



## 加热和冷却座椅套件

### 基本信息

表1。概述

套件	建议工具	技能水平 <sup>(1)</sup>
52000667、52000667DEMO、52000693	防护眼镜，扭矩扳手	

(1) 按扭矩值或其他适当工具和所需技术进行紧固

### 套件内容

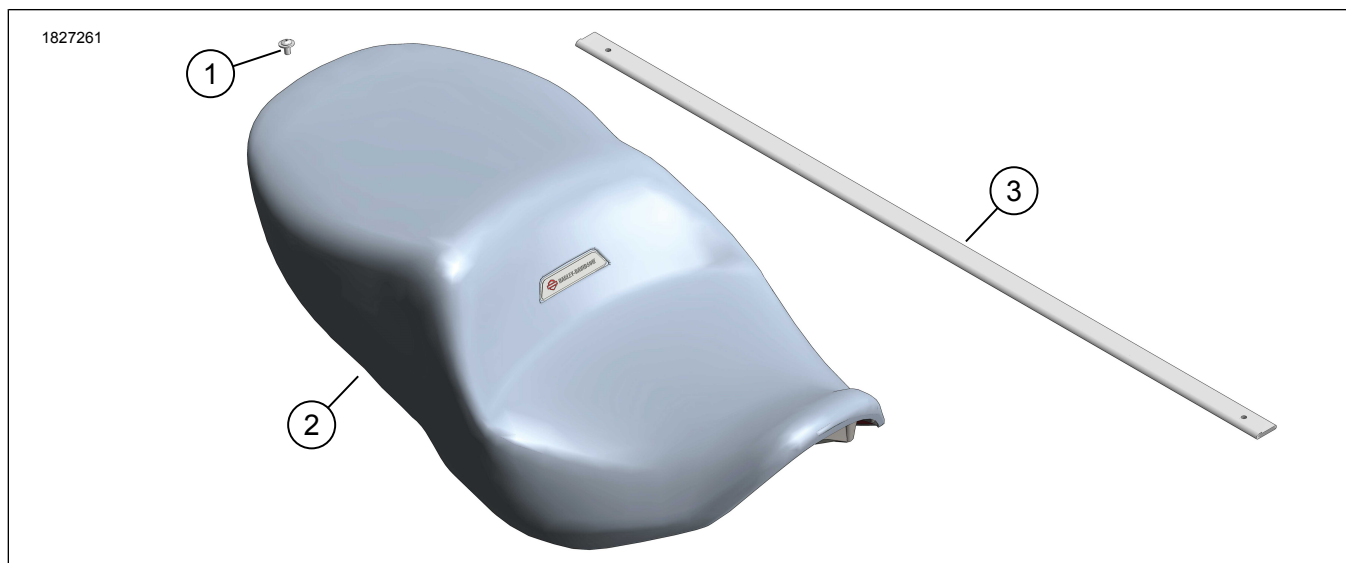


图1。套件内容：加热和冷却座椅

表2。套件内容：加热和冷却座椅套件

在安裝或拆卸車輛物件之前，請確認套件中的所有內容物都齊全。					
<input checked="" type="checkbox"/>	項目	數量	描述	零件編號	注意
<input type="checkbox"/>	1	1	螺絲	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	座椅	不單獨出售	
<input type="checkbox"/>	3	1	扣帶	52400296	
<input type="checkbox"/>			扣帶，CVO	52400350	

### 概述

#### 车型

关于车型适配信息，参见 零件与附件 (P&A) 零售目录或 [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) 的零件与附件部分。

确定使用的是最新版的说明书。获取方法：[h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

请联系哈雷戴维森客户支持中心，电话：1-800-258-2464（仅美国）或1-414-343-4056。

### 安装要求

#### 警告

切勿在未配备适当扣带和乘客脚踏的摩托车上安装这些座椅套件。如果未安装脚踏和扣带，乘客有可能从运动中的摩托车上掉落或抓住骑手，从而导致失控以及死亡或重伤。(00410b)

