



INSTRUKCJA PIEŁĘGNACJI

94100565

2024-07-02



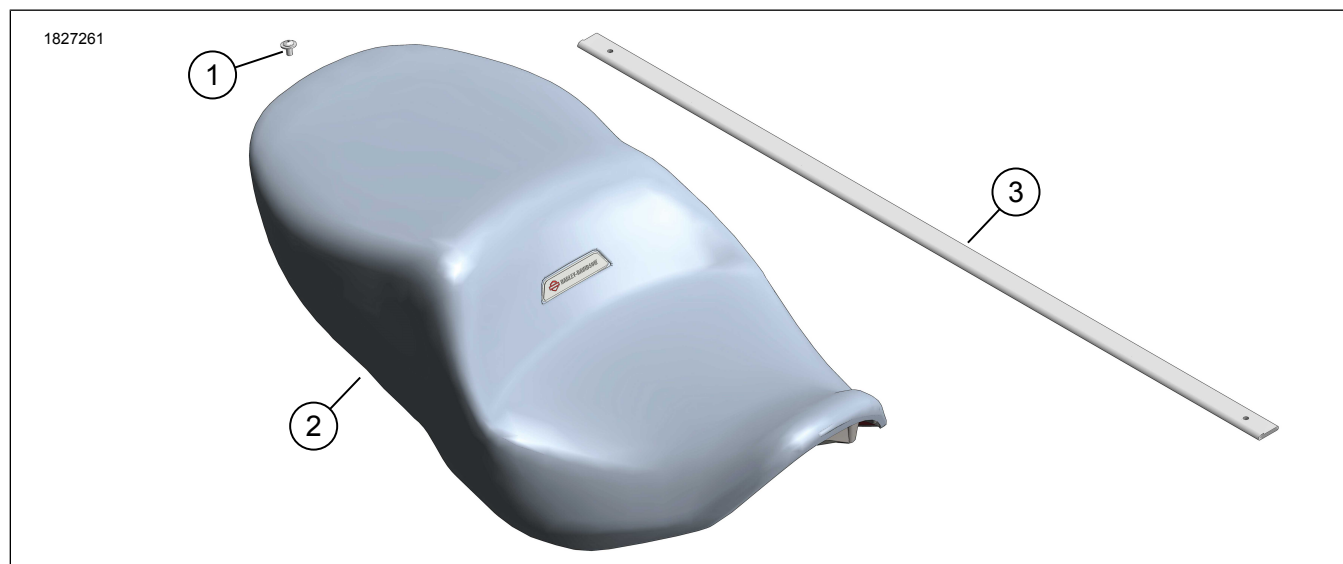
ZESTAW SYSTEMU PODGRZEWANIA I CHŁODZENIA SIODŁA

INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Okulary ochronne, klucz dynamometryczny	
<i>(1) Wymagane jest dokręcenie do wartości momentu obrotowego lub wykorzystanie innych, odpowiednich technik i narzędzi</i>		

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Podgrzewane i chłodzone siodło

Tabela 2. Zawartość zestawu: Zestaw podgrzewanego i chłodzonego siodła

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Pozi-cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	1	Wkręt	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Siodło	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	3	1	Pasek uchwyty	52400296	
<input type="checkbox"/>			Pasek uchwyty, CVO	52400350	

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

Wymagania dotyczące montażu

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy montować tych zestawów siodła w motocyklach niewyposażonych w odpowiednie paski uchwytu i podnóżki pasażera. Jeśli podnóżek i pasek uchwytu nie są zamontowane, pasażer może spaść z jadącego motocykla lub chwycić się kierownicy, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00410b)

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

Te produkty są dostępne u najbliższego dealera Harley-Davidson:

- Oddzielny zakup kompatybilnego zestawu montażowego oparcia kierownicy (nr kat. 52589-09A) jest opcjonalny.
- Modele z wieloma akcesoriami elektrycznymi mogą wymagać nabycia oddzielnego zakupu wiązki przewodów. Zob. Tabela 4, pozycja 15.

Przeciążenie elektryczne

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczony maksymalny dopuszczalny natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Siodło wymaga zasilania prądem do 4 A z układu elektrycznego.

UWAGA

Klienci o ograniczonej wrażliwości na ciepło lub zimno nie powinni używać tego produktu.

PRZYGOTOWANIE

1. Zdejmij bagażnik. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Zdejmij Oryginalne wyposażenie (OE) siodła i pasek uchwytu. Zob. instrukcja serwisowa.

