



02-07-2024

الإرشادات

94100565



مجموعة المقعد المدفأ والمبرد

معلومات عامة

الجدول 1. معلومات عامة

المجموعات	الأدوات المقترحة	مستوى المهارة ⁽¹⁾
52000667، DEMO، 5200069352000667	نظارات واقية، مفتاح الدوران	
(1) إحكام الشد إلى قيمة عزم الدوران أو غيرها من الأدوات المتوسطة والتقنيات اللازمة		

محتويات مجموعة الأدوات



الشكل 1. محتويات المجموعة: المقعد المدفأ والمبرد

الجدول 2. محتويات المجموعة: مجموعة أدوات المقعد المدفأ والمبرد

ملاحظات	رقم قطعة	الوصف	الكمية	العنصر	تحقق من أن كافة المحتويات موجودة في مجموعة الأدوات هذه قبل تثبيت عناصر من المركبة أو فكها.
	10200004	البرغي	1	1	<input type="checkbox"/>
	لا يُباع بشكل منفصل	المقعد	1	2	<input type="checkbox"/>
	52400296	شريط الإمساك	1	3	<input type="checkbox"/>
	52400350	شريط الإمساك، CVO			<input type="checkbox"/>

اتصل بمركز دعم العملاء لشركة Harley-Davidson على الرقم 1-800-258-2464 (من الولايات المتحدة فقط) أو على رقم 1-414-343-4056.

عام

الموديلات

متطلبات التركيب

⚠ تحذير

لا تركيب أطقم التثبيت هذه في الدراجات النارية غير المزودة بشريط إمساك مناسب ودواسات قدم للركاب. في حالة عدم تركيب دواسات القدم وشريط الإمساك، قد يسقط الراكب من الدراجة النارية المتحركة أو يصطدم بالمشغل، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة وحدوث وفاة أو إصابة. (b00410)

للحصول على معلومات ملاءمة الموديل، راجع قطع الغيار والملحقات (P&A) كتالوج البيع بالتجزئة لقطع الغيار والملحقات أو قسم قطع الغيار والملحقات في www.harley-davidson.com.

تأكد من استخدامك للإصدار الأحدث من كشف التعليمات. ويتوافر في: h-d.com/isheets

- f. يشغل وحدة التحكم الإلكتروني بالمقعد للدخل/الخرج عن بعد (RIO-ESC) المقعد المروحتين بالسرعة نفسها بغض النظر عن إعداد المستوى.
 - g. يسحب المقعد تيارات كبيرة، ما يؤدي إلى تغيير سرعة المروحة قليلاً.
 - h. وقد تكون التغييرات الطفيفة في سرعة المروحة مسموعة في ظروف الضوضاء المنخفضة المحيطة. هذا أمر طبيعي.
4. خصائص الأداء:

- a. تستغرق التدفئة المثالية 2-5 دقائق.
- b. يضبط RIO-ESC التدفئة على درجة حرارة محددة تبعاً لإعداد مستوى مفتاح التحكم.
- c. قد يتعذر تحقيق درجات الحرارة القصوى في ظروف البرد الشديد بسبب حد الطاقة الأقصى من الطاقة داخل المقعد.
- d. يستغرق بلوغ ظروف التبريد المثلى ما بين 10 و 20 دقيقة.
- e. يضبط RIO-ESC بصيغة نسبة مئوية من الطاقة الكاملة بناءً على إعداد مستوى مفتاح التحكم لتحقيق أقصى فائدة للسائق والراكب في ظل درجات الحرارة المحيطة المتغيرة.
- f. يتوقف تحقيق الأداء الأقصى على توفر نظام شحن صحي، حيث تكون الطاقة محدودة بالجهد الكهربائي للنظام.
- g. يتم تخفيض الأداء أو إيقاف التشغيل عندما ينخفض جهد النظام إلى مستويات غير عادية. ومن أمثلة ذلك، إدارة المفتاح إلى وضع الملحقات حين لا تكون البطارية مشحونة بالكامل.
- h. تُنقل الحرارة إلى الشخص الجالس أو تُزال منه بطريقة التوصيل الحراري. وتؤثر الملابس المختارة في الأداء.
- i. توجد عناصر التدفئة/التبريد فقط تحت جزء من سطح الجلوس، وهو الجزء الذي تلامسه الأرداف. لا تُدفئ منطقة الفخذين ولا تبرّد.