### 警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

### 注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要该年款和车型摩托车维修手册，可从下列渠道获得：

- 哈雷戴维森经销商。
- H-D维修信息门户网站，一款可用于多数2001年款及更新款车型的订阅服务。更多信息，请参看关于订阅的常见问题。

这些项目在您的Harley-Davidson经销店有售：

- 可选择单独购买兼容的骑手靠背安装套件（零件编号52589-09A）。
- 配备多个电气附件的车型可能需要单独购买线束。参见表4，项目15。

## 电气过载

### 注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

### 警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

此座椅需要电气系统提供高达4安培的电流。

### 注意

冷热敏感度有限的客户不宜使用本产品。

## 准备

1. 拆下边箱。参见维修手册。
2. 拆卸主保险丝。参见维修手册。
3. 拆下原厂设备(OE)座椅和扣带。参见维修手册。

## 安装

1. 参见图2。安装新扣带。
  - a. 将扣带(2)安装到螺柱(1)上。
  - b. 安装定制螺丝(3)。
 

扭矩: 0.9-1.7 N·m (8-15 in-lbs) 拇指螺母  
扭矩: 7-11 N·m (62-97 in-lbs) 凸缘螺母
  - c. 装有侧板抓手的车型可拆下侧板。
2. 参见图7。找到座椅下侧的座椅线束连接器(5)。
3. 参见图2。将座椅线束连接器(5)连接到P&A附件连接器(4)上。

### 注意

如果连接了其他附件，可能需要另外购买跳线（零件编号69203476）。

4. 在座椅下方布线。
  - a. 确保安装座椅时电线不会被挤压。
  - b. 确认线束保险丝架座盖是否完全就位并固定。
5. 参见图2。将座椅后部穿过扣带(2)插入，直到座椅前部下侧的座椅安装槽(6, 图7)位于座椅舌片(5)后方。
6. 参见图2。向前滑动座椅，直到座椅舌片完全卡入座椅安装槽(5)中。
7. 参见图1。安装座椅螺丝(1)。拧紧。
 

扭矩: 5.4-8.1 N·m (4-6 ft-lbs)
8. 安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅，确保固定牢靠。参见维修手册。

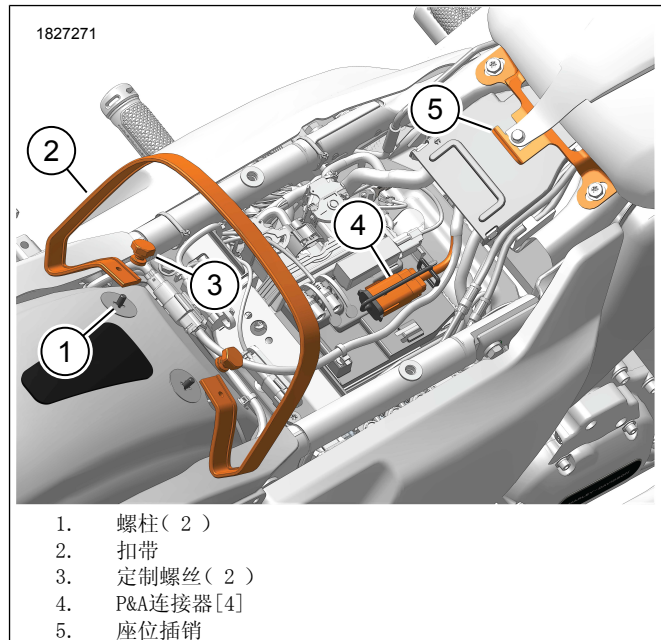


图2。部件位置

## 操作

### 注意

- 在汽车发动机关闭或以低于正常操作速度运行的情况下进行座椅操作会导致汽车电池迅速放电。这可能会导致随后的启动失败，并可能会损坏电气系统。
- 有关车辆辅助电路的操作，请参见车主手册。
- 座椅由一个电路供电，该电路在车辆点火和附件模式下处于激活状态。当发动机关闭时，如果在上述模式下操作座椅，就会开始消耗电池的电量。
- 风扇仅在以下情况下运行：座椅处于冷却模式，并且骑手位置、乘客位置或两个位置的功率档位都设置为除OFF以外的其他档位。
- 乘客和乘客风扇将同时打开和关闭。在正常情况下，风扇不会单独运行。
- 风扇速度不会随功率级别设置而变化。

