



INSTRUKTIONER

94100565

2024-07-02



SÆT MED OPVARMET OG AFKØLET SADEL

GENEREL INFORMATION

Tabel 1. Generelle oplysninger

Sæt	Foreslåede værktøjer	Færdighedsniveau ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Sikkerhedsbriller, momentskruenøgle	
<i>(1) Stramning til drejningsmomentværdi eller andre moderate påkrævede værktøjer og teknikker</i>		

SÆTTETS INDHOLD



Figur 1. Sættets indhold: Opvarmet og afkølet sæde

Tabel 2. Sættets indhold: Opvarmet og afkølet sædesæt

<input checked="" type="checkbox"/>	Kontrollér, at alle dele er i sættet, inden du monterer eller afmonterer elementer fra køretøjet.				
	Punkt	Antal	Beskrivelse	Delnr.	Noter
<input type="checkbox"/>	1	1	Skrue	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Sadel	Sælges ikke separat	
<input type="checkbox"/>	3	1	Holdestrop	52400296	
<input type="checkbox"/>			Griberem, CVO	52400350	

GENERELT

Modeller

Find oplysninger om, hvilke modeller delen passer til, i Reservedele og tilbehør (P&A) detailkataloget eller afsnittet "Parts and Accessories" (Reservedele og tilbehør) i www.harley-davidson.com.

Kontroller, at du bruger den nyeste version af instruktionsarket. Den er tilgængelig på: h-d.com/isheets

Kontakt Harley-Davidson Customer Support Center på 1-800-258-2464 (kun USA) eller 1-414-343-4056.

Installationskrav

▲ ADVARSEL

Disse sadelsæt må ikke monteres på motorcykler, der ikke er udstyret med en passende holdestrop og fodstøtter til passageren. Hvis der ikke er monteret fodstøtter og holdestrop, kan passageren falde af motorcyklen under kørslen eller gribe fat i føreren, hvilket kan føre til tab af herredømmet og dødsfald eller alvorlig personskade. (00410b)

▲ ADVARSEL

Førerens og passagerens sikkerhed afhænger af, at dette sæt monteres korrekt. Brug de relevante procedurer i servicehåndbogen. Hvis du ikke magter proceduren eller ikke har de korrekte værktøjer, skal du få en Harley-Davidson forhandler til at udføre monteringen. Forkert montering af sættet kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00333b)

BEMÆRK

Denne instruktionsark henviser til oplysninger i servicehåndbogen. En servicehåndbog til den pågældende motorcykelmodel og årgang er nødvendig for at udføre denne installation. Den fås hos:

- En Harley-Davidson forhandler.
- H-D Service-informationsportal er en abonnementsbaseret adgang, der er tilgængelig for de fleste 2001 og nyere modeller. For flere oplysninger se under Ofte stillede spørgsmål om abonnemeter .

Disse dele kan fås hos din Harley-Davidson forhandler:

- Separat køb af kompatibelt monterings sæt til rytterryglæn (varenr. 52589-09A) er valgfrit.
- Modeller med flere elektriske tilbehør kan kræve separat køb af ledningsnet. Se Tabel 4, del 15.

Overbelastning af det elektriske system

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

▲ ADVARSEL

Når du monterer elektrisk tilbehør, skal du sørge for ikke at overskride den maksimale ampereværdi for den sikring eller hovedafbryder, som beskytter det pågældende kredsløb, du foretager ændringer på. Hvis du overskrider den maksimale ampereværdi, kan det medføre elektriske fejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00310a)

Sadlen kræver op til 4 ampere strøm fra det elektriske system.

BEMÆRK

Kunder med begrænset følsomhed over for varmt eller koldt bør ikke bruge dette produkt.

KLARGØR

1. Fjern sadeltasken. Se servicehåndbogen.
2. Fjern hovedsikringen. Se servicehåndbogen.
3. Fjern Originalt udstyr (OU) sæde og grebsrem. Se servicehåndbogen.

