    - d. Antes de eliminar qualquer bloqueio, desligue as ventoinhas da ficha. Se não estiverem ligadas à alimentação elétrica, as ventoinhas giram com pouca resistência.
  5. Se as ventoinhas estiverem danificadas, consultar a secção REPARAÇÃO. Instalar as ventoinhas e, antes de ligar as fichas, verificar se os anéis de isolamento do conector estão bem instalados.
  6. Passar ambas as secções do assento para o modo de DESLIGADO. Desligar e voltar a ligar a ficha de alimentação elétrica do assento.
  7. Passar o assento para o modo no qual estiverem a ocorrer os problemas e anotar os eventos.
    - a. Esse procedimento vai assegurar que só sejam reportados os eventos persistentes.
    - b. Para mais ações de resolução de problemas, consulte o Tabela 3 .

NOTA

- Ao verificar se os contactos do conector têm resíduos acumulados, confirmar também, antes de introduzir a ficha, se as superfícies das juntas dos conectores estão limpas e se as juntas estão instaladas e bem encaixadas. Não limpar os contactos com produtos abrasivos ou com quaisquer fluidos que não sejam recomendados para contactos de cobre estanhado, de plástico ou de silicone.
- Poderá ser necessário ter um carregador de baterias à mão, para evitar que a bateria se descarregue durante a resolução de problemas.
- Ambos elementos de aquecimento/arrefecimento contêm um fusível em linha capaz de se reiniciar automaticamente, que limita as condições de funcionamento a altas temperaturas. Se esses fusíveis dispararem, fechar-se-ão assim que as temperaturas voltarem aos níveis normais de funcionamento. Em condições de temperatura moderada e de sombra, a correção automática pode levar 3 minutos a ser concluída.

- O “ciclo de desligar e ligar” consiste no corte total do fornecimento de corrente elétrica ao assento. Isso pode ser feito desencaixando e voltando a encaixar a ficha do assento, ligando e desligando para OFF no interruptor do controlo de aquecimento/arrefecimento ou desligando completamente o veículo, para garantir que a alimentação elétrica do assento seja interrompida.
- Ainda que não sejam expressamente indicados em todas as entradas, os problemas de danos no controlador ou de mau funcionamento constituirão sempre causas possíveis para todos os códigos de eventos. As ações de resolução de problemas poderão exigir assistência por parte de um concessionário.

Tabela 3. Códigos de Eventos

| LED | Clareões | Código                               | Deteção   | Causas Possíveis  | Ações de Resolução de Problemas   |
|-----|----------|--------------------------------------|---|---|---|
| 1   | 1        | Interruptor do Controlador Interno A | Sinal de falha no chip interno monitorizado                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 2        | Interruptor do Controlador Interno B | Sinal de falha no chip interno monitorizado                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 3        | Interruptor do Controlador Interno C | Sinal de falha no chip interno monitorizado                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 4        | Interruptor do Controlador Interno D | Sinal de falha no chip interno monitorizado                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 5        | Sobrecorrente A                      | Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 6        | Subcorrente A                        | Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuidade da ficha</li> <li>• Disparo do fusível da unidade de aquecimento/arrefecimento</li> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Danos no chicote</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Desligar o assento e aguardar 5 minutos, para que ambas as secções do assento voltem a ficar à temperatura ambiente</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul> |
| 1   | 7        | Sobrecorrente C                      | Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 8        | Subcorrente C                        | Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuidade da ficha</li> <li>• Disparo do fusível da unidade de aquecimento/arrefecimento</li> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Danos no chicote</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Desligar o assento e aguardar 5 minutos, para que ambas as secções do assento voltem a ficar à temperatura ambiente</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul> |

