



HƯỚNG DẪN

94100565

2024-07-02



BỘ YÊN CÓ HỆ THỐNG SƯỜI VÀ LÀM MÁT

THÔNG TIN CHUNG

Bảng 1. Thông tin chung

Bộ sản phẩm	Dụng cụ khuyến nghị	Trình độ tay nghề ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Kính an toàn, Cẩn siết lợc	

(1) Yêu cầu siết tới giá trị mô-men xoắn hoặc các công cụ và kỹ thuật vừa phải

CÁC CHI TIẾT TRONG BỘ SẢN PHẨM



Hình 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Yên có hệ thống sườn và làm mát

Bảng 2. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ yên có hệ thống sườn và làm mát

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
<input type="checkbox"/>	1	1	Vít	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Yên xe	Không bán rời	
<input type="checkbox"/>	3	1	Quai nắm	52400296	
<input type="checkbox"/>			Quai nắm, CVO	52400350	

THƯỜNG

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng xem Phụ tùng và phụ kiện (P&A) Catalog Bán lẻ hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên www.harley-davidson.com

Kiểm tra xem tờ hướng dẫn có phải là phiên bản mới nhất không. Nó có sẵn tại: h-d.com/isheets

Liên hệ Trung tâm Hỗ trợ Khách hàng Harley-Davidson theo số điện thoại 1-800-258-2464 (chỉ Hoa Kỳ) hoặc 1-414-343-4056.

Yêu cầu lắp đặt

⚠ CẢNH BÁO

Không lắp các bộ yên này trên mô tô không được trang bị quai nắm và thanh gác chân phù hợp cho người ngồi sau. Nếu không lắp quai nắm và thanh gác chân, người ngồi sau có thể rơi khỏi mô tô đang chạy hoặc bám vào người lái, dẫn đến mất khả năng kiểm soát xe và gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00410b)

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Quá trình lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng của mẫu mô-tô thuộc năm này và có sẵn từ:

- Đại lý Harley-Davidson.
- Cổng thông tin dịch vụ H-D, truy cập theo đăng ký có sẵn với hầu hết các mẫu xe từ 2001 trở về sau. Để biết thêm thông tin, hãy xem mục Câu hỏi thường gặp về đăng ký.

Các phụ kiện này có bán tại đại lý Harley-Davidson ở địa phương bạn:

- Tùy chọn mua riêng Bộ lắp tựa lưng người lái tương thích (Mã phụ tùng 52589-09A).
- Các kiểu máy có nhiều phụ kiện điện có thể yêu cầu mua riêng bó dây đấu nối. Xem Bảng 4, Chi tiết 5.

Quá tải điện

THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

⚠ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trực tiếp hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

Yên cần hệ thống điện có dòng điện mạnh hơn đến **4 amp**.

LƯU Ý

Khách hàng có mức nhạy cảm hạn chế với nóng hoặc lạnh không nên sử dụng sản phẩm này.

CHUẨN BỊ

1. Tháo túi yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

2. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Tháo Thiết bị chính hãng (OE) yên và quai nắm. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