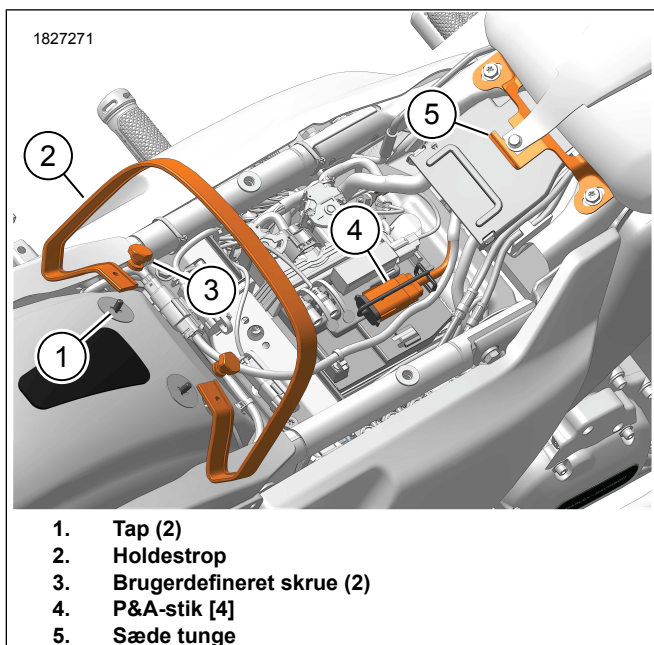
MONTERING

1. Se Figur 2. Monter **ny** holdestrop.
 - a. Installer gribereammen (2) på knopperne (1).
 - b. Installer brugerdefinerede skruer (3).
Tilspændingsmoment: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs)
Tommelfinger møtrikker
Tilspændingsmoment: 7–11 N·m (62–97 in-lbs)
Flangemøtrikker
 - c. Modeller med sidepladegreb kan fjerne sidepladen.
2. Se Figur 7. Find sædeselestik (5) på undersiden af sædet.
3. Se Figur 2. Tilslut sædeselestik (5) til P&A-tilbehørsstik (4).

BEMÆRK

Hvis der er tilsluttet andet tilbehør, skal du separat købe Jumper (varenr. 69203476) kan være påkrævet.

4. Ruteledninger under sædet.
 - a. Sørg for, at ledningerne ikke kommer i klemme, når sædet er installeret.
 - b. Kontroller, at sikringsholderhætten til selen sidder helt fast og er sikret.
5. Se Figur 2. Sæt bagsiden af sædet ind gennem gribestroppen (2), indtil sædemonteringsåbningen (6, Figur 7) på forsiden af sædet er bag sædetungen (5).
6. Se Figur 2. Skub sædet fremad, indtil sædetungen går helt i indgreb i sædemonteringsåbningen (5).
7. Se Figur 1. Installer sædeskruen (1). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.



Figur 2. Komponentplaceringer

BETJENING

BEMÆRK

- Hvis sadlen er tændt mens køretøjets motor er slukket eller kører med en lavere hastighed end normalt, kan dette hurtigt aflade køretøjets batteri. Dette kan føre til vanskeligheder ved at starte og kan beskadige det elektriske system.
- Læs om betjening af køretøjets tilbehørskredsløb i brugervejledningen.
- Sædet får strøm fra et kredsløb, der er aktivt i køretøjets IGNITION og ACCY-tilstand. Betjenings sædet i denne tilstand begynder at dræne batteriet, mens motoren er slukket.
- Ventilatorer er kun i drift, når sædet er i køletilstand, og fører, passager eller begge positioner er indstillet til et andet effektniveau end OFF.
- Både førerens og passagerens blæsere tænder og slukker samtidig. Ventilatorer fungerer ikke individuelt under normale forhold.
- Blæserhastigheden varierer ikke afhængigt af indstillingen for effektniveau.
- Kølestyrken reguleres af strømmen gennem varme/køleelementet og ikke af blæserhastigheden.
- Det kan tage 2-5 minutter før sadlen opnår optimal opvarmningseffekt og 10-20 minutter at opnå optimal køleeffekt.
- Sadlen blæser ikke luft på fører eller passager.
- Når du foretager rengøring, skal du passe på ikke at trække i afbrydere. Der findes et servicesæt til udskiftning af kontakthætter. Se tabel 4.

