



INSTRUCTIONS

94100565

2024-07-02



KIT SELLE CHAUFFANTE ET REFROIDISSANTE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT



Figure 1. Contenu du kit : Selle chauffante et refroidissante

Tableau 2. Contenu du kit : Kit selle chauffante et refroidissante

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Vis	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Selle	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	3	1	Sangle de maintien	52400296	
<input type="checkbox"/>			Sangle de maintien, CVO	52400350	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas installer ces kits de selle sur les motos qui ne sont pas équipées d'une sangle de maintien et d'appui-pied de passager appropriés. Si les appui-pieds et la sangle de maintien ne sont pas installés, le passager pourrait tomber de la moto en mouvement ou s'accrocher à l'opérateur, causant la perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00410b)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

Ces articles sont disponibles chez votre concessionnaire Harley-Davidson :

- L'achat séparé d'un kit de montage de dossier pilote (numéro de pièce 52589-09A) est facultatif.
- Les modèles avec plusieurs accessoires électriques peuvent nécessiter l'achat séparé de faisceaux de câbles. Voir Tableau 4, élément 15.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce kit utilise jusqu'à 4 A de courant du système électrique.

REMARQUE

Les clients ayant une sensibilité limitée au chaud ou au froid ne doivent pas utiliser ce produit.

PRÉPARATION

1. Enlever la sacoche. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
3. Retirer la selle et la Équipement d'origine (Équipement d'origine) sangle de maintien. Consulter le manuel d'entretien.

POSE

1. Voir la figure 2. Poser la **nouvelle** sangle de maintien (4).
 - a. Installer la sangle de maintien (2) sur les goujons (1).
 - b. Installer des vis personnalisées (3).
Couple : 0,9–1,7 N·m (8–15 **in-lbs**) *Écrous à ailettes*
Couple : 7–11 N·m (62–97 **in-lbs**) *Écrous à collet*
 - c. Les modèles dotés d'un maintien sur plaque latérale peuvent retirer la plaque latérale.
2. Voir la figure 7. Placer le connecteur du faisceau de la selle (5) sur la face inférieure de la selle.
3. Voir la figure 2. Brancher le connecteur du faisceau de selle (5) au connecteur accessoires P&A (4).

REMARQUE

Si un autre accessoire est connecté, achat séparé d'un fil de connexion volante (numéro de pièce. 69203476) peut être nécessaire.

4. Acheminer le câblage sous la selle.
 - a. Assurer-vous que le câblage ne sera pas pincé lors de l'installation de la selle.
 - b. Vérifier que le capuchon du porte-fusible du faisceau est bien en place et bien fixé.
5. Voir la figure 2. Insérer l'arrière de la selle à travers la sangle de maintien (2) jusqu'à ce que la fente de montage de la selle (6, Figure 7) située à l'avant sur le dessous de la selle soit derrière la patte de la selle (5).
6. Voir la figure 2. Faire glisser la selle vers l'avant jusqu'à ce que la languette de la selle s'engage complètement dans la fente de montage de la selle (5).
7. Voir la figure 1. Installer la vis de la selle (1). Serrer.
Couple : 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Poser la selle. Après avoir posé la selle, tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.