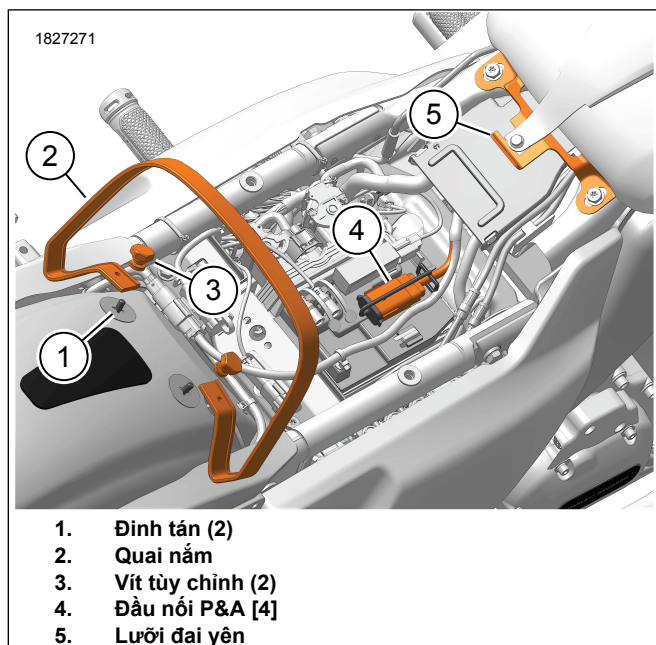
LẮP ĐẶT

1. Xem Hình 2. Cài đặt dây đeo mới.
 - a. Lắp quai nắm (2) vào đinh tán (1).
 - b. Lắp vít tùy chỉnh (3).
Mô-men: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) *Đai ốc có tay vặn*
Mô-men: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) *Đai ốc mặt bích*
 - c. Các mẫu xe với tám nắm bên có thể loại bỏ tám bên.
2. Xem Hình 7. Xác định vị trí giắc nối bó dây yên xe (5) ở mặt dưới của yên xe.
3. Xem Hình 2. Kết nối giắc nối yên xe (5) với giắc nối phụ kiện P & A (4).

LƯU Ý

Nếu một phụ kiện khác được kết nối, hãy mua riêng Dây nhảy (Mã phụ tùng 69203476) có thể được yêu cầu.

4. Đi dây điện dưới yên xe.
 - a. Đảm bảo hệ thống dây điện sẽ không bị vướng khi lắp yên xe.
 - b. Đảm bảo giá đỡ cầu chì bó dây được cố định hoàn toàn và được cố định chắc chắn.
5. Xem Hình 2. Chèn phía sau yên qua quai nắm (2) cho đến khi khe lắp yên (6, Hình 7) ở mặt dưới phía trước của yên nằm sau lưỡi đai yên (5).
6. Xem Hình 2. Kéo yên xe về phía trước cho đến khi lưỡi đai yên vừa khớp với khe lắp yên (5).
7. Xem Hình 1. Lắp vít yên (1). Siết chặt.
Mô-men: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để đảm bảo yên đã được lắp chắc chắn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.



Hình 2. Vị trí bộ phận

VẬN HÀNH

LƯU Ý

- **Hoạt động của yên trong khi động cơ của xe được tắt hoặc chạy dưới tốc độ hoạt động bình thường có thể nhanh chóng làm tụt ắc-quy xe. Điều này có thể dẫn đến không thể khởi động sau đó và có thể làm hỏng hệ thống điện.**
- Xem hướng dẫn sử dụng của chủ sở hữu để vận hành mạch phụ kiện của xe.
- Yên xe được cung cấp năng lượng từ một mạch hoạt động ở chế độ IGNITION và ACCY của xe. Yên xe hoạt động ở chế độ này sẽ bắt đầu cạn kiệt pin khi động cơ TẮT.
- Quạt chỉ hoạt động khi yên xe ở chế độ làm mát và người lái, hành khách hoặc cả hai vị trí đều được chuyển sang cài đặt mức công suất ngoài TẮT.
- Quạt cho người lái và hành khách sẽ đồng thời bật và tắt. Quạt sẽ không hoạt động riêng lẻ trong điều kiện bình thường.
- Tốc độ quạt sẽ không thay đổi theo cài đặt mức công suất.
- Sức mạnh làm mát được kiểm soát bởi dòng điện thông qua các bộ phận sưởi/làm mát chứ không phải là tốc độ quạt.
- Có thể mất 2-5 phút để yên xe đạt được hiệu quả sưởi tối ưu và 10-20 phút để đạt được hiệu quả làm mát tối ưu.
- Yên xe không tác động đến không khí trên người lái hoặc hành khách.
- Khi vệ sinh, cẩn thận không kéo công tắc. Một bộ dụng cụ bảo dưỡng có sẵn để thay thế nắp công tắc. Tham khảo bảng 4.