- 冷却强度由通过加热/冷却元件的电流而不是风扇速度控制。
- 座椅可能需要 2-5 分钟才能达到最佳加热效果，需要 10-20 分钟才能达到最佳冷却效果。
- 座椅不会向骑手或乘客吹风。
- 清洁时，注意不要拉动开关。维修套件可用于更换开关帽。参阅表4。

## 座椅控制开关

### 1. 参见图3。开关( 1、3 )：

- 控制骑手和乘客区域的各级设置。
- 控制开关是相互独立的。
- 开关上的挡位使操作人员可以快速返回到首选设置。
- 骑手控件( 1 )的位置紧贴骑手座椅位置。
- 乘客控件( 3 )的位置紧贴乘客座椅位置。
- 骑手和乘客控制开关总共有三个位置。向下设置是低功率，向上设置是最大功率，中间设置可单独关闭骑手或乘客控制。

### 2. 参见图3。开关( 2 )：

- 选择“H”进行加热。
- 选择“C”进行冷却。
- 中间的OFF位置会切断座椅的所有电源供应。此设置适用于座椅未使用或液位控制开关无法保持舒适温度时。

### 3. 风扇：

- 处于加热状态时，两个风扇均保持关闭状态。
- 只要将骑手或乘客的挡位设置为非 OFF 状态并按下“C”，两者都保持 ON 状态。
- 风扇始终同时关闭或同时打开。
- 处于冷却模式时，风扇从加热/冷却元件的下方排出废热。空气路径不通过座椅表面。
- 风扇不会向骑手或乘客吹风。
- 无论挡位设置如何，座椅 远程输入/输出 - 电子座椅控制器 (RIO-ESC) 都能以相同的速度运行风扇。
- 座椅吸收大电流，从而略微改变风扇速度。
- 在低环境噪音条件下，可能会听到轻微的风扇转速变化。这是正常情况。

### 4. 性能特点：

- 需要 2-5 分钟达到最佳加热效果。
- RIO-ESC 根据控制开关挡位设置加热到设定温度。
- 由于座椅内的最大功率限制，在极端寒冷条件下可能无法达到最高温度。

- 达到最佳冷却效果可能需要 10 到 20 分钟。
- RIO-ESC 根据控制开关的挡位设置，按全功率的百分比来驱动冷却，在多变的环境温度情况下最大程度地为骑手和乘客带来益处。
- 最高性能取决于健康的充电系统，因为功率受系统电压的限制。
- 在异常低的系统电压下，性能会降低或关闭。例如，将钥匙转向附件模式，或电池未充满电。
- 热量通过传导转移到乘员并从乘员上消除。服装的选择会影响性能。
- 加热/冷却元件只位于座椅表面与臀部接触的部分下方。大腿区域不会加热或冷却。

### 5. 诊断：

- 参见图4。RIO-ESC 包含座椅背面暴露出的三个LED：从座椅底座上松开RIO-ESC，可轻易看到这些。如果切割，必须更换RIO-ESC 线束上的线缆扎带。
- 事件代码将按顺序显示，并且只要保持接通电源就可以继续进行。要验证是否识别了所有事件代码，请监控LED，直到第二次报告相同的事件代码为止。
- 所有事件代码都将在一个电源周期后清除。
- 如果电源周期结束后事件代码的原因仍然存在，RIO-ESC 则将再次显示相应的代码。
- 故障排除可能需要骑手将座椅从车架上物理分离，并在不断电的情况下接触RIO-ESC。
- 当事件原因得到纠正时，座椅会自动尝试清除事件。此过程需要 5-30 秒。
- 即使故障已清除并且座椅能够自我恢复并正常工作，代码仍会一直显示，直到重新启动电源。
- 参阅表3，了解事件代码的定义。