مفاتيح التحكم في المقعد

1. 3. انظر الشكل المفاتيح (1، 3):

- a. يتحكم في إعداد المستوى الفردي لمنطقتي السائق والراكب.
- b. عناصر التحكم مستقلة.
- c. يسمح وجود حابسات على المفاتيح للمشغل بالتدوير إلى الإعداد المفضل.
- d. يقع عنصر التحكم المخصص للسائق (1) بالقرب من موضع جلوسه.
- e. يقع عنصر التحكم المخصص للراكب (3) بالقرب من موضع جلوسه.
- f. بالنسبة إلى مفاتيح التحكم لقائد الدراجة والراكب، هناك ثلاثة أوضاع بالإجمال. الإعداد الهابط يقابل الطاقة المنخفضة، والإعداد التصاعدي يقابل الطاقة القصوى والإعداد الأوسط يوقف تشغيل عناصر التحكم لقائد الدراجة والراكب بصورة مستقلة.

5. التشخيص:

- a. 4. انظر الشكل RIO-ESC يضم ثلاثة مصابيح LED مسلطة على الجزء الخلفي: يمكن رؤيتها بسهولة من خلال فك RIO-ESC من قاعدة المقعد. يجب استبدال شريط الكبل على RIO-ESC مجموعة الأسلاك في حال انقطاعه.
 - b. تُعرض رموز الأحداث بترتيب تسلسلي ويستمر تسلسلها طالما بقيت الطاقة مطبقة على المقعد. للتحقق من التحقق من تحديد جميع رموز الأحداث، راقب مصابيح LED إلى أن يتم الإبلاغ عن رمز الحدث نفسه مرة ثانية.
 - c. تُمسح كافة الرموز عند فصل الطاقة وإعادة وصلها.
 - d. إذا بقي سبب رمز الحدث موجوداً بعد فصل الطاقة ووصلها، فسيضبط RIO-ESC الرمز المناسب مرة أخرى.
 - e. قد يتطلب استكشاف الأخطاء وإصلاحها أن يزيل السائق المقعد من إطار المركبة ويصل إلى RIO-ESC بدون فصل الطاقة.
 - f. يحاول المقعد تلقائياً مسح الأحداث عند تصحيح سبب الحدث. تستغرق العملية ما بين 5 و 30 ثانية.
 - g. تظل الرموز معروضة حتى فصل الطاقة ووصلها حتى إذا تم مسح الخطأ وتمكن المقعد من التصحيح تلقائياً وأصبح يعمل بصورة طبيعية.
 - h. راجع الجدول 3 لمعرفة تعاريف رموز الأحداث.
2. 3. انظر الشكل المفاتيح (2):
- a. حدّد "H" للتدفئة.
 - b. حدّد "C" للتبريد.
 - c. يؤدي وضع إيقاف التشغيل (OFF) المركزي إلى فصل مصدر الطاقة كاملاً عن المقعد. يجب استخدام هذا الإعداد عندما لا يكون المقعد مستخدماً، أو في حالة عدم قدرة مفاتيح التحكم في المستوى على الحفاظ على درجة حرارة مريحة.
3. المروحتان:
- a. كلتاها تبقى في وضعية إيقاف التشغيل "OFF" عند الضغط على مفتاح التدفئة.
 - b. وتبقى كلتاها في وضعية التشغيل "ON" عند ضبط المستوى لدى السائق أو الراكب على وضعية غير وضعية إيقاف التشغيل "OFF" وعند الضغط على المفتاح "C".
 - c. تكون كلتا المروحتين في وضعية إيقاف التشغيل "OFF" أو في وضعية التشغيل "ON".
 - d. تستهلك المروحتان الحرارة الضائعة من عنصر التدفئة/التبريد في الجانب السفلي عند الضبط على وضع التبريد. لا يمر مجرى الهواء من خلال سطح الجلوس.
 - e. ولا تنفخ المروحتان الهواء على السائق أو الراكب.

1. افحص منصهر مجموعة أسلاك المقعد.

- a. إذا كان المنصهر مفتوحًا، فاستبدله بجزء الخدمة المدرج في الجدول 2. لا تستبدل هذا المنصهر بمنصهر ذي تصنيف أعلى.
- b. إذا استمرت ظاهرة فتح المنصهر، فراجع الوكيل.