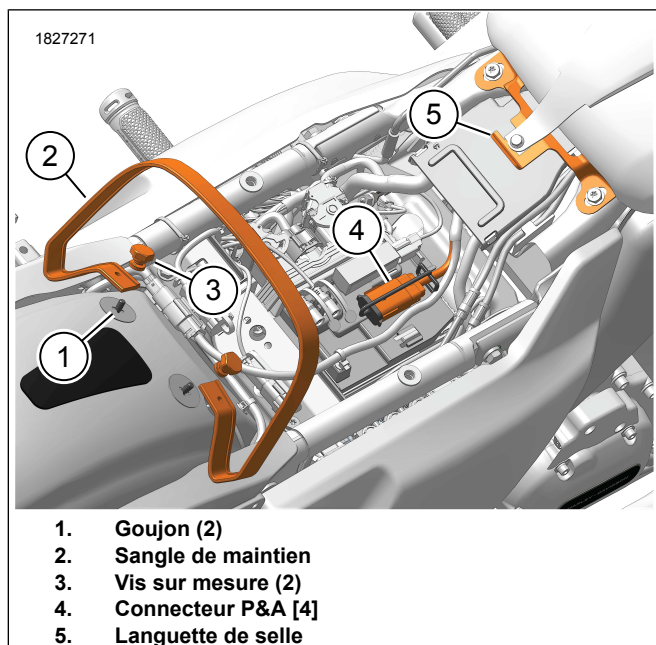


Figure 2. Emplacements des composants

FONCTIONNEMENT

REMARQUE

- **Le fait d'utiliser la selle lorsque le moteur du véhicule est arrêté ou fonctionne au-dessous du régime normal peut rapidement décharger la batterie du véhicule. Cela risque d'entraîner des problèmes de démarrage et d'endommager le système électrique.**
- Voir le manuel du propriétaire pour l'exploitation du circuit d'accessoires du véhicule.
- La selle est alimentée par un circuit qui est actif en mode IGNITION et ACCY du véhicule. L'utilisation de la selle dans ce mode commence à décharger la batterie lorsque le moteur est arrêté.
- Les ventilateurs ne sont en marche que lorsque la selle est en mode de refroidissement et que le conducteur, le passager ou les deux positions sont réglés à un certain niveau de puissance (autre que OFF).
- Les ventilateurs du conducteur et du passager s'allument et s'éteignent simultanément. Les ventilateurs ne fonctionnent pas individuellement dans des conditions normales.
- La vitesse du ventilateur ne varie pas en fonction du réglage du niveau d'alimentation.
- La puissance du refroidissement est contrôlée par le courant qui traverse l'élément chauffant/refroidissant et non par la vitesse du ventilateur.
- La selle peut prendre 2 à 5 minutes pour parvenir à un effet de chauffage optimal et 10-20 minutes pour parvenir à un effet de refroidissement optimal.
- La selle ne souffle pas l'air sur le conducteur ou le passager.
- Lors du nettoyage, ne pas tirer sur les interrupteurs. Un kit d'entretien est disponible pour remplacer les capuchons du commutateur. Voir le Tableau 4.

Interrupteurs de commande de la selle

1. Voir la figure 3. Interrupteurs (1, 3):
 - a. Contrôle le réglage de niveau individuel des zones pilote et passager.
 - b. Les contrôles sont indépendants.
 - c. Les crans sur les commutateurs permettent à l'opérateur de retrouver rapidement le réglage préféré.
 - d. La commande du conducteur (1) est située à proximité de la position assise du conducteur.
 - e. La commande du passager (3) est située à proximité de la position assise du passager.
 - f. Pour les interrupteurs de commande pilote et passager, il existe trois positions au total. Le réglage vers le bas correspond à une faible puissance, le réglage vers le haut à une puissance maximale et le réglage intermédiaire désactive la commande du pilote ou du passager de manière indépendante.
2. Voir la figure 3. Interrupteur (2) :
 - a. Sélectionner H pour le mode chauffage.
 - b. Sélectionner C pour le mode refroidissement.
 - c. La position centrale OFF coupe l'alimentation électrique de la selle. Ce réglage doit être utilisé lorsque la selle n'est pas utilisée ou dans le cas où les interrupteurs de contrôle de niveau ne peuvent pas maintenir une température confortable.
3. Ventilateurs :
 - a. Les deux ventilateurs restent éteints lorsque le chauffage est activé.
 - b. Les deux ventilateurs fonctionnent lorsque le côté conducteur ou passager est réglé à un niveau autre que OFF et que le commutateur est sur C.
 - c. Les ventilateurs sont toujours tous les deux éteints ou tous les deux allumés.
 - d. Les ventilateurs évacuent la chaleur résiduelle du dessous de l'élément de chauffage/de refroidissement lorsqu'ils sont en mode de refroidissement. Le trajet de l'air ne passe pas à travers la surface de la selle.
 - e. Les ventilateurs ne soufflent pas l'air sur le conducteur ou le passager.
 - f. La selle Télécommande de selle électronique - entrée/sortie (RIO-ESC) actionne les ventilateurs à la même vitesse quel que soit le réglage de niveau.
 - g. La selle tire un courant important qui peut faire varier légèrement la vitesse du ventilateur.

- h. De légers changements de vitesse peuvent être audibles lorsque le niveau sonore ambiant est faible. C'est normal.

