



POKYNY

94100565

2024-07-02



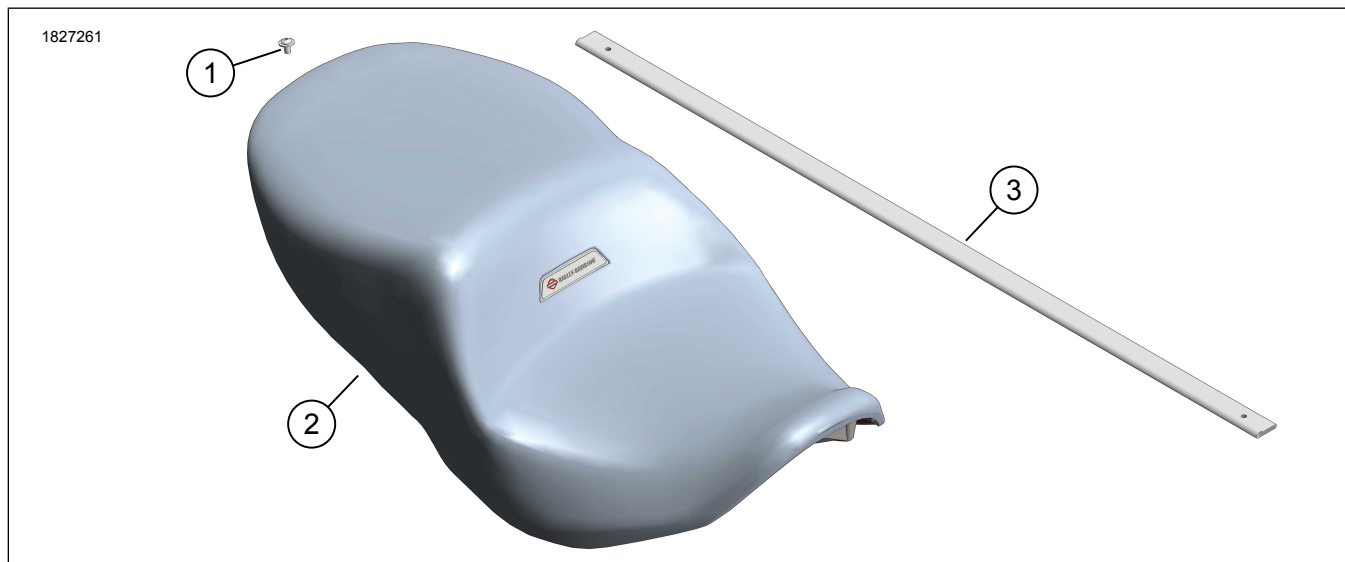
SADA VYHŘÍVANÉHO A CHLAZENÉHO SEDLA

OBECNÉ INFORMACE

Tabulka 1. Obecné informace

Sady	Doporučené nástroje	Úroveň dovedností ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Ochranné brýle, momentový klíč	
<i>(1) Vyžadováno utažení na hodnotu krouticího momentu nebo další průměrné nástroje a techniky</i>		

OBSAH SADY



Ilustrace 1. Obsah sady: Vyhřívané a chlazené sedlo

Tabulka 2. Obsah sady: Sada vyhřívané a chlazené sedla

Před montáží a odebráním jednotlivých položek z motocyklu zkontrolujte, že je tato sada kompletní.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Po- ložka	Množ- ství	Popis	Č. dílu	Poznámky
<input type="checkbox"/>	1	1	Šroub	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Sedlo	Neprodává se samo- statně	
<input type="checkbox"/>	3	1	Záchytný řemen	52400296	
<input type="checkbox"/>			Záchytný řemen, CVO	52400350	

OBECNÉ INFORMACE

Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v Díly a příslušenství (P&A) maloobchodním katalogu nebo v části náhradních dílů a příslušenství www.harley-davidson.com.

Zkontrolujte, že používáte nejaktuálnější verzi návodu k obsluze. Je k dispozici na: h-d.com/isheets

Kontaktujte zákaznické centrum Harley-Davidson na čísle 1-800-258-2464 (pouze USA) nebo 1-414-343-4056.

Požadavky na montáž

⚠ VAROVÁNÍ

Nemontujte tyto sady sedel na motocykly, které nejsou vybaveny příslušnými záchytnými řemeny a stupačkami spolujezdce. Pokud nejsou stupačky a záchytný řemen namontovány, spolujezdec může z pohybujícího se motocyklu spadnout nebo se chytit řidiče, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, poranění nebo smrti. (00410b)

⚠ VAROVÁNÍ

Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Použijte odpovídající postupy uvedené v servisní příručce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00333b)

POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informace v servisní příručce. Pro tuto montáž je nutná servisní příručka pro tento modelový rok / model motocyklu, která je k dispozici u:

- Prodejce Harley-Davidson.
- Informační portál služby H-D Service – přístup založený na předplatném pro většinu modelů z roku 2001 a novějších. Další informace naleznete v části Nejčastější dotazy o předplatném.