2. شغل المقعد.

- a. حافظ على تغذية قايِس المقعد بالطاقة، وافتح RIO-ESC لعرض محفوظات رموز الأحداث من عنصر التحكم.
- b. نظرًا لأن المقعد يشغل عناصر التدفئة/التبريد للسائق والراكب بشكل فردي ومتسلسل، فقد يتطلب تحديد المشكلة تشغيل عناصر التدفئة للسائق فقط، أو للراكب فقط، أو تشغيل تلك العناصر كلها معًا للتحقق من المشكلة.

3. سجّل رموز الأحداث في RIO-ESC.

- a. يمكن رؤيتها من خلال فك المقعد RIO-ESC من قاعدته.
- b. راجع الشكل 4 و الجدول 3 للحصول على تفاصيل حول رموز الأحداث. العديد من الأحداث مترابطة.
- c. يوصى بمتابعة الخطوات التالية بغض النظر عن رمز الحدث.

4. افحص المروحتين بصريًا للتحقق من عملهما وبحثًا عن وجود انسداد فيهما.

- a. لا تلمس شفرة المروحة. فقد تتسبب شفرة المروحة بأذى جسدي إذا كانت تعمل أو بدأت في العمل فجأة.
- b. لا تدخل أي أجسام في المروحة. فقد يسبب ذلك تلف المروحة أو إلحاق أذى جسدي إذا بدأت في العمل فجأة.
- c. تعمل كلا المروحتين عند ضبط مفتاح التحكم لأي منهما على أحد أوضاع التبريد فوق وضعية إيقاف التشغيل. تؤدي بعض الأحداث إلى إيقاف تشغيل المروحتين.
- d. افصل المروحتين قبل إزالة أي انسداد. تدور المروحتان مع القليل من المقاومة عند تغذيتهما بالطاقة.

5. إذا كانت المروحتان تالفتين، فراجع قسم REPAIR (الإصلاح). تبيّن المروحتين وتحقق من وجود غرى الموصل في مكانها قبل توصيل مقبسي المروحتين.

6. اضبط قسَمي المقعد على وضعية إيقاف التشغيل (OFF). افصل الطاقة عن قايِس المقعد ثم أعد وصلها.

7. اضبط المقعد على الوضعية التي فيها مشكلة ولاحظ الأحداث.

- a. وهذا يضمن الإبلاغ عن الأحداث المستمرة فقط.
- b. راجع الجدول 3 للاطلاع على المزيد من إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

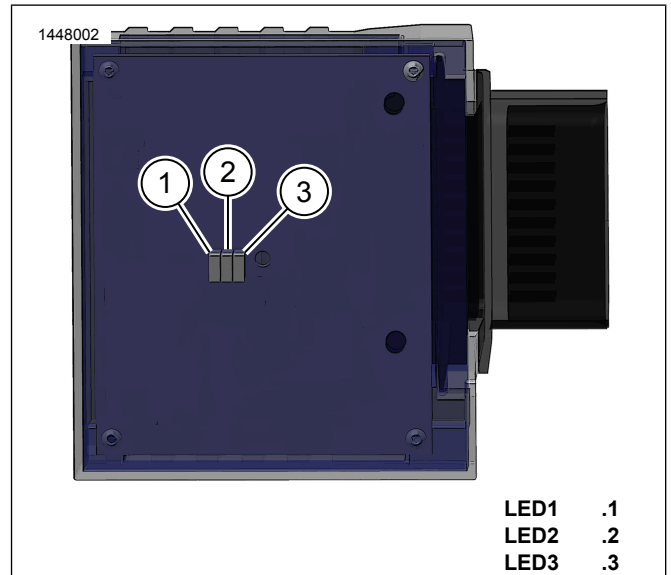
ملاحظة

- عند فحص وجود تراكم للبقايا في تماسات الموصل، تحقق من أن أسطح حشيات الموصلات نظيفة، ومن أن الحشيات مثبتة ومتوضعة في مواضعها قبل إقحام القايِس. لا تنظف التماسات بمواد كاشطة أو سوائل غير موصى بها لملامسات النحاس المطلية بالقصدير، أو البلاستيك، أو مطاط السيليكون.
- قد يكون من الضروري وجود شاحن بطارية للحيلولة دون تفريغ البطارية أثناء استكشاف الأخطاء وإصلاحها.
- يحتوي عنصر التدفئة/التبريد على منصهر مضمّن يُعاد ضبطه ذاتيًا ويحد من ظروف التشغيل ذات درجة الحرارة العالية. إذا كانت هذه المنصهرات مفتوحة، فستغلق عندما تعود درجة الحرارة إلى مستويات التشغيل الطبيعية. قد يستغرق التنظيف الذاتي 3 دقائق في درجات الحرارة المتوسطة والظل.