Công tắc kiểm soát hành trình

1. Xem Hình 3. Công tắc (1, 3):

- Kiểm soát các thiết lập mức độ cá nhân của khu vực người lái và người ngồi sau.

- Các điều khiển độc lập với nhau.
- Các chốt trên thiết bị chuyển mạch cho phép các nhà điều hành nhanh chóng trở về thiết lập ưa thích.
- Bộ điều khiển người lái (1) nằm gần nhất với vị trí ngồi của người lái.
- Bộ điều khiển người ngồi sau (3) nằm gần nhất với vị trí ngồi của người ngồi sau.
- Đối với công tắc điều khiển người lái và người ngồi sau, có tổng cộng ba vị trí. Cài đặt hướng xuống là công suất thấp, cài đặt hướng lên là công suất tối đa và cài đặt giữa sẽ tắt điều khiển người lái hoặc người ngồi sau một cách độc lập.

2. Xem Hình 3. Công tắc (2):

- Chọn "H" để sưởi.
- Chọn "C" để làm mát.
- Vị trí OFF trung tâm ngắt kết nối tất cả nguồn điện với yên xe. Cài đặt này nên được sử dụng khi ghé không được sử dụng hoặc trong trường hợp công tắc điều khiển mức không thể duy trì nhiệt độ thoải mái.

3. Quạt:

- Cả hai vẫn TẮT khi nút sưởi được nhấn.
- Cả hai vẫn BẬT khi một trong hai người lái hoặc người ngồi sau được thiết lập ở một mức độ khác TẮT và "C" được nhấn.
- Quạt luôn luôn TẮT hoặc cả hai luôn BẬT.
- Quạt xả nhiệt thải từ mặt dưới của bộ phận sưởi/làm mát khi ở chế độ làm mát. Đường dẫn của không khí không đi qua bề mặt yên xe.
- Quạt không tác động đến không khí trên người lái hoặc hành khách.
- Yên Đầu vào / Công suất Từ xa - Bộ điều khiển yên xe điện tử (RIO-ESC) điều khiển quạt ở cùng tốc độ bất kể cài đặt mức nào.
- Yên xe kéo dòng điện lớn làm thay đổi nhẹ tốc độ quạt.
- Có thể nghe thấy tiếng thay đổi tốc độ quạt nhẹ trong điều kiện tiếng ồn môi trường xung quanh nhỏ. Điều này là bình thường.

4. Đặc điểm hiệu suất:

- Chế độ sưởi tối ưu kéo dài từ 2-5 phút.
- RIO-ESC truyền nhiệt đến nhiệt độ đã thiết lập dựa trên cài đặt mức công tắc điều khiển.
- Có thể không đạt được nhiệt độ tối đa trong điều kiện lạnh khắc nghiệt do giới hạn công suất tối đa trong yên xe.

- d. Điều kiện làm mát tối ưu mất từ 10 đến 20 phút.
- e. RIO-ESC điều khiển làm mát theo một tỷ lệ phần trăm của điện dựa trên thiết lập mức độ chuyển đổi điều khiển để tối đa hóa lợi ích cho người lái và người ngồi sau trong điều kiện nhiệt độ môi trường xung quanh thay đổi.
- f. Hiệu suất tối đa phụ thuộc vào một hệ thống sạc ổn định vì điện bị giới hạn bởi điện áp hệ thống.
- g. Hiệu suất sẽ giảm hoặc tắt khi điện áp hệ thống thấp bất thường. Chẳng hạn như với chìa khóa chuyển sang chế độ phụ kiện và ắc quy không được sạc đầy.
- h. Nhiệt được truyền đến và loại bỏ từ người nhận nhiệt qua sự dẫn truyền. Lựa chọn quần áo sẽ ảnh hưởng đến hiệu suất.
- i. Các bộ phận sưởi/làm mát chỉ nằm dưới một phần của bề mặt yên xe nơi tiếp xúc với mông. Vùng đùi sẽ không được sưởi hoặc làm mát.