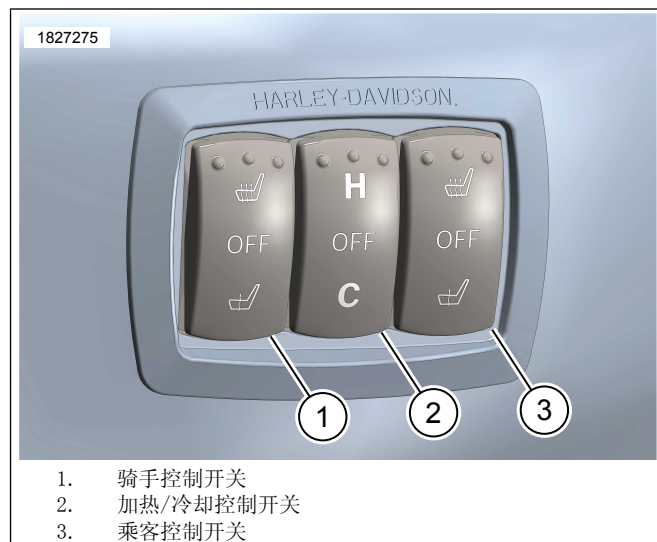


图3。座椅加热/冷却控制开关

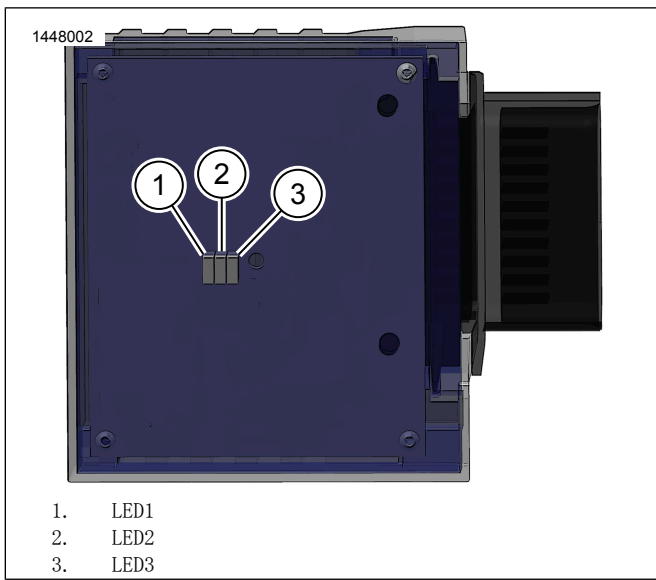


图4。RIOLED

## 故障排除

### 注意

- 如果操作不如预期，完成以下步骤。
- 如果加热或冷却令人感觉不适，请将开关上的档位设置调至更低的档位或OFF位置。如果加热或冷却仍然令人不适或没有调低，请将中心的“加热/冷却”控制设置为OFF。

如果车辆在行驶中：

1. 将加热/冷却控制开关设置为OFF，等待两秒钟，然后返回到加热或冷却模式。
2. 如果未携带乘客，请将乘客控制开关切换到OFF。

如果车辆不在行驶中，且发动机关闭，电池充满电：

1. 检查座椅线束保险丝。
  - a. 如果保险丝熔断，则用表2中列出的维修部件更换保险丝。请勿以更高额定值的保险丝更换此保险丝。
  - b. 如果保险丝继续熔断，请与经销商联系。
2. 操作座椅。
  - a. 在访问RIO-ESC时，维护座椅电源插头，以便从控制器查看事件代码历史记录。
  - b. 由于座椅单独和串联地运行骑手和乘客加热/冷却元件，因此确定问题可能只需要操作骑手控件，仅操作乘客控件，或同时操作两者以验证问题。

3. 在RIO-ESC上记录事件代码。
  - a. 从座椅底座上松开RIO-ESC，可看到这些。
  - b. 请参阅图4和表3，以了解事件代码的详细信息。多个事件是相互关联的。
  - c. 建议继续执行以下步骤，而不考虑事件代码。
4. 目视检查风扇，查看运行情况及是否存在阻碍。
  - a. 请勿触摸扇叶。如果操作风扇或风扇突然开始运行，扇叶可能会导致人身伤害。
  - b. 请勿将其他物体插入风扇。如果突然开始运行，可能会损坏风扇并造成人身伤害。
  - c. 将任一控制开关设置为OFF上方的冷却模式时，两个风扇均运行。某些事件将会导致风扇关闭。
  - d. 在清除堵塞之前拔下风扇插头。风扇在未通电时旋转时阻力很小。
5. 如果风扇损坏，请参阅维修部分。在连接插头前，安装风扇并验证接头套环是否就位。
6. 将两个座椅部分均设置为OFF。连接座椅插头电源。
7. 将存在问题的座椅模式设置为ON并记录事件。
  - a. 这将确定是否仅报告持久事件。
  - b. 有关进一步的故障排除操作，请参阅表3。