4. Caractéristiques de performance :

- a. Il faut 2 à 5 minutes pour atteindre le chauffage optimal.
- b. RIO-ESC amène la chaleur à une température définie en fonction du réglage de niveau du commutateur de commande.
- c. Il est possible que les températures maximales ne soient pas atteintes dans des conditions de froid extrême en raison d'une limitation de la puissance maximale à l'intérieur de la selle.
- d. Les conditions de refroidissement optimales prennent entre 10 et 20 minutes.
- e. RIO-ESC entraîne le refroidissement en pourcentage de la pleine puissance basée sur le réglage du niveau de l'interrupteur de commande afin de procurer le maximum d'avantages pour le conducteur et le passager lorsque la température ambiante est variable.
- f. Les performances maximales dépendent de l'état du système de charge puisque la puissance est limitée par la tension du système.
- g. Les performances seront dégradées ou arrêtées à une tension inhabituellement basse du système. Par exemple avec la clé tournée en mode accessoires si la batterie n'est pas à pleine charge.
- h. La chaleur est transférée à la personne occupant la selle et en est retirée par conduction. Le choix des vêtements aura une incidence sur les performances.
- i. Les éléments de chauffage et de refroidissement ne sont situés que sous une partie de la surface de la selle en contact avec les fesses. La région des cuisses n'est pas chauffée ou refroidie.

5. Diagnostics :

- a. Voir la figure 4. RIO-ESC contient trois LED exposées à l'arrière : Elles sont plus facilement visibles en détachant RIO-ESC de la base de la selle. Le serre-câble sur RIO-ESC le faisceau doit être remplacé s'il est coupé.
- b. Les codes d'événements s'affichent dans l'ordre séquentiel et continuent à s'afficher en séquence tant que la selle est sous tension. Pour vérifier que tous les codes d'événements sont identifiés, surveiller les LED jusqu'à ce que le même code d'événement s'affiche une deuxième fois.
- c. Tous les codes d'événement seront effacés en appliquant un cycle d'alimentation .
- d. Si la cause du code d'événement est toujours présente après avoir appliqué un cycle d'alimentation, le RIO-ESC code définira à nouveau le code approprié.

- e. En cas de dépannage, il peut être nécessaire de séparer physiquement la selle du châssis du véhicule et d'accéder à RIO-ESC sans couper l'alimentation.
- f. La selle tente automatiquement de supprimer les événements lorsque la cause de l'événement est corrigée. Le processus prend entre 5 et 30 secondes.
- g. Les codes restent affichés jusqu'à ce qu'un cycle d'alimentation soit appliqué, même si la selle est capable d'un dépannage automatique et fonctionne normalement.
- h. Voir Tableau 3 pour la définition des codes d'événement.