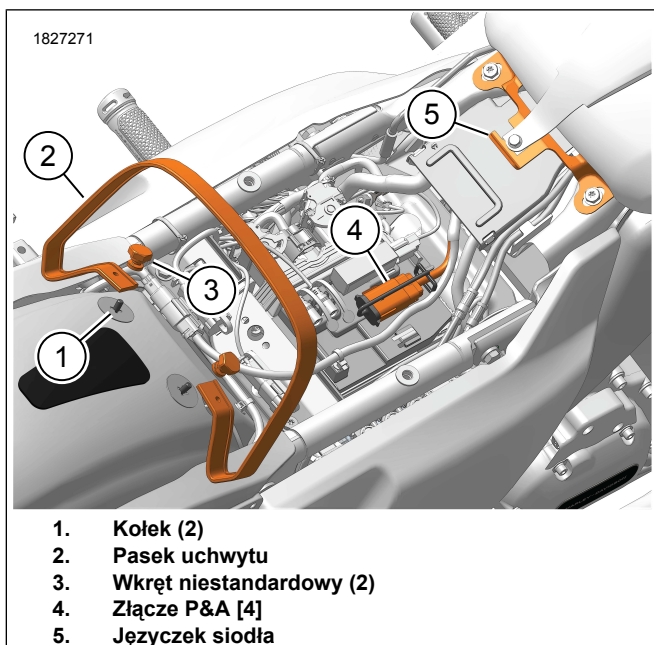
ZAMONTUJ

1. Zobacz rysunek 2. Zamontuj **nowy** pasek uchwytu.
 - a. Zamontuj pasek uchwytu (2) do kołków (1).
 - b. Zainstaluj niestandardowe wkręty (3).
Moment obrotowy: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) *Nakrętka radełkowana*
Moment obrotowy: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) *Nakrętki kołnierzone*
 - c. W modelach z uchwytem płyty bocznej można zdjąć płytę boczną.
2. Zobacz rysunek 7. Umieść końcówkę złącza przewodów siodła (5) na spodzie siodła.
3. Zobacz rysunek 2. Podłącz złącze wiązki siodła (5) do złącza akcesoriów (4).

UWAGA

Jeśli podłączone jest inne akcesorium, może być potrzebny oddzielny zakup zworki (nr kat. 69203476)

4. Poprowadź okablowanie pod siodłem.
 - a. Upewnij się, że przewody nie zostaną przyciśnięte podczas montażu siodła.
 - b. Sprawdź, czy nasadka uchwytu bezpiecznika wiązki jest odpowiednio osadzona i zabezpieczona.
5. Zobacz rysunek 2. Przelóż tylną część siodła przez pasek uchwytu (2), aż gniazdo montażowe siodła (6, Rysunek 7) na przedniej spodniej stronie siodła znajdzie się za języczkiem siodła (5).
6. Zobacz rysunek 2. Przesuń siodło do przodu, aż jego języczek całkowicie wskoczy w gniazdo montażowe siodła (5).
7. Zobacz rysunek 1. Przykręć wkręt siodła (1). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Zamontuj siodło. Po zamontowaniu siodła pociągnij je ku górze, aby upewnić się, że jest ono odpowiednio zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.



Rysunek 2. Umiejscowienia komponentów

OBSŁUGA

UWAGA

- **Włączenie podgrzewania lub chłodzenia siedła gdy silnik jest wyłączony lub pracuje poniżej typowej prędkości może spowodować szybkie wyładowanie się akumulatora. Może to stać się przyczyną późniejszych trudności z uruchomieniem i prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego.**
- Informacje na ten obsługa obwodu akcesoriów pojazdu zamieszczono w instrukcji obsługi.
- Siedło jest zasilane z obwodu, który jest aktywny w trybach pojazdu IGNITION i ACCY. Korzystanie z funkcji siedła w tych trybach przy wyłączonym silniku sprawi, że akumulator zacznie się wyładowywać.
- Wentylatory pracują tylko wtedy, gdy siedło jest w trybie chłodzenia, a przełącznik kierowcy, pasażera lub oba przełączniki są w położeniu innym niż OFF.
- Wentylatory zarówno kierowcy, jak i pasażera będą włączać się i wyłączać równocześnie. W zwykłych warunkach wentylatory nie będą działać oddzielnie.
- Prędkość wentylatora nie różni się w zależności od ustawienia poziomu mocy.
- Intensywnością chłodzenia steruje prąd przepływający przez element grzewczy/chłodzący, a nie prędkość obrotowa wentylatora.
- Optymalny efekt podgrzewania siedła pojawia się po 2-5 minutach, a optymalny efekt chłodzenia po 10-20 minutach.
- Siedło nie wydmuchuje powietrza na kierowcę ani pasażera.
- W czasie czyszczenia należy uważać, aby nie wyłączyć przełączników. Dostępny jest zestaw serwisowy zastępujący osłony przełączniki. Sprawdź w tabeli 4.