### 注意

- 在检查连接器触点时，在插入插头之前，请检查连接器的垫圈表面是否清洁，是否安装垫圈并安装到位。请勿用不推荐用于镀锡铜触点、塑料或硅橡胶的磨料或液体清洁触点。
- 在排除故障时，可能需要电池充电器以防止电池放电。
- 两个加热/冷却元件都包含一个自恢复式直列保险丝，可限制高温工作条件。如果这些保险丝断开，当温度回到正常工作水平时，它们将会自动闭合。在平均温度和阴影条件下，这可能需3分钟才能自动清除。
- 电源周期的定义是完全移除座椅的电源。确认座椅的电源已断开的两种方式：拔出并重新连接座椅插头，在加热/冷却控制开关上切换到OFF；或者将车辆完全关闭。
- 控制器损坏或误操作是所有事件代码的可能原因，并且未在每个条目中明确列出。故障排除可能需要经销商的协助。

表3。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
1	1	内部控制器开关A	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	2	内部控制器开关B	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	3	内部控制器开关C	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	4	内部控制器开关D	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系

表3。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
1	5	过电流A	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 控制器内部损坏或故障</li> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
1	6	欠电流A	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插头连通性</li> <li>· 加热/冷却垫保险丝熔断</li> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 将座椅转到OFF，让两个座椅部分回到室温5分钟</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
1	7	过电流C	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 控制器内部损坏或故障</li> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
1	8	欠电流C	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插头连通性</li> <li>· 加热/冷却垫保险丝熔断</li> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 将座椅转到OFF，让两个座椅部分回到室温5分钟</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
1	9	过电流D	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 控制器内部损坏或故障</li> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
1	10	欠电流D	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插头连通性</li> <li>· 加热/冷却垫保险丝熔断</li> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 将座椅转到OFF，让两个座椅部分回到室温5分钟</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	1	风扇1转速慢	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡)</li> <li>· 插头连通性</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	2	风扇2转速慢	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡)</li> <li>· 插头连通性</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	3	风扇1转速快	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 气流限制</li> <li>· 风扇损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	4	风扇2转速快	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 气流限制</li> <li>· 风扇损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	5	风扇1停滞	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 风扇扇叶完全阻挡</li> <li>· 插头连通性</li> <li>· 风扇损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	6	风扇2停滞	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 风扇扇叶完全阻挡</li> <li>· 插头连通性</li> <li>· 风扇损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>

表3。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
2	7	风扇1过电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡)</li> <li>· 风扇损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	8	风扇1欠电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 气流限制</li> <li>· 插头连通性</li> <li>· 风扇损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	9	风扇2过电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡)</li> <li>· 风扇损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	10	风扇2欠电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 气流限制</li> <li>· 插头连通性</li> <li>· 风扇损坏</li> <li>· 线束损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 更换风扇</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	11	骑手温度高3	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件超过工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅冷却到室温。</li> <li>· 循环加热/冷却摇臂控制</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
2	12	乘客温度高3	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件超过工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅冷却到室温。</li> <li>· 循环加热/冷却摇臂控制</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	1	骑手温度高1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件超过工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅冷却到室温。</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	2	欠电压1	测量的输入连接器电压	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 座椅连接器电压高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证车辆充电系统和车辆蓄电池是否正常</li> <li>· 验证座椅的主电源插头是否干净且牢固安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	3	过电压	测量的输入连接器电压	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 座椅连接器电压高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证车辆充电系统和车辆蓄电池是否正常</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	4	骑手低温1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件低于工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅加热到室温</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	5	乘客高温1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件超过工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅冷却到室温。</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	6	乘客低温1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件低于工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅加热到室温</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	8	乘客开关高档位	乘客开关电压	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插头连通性</li> <li>· 开关组线束</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>

表3。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
3	10	骑手开关高档位	骑手开关电压	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插头连通性</li> <li>· 开关组线束</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	11	乘客温度高2	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件超过工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅冷却到室温。</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	12	骑手温度高2	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 加热/冷却元件损坏</li> <li>· 加热/冷却元件超过工作温度限制</li> <li>· 插头连通性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 等待座椅冷却到室温。</li> <li>· 验证插头是否清洁且完全安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>
3	13	欠电压2	测量的输入连接器电压	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 座椅连接器电压低</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 验证车辆充电系统和车辆蓄电池是否正常</li> <li>· 验证座椅的主电源插头是否干净且牢固安装</li> <li>· 请与经销商联系</li> </ul>