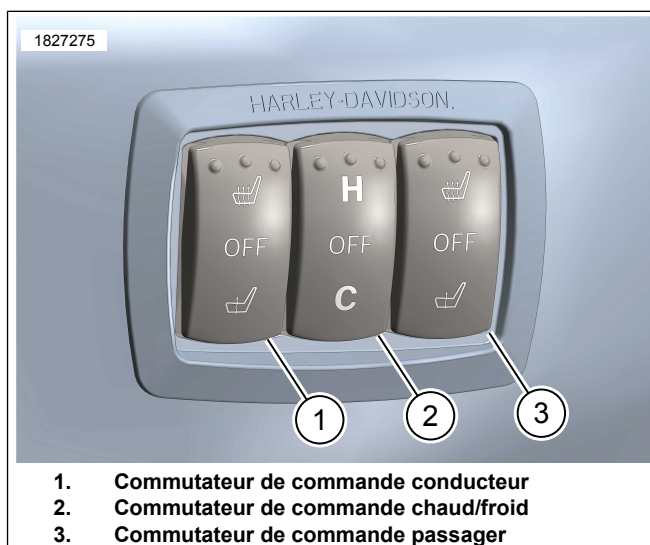


Figure 3. Commutateurs de commande chauffage/refroidissement de la selle

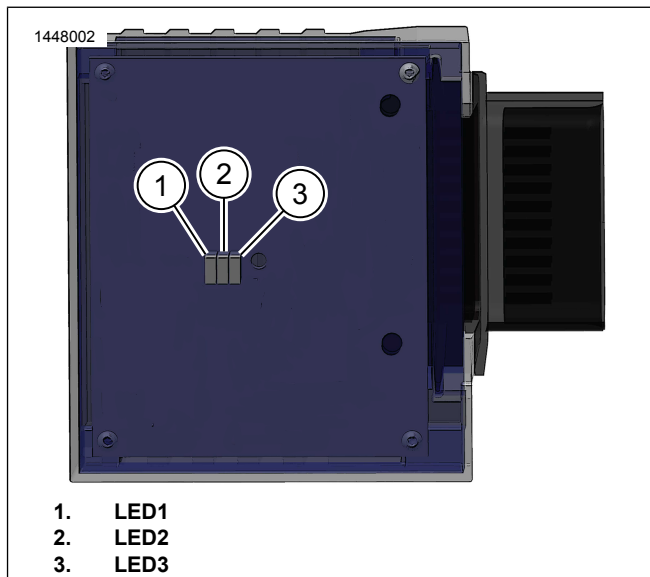


Figure 4. LED RIO

DÉPANNAGE

REMARQUE

- En cas de fonctionnement différent du fonctionnement prévu, effectuer les étapes suivantes.

- Si le chauffage ou le refroidissement devient inconfortable, réduire le niveau à en réglant les commutateurs à un niveau inférieur ou en position OFF. Si le chauffage ou le refroidissement reste inconfortable ou ne diminue pas, réglez la commande centrale de chauffage/refroidissement sur OFF.

Si le véhicule est en mouvement :

1. Placer le commutateur de commande de chauffage/refroidissement sur OFF, attendre deux secondes avant de repasser en mode chauffage ou refroidissement.
2. En cas de déplacement sans passager, mettre le commutateur de commande du passager sur OFF.

Si le véhicule n'est pas en mouvement avec le moteur coupé et la batterie entièrement chargée :

1. Vérifier le fusible du faisceau de la selle.
 - a. Si le fusible grille, remplacer le fusible avec un fusible de rechange répertoriée dans Tableau 2 . Ne pas remplacer ce fusible par un fusible d'intensité plus élevée.
 - b. Si le fusible continue de griller, voir un concessionnaire.
2. Faire fonctionner la selle.
 - a. Maintenir l'alimentation de la prise de la selle tout en accédant à RIO-ESC pour afficher l'historique des codes d'événement à partir du contrôleur.
 - b. Étant donné que la selle actionne les éléments de chauffage/refroidissement du conducteur et du passager individuellement et en série, l'identification du problème peut nécessiter de faire fonctionner uniquement le côté conducteur ou passager ou les deux pour vérifier le problème.
3. Enregistrer les codes d'événements sur RIO-ESC .
 - a. Elles sont plus facilement visibles en détachant RIO-ESC la base de la selle.
 - b. Voir Figure 4 et Tableau 3 pour plus de détails sur les codes des événements. Plusieurs événements sont liés.
 - c. Il est recommandé de poursuivre les étapes suivantes indépendamment du code d'événement.
4. Inspecter visuellement les ventilateurs pour le fonctionnement et le blocage.
 - a. Ne pas toucher les pales du ventilateur. Les pales du ventilateur peut causer des blessures corporelles si elle se mettent soudainement à tourner.

- b. Ne pas insérer d'objets dans le ventilateur. Cela risque d'endommager le ventilateur et de causer des blessures corporelles si le ventilateur se met soudainement à tourner.
 - c. Les deux ventilateurs fonctionnent lorsque l'un des interrupteurs de commande est réglé sur un mode de refroidissement autre que OFF. Certains événements désactivent les ventilateurs.
 - d. Débrancher les ventilateurs avant de les débloquer. Les ventilateurs tournent facilement lorsqu'ils ne sont pas alimentés.
5. Si les ventilateurs sont endommagés, voir la section REPAIR (Réparation). Installer les ventilateurs et vérifier que les œilletons du connecteur sont en place avant de connecter les prises.
 6. Régler les deux sections de la selle sur OFF. Effectuer un cycle d'alimentation sur la prise de la selle.
 7. Régler la selle sur le mode qui pose problème et noter les événements.
 - a. Cela permettra de vérifier que seuls les événements persistants sont signalés.
 - b. Voir Tableau 3 pour d'autres actions de dépannage.