Tabela 3. Códigos de Eventos

| LED | Clareões | Código                             | Deteção   | Causas Possíveis  | Ações de Resolução de Problemas   |
|-----|----------|------------------------------------|---|---|---|
| 1   | 9        | Sobrecorrente D                    | Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>Danos internos ou mau funcionamento do controlador</li> <li>Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 1   | 10       | Subcorrente D                      | Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Disparo do fusível da unidade de aquecimento/arrefecimento</li> <li>Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>Danos no chicote</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Desligar o assento e aguardar 5 minutos, para que ambas as secções do assento voltem a ficar à temperatura ambiente</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul> |
| 2   | 1        | Velocidade Reduzida da Ventoinha 1 | Sinal de retorno da ventoinha medido                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha</li> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminar o bloqueio</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 2   | 2        | Velocidade Reduzida da Ventoinha 2 | Sinal de retorno da ventoinha medido                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha</li> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminar o bloqueio</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 2   | 3        | Velocidade Elevada da Ventoinha 1  | Sinal de retorno da ventoinha medido                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restrição do fluxo de ar</li> <li>Ventoinha danificada</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 2   | 4        | Velocidade Elevada da Ventoinha 2  | Sinal de retorno da ventoinha medido                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restrição do fluxo de ar</li> <li>Ventoinha danificada</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 2   | 5        | Paragem da Ventoinha 1             | Sinal de retorno da ventoinha medido                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bloqueio total da lâmina da ventoinha</li> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Ventoinha danificada</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminar o bloqueio</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 2   | 6        | Paragem da Ventoinha 2             | Sinal de retorno da ventoinha medido                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bloqueio total da lâmina da ventoinha</li> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Ventoinha danificada</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminar o bloqueio</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 2   | 7        | Sobrecorrente na Ventoinha 1       | Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha</li> <li>Ventoinha danificada</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminar o bloqueio</li> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>  |
| 2   | 8        | Subcorrente na Ventoinha 1         | Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restrição do fluxo de ar</li> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Ventoinha danificada</li> <li>Danos no chicote</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Substituir a ventoinha</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>  |

**Tabela 3. Códigos de Eventos**

| LED | Clarões | Código                              | Deteção   | Causas Possíveis   | Ações de Resolução de Problemas   |
|-----|---------|-------------------------------------|---|--|---|
| 2   | 9       | Sobrecorrente na Ventoinha 2        | Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha</li> <li>• Ventoinha danificada</li> <li>• Danos no chicote</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminar o bloqueio</li> <li>• Substituir a ventoinha</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>  |
| 2   | 10      | Subcorrente na Ventoinha 2          | Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Restrição do fluxo de ar</li> <li>• Continuidade da ficha</li> <li>• Ventoinha danificada</li> <li>• Danos no chicote</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Substituir a ventoinha</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>  |
| 2   | 11      | Temperatura do Condutor Elevada 3   | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>• Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>• Reiniciar o controlo do aquecimento/arrefecimento, utilizando o interruptor de alavanca</li> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul> |
| 2   | 12      | Temperatura do Passageiro Elevada 3 | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>• Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>• Reiniciar o controlo do aquecimento/arrefecimento, utilizando o interruptor de alavanca</li> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul> |
| 3   | 1       | Temperatura do Condutor Elevada 1   | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>• Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>  |
| 3   | 2       | Subtensão 1                         | Valor apurado de tensão do conector de entrada                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensão elevada no conector do assento</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o estado do sistema de carregamento e da bateria do veículo</li> <li>• Verificar se a ficha principal do assento está limpa e bem encaixada</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>  |
| 3   | 3       | Sobretensão                         | Valor apurado de tensão do conector de entrada                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensão elevada no conector do assento</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o estado do sistema de carregamento e da bateria do veículo</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>  |
| 3   | 4       | Temperatura do Condutor Reduzida 1  | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>• Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento inferior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>• Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deixar que o assento aqueça, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>• Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>• Consulte o concessionário</li> </ul>   |

Tabela 3. Códigos de Eventos

| LED | Clareões | Código                                     | Deteção   | Causas Possíveis   | Ações de Resolução de Problemas  |
|-----|----------|--|---|--|--|
| 3   | 5        | Temperatura do Passageiro Elevada 1        | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>                               |
| 3   | 6        | Temperatura do Passageiro Reduzida 1       | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento inferior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deixar que o assento aqueça, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>                              |
| 3   | 8        | Nível Elevado do Interruptor do Passageiro | Interruptor de voltagem do passageiro                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Danos no Conjunto de Interruptores</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 3   | 10       | Nível Elevado do Interruptor do Condutor   | Interruptor de voltagem do condutor                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Continuidade da ficha</li> <li>Danos no Conjunto de Interruptores</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>   |
| 3   | 11       | Temperatura do Passageiro Elevada 2        | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>                               |
| 3   | 12       | Temperatura do Condutor Elevada 2          | Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado</li> <li>Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento</li> <li>Continuidade da ficha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente</li> <li>Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul>                               |
| 3   | 13       | Subtensão 2                                | Valor apurado de tensão do conector de entrada                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Subtensão no conector do assento</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar o estado do sistema de carregamento e da bateria do veículo</li> <li>Verificar se a ficha principal do assento está limpa e bem encaixada</li> <li>Consulte o concessionário</li> </ul> |