Tyto položky jsou k dostání u vašeho dealerství Harley-Davidson:

- Samostatné zakoupení kompatibilní sady pro upevnění zádové opěrky pro jezdce (č. dílu 52589-09A) je volitelné.
- U modelů s větším počtem elektrického příslušenství může být nutné samostatně zakoupit kabelový svazek. Viz Tabulka 4, položka 15.

Elektrické přetížení

OZNÁMENÍ

V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektřiny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci libovolného elektrického příslušenství dbejte na to, abyste nepřekročili přípustné proudové hodnoty pojistky nebo jističe, které chrání příslušný upravovaný obvod. Překročení maximálního proudu může způsobit selhání elektrických zařízení, což může způsobit vážný úraz nebo smrt. (00310a)

Sedlo vyžaduje až 4 A proudu z elektrické soustavy.

POZNÁMKA

Tento výrobek by neměli používat zákazníci s omezenou citlivostí na teplo nebo chlad.

PŘÍPRAVA

1. Sejměte sedlovou brašnu. Viz servisní příručka.
2. Vyjměte hlavní pojistku. Viz servisní příručka.
3. Odmontujte sedlo Originální vybavení (OE) a záchytný řemen. Viz servisní příručka.

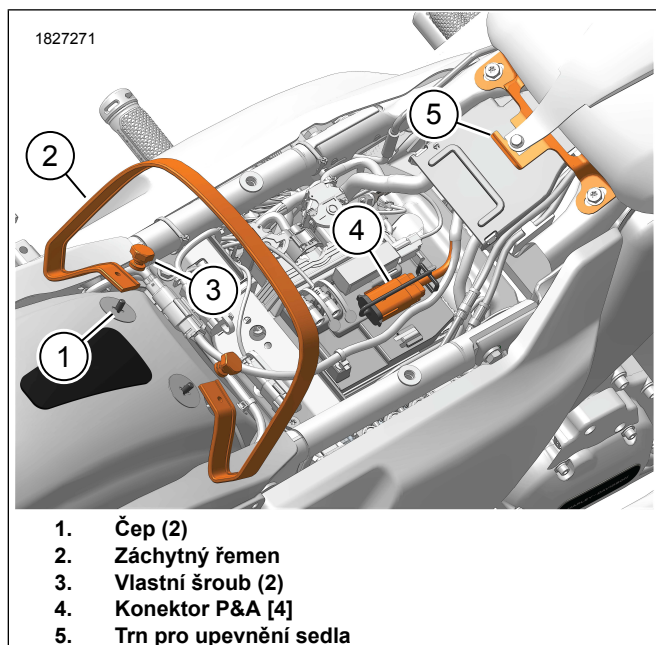
MONTÁŽ

1. Viz obrázek 2. Namontujte nový záchytný řemen.
 - a. Namontujte záchytný řemen (2) na čepy (1).
 - b. Našroubujte vlastní šrouby (3).
Kruticí moment: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs)
Upevňovací matice
Kruticí moment: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) Matice s nákrůžkem
 - c. U modelů s bočními záchytnými řemeny můžete odstranit boční desku.
2. Viz obrázek 7. Najděte konektor kabelového svazku sedla (5) pod sedlem.
3. Viz obrázek 2. Připojte konektor kabelového svazku sedla (5) ke konektoru příslušenství P&A (4).

POZNÁMKA

Pokud je připojeno jiné příslušenství, může být nutné samostatně zakoupit propojku (č. dílu 69203476).

4. Kabeláž vedte pod sedlem.
 - a. Ujistěte se, že kabeláž při montáži sedla neskřípnete.
 - b. Zkontrolujte, zda víčko držáku pojistky kabelového svazku plně dosedá a je připevněné.
5. Viz obrázek 2. Zasuňte zadní část sedla skrze záchytný řemen (2), dokud otvor pro nasunutí sedla na trn (6, ilustrace 7) na přední dolní straně sedla nebude za trnem pro upevnění sedla (5).
6. Viz obrázek 2. Zasuňte sedlo dopředu, dokud trn pro upevnění sedla zcela nezapadne do otvoru pro nasunutí sedla na trn (5).
7. Viz obrázek 1. Našroubujte šroub pro sedlo (1). Utáhněte.
Kruticí moment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Namontujte sedlo. Po montáži sedla za něj zatáhněte a zkontrolujte, zda je řádně upevněno. Viz servisní příručka.