REMARQUE

- Lors de l'inspection de l'accumulation des débris sur le connecteur, vérifier que les surfaces des joints des connecteurs sont propres, que les joints sont installés et bien en place avant d'insérer la prise. Ne pas nettoyer les contacts avec des matières abrasives ou des liquides non recommandés pour les contacts en cuivre étamé, le plastique ou le caoutchouc de silicone.
- Un chargeur de batterie peut être nécessaire pour empêcher la batterie de se décharger pendant le dépannage.
- Les deux sections de chauffage/refroidissement contiennent un fusible en série à réinitialisation automatique pour limiter les conditions de fonctionnement à haute température. En cas d'ouverture des fusibles, ils se ferment lorsque la température revient à des niveaux de fonctionnement normaux. Il faut environ trois minutes pour revenir à la normale en conditions de température moyenne et en zone ombragée.
- Un cycle alimentation est défini par la suppression complète de l'alimentation de la selle. Soit en retirant et en rebranchant la prise de la selle, soit en mettant le commutateur de commande de chauffage/refroidissement sur OFF, soit en éteignant complètement le véhicule pour vérifier que la selle n'est plus alimentée en électricité.
- Les dommages ou les erreurs de fonctionnement du contrôleur sont une cause possible pour tous les codes d'événements et ne sont pas explicitement répertoriés dans chaque entrée. Le dépannage peut nécessiter l'assistance d'un concessionnaire.

Tableau 3. Codes d'événement

DÉL	Cli-gnote	Code	Détection	Causes probables	Actions de dépannage
1	1	Commutateur de contrôleur interne A	Signal de défaut de la puce interne surveillé	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	2	Commutateur de contrôleur interne B	Signal de défaut de la puce interne surveillé	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	3	Commutateur de contrôleur interne C	Signal de défaut de la puce interne surveillé	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	4	Commutateur de contrôleur interne D	Signal de défaut de la puce interne surveillé	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	5	Surintensité A	Mesurer l'appel de courant de l'élément chauffant/refroidissant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	6	Sous-intensité A	Mesurer l'appel de courant de l'élément chauffant/refroidissant	<ul style="list-style-type: none"> • Continuité de la prise • Déclenchement du fusible du coussin de chauffage/refroidissement • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Mettre la selle sur OFF et laisser les deux sections de la selle revenir à la température ambiante pendant 5 minutes • Contacter un concessionnaire
1	7	Surintensité C	Mesurer l'appel de courant de l'élément chauffant/refroidissant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	8	Sous-intensité C	Mesurer l'appel de courant de l'élément chauffant/refroidissant	<ul style="list-style-type: none"> • Continuité de la prise • Déclenchement du fusible du coussin de chauffage/refroidissement • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Mettre la selle sur OFF et laisser les deux sections de la selle revenir à la température ambiante pendant 5 minutes • Contacter un concessionnaire
1	9	Surintensité D	Mesurer l'appel de courant de l'élément chauffant/refroidissant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôleur endommagé ou mauvais fonctionnement du contrôleur • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter un concessionnaire
1	10	Sous-intensité D	Mesurer l'appel de courant de l'élément chauffant/refroidissant	<ul style="list-style-type: none"> • Continuité de la prise • Déclenchement du fusible du coussin de chauffage/refroidissement • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Mettre la selle sur OFF et laisser les deux sections de la selle revenir à la température ambiante pendant 5 minutes • Contacter un concessionnaire

Tableau 3. Codes d'événement

DÉ	Cli-gnote	Code	Détection	Causes probables	Actions de dépannage
2	1	Vitesse basse du ventilateur 1	Signal de retour du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Le ventilateur ne tourne pas normalement (blocage) Continuité de la prise Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Débloquer Vérifier que la prise est propre et correctement installée Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	2	Vitesse basse du ventilateur 2	Signal de retour du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Le ventilateur ne tourne pas normalement (blocage) Continuité de la prise Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Débloquer Vérifier que la prise est propre et correctement installée Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	3	Haute vitesse du ventilateur 1	Signal de retour du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Restriction du flux d'air Ventilateur endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	4	Haute vitesse du ventilateur 2	Signal de retour du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Restriction du flux d'air Ventilateur endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	5	Le ventilateur 1 cale	Signal de retour du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Blocage complet des pales du ventilateur Continuité de la prise Ventilateur endommagé Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Débloquer Vérifier que la prise est propre et correctement installée Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	6	Le ventilateur 2 cale	Signal de retour du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Blocage complet des pales du ventilateur Continuité de la prise Ventilateur endommagé Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Débloquer Vérifier que la prise est propre et correctement installée Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	7	Surintensité du ventilateur 1	Tirage de courant du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Le ventilateur ne tourne pas normalement (blocage) Ventilateur endommagé Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Débloquer Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	8	Sous-intensité du ventilateur 1	Tirage de courant du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Restriction du flux d'air Continuité de la prise Ventilateur endommagé Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la prise est propre et correctement installée Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	9	Surintensité du ventilateur 2	Tirage de courant du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Le ventilateur ne tourne pas normalement (blocage) Ventilateur endommagé Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Débloquer Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire
2	10	Sous-intensité du ventilateur 2	Tirage de courant du ventilateur mesuré	<ul style="list-style-type: none"> Restriction du flux d'air Continuité de la prise Ventilateur endommagé Faisceau endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la prise est propre et correctement installée Remplacer le ventilateur. Contacteur un concessionnaire