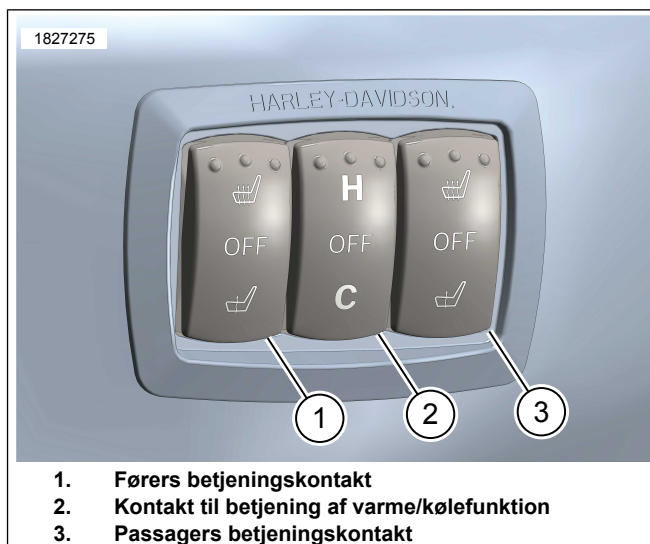
Kontakter til betjening af sadel

1. Se Figur 3. Afbrydere (1, 3):
 - a. Styrer individuel niveauindstilling af passager- og passagerzoner.
 - b. Kontrollerne er uafhængige.
 - c. Trinvis bevægelse af kontakten sikrer, at brugeren hurtigt at komme tilbage til den ønskede indstilling.
 - d. Førerknappen (1) er placeret tættest på førerens siddeplads.
 - e. Passagerknappen (3) er placeret tættest på passagerens siddeplads.
 - f. For passager- og passagerkontrolkontakter er der tre samlede positioner. Nedadgående indstilling er lav effekt, opadgående indstilling er maksimal effekt, og midterste indstilling slukker førerens eller passagerens kontrol uafhængigt.
2. Se Figur 3. Skift (2):
 - a. Vælg "H" til opvarmning.
 - b. Vælg "C" til afkøling.
 - c. Center OFF-position afbryder al strøm til sædet. Denne indstilling skal bruges, når sædet ikke er i brug, eller i tilfælde af at niveauelektronikkontakterne ikke kan opretholde en behagelig temperatur.
3. Blæsere:
 - a. Begge er slået FRA, når der vælges opvarmning.
 - b. Begge er slået TIL, når enten fører eller passager er sat til et andet niveau end OFF (fra), og der er trykket på "C".
 - c. Begge blæsere er altid slået FRA eller TIL.
 - d. Blæsere kommer af med spildvarmen fra undersiden af varme-/køleelementet under køletilstand. Luften blæses ikke gennem sadlen.
 - e. Blæsere blæser ikke luft på fører eller passager.
 - f. Sadlen Fjernbetjent indgang/udgang - elektronisk sædestyring (RIO-ESC) kører blæsere med samme hastighed uanset niveauindstilling.
 - g. Sadlen trækker meget strøm, hvilket ændrer blæserhastigheden en smule.
 - h. Små ændringer i blæserhastigheden kan høres, hvis baggrundsstøjen er lav. Dette er normalt.
4. Driftsegenskaber:
 - a. Optimal opvarmning tager 2-5 minutter.