## REPARAÇÃO

### NOTA

Antes de substituir a ventoinha, retirar o assento. Ativar o modo de arrefecimento para inspecionar visualmente o funcionamento das ventoinhas e perceber qual delas se encontra avariada.

A ventoinha dianteira é para o condutor e a traseira é para o passageiro.

### Substituição de ventoinha

1. Remova a correia de apoio e o parafuso do assento.

### NOTA

Esteja atento às conexões de fiação entre o assento e o veículo.

2. Remova o assento do motociclo.
3. Desconecte o conector do assento do veículo.
4. Remova e guarde os parafusos da ventoinha.
5. Remova a ventoinha.

6. Instale a **nova** ventoinha e conecte-a ao chicote.
  - a. Substituir quaisquer abraçadeiras que tenham sido removidas.
7. Instale os parafusos da ventoinha. Aperte.  
Binário: 0,564–0,79 N·m (5–7 **in-lbs**)
8. Conecte o conector do assento ao veículo.
9. Ativar o veículo ou passá-lo para o modo de acessórios.
10. Ponha o assento em modo de arrefecimento, para confirmar se a ventoinha está a funcionar corretamente.
11. Instale o assento. Puxar o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.
  - a. Certifique-se de que a cablagem não será trilhada quando o assento for instalado.
12. Instale o parafuso do assento e a correia de apoio.
8. Instale RIO-ESC na base do assento até que a aba de retenção feche no lugar.
  - a. Substituir quaisquer abraçadeiras que tenham sido removidas.
9. Conecte o conector do assento ao veículo.
10. Ativar o veículo ou passá-lo para o modo de acessórios.
11. Ponha o assento em modo de arrefecimento, para confirmar se a ventoinha está a funcionar corretamente.
12. Instale o assento. Puxar o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.
  - a. Certifique-se de que a cablagem não será trilhada quando o assento for instalado.
13. Instale o parafuso do assento e a correia de apoio.