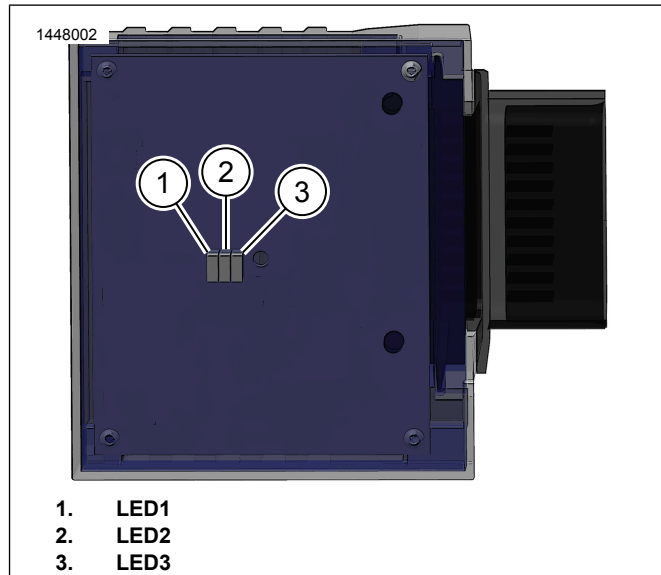
5. Chẩn đoán:

- a. Xem Hình 4. RIO-ESC chứa ba đèn LED tiếp xúc ở mặt sau: chúng có thể dễ dàng nhìn thấy nhất bằng cách tháo kẹp RIO-ESC từ bộ đỡ yên xe. Dây cáp trên bó dây RIO-ESC phải được thay thế nếu bị cắt.
- b. Mã sự kiện được hiển thị theo thứ tự tuần tự và tiếp tục trình tự như vậy miễn là yên xe vẫn có điện. Để đảm bảo tất cả các mã sự kiện được xác định, màn hình LED của cùng một mã sự kiện được báo cáo lần thứ hai.
- c. Tất cả các mã sự kiện sẽ xoá theo chu kỳ nguồn điện.
- d. Nếu nguyên nhân của mã sự kiện vẫn còn hiện diện sau khi chu kỳ nguồn điện, RIO-ESC sẽ thiết lập mã thích hợp một lần nữa.
- e. Khắc phục sự cố có thể yêu cầu người lái tách yên khỏi khung xe và tiếp cận RIO-ESC mà không cần tháo điện.
- f. Yên xe tự động xóa sự kiện khi nguyên nhân sự kiện được khắc phục. Quá trình này mất từ 5-30 giây.
- g. Mã vẫn được hiển thị cho đến khi đi chu kỳ điện ngay cả khi không có lỗi và yên xe có thể tự phục hồi và hoạt động bình thường.
- h. Xem Bảng 3 để biết định nghĩa mã sự kiện.



- 1. Công tắc điều khiển người lái
- 2. Công tắc điều khiển sưởi/làm mát
- 3. Công tắc điều khiển hành khách

Hình 3. Công tắc điều khiển sưởi/làm mát yên



- 1. LED1
- 2. LED2
- 3. LED3

Hình 4. ĐÈN LED RIO

KHẮC PHỤC SỰ CỐ

LƯU Ý

- Nếu vận hành không như mong đợi, các bước sau đây sẽ được hoàn thành.
- Nếu hệ thống sưởi hoặc làm mát trở nên khó chịu, hãy giảm mức cài đặt trên công tắc hoặc chuyển sang vị trí TẮT. Nếu hệ thống sưởi hoặc làm mát vẫn không thoải mái hoặc không giảm, hãy đặt điều khiển Sưởi/Làm mát trung tâm thành TẮT.

Nếu xe đang chuyển động:

- 1. Đặt công tắc điều khiển sưởi/làm mát sang vị trí TẮT, đợi hai giây trước khi trở về chế độ sưởi hoặc làm mát.
- 2. Nếu không đi cùng người ngồi sau, hãy tắt công tắc điều khiển cho người ngồi sau.