## 修复

### 注意

更换风扇前，拆下座椅。座椅处于冷却模式，以目视检查风扇的功能，以确认哪个风扇发生故障。

前风扇供骑手使用，后风扇供乘客使用。

## 风扇更换

1. 拆下扣带和座椅螺丝。

### 注意

小心座椅和车辆之间的接线连接。

2. 拆下座椅。
3. 将座椅连接器从车辆上断开。
4. 拆下风扇螺丝并保留。
5. 拆下风扇。
6. 安装新风扇并连接到线束。
  - a. 将之前拆下的任何线缆扎带装回原位。
7. 安装风扇螺丝。拧紧。  
扭矩: 0.564-0.79 N·m (5-7 in-lbs)
8. 将座椅连接器连接到车辆上。
9. 启动车辆或切换到附件模式。
10. 连接座椅的电源时，将座椅设置在冷却模式，以验证风扇是否正常工作。
11. 安装座椅。向上拉动座椅，检查确保固定牢靠。参见维修手册。
  - a. 确保安装座椅时电线不会被挤压。

12. 安装座椅螺丝和扣带。

## RIO-ESC更换

1. 拆下扣带和座椅螺丝。

### 注意

小心座椅和车辆之间的接线连接。

2. 拆下座椅。
3. 将座椅连接器从车辆上断开。
4. 拆下RIO-ESC。
5. 参见图5。解锁(2)RIO-ESC连接器并断开。
6. 参见图6。将泡沫垫(1)安装到RIO-ESC(2)上。
  - a. 使用50:50比例的异丙醇/水混合液，清洗安装表面。
  - b. 将泡沫垫(1)安装到LED灯下方和顶角上。
7. 参见图5。连接RIO-ESC到线束，并锁定(1)连接器。
8. 将RIO-ESC安装到座椅底座中，直至固定碟片锁定到位。
  - a. 将之前拆下的任何线缆扎带装回原位。
9. 将座椅连接器连接到车辆上。
10. 启动车辆或切换到附件模式。
11. 连接座椅的电源时，将座椅设置在冷却模式，以验证风扇是否正常工作。
12. 安装座椅。向上拉动座椅，检查确保固定牢靠。参见维修手册。
  - a. 确保安装座椅时电线不会被挤压。

