



MGA TAGUBILIN

94100565

2024-07-02



KIT NG NAPAPAINIT AT NAPAPALAMIG NA UPUAN

PANGKALAHATANG IMPORMASYON

Talahanayan 1. Pangkalahatang Impormasyon

Mga Kit	Mga Iminumungkahing Kagamitan	Antas ng Kasanayan ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Mga Salaming Pangkaligtasan, Lyabe ng Torque	
<i>(1) Kinakailangan ang paghihigpit sa halaga ng torque o iba pang mga katamtamang kagamitan at pamamaraan</i>		

MGA NILALAMAN NG KIT



Figure 1. Mga Nilalaman ng Kit: Napapainit at Napapalamig na Upuan

Talahanayan 2. Mga Nilalaman ng Kit: Kit ng Napapainit at Napapalamig na Upuan

Tiyakin na lahat ng nilalaman ay nasa kit bago magkabit o magtanggap ng mga item mula sa sasakyan.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Qty	Paglalarawan	Part No. (Piyesa Blg.)	Mga tala
<input type="checkbox"/>	1	1	Turnilyo	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Upuan	Hindi ipinagbibili nang hiwalay	
<input type="checkbox"/>	3	1	Grab strap (Strap na hawakan)	52400296	
<input type="checkbox"/>			Grab strap, CVO	52400350	

PANGKALAHATAN

Mga Modelo

Para sa impormasyon ng fitment ng modelo, tingnan ang Parts and Accessories (Mga Piyesa at Accessory) (P&A) Retail na Katalogo o ang seksyon ng mga Piyesa at Accessory ng www.harley-davidson.com.

Tiyakin na ginagamit ang pinakabagong bersyon ng pahina ng tagubilin. Makukuha ito sa: h-d.com/isheets

Makipag-ugnayan sa Harley-Davidson Customer Support Center sa 1-800-258-2464 (para sa U.S. lang) o sa 1-414-343-4056.

Mga Kinakailangan sa Pagkakabit

▲ BABALA

Huwag i-install ang mga seat kit na ito sa mga motorsiklong hindi nilagyan ng angkop na grab strap at mga footpeg ng pasahero. Kapag hindi naka-install ang mga footpeg at grab strap, maaaring mahulog ang pasahero mula sa umaandar na motorsiklo o kumapit sa operator, na nagiging sanhi ng pagkawala ng kontrol at kamatayan o malubhang pinsala. (00410b)

▲ BABALA

Ang kaligtasan ng nagmamaneho at pasahero ay nakasalalay sa tamang pag-i-install ng kit na ito. Gamitin ang naaangkop na mga pamamaraan sa manwal ng serbisyo. Kung ang pamamaraan ay hindi abot ng iyong kakayahang o wala kang mga angkop na kasangkapan, ipagawa sa isang dealer ng Harley-Davidson ang pag-i-install. Ang maling pag-i-install ng kit na ito ay maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00333b)

TALA

Tumutukoy sa impormasyon sa manwal ng serbisyo ang pahina ng tagubilin na ito. Ang manwal ng serbisyo para sa taon/modelo ng motorsiklo ay kinakailangan para sa pagkakabit na ito at makukuha sa:

- Isang Harley-Davidson dealer.
- H-D Service Information Portal (Portal ng Impormasyon sa Serbisyo), isang akses na nakabatay sa subscription na magagamit ng karamihang 2001 at mas bagong modelo. Para sa higit pang impormasyon, tingnan ang Mga madalas itanong tungkol sa mga subscription .

Ang mga item na ito ay makukuha sa iyong dealership ng Harley-Davidson:

- Hiwalay na pagbili ng naaangkop na Pangmount na Kit ng Backrest ng Rider (Bahagi Blg. 52589-09A) ay opsyonal.
- Ang mga modelo na may maraming elektrikal na mga aksesorya ay maaaring mangailangan ng hiwalay na pagbili ng wire harness. Tingnan ang Talahanayan 4, Item 15.