Ilustrace 2. Umístění součástí

PROVOZ

POZNÁMKA

- **Provoz sedla v době, kdy je motor motocyklu vypnutý nebo běží pod běžnou provozní rychlostí, může rychle vybit akumulátor motocyklu. To by mohlo vést k následným potížím při startování a mohlo by dojít k poškození elektrického systému.**
- Informace o provozu okruhu příslušenství motocyklu naleznete v návodu k obsluze.
- Sedlo je napájeno z okruhu, který je aktivní v režimech IGNITION (zapalování) a ACCY (PŘÍSLUŠENSTVÍ). Provoz sedla v těchto režimech začne vybíjet akumulátor, když je motor v poloze OFF (vypnuto).
- Ventilátory jsou v provozu pouze v případě, kdy je sedlo v režimu chlazení a místo řidiče, spolujezdce nebo obě místa jsou otočena na nastavení úrovně výkonu jiné než OFF (vypnuto).
- Ventilátory řidiče i spolujezdce se současně zapnou a vypnou. Ventilátory nebudou za normálních podmínek fungovat samostatně.
- Rychlost ventilátoru se nebude lišit v závislosti na nastavení úrovně výkonu.
- Výkon chlazení je řízen spíše proudem přes topný/chladicí prvek než otáčkami ventilátoru.
- Může trvat 2–5 minut, než sedlo začne optimálně topit, a 10–20 minut, než sedlo začne optimálně chladit.
- Sedlo nefouká vzduch na řidiče nebo spolujezdce.
- Při čištění dbejte na to, abyste nevytáhli spínače. K dispozici je servisní sada pro výměnu krytek spínačů. Viz tabulka 4.

Ovládací prvky sedla

- Viz obrázek 3. Spínače (1, 3):
 - Řídí individuální nastavení úrovně zóny řidiče a spolujezdce.

- Ovládací prvky jsou nezávislé.
- Zarážky na spínačích umožňují rychlý návrat k upřednostňovanému nastavení.
- Ovládání řidiče (1) je umístěno nejbližší k místu sezení řidiče.
- Ovládání spolujezdce (3) je umístěno nejbližší k místu sezení spolujezdce.
- Spínače ovládacích prvků pro jezdce a spolujezdce mají celkem tři polohy. Nastavení dolů je nízký výkon, nastavení nahoru je maximální výkon a nastavení na střed vypne nezávisle ovládání jezdce nebo spolujezdce.

- Viz obrázek 3. Spínač (2):

- Pro vytápění vyberte tlačítko „H“.
- Pro chlazení vyberte tlačítko „C“.
- Středová poloha OFF (vypnuto) odpojí sedlo od veškerého napájení. Toto nastavení by mělo být použito, když se sedlo nepoužívá nebo v případě, že spínače regulace hladiny nemohou udržet příjemnou teplotu.

- Ventilátory:

- Oba zůstávají VYPNUTÉ při každém stisknutí vytápění.
- Oba zůstávají ZAPNUTÉ vždy, když je řidič nebo spolujezdec nastaven na jinou úroveň než OFF (Vypnuto) a je stisknuto tlačítko „C“.
- Ventilátory jsou vždy oba VYPNUTÉ, nebo oba ZAPNUTÉ.
- Ventilátory v režimu chlazení vyfukují odpadní teplo ze spodní strany topného/chladicího prvku. Vzduch neprochází přes povrch, kde se sedí.
- Ventilátory nefoukají vzduch na řidiče ani spolujezdce.
- Sedlo Dálkový vstupní/výstupní elektronický ovladač sedla (RIO-ESC) ovládá ventilátory stejnou rychlostí bez ohledu na úroveň nastavení.
- Sedlo spotřebovává velký objem proudu, čímž mírně mění rychlost ventilátoru.
- V případě nízkého okolního hluku mohou být slyšitelné mírné změny rychlosti ventilátoru. To je normální.

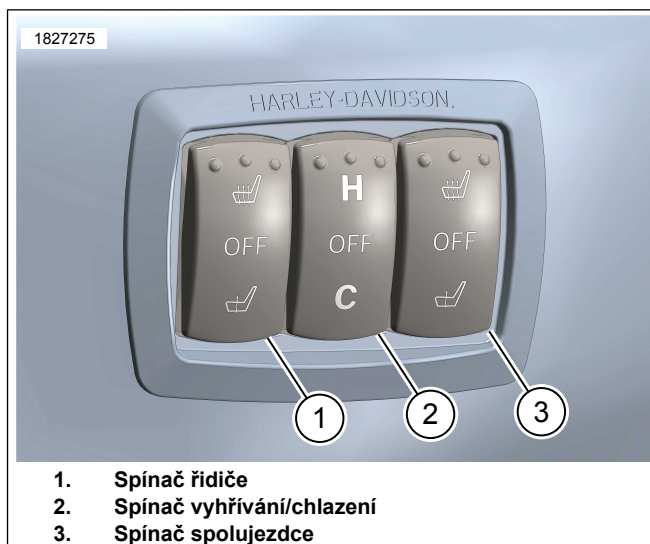
- Provozní vlastnosti:

- Optimální vytápění trvá 2–5 minut.
- RIO-ESC zvyšuje teplo na nastavenou teplotu na základě nastavení úrovně ovládacího spínače.