Tableau 3. Codes d'événement

DÉL	Cli-gnote	Code	Détection	Causes probables	Actions de dépannage
2	11	Temp. conducteur élevée 3	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Élément de chauffage/refroidissement au-dessus de la limite de température de fonctionnement • Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> • Laisser la selle refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante • Commande du commutateur à bascule chaud/froid • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Contacter un concessionnaire
2	12	Temp. passager élevée 3	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Élément de chauffage/refroidissement au-dessus de la limite de température de fonctionnement • Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> • Laisser la selle refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante • Commande du commutateur à bascule chaud/froid • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Contacter un concessionnaire
3	1	Temp. conducteur élevée 1	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Élément de chauffage/refroidissement au-dessus de la limite de température de fonctionnement • Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> • Laisser la selle refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Contacter un concessionnaire
3	2	Sous tension 1	Tension du connecteur d'entrée mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Tension élevée au niveau du connecteur de la selle 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'état du système de charge et de la batterie du véhicule • Vérifier que la prise d'alimentation principale de la selle est propre et correctement placée • Contacter un concessionnaire
3	3	Surtension	Tension du connecteur d'entrée mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Tension élevée au niveau du connecteur de la selle 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'état du système de charge et de la batterie du véhicule • Contacter un concessionnaire
3	4	Temp 1 conducteur basse	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Élément de chauffage/refroidissement au-dessous de la limite de température de fonctionnement • Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> • Laisser la selle se réchauffer jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante. • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Contacter un concessionnaire
3	5	Temp. passager élevée 1	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Élément de chauffage/refroidissement au-dessus de la limite de température de fonctionnement • Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> • Laisser la selle refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Contacter un concessionnaire
3	6	Temp. passager basse 1	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments de chauffage/refroidissement endommagés • Élément de chauffage/refroidissement au-dessous de la limite de température de fonctionnement • Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> • Laisser la selle se réchauffer jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante. • Vérifier que la prise est propre et correctement installée • Contacter un concessionnaire

Tableau 3. Codes d'événement

DÉL	Cli-gnote	Code	Détection	Causes probables	Actions de dépannage
3	8	Niveau du commutateur de passager haut	Tension de l'interrupteur passager	<ul style="list-style-type: none"> Continuité de la prise Pack commutateur endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la prise est propre et correctement installée Contacteur un concessionnaire
3	10	Niveau du commutateur conducteur haut	Tension de l'interrupteur pilote	<ul style="list-style-type: none"> Continuité de la prise Pack commutateur endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la prise est propre et correctement installée Contacteur un concessionnaire
3	11	Temp. élevée passager 2	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> Éléments de chauffage/refroidissement endommagés Élément de chauffage/refroidissement au-dessus de la limite de température de fonctionnement Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> Laisser la selle refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante Vérifier que la prise est propre et correctement installée Contacteur un concessionnaire
3	12	Temp. élevée conducteur 2	Température des éléments de chauffage/refroidissement mesurée	<ul style="list-style-type: none"> Éléments de chauffage/refroidissement endommagés Élément de chauffage/refroidissement au-dessus de la limite de température de fonctionnement Continuité de la prise 	<ul style="list-style-type: none"> Laisser la selle refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante Vérifier que la prise est propre et correctement installée Contacteur un concessionnaire
3	13	Sous tension 2	Tension du connecteur d'entrée mesurée	<ul style="list-style-type: none"> Tension basse au niveau du connecteur de la selle 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'état du système de charge et de la batterie du véhicule Vérifier que la prise d'alimentation principale de la selle est propre et correctement placée Contacteur un concessionnaire

RÉPARATION

REMARQUE

Avant de remplacer le ventilateur, retirer la selle. Alimenter la selle en mode de refroidissement pour vérifier visuellement le ventilateur qui fonctionne mal.