Overload sa Kuryente

PAUNAWA

Posibleng ma-overload ang charging system ng iyong sasakyan sa pamamagitan ng pagdaragdag ng napakaraming de-kuryenteng accessory. Kung ang pinagsamang de-kuryenteng accessory na gumagana nang sabay-sabay ay kumokonsumo ng higit pa sa kuryenteng kayang likhain ng charging system ng sasakyan, maaaring madiskarga ng pagkonsumo ng kuryente ang baterya at magdulot ng pinsala sa sistemang elektrikal ng sasakyan. (00211d)

▲ BABALA

Kapag nag-i-install ng anumang de-kuryenteng accessory, tiyaking hindi lalampas sa maximum na rating ng amperage ng fuse o circuit breaker na nagpoprotekta sa naapektuhang circuit na binabago. Ang paglampas sa maximum na amperage ay maaaring humantong sa mga pagpalyang elektrikal, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00310a)

Ang upuan ay nangangailangan ng hanggang **4 Amps** ng kuryente mula sa sistemang elektrikal.

TALA

Ang mga kustomer na may limitadong pagkasensitibo sa mainit o malamig ay hindi dapat na gumamit sa produktong ito.

MAGHANDA

1. Tanggalin ang saddlebag. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
2. Tanggalin ang pangunahing fuse. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
3. Tanggalin ang Orihinal na Kagamitan (OE) seat at grab strap. Tingnan ang manwal ng serbisyo.

IKABIT

1. Tingnan ang Figura 2. Ikabit ang **bagong** grab strap.
 - a. Ikabit ang grab strap (2) sa mga stud (1).
 - b. Ikabit ang mga custom na turnilyo (3).
Torque: 0,9–1,7 N·m (8–15 **in-lbs**) *Mga thumb nut*
Torque: 7–11 N·m (62–97 **in-lbs**) *Mga flange nut*
 - c. Ang mga modelo na may side plate grab ay maaaring tanggalin ang side plate.
2. Tingnan ang Figura 7. Hanapin ang seat harness na konektor (5) sa ilalim na panig ng upuan.
3. Tingnan ang Figura 2. Ikonekta ang konektor ng harness ng upuan (5) sa konektor ng aksesorya ng P&A (4).

TALA

Kung may iba pang aksesorya na nakakonekta, hiwalay na pagbili ng Jumper (Bahagi Blg. 69203476) ay maaaring kailanganin.

4. Iruta ng wiring sa ilalim ng upuan.
 - a. Tiyakin na ang wiring ay hindi maiipit kapag ang upuan ay ikinabit.
 - b. Tiyaking ganap na nakapasok ang harness fuse holder cap at nakapirmi sa puwesto.
5. Tingnan ang Figura 2. Ipasok ang likuran ng upuan sa grab strap (2) hanggang ang pangmount na slot ng upuan (6, Figure 7) sa harapang ilalim na panig ng upuan ay nasa likod ng seat tongue (5).
6. Tingnan ang Figura 2. I-slide ang upuan paabante hanggang ang seat tongue ay ganap na nakakabit sa pangmount na slot ng upuan (5).
7. Tingnan ang Figura 1. Ikabit ang turnilyo ng upuan (1). Higpitan.
Torque: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)

8. Ikabit ang upuan. Pagkatapos ikabit ang upuan, hatakin pataas ang upuan upang matiyak na nakakabit ito nang mabuti. Tingnan ang manwal ng serbisyo.