1. مفتاح التحكم الخاص بالسائق
2. مفتاح التحكم في التدفئة/التبريد
3. مفتاح التحكم الخاص بالراكب

الشكل 3. مفاتيح التحكم في تدفئة/تبريد المقاعد



1. LED1
2. LED2
3. LED3

الشكل 4. مصابيح LED لموصل RIO

استكشاف الأعطال وإصلاحها

ملاحظة

- إذا لم يكن التشغيل بالمستوى المتوقع، فيجب إكمال الخطوات التالية.
- إذا أصبحت التدفئة أو التبريد في مستوى غير مريح، فاخفض إعداد المستوى على المفاتيح إلى مستوى أقل أو إلى وضع إيقاف التشغيل (OFF). إذا استمرت التدفئة أو التبريد في مستوى غير مريح أو إذا لم يكون مستواهما ينخفض، اضبط عنصر التحكم المركزي في التدفئة/التبريد إلى وضع إيقاف التشغيل (OFF).

إذا كانت المركبة في حالة حركة:

1. اضبط وضعية مفتاح التحكم في التدفئة/التبريد على وضع إيقاف التشغيل (OFF)، وانتظر ثانيتين قبل العودة إلى وضعية التدفئة أو التبريد.
2. إذا لم تكن مسافرًا مع راكب، فأدر مفتاح التحكم المخصص للراكب إلى وضعية إيقاف التشغيل (OFF).

إذا لم تكن المركبة في حالة حركة، وكان المحرك متوقفًا عن العمل، والبطارية مشحونة بالكامل:

- يُعرّف فصل الطاقة وإعادة توصيلها على أنه المنع الكامل لوصول الطاقة إلى المقعد. ويتم إما بإزالة قابس المقعد وإعادة توصيله، أو بوقف تشغيل مفتاح التحكم في التدفئة/التبريد ثم إعادة تشغيله، أو بإيقاف تشغيل الدراجة بالكامل للتحقق من منع وصول الطاقة إلى المقعد.
- إن تلف عنصر التحكم أو سوء تشغيله سبب محتمل لظهور جميع رموز الأحداث، وهو لا يُذكر صراحة في كل مُدخل. قد تتطلب إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها المساعدة من الوكيل.

الجدول 3. رموز الأحداث

لمبة LED ومضات	الرموز	الكشف	الأسباب المحتملة	إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها
1	1	مفتاح عنصر التحكم الداخلي A	• تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم للمراقبة	• راجع الوكيل
2	1	مفتاح عنصر التحكم الداخلي B	• تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم للمراقبة	• راجع الوكيل
3	1	مفتاح عنصر التحكم الداخلي C	• تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم للمراقبة	• راجع الوكيل
4	1	مفتاح عنصر التحكم الداخلي D	• تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم للمراقبة	• راجع الوكيل
5	1	زيادة في تيار المروحة A	• قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • تلف في مجموعة الأسلاك	• راجع الوكيل
6	1	انخفاض في تيار المروحة A	• استمرارية القابس • فصل منصهر بطانة التدفئة/التبريد • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • تلف في مجموعة الأسلاك	• تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • أدور المقعد إلى الوضعية OFF "إيقاف التشغيل" واسمح لكلا جزأي المقعد بالعودة إلى درجة حرارة الغرفة لمدة 5 دقائق • راجع الوكيل
7	1	زيادة في تيار المروحة C	• قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • تلف في مجموعة الأسلاك	• راجع الوكيل
8	1	انخفاض في تيار المروحة C	• قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد • فصل منصهر بطانة التدفئة/التبريد • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • تلف في مجموعة الأسلاك	• تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • أدور المقعد إلى الوضعية OFF "إيقاف التشغيل" واسمح لكلا جزأي المقعد بالعودة إلى درجة حرارة الغرفة لمدة 5 دقائق • راجع الوكيل
9	1	زيادة في تيار المروحة D	• قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد • تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • تلف في مجموعة الأسلاك	• راجع الوكيل
10	1	انخفاض في تيار المروحة D	• قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد • استمرارية القابس • فصل منصهر بطانة التدفئة/التبريد • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • تلف في مجموعة الأسلاك	• تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • أدور المقعد إلى الوضعية OFF "إيقاف التشغيل" واسمح لكلا جزأي المقعد بالعودة إلى درجة حرارة الغرفة لمدة 5 دقائق • راجع الوكيل
1	2	انخفاض سرعة المروحة 1	• إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة • إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة • استمرارية القابس • تلف في مجموعة الأسلاك	• انسداد واضح • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • استبدل المروحة • راجع الوكيل
2	2	انخفاض سرعة المروحة 2	• إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة • إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة • استمرارية القابس • تلف في مجموعة الأسلاك	• انسداد واضح • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • استبدل المروحة • راجع الوكيل