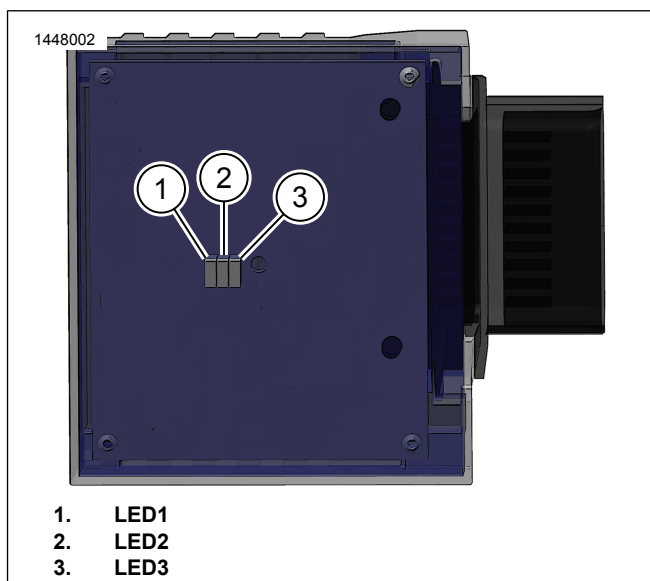
- b. RIO-ESC opvarmer til en fast temperatur baseret på kontrolknappens niveauindstilling.
- c. De maksimale temperaturer kan muligvis ikke opnås under ekstreme kuldeforhold på grund af begrænsninger for sadlens maksimale strømforbrug.
- d. Optimale køleforhold tager mellem 10 og 20 minutter.
- e. RIO-ESC Afkøler med en kraft svarende til en procentdel af den fulde effekt, baseret på niveauindstillingen af kontrolknappen for at give fører og passager det optimale resultat ved varierende omgivelsestemperatur.
- f. Maksimal ydeevne afhænger af, at opladningssystemet er i god stand, da effekten begrænses af systemets spænding.
- g. Ydelsen forringes eller afbrydes ved usædvanlig lav systemspænding. Såsom hvis nøglen drejes til tilbehørstilstand og batteriet ikke er helt opladet.
- h. Varme overføres til og fjernes fra brugeren via varmeledning. Valg af påklædning vil påvirke ydeevnen.
- i. Varme-/køleelementer er kun placeret under den del af siddefladeren, som balderne kommer i kontakt med. Lårområder vil ikke blive opvarmet eller afkølet.

5. Diagnostik:

- a. Se Figur 4. RIO-ESC indeholder tre LED'er eksponeret på bagsiden: Disse kan lettest ses ved at fjerne RIO-ESC fra sadelbasen. Kabelstroppen på RIO-ESC ledningsnettet skal udskiftes, hvis den afskæres.
- b. Hændelseskoder vises i sekventiel rækkefølge og fortsætter med at generere, så længe der er strøm på sadlen. Hvis du vil kontrollere, at alle hændelseskoder er identificeret, skal du overvåge LED'erne, indtil den samme hændelseskode rapporteres igen.
- c. Alle hændelseskoder ryddes ved tvungen genstart.
- d. Hvis årsagen til hændelseskoden stadig er til stede efter tvungen genstart, vil RIO-ESC melde den samme kode igen.
- e. Fejlfinding kan kræve, at rytteren fysisk afmonterer sadlen fra køretøjets stel og får adgang til RIO-ESC uden at fjerne strømmen.
- f. Seat forsøger automatisk at rydde hændelser, når årsagen til hændelsen er rettet. Processen tager mellem 5-30 sekunder.
- g. Koderne forbliver vist indtil strømcyklung, selvom fejlen er ryddet, og sædet er i stand til selv at komme sig og fungere normalt.
- h. Se Tabel 3 for definition af hændelseskoder.



Figur 3. Kontakter til betjening af sadlens varme/kølefunktion



Figur 4. RIO LED

FEJLFINDING

BEMÆRK

- Hvis funktionen ikke er som forventet, så udfør de følgende trin.
- Hvis opvarmning eller køling bliver ubehageligt, skal du reducere niveauindstillingen på kontakterne til en lavere indstilling eller OFF-position. Hvis opvarmning eller køling forbliver ubehageligt eller ikke reduceres, skal du indstille center Varme/Cool-kontrol til OFF.