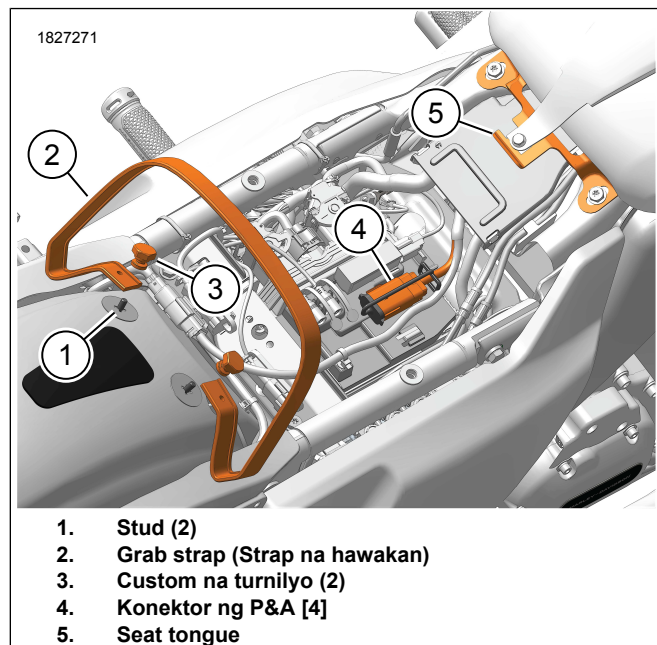


Figure 2. Mga Lokasyon ng Bahagi

OPERASYON

TALA

- **Kapag pinagana ang upuan habang naka-off o umaandar nang mas mababa sa normal na bilis ng pagpapatakbo ang makina ng sasakyan, maaaring mabilis na ma-discharge ang baterya ng sasakyan. Maaari itong humantong sa kasunod na hindi pag-start at maaaring makasira sa sistemang elektrikal.**
- Tingnan ang manwal ng may-ari para sa pagpapagana ng accessory circuit ng sasakyan.
- Ang upuan ay pinagana mula sa isang sirkit na aktibo sa IGNITION at ACCY mode ng sasakyan. Ang pagpapagana ng upuan sa mga mode na ito ay magsisimulang magdrain sa baterya habang ang makina ay naka-OFF.
- Gumagana lamang ang mga fan kapag nasa cooling mode ang upuan, at ang rider, pasahero o parehong posisyon ay inilagay sa isang power level setting na maliban sa OFF.
- Magkasabay na mag-o-on at mag-o-off ang fan ng rider at pasahero. Ang mga fan ay hindi gagana nang paisa-isa sa ilalim ng normal na mga kondisyon.
- Hindi mag-iiba-iba ang bilis ng fan ayon sa power level setting.
- Ang lakas ng pagpapalamig ay kontrolado ng kuryente sa heating/cooling element imbes na sa bilis ng fan.
- Maaaring tumagal nang 2-5 minuto ang upuan para makamit ang pinakamainam na epektong pagpapainit at 10-20 minuto para makamit ang pinakamainam na epektong pagpapalamig.
- Hindi umiihip ng hangin ang upuan sa rider o pasahero.
- Kapag nililinis, ingatang hindi mahihila ang mga switch. Ang isang panserbisyong kit ay magagamit upang palitan ang mga switch cap. Sumangguni sa Talahanayan 4.

Mga Switch ng Kontrol ng Upuan

1. Tingnan ang Figura 3. Mga Switch (1, 3):
 - a. Kumokontrol sa indibiduwal na setting ng lebel ng sona ng rider at pasahero.
 - b. Magkakahiwalay sa isa't isa ang mga kontrol.
 - c. Pinahihintulutan ng mga detent sa switch na mabilis na bumalik ang operator sa gustong setting.
 - d. Pinakamalapit sa posisyon ng upuan ng rider ang kontrol ng rider (1).
 - e. Pinakamalapit sa posisyon ng upuan ng rider pasahero ang kontrol ng pasahero (3).
 - f. Para sa mga switch ng kontrol ng rider at pasahero, may tatlong kabuuang mga posisyon. Ang pababa na setting ay mababang power, ang pataas na setting ay ang pinakamalakas na power at ang gitnang setting ang nag-o-off sa kontrol ng rider o pasahero nang magkahiwalay.
2. Tingnan ang Figura 3. Switch (2):
 - a. Piliin ang "H" para sa pagpapainit.
 - b. Piliin ang "C" para sa pagpapalamig.
 - c. Ang gitnang OFF na posisyon ay nagdidiskonekta sa lahat ng power patungo sa upuan. Dapat gamitin ang setting na ito kapag hindi ginagamit ang upuan o kung sakaling hindi mapanatili ng mga level control switch ang komportableng temperatura.
3. Mga Fan:
 - a. Parehong mananatiling OFF kapag pinindot ang pagpapainit.
 - b. Parehong mananatiling ON kapag nai-set ang rider o pasahero sa level bukod sa OFF at pinindot ang "C".
 - c. Palaging mananatiling parehong naka-OFF o naka-ON ang mga fan.
 - d. Inaalís ng mga fan ang sobrang init mula sa ilalim ng heating/cooling element kapag nasa cooling mode. Ang landas ng hangin ay hindi dumaraan sa ibabaw ng upuan.
 - e. Hindi umiihip ng hangin ang mga fan sa rider o pasahero.
 - f. Ang seat Remote na Controller ng Input / Output - Elektronikong Upuan (RIO-ESC) ay pinagagana ang mga fan sa parehong bilis anuman ang level setting.
 - g. Gumagamit ang upuan ng malalaking kuryente na bahagyang nagpapabago sa bilis ng fan.
 - h. Maaaring marinig ang bahagyang pagbabago sa bilis ng fan kapag hindi maingay ang paligid. Normal lang ito.