الجدول 3. رموز الأحداث

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها	الأسباب المحتملة	الكشف	الرموز	ومضات	لمبة LED
<ul style="list-style-type: none"> استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تقييد في تيار الهواء مروحة تالفة 	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	ارتفاع سرعة المروحة 1	3	2
<ul style="list-style-type: none"> استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تقييد في تيار الهواء مروحة تالفة 	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	ارتفاع سرعة المروحة 2	4	2
<ul style="list-style-type: none"> انسداد واضح تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> انسداد كامل على شفرة المروحة استمرارية القابض مروحة تالفة تلف في مجموعة الأسلاك 	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	توقف المروحة 1	5	2
<ul style="list-style-type: none"> انسداد واضح تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> انسداد كامل على شفرة المروحة استمرارية القابض مروحة تالفة تلف في مجموعة الأسلاك 	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	توقف المروحة 2	6	2
<ul style="list-style-type: none"> انسداد واضح استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة مروحة تالفة تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	زيادة في تيار المروحة 1	7	2
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تقييد في تيار الهواء استمرارية القابض مروحة تالفة تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	انخفاض في تيار المروحة 1	8	2
<ul style="list-style-type: none"> انسداد واضح استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة مروحة تالفة تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	زيادة في تيار المروحة 2	9	2
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل استبدال المروحة راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تقييد في تيار الهواء استمرارية القابض مروحة تالفة تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	انخفاض في تيار المروحة 2	10	2
<ul style="list-style-type: none"> أترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة فصل عنصر التحكم المتأرجح بالتدفئة/التبريد وإعادة وصله تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابض 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Temp High 3	11	2
<ul style="list-style-type: none"> أترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة فصل عنصر التحكم المتأرجح بالتدفئة/التبريد وإعادة وصله تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابض 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger Temp High 3	12	2
<ul style="list-style-type: none"> أترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابض وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابض 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Temp High 1	1	3

الجدول 3. رموز الأحداث

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها	الأسباب المحتملة	الكشف	الرموز	ومضات	لمبة LED
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من سلامة نظام شحن المركبة وبطارياتها تحقق من أن قابس الطاقة الرئيسي للمقعد نظيف ومتوضع في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> ارتفاع الجهد عند موصل المقعد 	الجهد المقاس لموصل الإدخال	Under Voltage 1	2	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من سلامة نظام شحن المركبة وبطارياتها راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> ارتفاع الجهد عند موصل المقعد 	الجهد المقاس لموصل الإدخال	جهد زائد	3	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد تحت حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Low Temp 1	4	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger High Temp 1	5	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد تحت حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger Low Temp 1	6	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> استمرارية القابس تلف حزمة المفتاح 	جهد مفتاح الراكب	مستوى مفتاح الراكب مرتفع	8	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> استمرارية القابس تلف حزمة المفتاح 	جهد مفتاح قائد الدراجة	مستوى مفتاح السائق مرتفع	10	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger Temp High 2	11	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Temp High 2	12	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من سلامة نظام شحن المركبة وبطارياتها تحقق من أن قابس الطاقة الرئيسي للمقعد نظيف ومتوضع في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> انخفاض الجهد عند موصل المقعد 	الجهد المقاس لموصل الإدخال	Under Voltage 2	13	3

إصلاح

2. فك المقعد.