Nếu xe không di chuyển khi tắt động cơ và sạc đầy ắc quy:

1. Kiểm tra cầu chì bó dây của yên xe.
 - a. Nếu cầu chì hỏng, hãy thay thế cầu chì bằng phụ tùng dịch vụ được liệt kê trong Bảng 2 . Không thay thế cầu chì này bằng một cầu chì có chỉ số cao hơn.
 - b. Nếu cầu chì tiếp tục hỏng, hãy đến đại lý.
2. Vận hành yên xe.
 - a. Duy trì nguồn điện để đến phích cắm yên xe trong khi truy cập RIO-ESC để xem lịch sử mã sự kiện từ bộ điều khiển.
 - b. Bởi vì yên xe điều khiển các bộ phận sưởi/làm mát cho người lái và người ngồi sau một cách riêng lẻ và đồng bộ, xác định vấn đề có thể bắt buộc vận hành chỉ người lái, chỉ người ngồi sau, hoặc kết hợp cả hai để xác định vấn đề.
3. Ghi lại mã sự kiện trên RIO-ESC .
 - a. Chúng có thể nhìn thấy bằng cách tháo yên RIO-ESC ra khỏi bộ đỡ yên xe.
 - b. Xem Hình 4 và Bảng 3 để biết chi tiết về mã sự kiện. Một số sự kiện có liên quan với nhau.
 - c. Bạn nên tiếp tục các bước sau bất kể mã sự kiện là gì.
4. Kiểm tra vận hành và tắc nghẽn của quạt.
 - a. Không chạm vào lưới quạt. Lưới quạt có thể gây thương tích cho cơ thể khi hoạt động hoặc xe đột ngột khởi động.
 - b. Không nhét đồ vật vào quạt. Điều này có thể làm hỏng quạt và gây thương tích cơ thể nếu xe đột ngột khởi động.
 - c. Cả hai quạt hoạt động khi một trong hai công tắc điều khiển được đặt ở chế độ làm mát ở trên tất. Một số sự kiện sẽ làm dừng quạt.
 - d. Rút phích cắm quạt trước khi thông tắc nghẽn. Quạt xoay với điện trở thấp khi không có điện.
5. Nếu quạt bị hỏng, hãy xem phần SỬA CHỮA. Lắp đặt quạt và kiểm tra các bộ đệm đầu nối đã được lắp đặt sẵn trước khi kết nối phích cắm.
6. Đặt cả hai phần yên xe thành TẮT. Quay nguồn đến phích cắm yên xe.
7. Đặt yên xe thành chế độ quan tâm và ghi chú sự kiện.
 - a. Điều này sẽ xác minh chỉ các sự kiện tiếp diễn được báo cáo.
 - b. Xem Bảng 3 để biết các hành động khắc phục sự cố bổ sung.

LƯU Ý

- Khi kiểm tra xem đầu nối tiếp xúc với các mảnh vỡ xây dựng, đảm bảo bề mặt miếng đệm của đầu nối được sạch sẽ, miếng đệm được lắp đặt và miếng đệm được cố định khi chèn phích cắm. Không làm sạch mặt tiếp xúc bằng chất mài mòn hoặc chất lỏng không được khuyến cáo cho các mặt tiếp xúc đồng đóng hộp, nhựa hoặc cao su silicone.
- Có thể cần đến bộ sạc ắc quy để ngăn xả ắc quy trong khi khắc phục sự cố.
- Cả hai bộ phận sưởi/làm mát đều chứa cầu chì nội tuyến tự đặt lại, cầu chì này giới hạn điều kiện hoạt động ở nhiệt độ cao. Nếu các cầu chì này mở, chúng sẽ đóng lại khi nhiệt độ trở lại mức hoạt động bình thường. Quá trình này có thể mất 3 phút để tự xóa trong điều kiện nhiệt độ trung bình và bóng râm.
- Chu kỳ nguồn điện được định nghĩa bằng cách loại bỏ hoàn toàn nguồn điện vào yên. Hoặc bằng cách tháo và kết nối lại phích cắm yên xe, đạp xe sang TẮT trên công tắc điều khiển Sưởi/làm mát hoặc bằng cách tắt hoàn toàn xe để xác minh nguồn điện cho yên đã được tháo.
- Hư hỏng bộ điều khiển hoặc vận hành sai là một nguyên nhân khả dĩ cho tất cả các mã sự kiện và không được liệt kê một cách rõ ràng trong mỗi mục. Hành động khắc phục sự cố có thể cần đến sự hỗ trợ từ đại lý.