Przełączniki sterujące siedła

1. Zobacz rysunek 3. Przełączniki (1, 3):
 - a. Steruje indywidualnym ustawieniem poziomu stref kierowcy i pasażera.
 - b. Elementy sterowania są niezależne.
 - c. Zapadki przełączników pozwalają operatorowi szybko powrócić do preferowanego ustawienia.
 - d. Mechanizm sterowania kierowcy (1) znajduje się najbliżej siedła kierowcy.
 - e. Mechanizm sterowania pasażera (3) znajduje się najbliżej siedła pasażera.
 - f. Przełączniki sterowania kierowcy i pasażera mają łącznie trzy pozycje. Ustawienie w dół oznacza niską moc, ustawienie w górę oznacza maksymalną moc, a ustawienie środkowe wyłącza kontrolę kierowcy lub pasażera niezależnie.
2. Zobacz rysunek 3. Przełącznik (2):
 - a. Naciśnij „H” w celu włączenia ogrzewania.
 - b. Naciśnij "C" w celu włączenia chłodzenia.
 - c. Ustawienie w położeniu OFF powoduje całkowite odłączenie dopływu zasilania do siedła. Ustawienie to powinno być stosowane, kiedy siedło nie jest używane lub w przypadku, gdy przełączniki regulacji poziomu nie mogą utrzymać komfortowej temperatury.
3. Wentylatory:
 - a. Jeśli zostanie naciśnięty włącznik podgrzewania, oba pozostaną wyłączone.
 - b. Jeśli albo przełącznik kierowcy lub pasażera będzie w pozycji innej niż OFF i zostanie naciśnięty włącznik „C”, oba zostaną włączone.
 - c. Wentylatory są zawsze oba OFF (Wyl.) lub oba ON (Wł.)
 - d. W trybie chłodzenia wentylatory odprowadzają nadmiar ciepła spod elementu grzejnego/chłodzącego. Ciepłe powietrze omija powierzchnię siedła.
 - e. Wentylatory nie kierują powietrza na kierowcę ani pasażera.
 - f. Wentylatory siedła Wejście/Wyjście zdalne - Elektroniczny sterownik siedła (RIO-ESC) działają z taką samą prędkością, niezależnie od ustawienia poziomu.
 - g. Siedło pobiera prąd o dużym natężeniu, co powoduje nieznaczne zmiany prędkości wentylatorów.

- h. Przy niskim poziomie hałasu otoczenia te niewielkie zmiany prędkości mogą być słyszalne. Jest to prawidłowe.

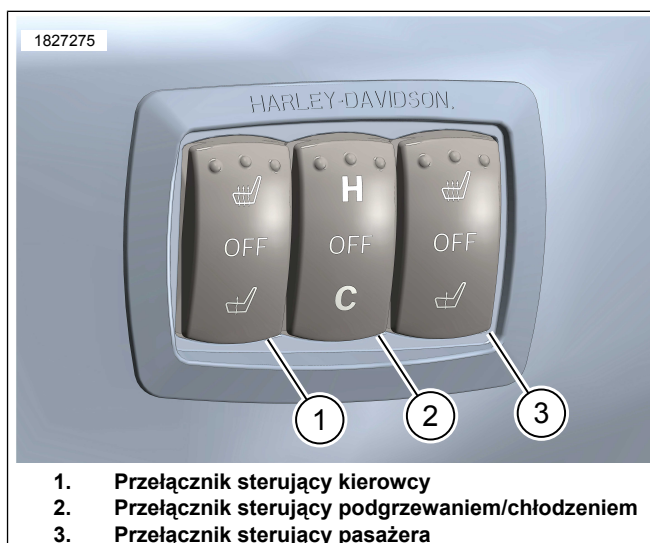
4. Opis parametrów:

- a. Nagrzanie do optymalnej temperatury trwa 2-5 minut.
- b. RIO-ESC powoduje podgrzanie do ustawionej temperatury w zależności od ustawienia poziomu przełącznika sterującego.
- c. W ekstremalnych niskich temperaturach uzyskanie temperatury maksymalnej może być niemożliwe ze względu na ograniczenie mocy maksymalnej w siodle.
- d. Uzyskanie optymalnego chłodzenia trwa od 10 do 20 minut.
- e. RIO-ESC reguluje chłodzenie jako procent pełnej mocy w zależności od ustawienia poziomu przełącznika mechanizmu sterowania, aby maksymalizować komfort kierowcy i pasażera w różnych temperaturach otoczenia.
- f. Na wydajność działania siodła wpływa stan układu ładowania, ponieważ moc jest ograniczona napięciem w systemie.
- g. Wydajność systemu podgrzewania/chłodzenia przy wyjątkowo niskim napięciu w systemie będzie obniżona. Na przykład w takiej sytuacji, jak przy stacyjce w trybie akcesorium i przy nie w pełni naładowanym akumulatorze.
- h. Ciepło jest przenoszone do i odprowadzane od podróżujących pojazdem na zasadzie przewodzenia. Dobór odzieży będzie mieć wpływ na wydajność układu podgrzewania/chłodzenia.
- i. Elementy grzewcze/chłodzące są umieszczone jedynie w tych strefach powierzchni siodła, które stykają się z pośladkami podróżujących. Obszary stykające się z udami nie są ogrzewane ani chłodzone.

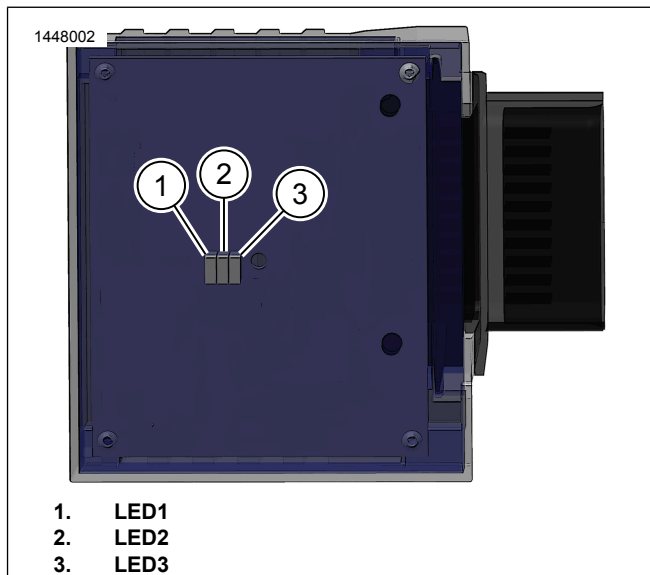
5. Diagnostyka:

- a. Zobacz rysunek 4. RIO-ESC zawiera z tyłu trzy diody LED: są one najlepiej widoczne po odłączeniu RIO-ESC od podstawy siodła. Jeśli pasek kablowy w wiaźce kablowej RIO-ESC ulegnie przecięciu, należy go wymienić.
- b. Kody zdarzeń są wyświetlane w kolejności chronologicznej i pozostają tak ustawione dopóki nie zostanie wyłączone zasilanie siodła. Aby sprawdzić, czy zostały rozpoznane wszystkie kody zdarzeń, należy monitorować diody LEDm dopóki nie zostanie zgłoszony po raz drugi ten sam kod zdarzenia.
- c. Wszystkie kody zdarzeń zostaną usunięte po wyłączeniu i włączeniu zasilania.
- d. Jeśli po wyłączeniu i włączeniu zasilania kod zdarzenia nie zniknie, RIO-ESC ponownie ustawi odpowiedni kod.

- e. Rozwiązywanie problemów może wymagać od kierowcy fizycznego wymontowania siodła z ramy pojazdu i uzyskania dostępu do RIO-ESC bez odłączania zasilania.
- f. Po usunięciu przyczyny zdarzenia siodło próbuje automatycznie wprowadzić korektę. Procedura trwa między 5 a 30 sekund.
- g. Kody pozostają wyświetlone do czasu wyłączenia zasilania, nawet jeśli błąd zostanie usunięty, a siodło może powrócić do prawidłowego działania.
- h. Z definicją kodów błędów można zapoznać się w Tabela 3.



Rysunek 3. Przełączniki sterujące ogrzewaniem/chłodzeniem siodła



Rysunek 4. Diody LED RIO

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

UWAGA

- Jeśli działanie jest niezgodne z oczekiwaniami, należy wykonać następujące kroki.