3. افصل موصل المقعد عن المركبة.

4. فك براغي المروحة واحتفظ بها.

5. أزل المروحة.

6. ثبت مروحة جديدة ووصلها بمجموعة الأسلاك.

a. استبدل أي شرائط كبلات أزلتها مسبقاً.

ملاحظة

قبل استبدال المروحة، أزل المقعد. قم بتغذية المقعد بالطاقة في وضعية التبريد لفحص عمل المروحتين بصرياً والتحقق من المروحة التي فيها خلل.

المروحة الأمامية لقائد الدراجة والمروحة الخلفية للراكب.

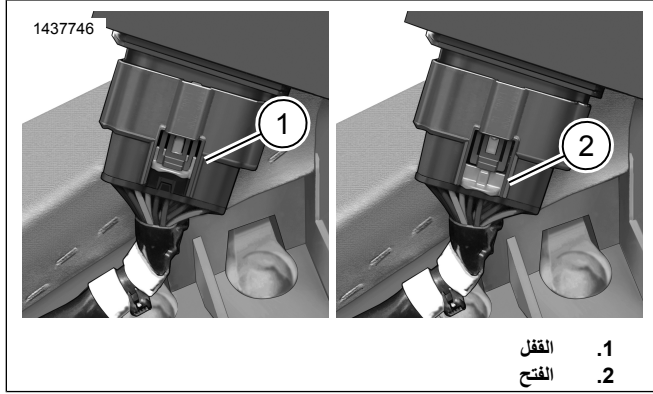
الاستبدال المروحة

1. أزل شريط الإمساك وبرغي المقعد.

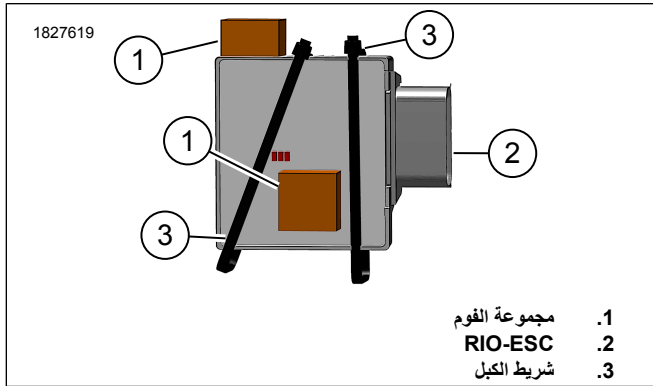
ملاحظة

انتبه إلى توصيلات الأسلاك بين المقعد والمركبة.

9. وصل موصل المقعد بالمركبة.
10. ابدأ تشغيل المركبة أو أدرها إلى وضعية الملحقات.
11. غَدِّ المقعد بالطاقة في وضعية التبريد للتحقق من أن المروحة تعمل.
12. ركب المقعد. اسحب المقعد لأعلى للتحقق من أنه مثبت بإحكام. راجع دليل الصيانة.
- a. تأكد من عدم انضغاط الأسلاك عند تثبيت المقعد.
13. ثبت برغي المقعد وشريط الإمساك.



الشكل 5. موضع قفل/فتح موصل RIO



الشكل 6. تثبت مجموعة الفوم إلى موصل RIO

7. تثبت براغي المروحة. اربط. عزم الدوران: 0,564–0,79 (5–7 in-lbs N·m)
8. وصل موصل المقعد بالمركبة.
9. ابدأ تشغيل المركبة أو أدرها إلى وضعية الملحقات.
10. غَدِّ المقعد بالطاقة في وضعية التبريد للتحقق من أن المروحة تعمل.
11. ركب المقعد. اسحب المقعد لأعلى للتحقق من أنه مثبت بإحكام. راجع دليل الصيانة.
- a. تأكد من عدم انضغاط الأسلاك عند تثبيت المقعد.

12. ثبت برغي المقعد وشريط الإمساك.

استبدال RIO-ESC

1. أزل شريط الإمساك وبرغي المقعد.