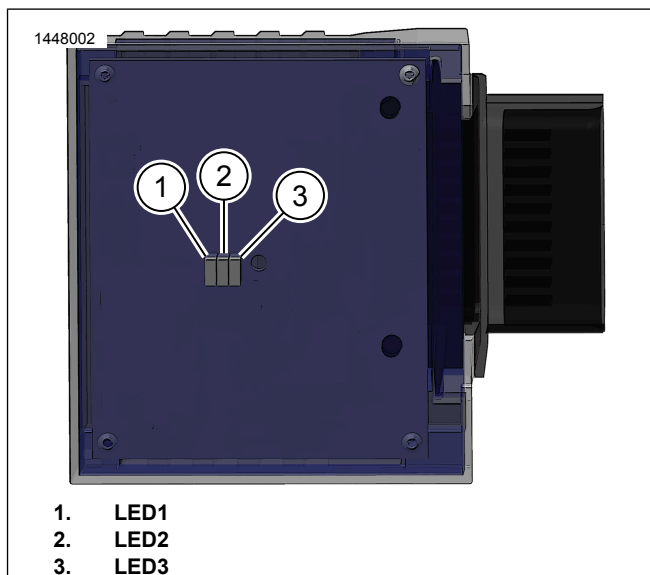
- c. V extrémně chladných podmínkách se může stát, že nebude dosažení maximální teploty možné z důvodu omezení maximálního výkonu v sedle.
- d. Podmínek pro optimální chlazení je dosaženo za 10 až 20 minut.
- e. RIO-ESC zvyšuje chlazení jako procento plného výkonu na základě nastavení úrovně ovládacího spínače, aby se maximalizoval přínos pro řidiče a spolujezdce při různé okolní teplotě.
- f. Maximální výkon závisí na řádném nabíjecím systému, protože napájení je omezeno systémovým napětím.
- g. Výkon bude snížen nebo vypnut při neobvykle nízkém systémovém napětí. Například s klíčem zapnutým do režimu příslušenství a akumulátorem, který není plně nabitý.
- h. Teplo se přenáší na cestujícího a je odváděno pryč prostřednictvím vedení. Výběr oblečení bude mít vliv na výkon.
- i. Topné/chladicí prvky jsou umístěny pouze pod tou částí plochy k sezení, které se dotýkají hýždě. Oblasti stehen nebudou vyhřívány ani chlazeny.

5. Diagnostika:

- a. Viz obrázek 4. RIO-ESC obsahuje tři LED diody vystavené na zadní straně: ty lze nejlépe vidět, když se RIO-ESC základna sedadla odklopí. Upevňovací páska na RIO-ESC kabelovém svazku musí být vyměněna, pokud je přefíznuta.
- b. Kódy událostí jsou zobrazovány postupně a zobrazují se tak dlouho, dokud je na sedlo napájeno. Chcete-li ověřit, zda jsou nalezeny všechny kódy událostí, sledujte LED diody, dokud nebude stejný kód události hlášen podruhé.
- c. Všechny kódy událostí se vymažou se zapnutím napájení.
- d. Pokud je příčina kódu události stále přítomna po zapnutí napájení, RIO-ESC znovu nastaví příslušný kód.
- e. Pro řešení problémů může být nutné, aby řidič fyzicky sejmul sedlo od rámu motocyklu a získal přístup k RIO-ESC, aniž by došlo k odpojení napájení.
- f. Sedlo se automaticky pokusí vymazat události, když je příčina události opravena. Proces trvá 5–30 sekund.
- g. Kódy zůstávají zobrazeny až do zapnutí napájení, a to i pokud je závada odstraněna a sedlo je schopno se samo obnovit a normálně fungovat.
- h. Definice kódu události naleznete v Tabulka 3.



Ilustrace 3. Ovládací spínače pro vyhřívání/chlazení sedla



Ilustrace 4. LED diody RIO

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA

- Pokud funkce není podle očekávání, proveďte následující kroky.
- Pokud je vyhřívání nebo chlazení nepříjemné, snižte úroveň pomocí spínačů nastavených na nižší nastavení nebo do polohy OFF (vypnuto). Pokud je vyhřívání nebo chlazení stále nepříjemné nebo se nesnižuje, nastavte centrální regulaci vyhřívání/chlazení do polohy OFF (vypnuto).

Je-li motocykl v pohybu:

1. Než se vrátíte do režimu vyhřívání nebo chlazení, nastavte spínač vyhřívání/chlazení do polohy OFF (vypnuto) a počkejte dvě sekundy.
2. Pokud necestuje se spolujezdcem, VYPNĚTE spínač spolujezdce.