Le ventilateur avant est pour le pilote et le ventilateur arrière est pour le passager.

Remplacement du ventilateur

- Retirer la sangle de maintien et la vis de la selle.

REMARQUE

Faites attention aux connexions de câblage entre la selle et le véhicule.

- Déposer la selle.
- Débrancher le connecteur de la selle du véhicule.
- Retirer et conserver les vis du ventilateur.
- Déposer le ventilateur.

- Installer un **nouveau** ventilateur et le connecter au faisceau de câblage.

- Remplacer tous les serre-câbles précédemment retirés.

- Installer les vis du ventilateur. Serrer.
Couple : 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
- Brancher le connecteur de la selle au véhicule.
- Démarrer le véhicule ou mettre le véhicule en mode accessoires.
- Selle électrique en mode refroidissement pour vérifier que le ventilateur fonctionne.
- Poser la selle. Tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.
 - Assurer-vous que le câblage ne sera pas pincé lors de l'installation de la selle.
- Installer la vis de la selle et la sangle de maintien.

Remplacement du RIO-ESC

- Retirer la sangle de maintien et la vis de la selle.

REMARQUE

Faites attention aux connexions de câblage entre la selle et le véhicule.

2. Déposer la selle.
3. Débrancher le connecteur de la selle du véhicule.
4. Déposer RIO-ESC .
5. Voir la figure 5. Déverrouiller (2) le connecteur RIO-ESC et le déconnecter.
6. Voir la figure 6. Installer des blocs de mousse (1) sur RIO-ESC (2).
 - a. Utiliser un mélange à parts égales d'alcool isopropylique et d'eau et veiller à la propreté de la surface de montage.
 - b. Installer des blocs de mousse (1) sous les feux à LED et dans le coin supérieur.
7. Voir la figure 5. Connecter RIO-ESC au faisceau de câblage et verrouiller le connecteur (1).
8. Installer RIO-ESC dans la base de la selle jusqu'à ce que la languette de fixation se verrouille en place.
 - a. Remplacer tous les serre-câbles précédemment retirés.
9. Brancher le connecteur de la selle au véhicule.
10. Démarrer le véhicule ou mettre le véhicule en mode accessoires.
11. Selle électrique en mode refroidissement pour vérifier que le ventilateur fonctionne.

12. Poser la selle. Tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.

- a. Assurer-vous que le câblage ne sera pas pincé lors de l'installation de la selle.

13. Installer la vis de la selle et la sangle de maintien.

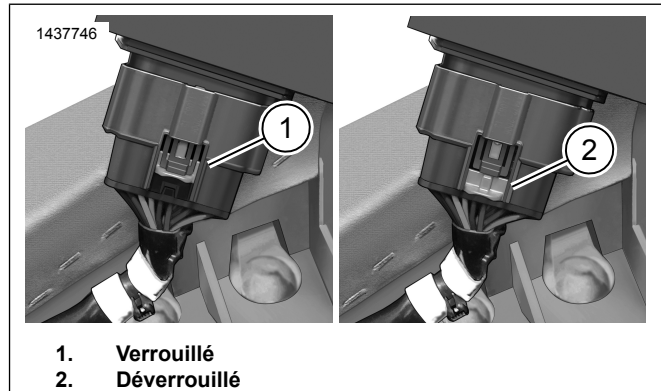


Figure 5. Position verrouillée/déverrouillée du connecteur RIO

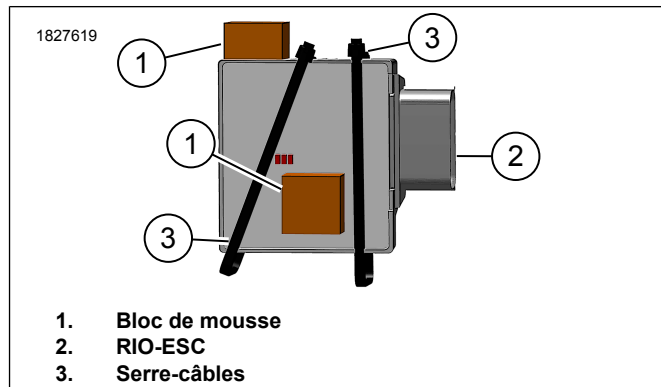


Figure 6. Installer le bloc de mousse sur l'entrée/sortie distante (RIO)