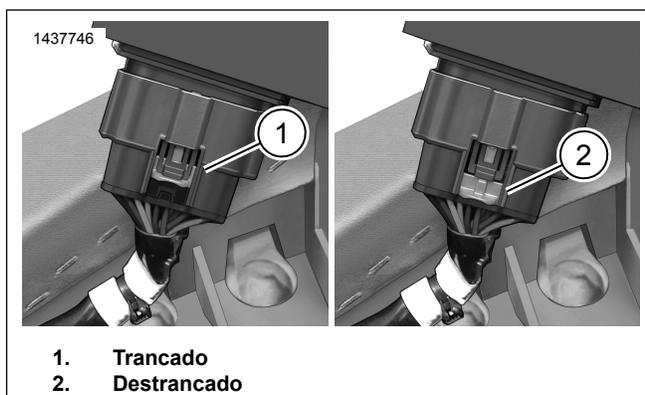
## Substituição de RIO-ESC

1. Remova a correia de apoio e o parafuso do assento.

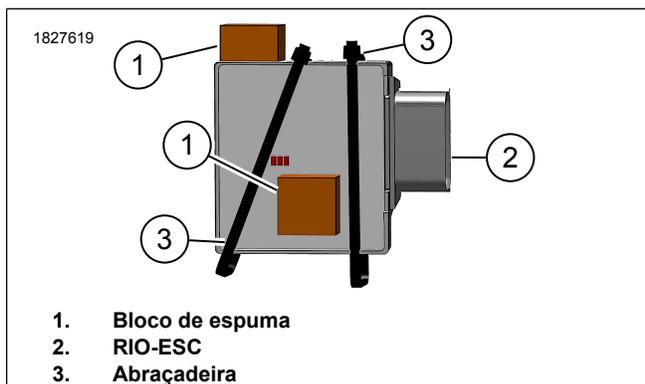
### NOTA

*Esteja atento às conexões de fiação entre o assento e o veículo.*

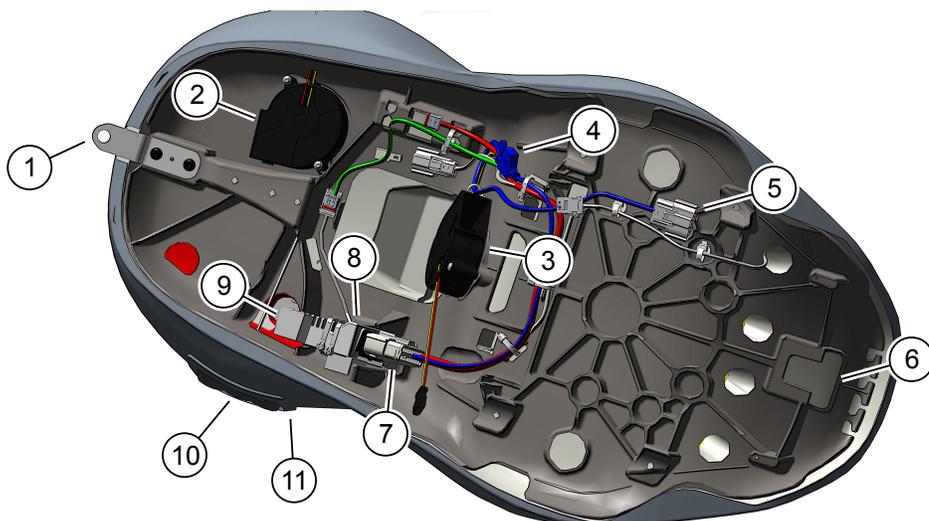
2. Remova o assento do motociclo.
3. Desconecte o conector do assento do veículo.
4. Remover RIO-ESC .
5. Ver a Figura 5. Desbloqueie (2) RIO-ESC o conector e desconecte.
6. Ver a Figura 6. Instalar os blocos de espuma (1) no RIO-ESC (2).
  - a. Utilize uma mistura 50:50 de álcool isopropílico/água e limpe a superfície de montagem.
  - b. Instalar os blocos de espuma (1) por baixo das luzes LED e no canto superior.
7. Ver a Figura 5. Conecte RIO-ESC ao chicote de cabos e feche (1) o conector.



**Figura 5. Posição de Bloqueio/Desbloqueio do Conector RIO**



**Figura 6. Instalação do Bloco de Espuma no Modelo RIO**



**Figura 7. Localizações dos componentes do assento**

**Tabela 4. Localizações dos componentes do assento**

| <input checked="" type="checkbox"/> | Verifique se todas as peças estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo. |  |          |                               |  |
|-------------------------------------|---|--|----------|-------------------------------|--|
| Item                                | Qty   | Descrição  | Part No. | Notas                         |  |
| <input type="checkbox"/>            | 1   | Lingueta do assento                                  | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 2   | Ventoinha, traseira                                  | 26800204 | Item de serviço               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 3   | Ventoinha, dianteira                                 | 26800204 | Item de serviço               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 4   | Fusível  | 69200293 | Item de serviço               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 5   | Chicote do assento                                   | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 6   | Ranhura de montagem do assento                       | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 7   | Chicote RIO-ESC                                      | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 8   | Patilha de retenção RIO-ESC                          | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 9   | RIO-ESC  | 41000740 | Item de serviço               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 10  | Conjunto de montagem de interruptores                | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 11  | Moldura de acabamento                                | N/A      |                               |  |
| <input type="checkbox"/>            | 12  | Parafuso da ventoinha                                | 10201028 | Não mostrado, item do serviço |  |
| <input type="checkbox"/>            | 13  | Retentor   | 73213-07 | Não mostrado, item do serviço |  |
| <input type="checkbox"/>            | 14  | Abraçadeira  | 10006    | Não mostrado, item do serviço |  |
| <input type="checkbox"/>            |   |  | 10177    | Não mostrado, item do serviço |  |
| <input type="checkbox"/>            |   |  | N/A      | Não mostrado, item do serviço |  |
| <input type="checkbox"/>            | 15  | Jumper   | 69203476 | Não mostrado, item do serviço |  |
| <input type="checkbox"/>            | 16  | Substituição da tampa do interruptor, kit de serviço | 99800062 | Não mostrado, item do serviço |  |