- *Jeśli ogrzewanie lub chłodzenie zacznie powodować dyskomfort, przestaw przełącznik w położenie odpowiadające niższemu poziomowi lub w położenie OFF. Jeśli ogrzewanie lub chłodzenie nadal powoduje dyskomfort lub ni zmniejsza się, przestaw środkowy mechanizm regulujący w położenie regulację ogrzewania/chłodzenia na OFF.*

Jeśli pojazd jest w ruchu:

1. Przełącz przełącznik sterowania układu podgrzewania/chłodzenia w położenie wył. (OFF) i odczekaj dwie sekundy przed powrotem do trybu ogrzewania lub chłodzenia.
2. Jeśli podróżujesz bez pasażera, przestaw przełącznik sterowania pasażera do położenia OFF.

Jeśli pojazd nie jest w ruchu, silnik jest wyłączony, a akumulatorem jest w pełni naładowany:

1. Sprawdź bezpiecznik wiązki siedzenia.
 - a. Jeśli bezpiecznik jest otwarty, należy go wymienić na część wymienioną w Tabeli 2. Nie wymieniaj bezpiecznika na nowy o wyższej wartości znamionowej.
 - b. Jeśli bezpiecznik nadal się otwiera, należy zapoznać się z instrukcją dealera.

2. Obsługa siedła.

- a. Nie odłączaj zasilania od wtyku siedła podczas uzyskiwania dostępu RIO-ESC do historii kodu zdarzeń.
- b. Ponieważ siedło steruje elementami grzewczymi/chłodzącymi kierowcy i pasażera osobno i w seriach, identyfikacja problemu może wymagać włączenia w celu sprawdzenia siedła tylko kierowcy, tylko pasażera, albo obu siedel.

3. Zarejestruj kody zdarzeń na RIO-ESC.

- a. Są one widoczne po odłączeniu siedła RIO-ESC od podstawy siedła.
- b. Szczegółowe informacje na temat kodów zdarzeń można znaleźć Rysunek 4 i Tabela 3. Kilka zdarzeń jest ze sobą powiązanych.
- c. Zaleca się, aby kontynuować następujące czynności niezależnie od kodu zdarzenia.

4. Sprawdź czy wentylatory działają prawidłowo i czy nie są blokowane.

- a. Nie dotykaj łopatek wentylatora. W trakcie działania lub nagłego rozpoczęcia pracy łopatki wentylatora mogą spowodować obrażenia ciała.

- b. Nie wkładaj żadnych przedmiotów do wentylatora. W przypadku nagłego rozpoczęcia pracy przez wentylator mogłoby to stać się przyczyną uszkodzenia wentylatora i obrażeń ciała.
- c. Oba wentylatory działają, gdy którekolwiek przełącznik jest ustawiony powyżej położenia odpowiadającego wyłączeniu. Niektóre wydarzenia powodują wyłączenie wentylatorów.
- d. Przed przystąpieniem do usuwania blokady odłącz wtyki wentylatorów. Po odłączeniu zasilania wentylatory obracają się z niewielkim oporem.

5. W razie uszkodzenia wentylatorów zapoznaj się z treścią punktu NAPRAWA. Zanim podłączysz wtyki po zamontowaniu wentylatorów, sprawdź czy są założone pierścienie uszczelniające złączy.

6. Ustaw obie strefy siedła na OFF (WYŁ.) Podłącz zasilanie do wtyku siedła.

7. Włącz powodujący problemy tryb siedła i zanotuj zdarzenia.

- a. Umożliwi to sprawdzenie wyłącznie zdarzeń, które nie przestają występować.
- b. Inne działania umożliwiające rozwiązanie problemów opisano w Tabeli 3.

UWAGA

- *Podczas sprawdzania styków złączy pod kątem występowania zanieczyszczeń, przed włożeniem wtyku należy sprawdzić, czy powierzchnie łączą się czyste i czy są prawidłowo włożone uszczelki. Nie należy czyścić styków materiałami ściernymi lub płynami, które nie są zalecane do styków miedzianych powlekanych cyną, tworzyw sztucznych lub gumy silikonowej.*
- *Podczas rozwiązywania problemów może być konieczne użycie ładowarki, która pozwoli zapobiec rozładowaniu się akumulatora.*
- *Zarówno w układzie podgrzewania, jak i chłodzenia jest samoresetujący się bezpiecznik, który ogranicza możliwość pracy przy wysokiej temperaturze. Jeśli dojdzie do otwarcia bezpiecznika, zamknie się on ponownie, gdy temperatura powróci do zakresu roboczego. Przy przeciętnej temperaturze i warunkach zacienienia może to nastąpić po 3 minutach.*
- *Wyłączenie zasilania definiuje się jako całkowite odcięcie zasilania siedła. Można to uzyskać przez wyjęcie i włożenie wtyku siedła, przestawienie przełącznika układu podgrzewania/chłodzenia do położenia wył. (OFF) lub całkowite wyłączenie pojazdu w celu sprawdzenia, czy zasilanie siedła jest odłączone.*
- *Możliwą przyczyną wszystkich kodów błędów może być uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika i nie w każdej pozycji zamieszczono odniesienia bezpośrednio do sterownika. Działania przeprowadzane w celu rozwiązania problemu mogą wymagać pomocy dealera.*