Hvis køretøjet er i bevægelse:

1. Indstil varme / kølekontrolkontakten til OFF, vent to sekunder, før du vender tilbage til varme eller kølig tilstand.
2. Hvis du ikke kører med en passager, skal du sætte kontakten til passagerkontrol på OFF (Fra).

Hvis køretøjet står stille med motoren slukket og batteriet fuldt opladet:

1. Tjek sikringen på sadlens ledningsnet.
 - a. Hvis sikringen er slået fra, udskift sikring med reservedelen angivet i Tabel 2 . Udskift ikke denne sikring med en højere strømværdi.
 - b. Kontakt forhandleren, hvis sikringen fortsætter med at slå fra.
2. Betjen sadel.
 - a. Lad strømmen til sadelstikket være tændt, mens du tilgår RIO-ESC for at se historikken for hændelseskoder fra styringsenheden.
 - b. Da sadlen styrer varme/køleelementerne til fører og passager individuelt og i serie, kan det ved fejlfinding være nødvendigt at betjene kun førerens, kun passagerens eller begge samlet for at verificere fejlen.
3. Noter hændelseskoder på RIO-ESC .
 - a. Disse bliver synlige, når sadlen RIO-ESC klipses ud af sadelbasen.
 - b. Se Figur 4 og Tabel 3 or oplysninger om hændelseskoder. Flere hændelser er indbyrdes forbundne.
 - c. Det anbefales at fortsætte med følgende trin uanset hændelseskode.
4. Efterse blæsere for funktion og blokering.
 - a. Rør ikke ved blæserbladet. Blæserbladet kan forårsage personskaade, hvis det kører eller pludselig sætter i gang.
 - b. Stik ikke genstande ind i blæsere. Dette kan beskadige blæsere og forårsage personskaade, hvis den pludselig sætter i gang.
 - c. Begge blæsere fungerer, når en af kontrolkontakterne er indstillet til en køletilstand over slukket. Nogle hændelser vil slå blæsere fra.
 - d. Frakobl blæsere, før du fjerner en blokering. Blæsere roterer med minimal modstand, når de er slukkede.
5. Se afsnittet REPARATION, hvis blæsere er beskadiget. Installer blæsere, og kontroller, at stikbøsninger sidder på plads før stikkene tilsluttes.
6. Indstil begge områder af sadlen til OFF (Fra). Sluk og tænd for strøm til sadelstik.
7. Sæt sadelen i problemtilstand og noter hændelser.
 - a. Dette vil sikre, at kun vedvarende hændelser rapporteres.
 - b. Se yderligere fejlfindingstiltag i Tabel 3 .

BEMÆRK

- Når du inspicerer stikforbindelser for ophobning af snavs, skal du kontrollere, at stikkens pakningsflader er rene, pakningerne er monteret, og at pakningerne sidder fast, før stikket sættes i. Rengør ikke stikforbindelser med slibemidler eller væsker, der ikke anbefales til tinbelagt kobber, plastik eller silikonegummi.
- En batterioplader er muligvis nødvendig for at forhindre, at batteriet aflader under fejlfinding.
- Begge varme-/kølelementer indeholder en selvindstillende inline-sikring, der begrænser driftsforholdene ved høje temperaturer. Hvis disse sikringer slår fra, vil de slå til igen, når temperaturen når et normalt driftsniveau. Dette kan tage 3 minutter at udføre automatisk ved gennemsnitstemperatur og skyggefulde forhold.
- Tvungen genstart er defineret ved, at strømmen til sadlen afbrydes fuldstændig. Enten ved at fjerne og tilslutte sædestikket igen, cykle til OFF på varme-/kølekontakten eller ved at slukke bilen helt for at kontrollere, at strømmen til sædet er fjernet.
- Beskadigelse af styringen eller betjeningsfejl er en mulig årsag til alle hændelseskoder, og bliver ikke eksplicit anført i hver enkelt post. Ved fejlfinding kan hjælp fra forhandleren være nødvendig.