ملاحظة

انتبه إلى توصيلات الأسلاك بين المقعد والمركبة.

2. فك المقعد.

3. افصل موصل المقعد عن المركبة.

4. فك RIO-ESC.

5. انظر الشكل افتح موصل RIO-ESC (2) وافصله.

6. انظر الشكل ركب مجموعات الفوم (1) في RIO-ESC (2).

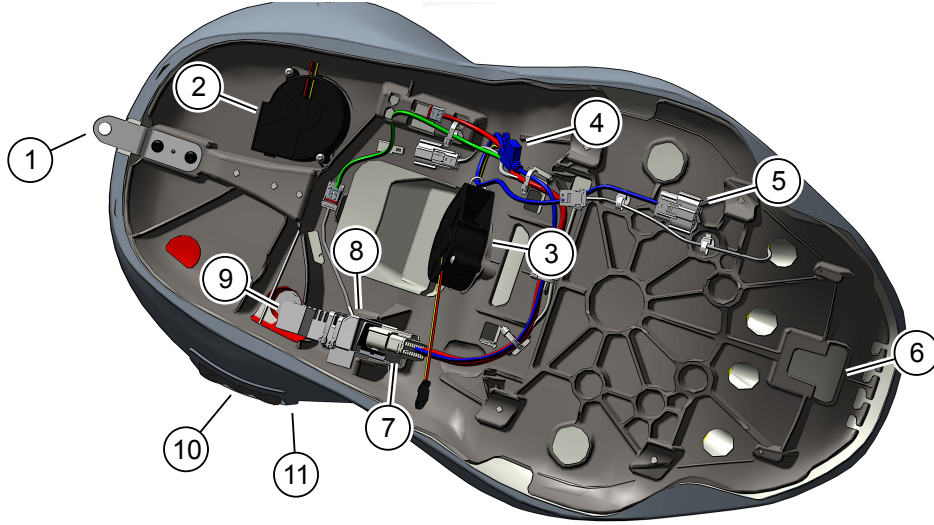
a. استخدم مزيجاً بنسبة 50:50 من الأيزوبروبيل/الماء ونظف سطح التركيب.

b. ركب مجموعات الفوم (1) تحت مصابيح LED وعلى الزاوية العلوية.

7. انظر الشكل وصل RIO-ESC بموصل مجموعة الأسلاك والقفل (1).

8. تثبت RIO-ESC في قاعدة المقعد حتى تستقر عروة التثبيت في مكانها.

a. استبدل أي شرائط كبلات أزلتها مسبقاً.



الشكل 7. مواقع مكونات المقاعد

الجدول 4. مواقع مكونات المقاعد

ملاحظات	رقم قطعة	الوصف	الكمية	العنصر	تحقق من ان كافة المحتويات موجودة في مجموعة الأدوات هذه قبل تثبيت عناصر من المركبة او فكها.
	غير متاح	لسان المقعد	1	1	<input checked="" type="checkbox"/>
عنصر الخدمة	26800204	المروحة، الخلفية	1	2	<input type="checkbox"/>
عنصر الخدمة	26800204	المروحة، الأمامية	1	3	<input type="checkbox"/>
عنصر الخدمة	69200293	المنصهر	1	4	<input type="checkbox"/>
	غير متاح	مجموعة أسلاك المقعد	1	5	<input type="checkbox"/>
	غير متاح	فتحة تركيب المقعد	1	6	<input type="checkbox"/>
	غير متاح	مجموعة أسلاك RIO-ESC	1	7	<input type="checkbox"/>
	غير متاح	عروة تثبيت RIO-ESC	1	8	<input type="checkbox"/>
عنصر الخدمة	41000740	RIO-ESC	1	9	<input type="checkbox"/>
	غير متاح	مجموعة حزمة المفتاح	1	10	<input type="checkbox"/>
	غير متاح	فتحة الحافة	1	11	<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	10201028	برغي المروحة	2	12	<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	07-73213	أداة التثبيت	1	13	<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	10006	شريط الكبل	6	14	<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	10177		3		<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	غير متاح		3		<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	69203476	وصلة العبور	1	15	<input type="checkbox"/>
غير مبين في الشكل، عنصر الخدمة	99800062	استبدال غطاء المفتاح، مجموعة أدوات الخدمة	1	16	<input type="checkbox"/>