Tabela 3. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
1	1	Przełącznik A sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	2	Przełącznik B sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	3	Przełącznik C sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	4	Przełącznik D sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	5	Przetężenie A	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	6	Podprąd A	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Wyłączenie bezpiecznika płytki grzewczej/chłodzącej Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wyłącz siedło i poczekaj 5 minut, aż temperatura obu stref siedła powróci do temperatury pokojowej Zgłoś się do dealera
1	7	Przetężenie C	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	8	Podprąd C	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Wyłączenie bezpiecznika płytki grzewczej/chłodzącej Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wyłącz siedło i poczekaj 5 minut, aż temperatura obu stref siedła powróci do temperatury pokojowej Zgłoś się do dealera
1	9	Przetężenie D	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	10	Podprąd D	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Wyłączenie bezpiecznika płytki grzewczej/chłodzącej Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wyłącz siedło i poczekaj 5 minut, aż temperatura obu stref siedła powróci do temperatury pokojowej Zgłoś się do dealera

Tabela 3. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
2	1	Wentylator 1 Zbyt niska prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatkę wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	2	Wentylator 2 Niska prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatkę wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	3	Wentylator 1 Zbyt duża prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Uszkodzony wentylator 	<ul style="list-style-type: none"> Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	4	Wentylator 2 Zbyt duża prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Uszkodzony wentylator 	<ul style="list-style-type: none"> Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	5	Wentylator 1 Utyk	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite zablokowanie łopatki wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	6	Wentylator 2 Utyk	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite zablokowanie łopatki wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	7	Przetężenie wentylatora 1	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatkę wentylatora Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	8	Podprąd wentylatora 1	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	9	Przetężenie wentylatora 2	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatkę wentylatora Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	10	Podprąd wentylatora 2	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera

Tabela 3. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
2	11	Kierowca Zbyt wysoka Temp 3	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Przełącznik kotłowy układu podgrzewania/chłodzenia Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
2	12	Pasażer Wy- soka Temp 3	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Przełącznik kotłowy układu podgrzewania/chłodzenia Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	1	Kierowca Zbyt wysoka Temp 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	2	Zbyt niskie napięcie 1	Zmierzone napięcie na złączu wejściowym	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt wysokie napięcie przy złączu siodła 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy układ ładowania pojazdu i akumulator pojazdu są w dobrym stanie Sprawdź, czy główny wtyk zasilania siodła jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	3	Zbyt wysokie napięcie	Zmierzone napięcie na złączu wejściowym	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt wysokie napięcie przy złączu siodła 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy układ ładowania pojazdu i akumulator pojazdu są w dobrym stanie Zgłoś się do dealera
3	4	Kierowca Zbyt niska Temperatura 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący poniżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ogrzeje się do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	5	Pasażer Zbyt wysoka tem- peratura 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	6	Pasażer Zbyt niska tempe- ratura 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący poniżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ogrzeje się do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	8	Wysoki po- ziom ustawie- nia przełączni- ka pasażera	Napięcie przełącznika pa- sażera	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Uszkodzenie pakietu przełączników 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	10	Wysoki po- ziom ustawie- nia przełączni- ka kierowcy	Napięcie przełącznika kie- rowcy	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Uszkodzenie pakietu przełączników 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera

Tabela 3. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
3	11	Pasażer Zbyt wysoka Temp 2	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	12	Kierowca Zbyt wysoka Temp 2	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	13	Zbyt niskie napięcie 2	Zmierzone napięcie na złączu wejściowym	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt niskie napięcie przy złączu siodła 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy układ ładowania pojazdu i akumulator pojazdu są w dobrym stanie Sprawdź, czy główny wtyk zasilania siodła jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera

NAPRAWA

UWAGA

Przed wymianą wentylatora wymontuj siodło. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby wizualnie sprawdzić działanie wentylatorów i stwierdzić, który z nich działa nieprawidłowo.