Pokud motocykl není v pohybu, motor je vypnutý a akumulátor je plně nabitý:

1. Zkontrolujte pojistku kabelových svazků sedla.
 - a. Pokud je pojistka otevřená, vyměňte pojistku za servisní díl uvedený v Tabulka 2 . Nevyměňujte tuto pojistku za pojistku s vyššími hodnotami.
 - b. Pokud se pojistka stále otevírá, navštivte prodejce.
2. Uvedte sedlo do provozu.
 - a. Chcete-li získat přístup k RIO-ESC , abyste zobrazili historii kódu událostí z ovladače, ponechte připojené napájení do zástrčky sedla.
 - b. Vzhledem k tomu, že sedlo řídí topné/chladicí prvky pro jezdce a spolujezdce jednotlivě a sériově, může ke zjištění problému a jeho ověření být nutné zapnutí režimu pouze pro jezdce, pouze pro spolujezdce, nebo kombinace obou.
3. Poznamenejte si kódy událostí na RIO-ESC .
 - a. Ty lze nejnázevidět, když se RIO-ESC základna sedadla odklopí.
 - b. Podrobné informace o kódech událostí naleznete v Ilustrace 4 a Tabulka 3 . Několik událostí je vzájemně propojeno.
 - c. Doporučujeme postupovat podle následujících kroků bez ohledu na kód události.
4. Vizuálně zkontrolujte ventilátory, zda fungují a nejsou zablokovány.
 - a. Nedotýkejte se lopatek ventilátoru. Lopatky ventilátoru mohou při provozu nebo náhlém spuštění ventilátoru způsobit zranění.
 - b. Nevkládejte předměty do ventilátoru. Pokud je ventilátor náhle spuštěn, může to způsobit zranění nebo jeho poškození.
 - c. Oba ventilátory pracují, když je některý z ovládacích spínačů nastaven na režim chlazení nad polohu vypnuto. Některé události způsobí vypnutí ventilátorů.
 - d. Před odstraněním překážky ventilátory odpojte. Když ventilátory nejsou napájeny, otáčejí se s malým odporem.
5. Pokud jsou ventilátory poškozeny, přečtete si část OPRAVA. Před připojením zástrček nainstalujte ventilátory a zkontrolujte, zda jsou k dispozici výtužné kroužky konektorů.
6. Nastavte obě části sedla do polohy OFF (vypnuto). Zapněte napájení do zástrčky sedla.
7. Nastavte sedlo na požadovaný režim a poznamenejte si události.
 - a. Tím ověříte, zda jsou hlášeny pouze přetrvávající události.
 - b. Další informace o aktivitách při řešení problému naleznete v Tabulka 3 .

POZNÁMKA

- Při kontrole kontaktů konektoru z hlediska nahromadění nečistot před vložením do zástrčky zkontrolujte, zda jsou těsnicí povrchy konektorů čisté, těsnění je nainstalováno a usazeno. Nečistěte kontakty pomocí brusiv nebo kapalin, které nejsou doporučeny pro pocínované měděné kontakty, plast nebo silikonovou pryž.
- Při odstraňování problémů může být zapotřebí nabíječ akumulátoru, aby nedošlo k jeho vybití.
- Oba prvky vyhřívání/chlazení mají samočinnou pojistku na kabelu, která omezuje provoz při vysokých teplotách. Pokud se tyto pojistky otevřou, zavřou se, jakmile se teploty vrátí na normální provozní hodnoty. Než dojde k automatickému odstranění překážky, může to při průměrné teplotě ve stínu trvat 3 minuty.
- Cyklus napájení je definován úplným ukončením napájení sedla. Buď vyjmutím a opětovným připojením zástrčky sedla, přepnutím spínače vyhřívání/chlazení do polohy OFF (vypnuto) nebo úplným vypnutím motocyklu zkontrolujte, zda není sedlo odpojeno od napájení.
- Možnou příčinou výskytu všech kódů je poškození řadiče nebo nesprávná funkce, což není výslovně uvedeno u každé položky. Při řešení problémů může být nutné vyhledat pomoc prodejce.

Tabulka 3. Kódy událostí

LED	Za- blesk- nutí	Kód	Detekce	Možné příčiny	Činnosti při odstraňování potíží
1	1	Spínač interního regulátoru A	Signál poruchy monitorovaného vnitřního čipu	• Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru	• Navštivte prodejce
1	2	Spínač interního regulátoru B	Signál poruchy monitorovaného vnitřního čipu	• Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru	• Navštivte prodejce
1	3	Spínač interního regulátoru C	Signál poruchy monitorovaného vnitřního čipu	• Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru	• Navštivte prodejce
1	4	Spínač interního regulátoru D	Signál poruchy monitorovaného vnitřního čipu	• Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru	• Navštivte prodejce