Bảng 3. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
1	1	Công tắc điều khiển bên trong A	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	• Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai	• Hãy đến đại lý
1	2	Công tắc điều khiển bên trong B	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	• Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai	• Hãy đến đại lý
1	3	Công tắc điều khiển bên trong C	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	• Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai	• Hãy đến đại lý
1	4	Công tắc điều khiển bên trong D	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	• Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai	• Hãy đến đại lý
1	5	A quá dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	• Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai • Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát • Thiệt hại bó dây	• Hãy đến đại lý

Bảng 3. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
1	6	A dưới dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Bộ ngắt cầu chì tẩm sưởi/làm mát Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Chuyển yên xe sang TẮT và cho phép cả hai phần yên xe trở về nhiệt độ phòng trong 5 phút Hãy đến đại lý
1	7	C quá dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	8	C dưới dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Bộ ngắt cầu chì tẩm sưởi/làm mát Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Chuyển yên xe sang TẮT và cho phép cả hai phần yên xe trở về nhiệt độ phòng trong 5 phút Hãy đến đại lý
1	9	D quá dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiệt hại nội bộ hoặc hoạt động sai Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	10	D dưới dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Bộ ngắt cầu chì tẩm sưởi/làm mát Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Chuyển yên xe sang TẮT và cho phép cả hai phần yên xe trở về nhiệt độ phòng trong 5 phút Hãy đến đại lý
2	1	Quạt 1 Tốc độ thấp	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	2	Quạt 2 Tốc độ thấp	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	3	Quạt 1 tốc độ cao	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Quạt bị hỏng 	<ul style="list-style-type: none"> Thay quạt Hãy đến đại lý
2	4	Quạt 2 tốc độ cao	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Quạt bị hỏng 	<ul style="list-style-type: none"> Thay quạt Hãy đến đại lý
2	5	Quạt 1 Tắt	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Tắc nghẽn hoàn toàn trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý

Bảng 3. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
2	6	Quạt 2 Tắt	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Tắc nghẽn hoàn toàn trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	7	Quạt 1 Quá dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	8	Quạt 1 Dưới dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	9	Quạt 2 Quá dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	10	Quạt 2 Dưới dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	11	Người lái Nhiệt độ Cao 3	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Bộ điều khiển lắc chu kỳ nhiệt/làm mát Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
2	12	Người ngồi sau Nhiệt độ Cao 3	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Bộ điều khiển lắc chu kỳ nhiệt/làm mát Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	1	Người lái Nhiệt độ Cao 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	2	Dưới điện áp 1	Điện áp đầu nối đầu vào đo được	<ul style="list-style-type: none"> Điện áp tại đầu nối yên Cao 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo hệ thống sạc xe và ắc-quy xe đều hoạt động bình thường Đảm bảo rằng phích cắm điện chính của yên xe sạch sẽ và được cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý

Bảng 3. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
3	3	Trên điện áp	Điện áp đầu nối đầu vào đo được	<ul style="list-style-type: none"> Điện áp tại đầu nối yên Cao 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo hệ thống sạc xe và ắc-quy xe đều hoạt động bình thường Hãy đến đại lý
3	4	Người lái Nhiệt độ thấp 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát dưới mức giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe ấm đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	5	Người ngồi sau nhiệt độ cao 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	6	Người ngồi sau nhiệt độ thấp 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát dưới mức giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe ấm đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	8	Công tắc cho người ngồi sau Cấp cao	Điện áp chuyển đổi ghế cho người ngồi sau	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Thiệt hại Gối Công tắc 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	10	Công tắc cho người lái Cấp cao	Điện áp chuyển đổi ghế cho người lái	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Thiệt hại Gối Công tắc 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	11	Người ngồi sau Nhiệt độ Cao 2	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	12	Người lái Nhiệt độ Cao 2	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	13	Dưới điện áp 2	Điện áp đầu nối đầu vào đo được	<ul style="list-style-type: none"> Điện áp ở đầu nối ghế thấp 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo hệ thống sạc xe và ắc-quy xe đều hoạt động bình thường Đảm bảo rằng phích cắm điện chính của yên xe sạch sẽ và được cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý

SỬA CHỮA

LƯU Ý

Trước khi thay quạt, hãy tháo yên xe. Yên nguồn ở chế độ làm mát để kiểm tra chức năng của quạt một cách trực quan nhằm xác định quạt nào bị trục trặc.

Quạt trước dành cho người lái và quạt sau dành cho hành khách.

Thay thế quạt

1. Tháo dây đai và vít yên xe.

LƯU Ý

Hãy chú ý đến các kết nối dây điện giữa yên và xe.

2. Tháo yên.
3. Tháo yên khỏi xe.

4. Tháo và giữ lại vít quạt.
5. Tháo quạt.
6. Lắp đặt quạt mới và kết nối với bó dây.
 - a. Thay thế bất kỳ dây cáp nào được tháo trước đó.
7. Lắp vít quạt. Siết chặt.
Mô-men: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
8. Kết nối đầu nối ghế với xe.
9. Khởi động xe hoặc chuyển sang chế độ phụ kiện.
10. Yên nguồn ở chế độ làm mát để đảm bảo rằng quạt đang hoạt động.
11. Lắp yên xe. Kéo yên xe lên để kiểm tra đảm bảo yên được lắp chắc chắn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
 - a. Đảm bảo hệ thống dây điện sẽ không bị vướng khi lắp yên xe.

12. Lắp vít yên và quai nắm.

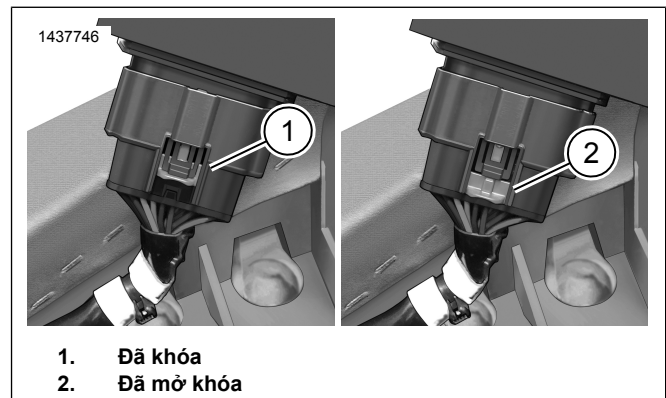
Thay thế RIO-ESC

1. Tháo dây đai và vít yên xe.

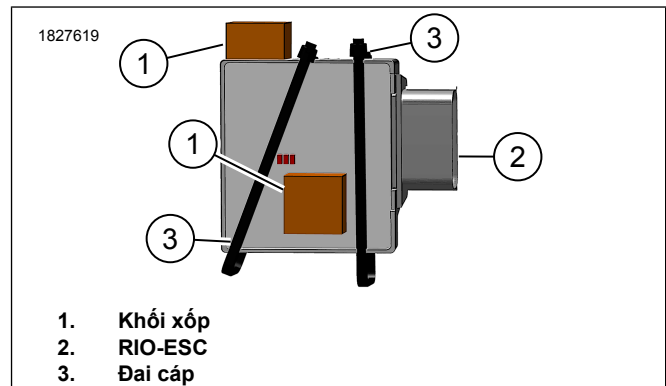
LƯU Ý

Hãy chú ý đến các kết nối dây điện giữa yên và xe.