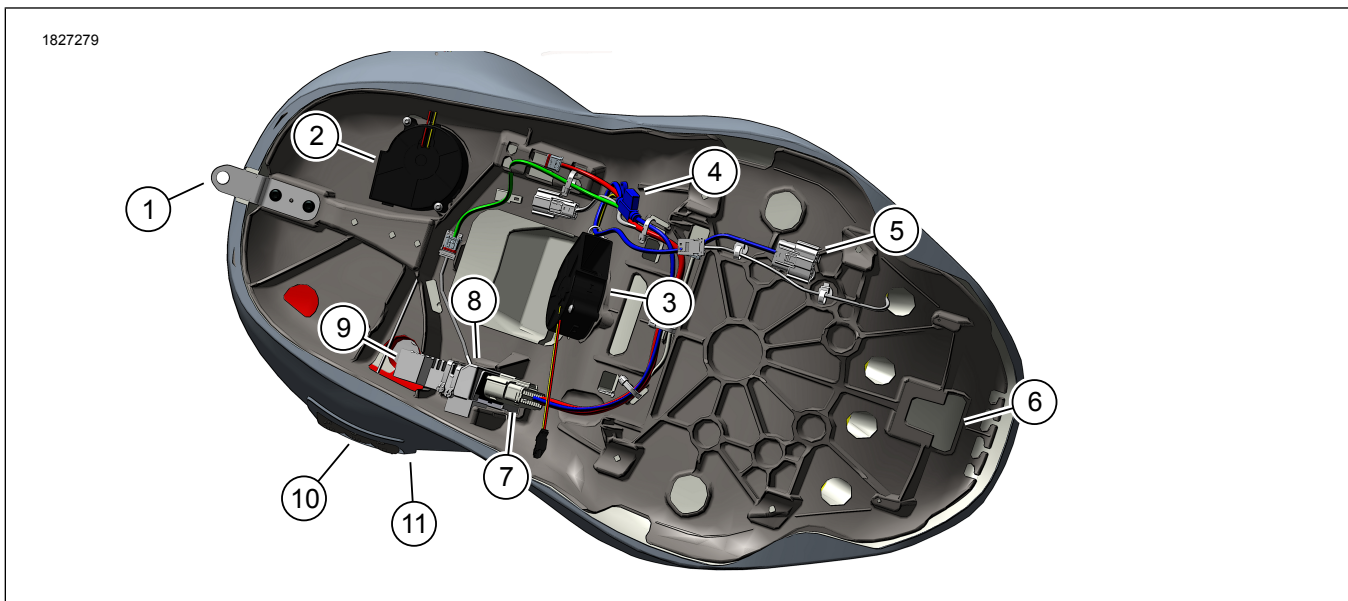


Figure 7. Emplacement des composants de la selle

Tableau 4. Emplacement des composants de la selle

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.				
<input type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Languette de selle	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ventilateur, arrière	26800204	Article d'entretien
<input type="checkbox"/>	3	1	Ventilateur, avant	26800204	Article d'entretien
<input type="checkbox"/>	4	1	Fusible	69200293	Article d'entretien
<input type="checkbox"/>	5	1	Faisceau de selle	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Fente de montage de la selle	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	Faisceau RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	Languette de rétention RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Article d'entretien
<input type="checkbox"/>	10	1	Ensemble bloc interrupteurs	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Encadrement de garniture	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	Vis du ventilateur	10201028	Non représenté, article d'entretien
<input type="checkbox"/>	13	1	Pièce de retenue	73213-07	Non représenté, article d'entretien
<input type="checkbox"/>	14	6	Serre-câbles	10006	Non représenté, article d'entretien
<input type="checkbox"/>		3		10177	Non représenté, article d'entretien
<input type="checkbox"/>		3		N/A	Non représenté, article d'entretien
<input type="checkbox"/>	15	1	Connexion volante	69203476	Non représenté, article d'entretien
<input type="checkbox"/>	16	1	Remplacement du capuchon du commutateur, kit d'entretien	99800062	Non représenté, article d'entretien