Tabulka 3. Kódy událostí

LED	Za- blesk- nutí	Kód	Detekce	Možné příčiny	Činnosti při odstraňování potíží
1	5	Nadproud A	Změřte aktuální proud topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru Poškození topného/chladicího prvku Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Navštivte prodejce
1	6	Podproud A	Změřte aktuální proud topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita zástrčky Pojistkové počítadlo topné/chladicí destičky Poškození topného/chladicího prvku Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Otočte sedlo do polohy VYPNUTO a nechte teplotu obou částí klesnout/stoupnout na pokojovou teplotu po dobu 5 minut Navštivte prodejce
1	7	Nadproud C	Změřte aktuální proud topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru Poškození topného/chladicího prvku Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Navštivte prodejce
1	8	Podproud C	Změřte aktuální proud topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita zástrčky Pojistkové počítadlo topné/chladicí destičky Poškození topného/chladicího prvku Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Otočte sedlo do polohy VYPNUTO a nechte teplotu obou částí klesnout/stoupnout na pokojovou teplotu po dobu 5 minut Navštivte prodejce
1	9	Nadproud D	Změřte aktuální proud topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Vnitřní poškození nebo nesprávná funkce regulátoru Poškození topného/chladicího prvku Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Navštivte prodejce
1	10	Podproud D	Změřte aktuální proud topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita zástrčky Pojistkové počítadlo topné/chladicí destičky Poškození topného/chladicího prvku Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Otočte sedlo do polohy VYPNUTO a nechte teplotu obou částí klesnout/stoupnout na pokojovou teplotu po dobu 5 minut Navštivte prodejce
2	1	Ventilátor 1 Nízká rychlost	Naměřený signál zpětné vazby ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (zablokování) na lopatce ventilátoru Kontinuita zástrčky Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte překážku Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	2	Ventilátor 2 Nízká rychlost	Naměřený signál zpětné vazby ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (zablokování) na lopatce ventilátoru Kontinuita zástrčky Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte překážku Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	3	Ventilátor 1 Vysoká rychlost	Naměřený signál zpětné vazby ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Omezení proudu vzduchu Poškozený ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce

Tabulka 3. Kódy událostí

LED	Zabesknutí	Kód	Detekce	Možné příčiny	Činnosti při odstraňování potíží
2	4	Ventilátor 2 Vysoká rychlost	Naměřený signál zpětné vazby ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Omezení proudu vzduchu Poškozený ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	5	Ventilátor 1 stojí	Naměřený signál zpětné vazby ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Úplné zablokování na lopatce ventilátoru Kontinuita zástrčky Poškozený ventilátor Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte překážku Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	6	Ventilátor 2 stojí	Naměřený signál zpětné vazby ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Úplné zablokování na lopatce ventilátoru Kontinuita zástrčky Poškozený ventilátor Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte překážku Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	7	Ventilátor 1 Nadproud	Měřený odběr proudu ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (zablokování) na lopatce ventilátoru Poškozený ventilátor Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte překážku Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	8	Ventilátor 1 Podproud	Měřený odběr proudu ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Omezení proudu vzduchu Kontinuita zástrčky Poškozený ventilátor Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	9	Ventilátor 2 Nadproud	Měřený odběr proudu ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (zablokování) na lopatce ventilátoru Poškozený ventilátor Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte překážku Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	10	Ventilátor 2 Podproud	Měřený odběr proudu ventilátoru	<ul style="list-style-type: none"> Omezení proudu vzduchu Kontinuita zástrčky Poškozený ventilátor Poškození kabelových svazků 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Vyměňte ventilátor Navštivte prodejce
2	11	Vysoká teplota 3 u řídiče	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek nad mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte vychladnout na pokojovou teplotu Cyklické kolébkové ovládání vyhřívání/chlazení Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
2	12	Vysoká teplota 3 u spolujezdce	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek nad mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte vychladnout na pokojovou teplotu Cyklické kolébkové ovládání vyhřívání/chlazení Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce

Tabulka 3. Kódy událostí

LED	Zabesknutí	Kód	Detekce	Možné příčiny	Činnosti při odstraňování potíží
3	1	Vysoká teplota 1 u řidiče	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek nad mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte vychladnout na pokojovou teplotu Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	2	Podpětí 1	Naměřené napětí vstupního konektoru	<ul style="list-style-type: none"> Vysoké napětí na konektoru sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda jsou nabíjecí systém motocyklu a akumulátor motocyklu v pořádku Zkontrolujte, zda je hlavní síťová zástrčka sedla čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	3	Přepětí	Naměřené napětí vstupního konektoru	<ul style="list-style-type: none"> Vysoké napětí na konektoru sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda jsou nabíjecí systém motocyklu a akumulátor motocyklu v pořádku Navštivte prodejce
3	4	Nízká teplota 1 u řidiče	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek pod mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte ohřát na pokojovou teplotu Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	5	Vysoká teplota 1 u spolujezdce	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek nad mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte vychladnout na pokojovou teplotu Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	6	Nízká teplota 1 u spolujezdce	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek pod mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte ohřát na pokojovou teplotu Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	8	Spínač spolujezdce, vysoká úroveň	Napětí spínače spolujezdce	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita zástrčky Poškození sady spínačů 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	10	Spínač řidiče, vysoká úroveň	Napětí spínače jezdce	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita zástrčky Poškození sady spínačů 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	11	Vysoká teplota 2 u spolujezdce	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek nad mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte vychladnout na pokojovou teplotu Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce

Tabulka 3. Kódy událostí

LED	Za- blesk- nutí	Kód	Detekce	Možné příčiny	Činnosti při odstraňování potíží
3	12	Vysoká teplota 2 u řidiče	Změřena teplota topného/chladicího prvku	<ul style="list-style-type: none"> Poškození topného/chladicího prvku Topný/chladicí prvek nad mezní provozní teplotou Kontinuita zástrčky 	<ul style="list-style-type: none"> Sedlo nechte vychladnout na pokojovou teplotu Zkontrolujte, zda je zástrčka čistá a plně dosedá Navštivte prodejce
3	13	Podpětí 2	Naměřené napětí vstupního konektoru	<ul style="list-style-type: none"> Nízké napětí na konektoru sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda jsou nabíjecí systém motocyklu a akumulátor motocyklu v pořádku Zkontrolujte, zda je hlavní síťová zástrčka sedla čistá a plně dosedá Navštivte prodejce

OPRAVA

POZNÁMKA

Před výměnou ventilátoru demontujte sedlo. Zapněte napájení sedla v režimu chlazení a vizuálně zkontrolujte funkci ventilátorů, abyste ověřili, který ventilátor nefunguje správně.

Přední ventilátor je pro jezdce a zadní ventilátor je pro spolujezdce.

Výměna ventilátoru

- Odmontujte záchytný řemen a šroub sedla.

POZNÁMKA

Dávejte pozor na kabeláž mezi sedlem a motocyklem.

- Demontujte sedlo.
- Odpojte konektor sedla od motocyklu.
- Sundejte šrouby ventilátoru a uschovejte je.
- Sundejte ventilátor.
- Namontujte **nový** ventilátor a připojte jej ke kabelovému svazku.
 - Vyměňte všechny dřívě sundané upevňovací pásy.
- Našroubujte šrouby ventilátoru. Utáhněte.
Krouticí moment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
- Připojte konektor sedla k motocyklu.
- Nastartujte motocykl nebo ho přepněte do režimu příslušenství.
- Zapněte napájení sedla v režimu chlazení, abyste ověřili, zda ventilátor funguje.

- Namontujte sedlo. Zatáhněte za sedlo a zkontrolujte, zda je zajištěné. Viz servisní příručka.

- Ujistěte se, že kabeláž při montáži sedla neskřípnete.

- Našroubujte šroub sedla a uchopte řemen.

Výměna RIO-ESC

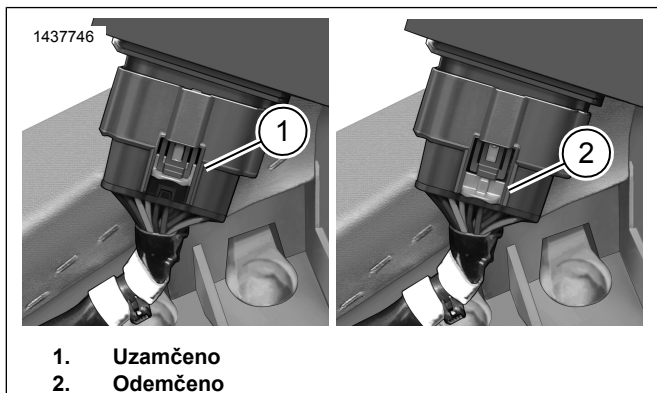
- Odmontujte záchytný řemen a šroub sedla.

POZNÁMKA

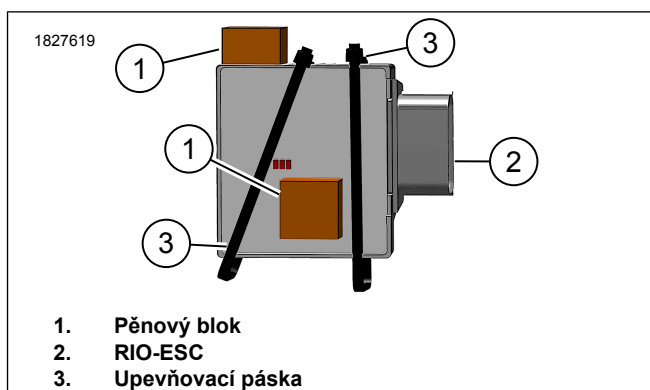
Dávejte pozor na kabeláž mezi sedlem a motocyklem.

- Demontujte sedlo.
- Odpojte konektor sedla od motocyklu.
- Vymažte RIO-ESC .
- Viz obrázek 5. Odemkněte (2) RIO-ESC konektor a odpojte jej.
- Viz obrázek 6. Namontujte pěnové bloky (1) do RIO-ESC (2).
 - Povrch pro upevnění očistěte pomocí směsi stejného množství isopropylalkoholu a vody.
 - Namontujte pěnové bloky (1) pod LED světla a do horního rohu.
- Viz obrázek 5. Připojte RIO-ESC kabelový svazek a konektor zámku (1).
- Namontujte RIO-ESC do základny sedla, dokud se upevňovací jazýček neuzamkne na místě.
 - Vyměňte všechny dřívě sundané upevňovací pásy.
- Připojte konektor sedla k motocyklu.
- Nastartujte motocykl nebo ho přepněte do režimu příslušenství.