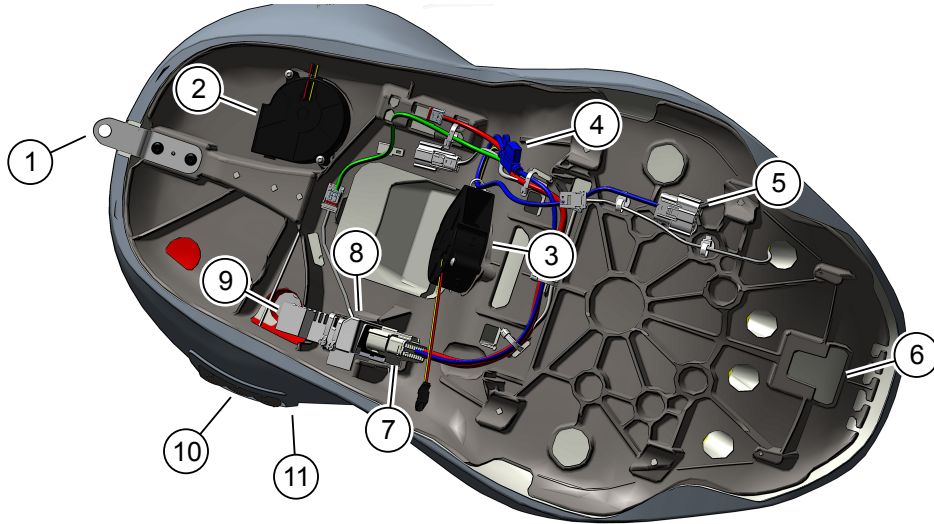
2. Tháo yên.
3. Tháo yên khỏi xe.
4. Tháo RIO-ESC .
5. Xem Hình 5. Mờ khóa (2) RIO-ESC đầu nối và ngắt kết nối.
6. Xem Hình 6. Lắp khối xốp (1) vào RIO-ESC (2).
 - a. Sử dụng hỗn hợp isopropyl/nước theo tỷ lệ 50:50 và lau sạch bề mặt gắn.
 - b. Lắp khối xốp (1) dưới đèn LED và ở góc trên cùng.
7. Xem Hình 5. Lắp RIO-ESC vào bó dây và khóa (1) giắc nối.



Hình 5. RIO Đầu nối Vị trí Khoá/Mờ khóa



Hình 6. Lắp Khối xốp vào RIO



Hình 7. Vị trí các bộ phận yên xe

Bảng 4. Vị trí các bộ phận yên xe

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
<input type="checkbox"/>	1	1	Khung chỗ ngồi	Không có	
<input type="checkbox"/>	2	1	Quạt, phía sau	26800204	Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	3	1	Quạt, phía trước	26800204	Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	4	1	Cầu chì	69200293	Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	5	1	Dây đai an toàn	Không có	
<input type="checkbox"/>	6	1	Khe lắp yên	Không có	
<input type="checkbox"/>	7	1	Bó dây RIO-ESC	Không có	
<input type="checkbox"/>	8	1	Vấu giữ RIO-ESC	Không có	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	10	1	Cụm gói công tắc	Không có	
<input type="checkbox"/>	11	1	Viền cắt bezel	Không có	
<input type="checkbox"/>	12	2	Vít quạt	10201028	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	13	1	Vòng kẹp	73213-07	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	14	6	Đai cấp	10006	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>		3		10177	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>		3		Không có	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	15	1	Dây nối	69203476	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng
<input type="checkbox"/>	16	1	Thay nắp công tắc, bộ dụng cụ bảo dưỡng	99800062	Không hiển thị, Chi tiết bảo dưỡng