Tabel 3. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
1	1	Intern styringskontakt A	Bemærket intern fejlmelding fra chip	• Intern skade på eller fejlfunktion af styring	• Kontakt din forhandler
1	2	Intern styringskontakt B	Bemærket intern fejlmelding fra chip	• Intern skade på eller fejlfunktion af styring	• Kontakt din forhandler
1	3	Intern styringskontakt C	Bemærket intern fejlmelding fra chip	• Intern skade på eller fejlfunktion af styring	• Kontakt din forhandler
1	4	Intern styringskontakt D	Bemærket intern fejlmelding fra chip	• Intern skade på eller fejlfunktion af styring	• Kontakt din forhandler
1	5	Højt strømniveau A	Mål varme/køleelementets strømtræk	• Intern skade på eller fejlfunktion af styring • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet	• Kontakt din forhandler

Tabel 3. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
1	6	Lavt strømni- veau A	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> • Kontinuitet af stik • Sikring i varme/kølepude slået fra • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Drej sadel til OFF (fra) og lad begge sadelområder vende tilbage til stuetemperatur i 5 minutter • Kontakt din forhandler
1	7	Højt strømni- veau C	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> • Intern skade på eller fejlfunktion af styring • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt din forhandler
1	8	Lavt strømni- veau C	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> • Kontinuitet af stik • Sikring i varme/kølepude slået fra • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Drej sadel til OFF (fra) og lad begge sadelområder vende tilbage til stuetemperatur i 5 minutter • Kontakt din forhandler
1	9	Højt strømni- veau D	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> • Intern skade på eller fejlfunktion af styring • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt din forhandler
1	10	Lavt strømni- veau D	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> • Kontinuitet af stik • Sikring i varme/kølepude slået fra • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Drej sadel til OFF (fra) og lad begge sadelområder vende tilbage til stuetemperatur i 5 minutter • Kontakt din forhandler
2	1	Blæser 1 lav hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Kontinuitet af stik • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	2	Blæser 2 lav hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Kontinuitet af stik • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	3	Blæser 1 høj hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Beskadiget blæser 	<ul style="list-style-type: none"> • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	4	Blæser 2 høj hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Beskadiget blæser 	<ul style="list-style-type: none"> • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	5	Blæser 1 standset	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Blæserbladet fuldstændig bloke- ret • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler

Tabel 3. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
2	6	Blæser 2 standset	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Blæserbladet fuldstændig blokeret • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	7	Blæser 1 højt strømniveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	8	Blæser 1 lavt strømniveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	9	Blæser 2 højt strømniveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	10	Blæser 2 lavt strømniveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	11	Fører temp. høj 3	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Beskadiget varme-/køleelement • Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen • Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> • Lad sadel køle af til stuetemperatur • Sluk og tænd på varme/kølekontakten • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Kontakt din forhandler
2	12	Passager temp. høj 3	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Beskadiget varme-/køleelement • Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen • Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> • Lad sadel køle af til stuetemperatur • Sluk og tænd på varme/kølekontakten • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Kontakt din forhandler
3	1	Fører temp. høj 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Beskadiget varme-/køleelement • Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen • Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> • Lad sadel køle af til stuetemperatur • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Kontakt din forhandler
3	2	Lav spænding 1	Målt indgangsspænding på stik	<ul style="list-style-type: none"> • Høj spænding på sadelstik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at køretøjets opladningssystem og køretøjets batteri er i god stand • Kontroller, at sadlens hovedstrømsstik er rent og sidder godt fast • Kontakt din forhandler

Table 3. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
3	3	Høj spænding	Målt indgangsspænding på stik	<ul style="list-style-type: none"> Høj spænding på sadelstik 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at køretøjets opladningssystem og køretøjets batteri er i god stand Kontakt din forhandler
3	4	Rytter lav temp. 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er under driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadlen varme op til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	5	Passager høj temp. 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	6	Passager lav temp. 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er under driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadlen varme op til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	8	Højt niveau for passagerkontakt	Spænding til passagerafbryder	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitet af stik Kontaktpakke beskadiget 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	10	Højt niveau for førerkontakt	Fører switch spænding	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitet af stik Kontaktpakke beskadiget 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	11	Passager temp. høj 2	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	12	Fører temp. høj 2	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	13	Lav spænding 2	Målt indgangsspænding på stik	<ul style="list-style-type: none"> Lav spænding på sadelstik 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at køretøjets opladningssystem og køretøjets batteri er i god stand Kontroller, at sadlens hovedstrømsstik er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler

REPARATION

BEMÆRK

Før du udskifter blæseren, skal du fjerne sadlen. Tænd for sadlen i køletilstand for at se, hvordan blæserne fungerer og verificere, hvilken blæser, der har funktionsfejl.

Frontventilator er til fører og bageste ventilator er til passager.

Udskiftning af ventilator

1. Fjern griberemmen og sædeskruen.

BEMÆRK

Vær opmærksom på ledningsforbindelser mellem sæde og køretøj.

2. Fjern sadlen.

3. Afbryd sædestykket fra køretøjet.
 4. Fjern og fasthold blæserskruer.
 5. Fjern blæser.
 6. Installer **ny** ventilator og tilslut til ledningsnet.
 - a. Udskift eventuelle kabelremme, der tidligere er fjernet.
 7. Installer ventilatorskruer. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
 8. Tilslut sædestykket til køretøjet.
 9. Start køretøjet, eller drej til tilbehørstilstand.
 10. Elsæde i køletilstand for at kontrollere, at ventilatoren fungerer.
 11. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.
 - a. Sørg for, at ledningerne ikke kommer i klemme, når sædet er installeret.
 12. Installer sædeskrue og griberem.
7. Se Figur 5. Tilslut RIO-ESC til ledningsnet og låsestik (1).
 8. Installer RIO-ESC i sædebasen, indtil fastholdelsestappen låses på plads.
 - a. Udskift eventuelle kabelremme, der tidligere er fjernet.
 9. Tilslut sædestykket til køretøjet.
 10. Start køretøjet, eller drej til tilbehørstilstand.
 11. Elsæde i køletilstand for at kontrollere, at ventilatoren fungerer.
 12. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.
 - a. Sørg for, at ledningerne ikke kommer i klemme, når sædet er installeret.
 13. Installer sædeskrue og griberem.

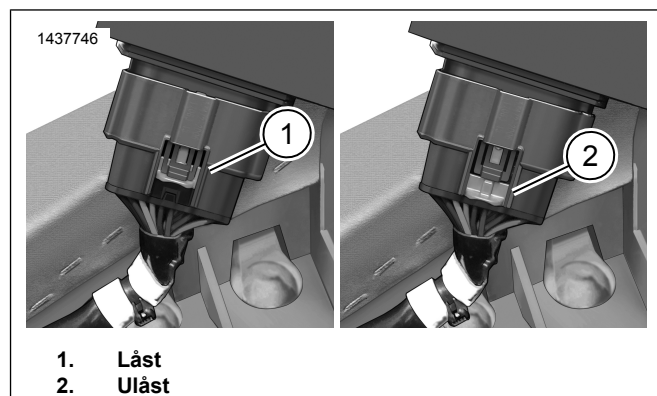
RIO-ESC udskiftning

1. Fjern griberemmen og sædeskruen.

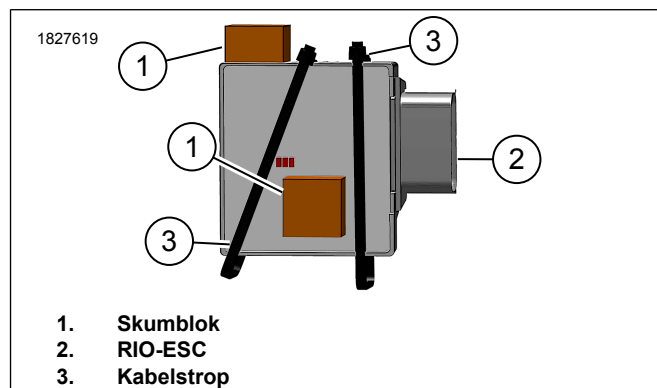
BEMÆRK

Vær opmærksom på ledningsforbindelser mellem sæde og køretøj.