Przedni wentylator jest przeznaczony dla kierowcy, a tylny dla pasażera.

Wymiana wentylatora

1. Zdejmij pasek uchwyty i wykręć wkręt siodła.

UWAGA

Należy pamiętać o połączeniach przewodów między siodłem a pojazdem.

2. Zdejmij siodło.
3. Odłącz złącze siodła od pojazdu.
4. Wykręć i zachowaj śruby wentylatora.
5. Wymontuj wentylator.
6. Zainstaluj **nowy** wentylator i podłącz do wiązkę przewodów.
 - a. Załóż wszystkie wcześniej zdjęte opaski kablowe.
7. Wkręć śruby wentylatora. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
8. Podłącz złącze siodła do pojazdu.
9. Uruchom pojazd lub włącz w nim tryb akcesoriów.
10. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby sprawdzić, czy wentylator działa.

11. Zamontuj siodło. Pociągnij w górę siodło, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.

- a. Upewnij się, że przewody nie zostaną przyciśnięte podczas montażu siodła.

12. Wkręć śrubę siodła i pasek uchwyty.

Wymiana RIO-ESC

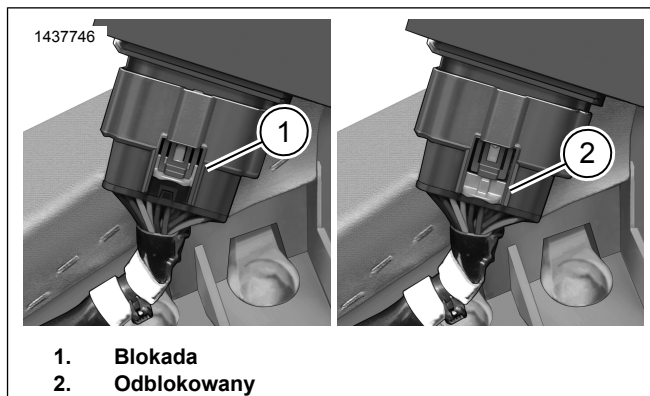
1. Zdejmij pasek uchwyty i wykręć wkręt siodła.

UWAGA

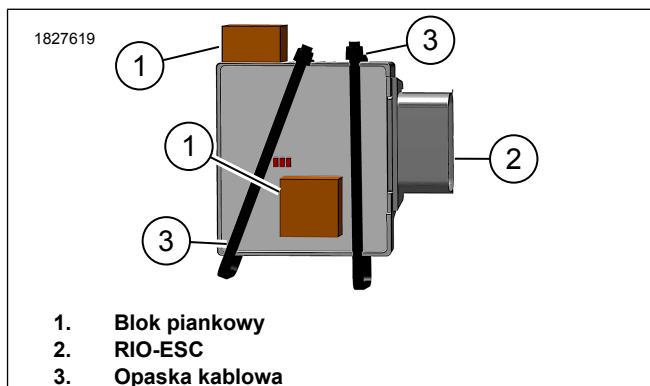
Należy pamiętać o połączeniach przewodów między siodłem a pojazdem.

2. Zdejmij siodło.
3. Odłącz złącze siodła od pojazdu.
4. Usuń RIO-ESC .
5. Zobacz rysunek 5. Odblokuj (2) RIO-ESC złącze i odłącz.
6. Zobacz rysunek 6. Przyklej bloki piankowe (1) do RIO-ESC (2).
 - a. Wyczyść powierzchnię montażową mieszaniną alkoholu izopropylowego i wody w proporcji 50:50.
 - b. Przyklej bloki piankowe (1) pod światłami LED i w górnym rogu.
7. Zobacz rysunek 5. Podłącz RIO-ESC do wiązkę przewodów i złącza (1) blokady.
8. Zamontuj RIO-ESC w podstawie siodła, aż zaczep mocujący zablokuje się na swoim miejscu.
 - a. Załóż wszystkie wcześniej zdjęte opaski kablowe.