13. 安装座椅螺丝和扣带。

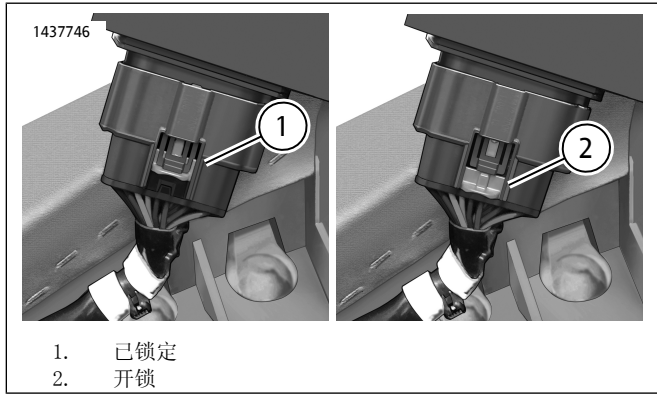


图5。RIO连接器锁定/解锁位置

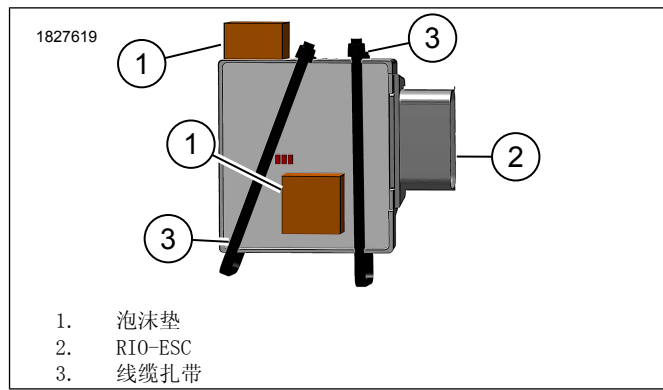


图6。将泡沫垫安装到RIO

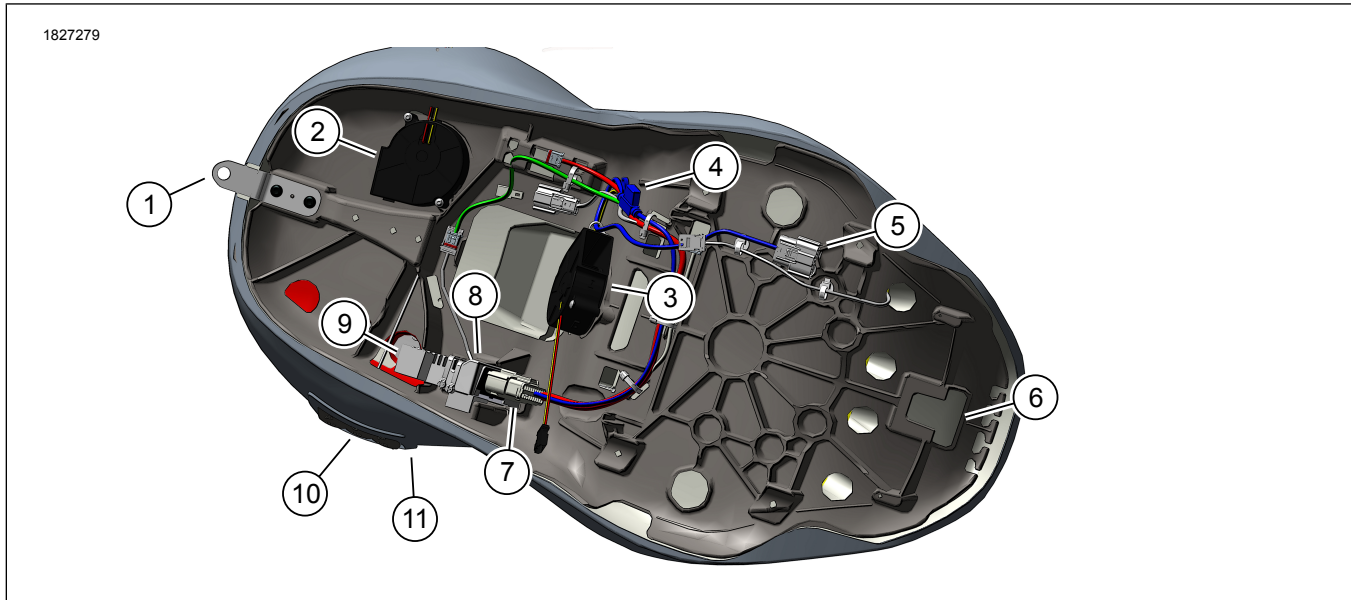


图7。座椅部件位置



表4。座椅部件位置

<input checked="" type="checkbox"/>	在安装或拆卸车辆物件之前，请确认套件中的所有内容物都齐全。				
	项目	数量	描述	零件编号	注意
<input type="checkbox"/>	1	1	座椅蝶片	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	后风扇	26800204	维修项目
<input type="checkbox"/>	3	1	前风扇	26800204	维修项目
<input type="checkbox"/>	4	1	保险丝	69200293	维修项目
<input type="checkbox"/>	5	1	座椅线束	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	座椅安装槽	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	RI0-ESC线束	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	RI0-ESC固定碟片	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RI0-ESC	41000740	维修项目
<input type="checkbox"/>	10	1	开关包组件	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	装饰边框	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	风扇螺丝	10201028	未显示，维修项目
<input type="checkbox"/>	13	1	固定器	73213-07	未显示，维修项目
<input type="checkbox"/>	14	6	线缆扎带	10006	未显示，维修项目
<input type="checkbox"/>		3		10177	未显示，维修项目
<input type="checkbox"/>		3		N/A	未显示，维修项目
<input type="checkbox"/>	15	1	跳线	69203476	未显示，维修项目
<input type="checkbox"/>	16	1	开关帽更换，维修套件	99800062	未显示，维修项目