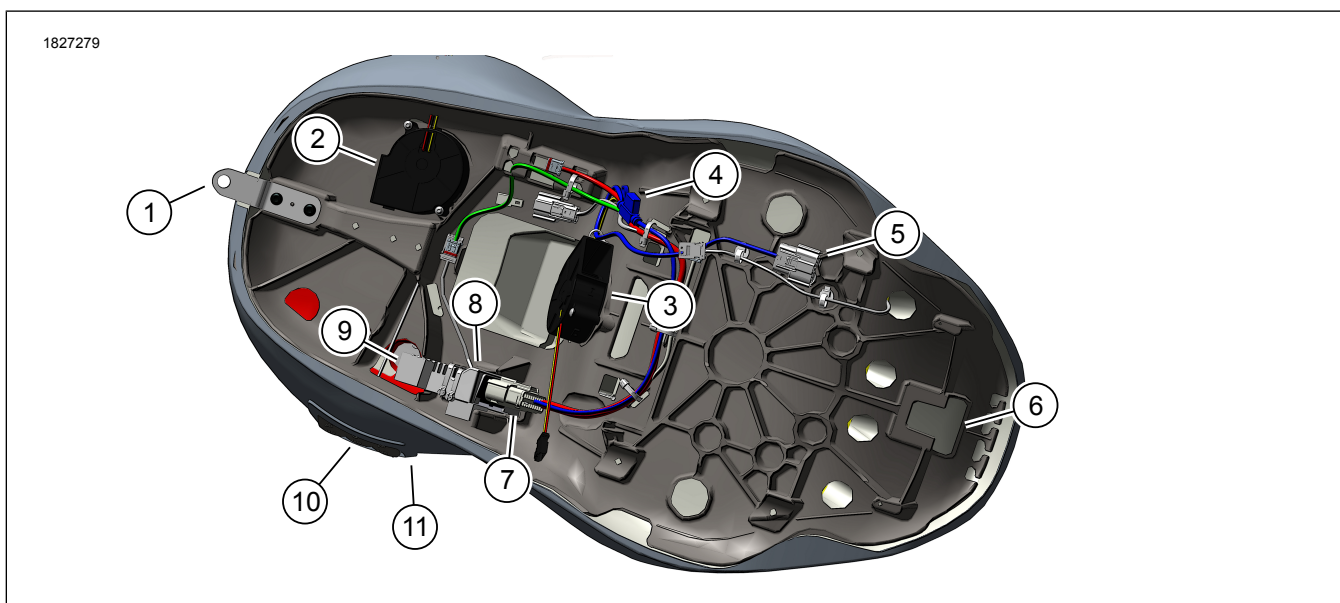
11. Zapněte napájení sedla v režimu chlazení, abyste ověřili, zda ventilátor funguje.
12. Namontujte sedlo. Zatáhněte za sedlo a zkontrolujte, zda je zajištěné. Viz servisní příručka.
 - a. Ujistěte se, že kabeláž při montáži sedla neskřípnete.
13. Našroubujte šroub sedla a uchopte řemen.



Ilustrace 5. Konektor RIO v poloze uzamčeno/odemčeno



Ilustrace 6. Montáž pěnového bloku do RIO



Ilustrace 7. Umístění součástí sedla

Tabulka 4. Umístění součástí sedla

<input checked="" type="checkbox"/>	Před montáží a odebráním jednotlivých položek z motocyklu zkontrolujte, že je tato sada kompletní.				
	Po- ložka	Množ- ství	Popis	Č. dílu	Poznámky
<input type="checkbox"/>	1	1	Výčnělek sedla	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ventilátor, zadní	26800204	Servisní položka
<input type="checkbox"/>	3	1	Ventilátor, přední	26800204	Servisní položka
<input type="checkbox"/>	4	1	Pojistka	69200293	Servisní položka
<input type="checkbox"/>	5	1	Kabelové svazky sedla	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	6	1	Otvor pro nasunutí sedla na trn	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	7	1	Kabelový svazek RIO-ESC	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	8	1	Zajišťovací jazýček RIO-ESC	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Servisní položka
<input type="checkbox"/>	10	1	Sestava balíčku spínačů	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	11	1	Rámeček ozdobného prvku	Není k dispozici	
<input type="checkbox"/>	12	2	Šroub ventilátoru	10201028	Nezobrazeno, servisní položka
<input type="checkbox"/>	13	1	Držák	73213-07	Nezobrazeno, servisní položka
<input type="checkbox"/>	14	6	Upevňovací páska	10006	Nezobrazeno, servisní položka
<input type="checkbox"/>		3		10177	Nezobrazeno, servisní položka
<input type="checkbox"/>		3		Není k dispozici	Nezobrazeno, servisní položka
<input type="checkbox"/>	15	1	Propojka	69203476	Nezobrazeno, servisní položka
<input type="checkbox"/>	16	1	Výměna krytky spínače, servisní sada	99800062	Nezobrazeno, servisní položka