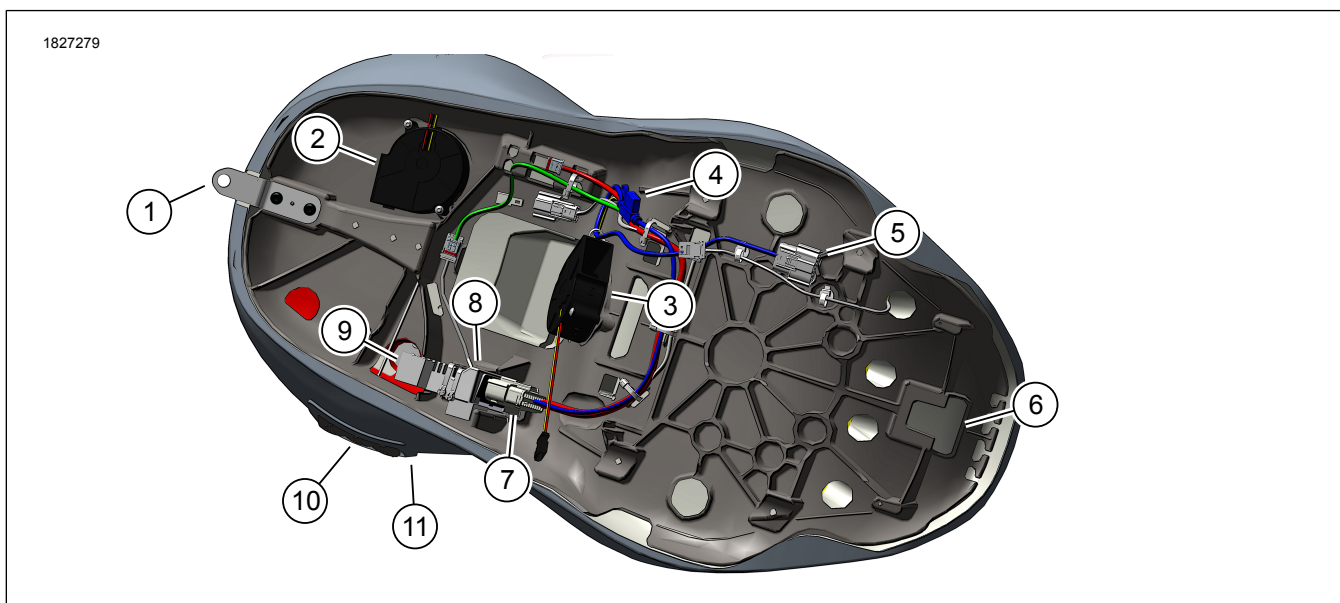
9. Podłącz złącze siodła do pojazdu.
10. Uruchom pojazd lub włącz w nim tryb akcesoriów.
11. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby sprawdzić, czy wentylator działa.
12. Zamontuj siodło. Pociągnij w górę siodło, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.
 - a. Upewnij się, że przewody nie zostaną przyciśnięte podczas montażu siodła.
13. Wkręć śrubę siodła i pasek uchwyty.



Rysunek 5. Położenie zablokowane/odblokowane złącza RIO



Rysunek 6. Przyklej blok piankowy do RIO



Rysunek 7. Lokalizacje elementów siodła

Tabela 4. Lokalizacje elementów siodła

<input checked="" type="checkbox"/>	Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.				
<input type="checkbox"/>	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	1	Języczek siodła	ND.	
<input type="checkbox"/>	2	1	Wentylator, tył	26800204	Element serwisowy
<input type="checkbox"/>	3	1	Wentylator, przód	26800204	Element serwisowy
<input type="checkbox"/>	4	1	Bezpiecznik	69200293	Element serwisowy
<input type="checkbox"/>	5	1	Wiązka przewodów siodła	ND.	
<input type="checkbox"/>	6	1	Szczelina montażowa siodła	ND.	
<input type="checkbox"/>	7	1	Wiązka RIO-ESC	ND.	
<input type="checkbox"/>	8	1	Zaczep mocujący RIO-ESC	ND.	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Element serwisowy
<input type="checkbox"/>	10	1	Montaż pakietu przełączników	ND.	
<input type="checkbox"/>	11	1	Ramka	ND.	
<input type="checkbox"/>	12	2	Śruba wentylatora	10201028	Nie pokazano, element serwisowy
<input type="checkbox"/>	13	1	Uchwyt	73213-07	Nie pokazano, element serwisowy
<input type="checkbox"/>	14	6	Opaska kablowa	10006	Nie pokazano, element serwisowy
<input type="checkbox"/>		3		10177	Nie pokazano, element serwisowy
<input type="checkbox"/>		3		ND.	Nie pokazano, element serwisowy
<input type="checkbox"/>	15	1	Zworka	69203476	Nie pokazano, element serwisowy
<input type="checkbox"/>	16	1	Wymiana osłony przełącznika, zestaw ser- wisowy	99800062	Nie pokazano, element serwisowy