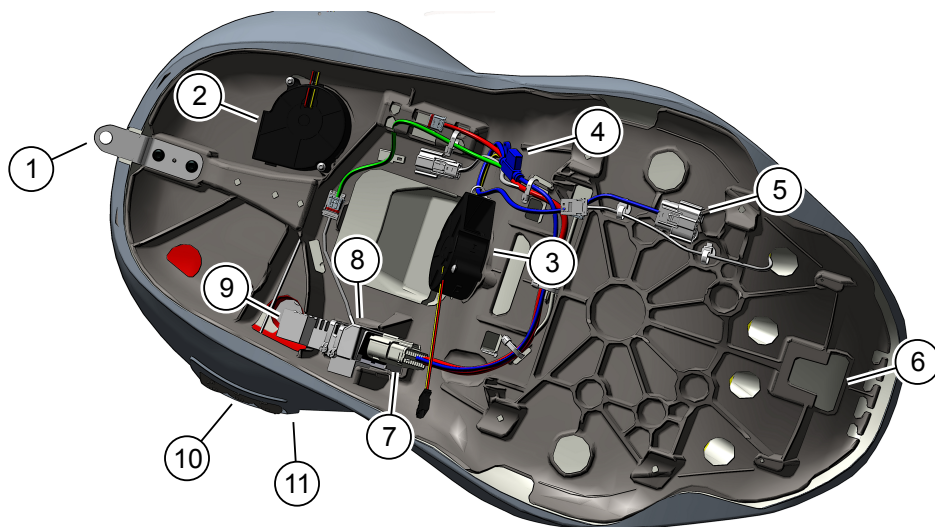
2. Fjern sadlen.
3. Afbryd sædestykket fra køretøjet.
4. Afmonter RIO-ESC .
5. Se Figur 5. Lås op (2) RIO-ESC stikket, og afbryd forbindelsen.
6. Se Figur 6. Installer skumblokke (1) til RIO-ESC (2).
 - a. Brug en 50:50 blanding af isopropyl/vand og rengør monteringsoverfladen.
 - b. Installer skumblokke (1) under LED-lys og i øverste hjørne.



Figur 5. RIO-stik låst/ulåst stilling



Figur 6. Monter skumblok på RIO



Figur 7. Placering af sædekomponenter

Tabel 4. Placering af sædekomponenter

<input checked="" type="checkbox"/>	Kontrollér, at alle dele er i sættet, inden du monterer eller afmonterer elementer fra køretøjet.				
	Punkt	Antal	Beskrivelse	Delnr.	Noter
<input type="checkbox"/>	1	1	Sædetap	I/T	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ventilator, bag	26800204	Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	3	1	Ventilator, forside	26800204	Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	4	1	Sikring	69200293	Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	5	1	Sædels ledningsnet	I/T	
<input type="checkbox"/>	6	1	Sæde monterings slot	I/T	
<input type="checkbox"/>	7	1	RIO-ESC sele	I/T	
<input type="checkbox"/>	8	1	Fanen RIO-ESC-fastholdelse	I/T	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	10	1	Skift pakkeenhed	I/T	
<input type="checkbox"/>	11	1	Trim ramme	I/T	
<input type="checkbox"/>	12	2	Ventilatorskrue	10201028	Ikke vist, Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	13	1	Holder	73213-07	Ikke vist, Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	14	6	Kabelstrop	10006	Ikke vist, Serviceartikel
<input type="checkbox"/>		3		10177	Ikke vist, Serviceartikel
<input type="checkbox"/>		3		I/T	Ikke vist, Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	15	1	Sweater	69203476	Ikke vist, Serviceartikel
<input type="checkbox"/>	16	1	Udskiftning af kontakthætte, servicesæt	99800062	Ikke vist, Serviceartikel