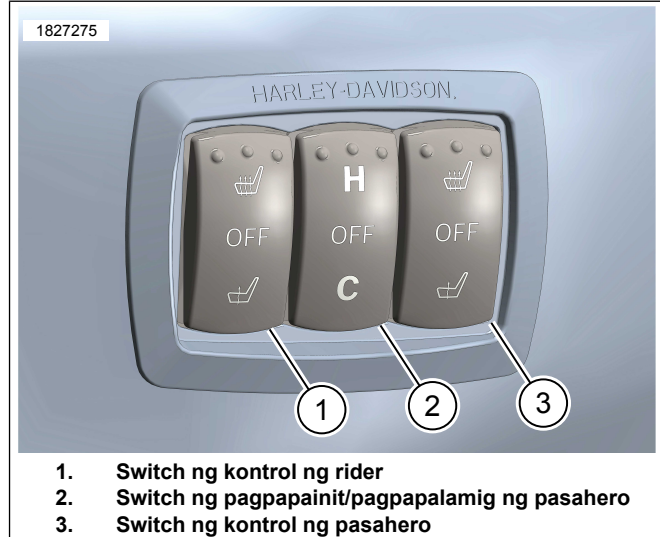
4. Mga Katangian ng Paggana:

- a. Tumatagal nang 2-5 minuto ang pinakamainam na pagpapainit.
- b. Ang RIO-ESC ay nagdadala ng init sa isang takdang temperatura batay sa control switch level setting.
- c. Maaaring hindi matamo ang pinakamataas na temperatura sa mga kalagayang sobra ang lamig dahil sa limitasyon sa pinakamataas na power sa loob ng upuan.
- d. Tumatagal ang pag-abot ng pinakamainam na pagpapalamig sa loob ng 10 hanggang 20 minuto.
- e. Ang RIO-ESC ang nagdadala sa pagpapalamig bilang porsyento ng buong power batay sa control switch level setting upang mamaksimisa ang pakinabang ng rider at pasahero sa ilalim ng iba't ibang temperatura ng paligid.
- f. Nakadepende ang pinakamahusay na paggana sa malusog na sistema ng charging dahil nalilimitahan ang power ng boltahe ng sistema.
- g. Babagsak ang paggana o mamamatay ito kapag may hindi karaniwang baba ng boltahe. Tulad ng kapag inilagay ang susi sa accessory mode at hindi full charge ang baterya.
- h. Inililipat ang init sa at tinatanggap sa umookupa sa pamamagitan ng conduction. Makakaapekto sa paggana ang kasuotan.
- i. Ang mga heating/cooling element ay matatagpuan lamang sa ilalim ng isang bahagi ng ibabaw ng upuan kung saan napapadikit ang puwit. Hindi mapapainit o mapapalamig ang bahagi ng hita.

5. Dayagnostiko:

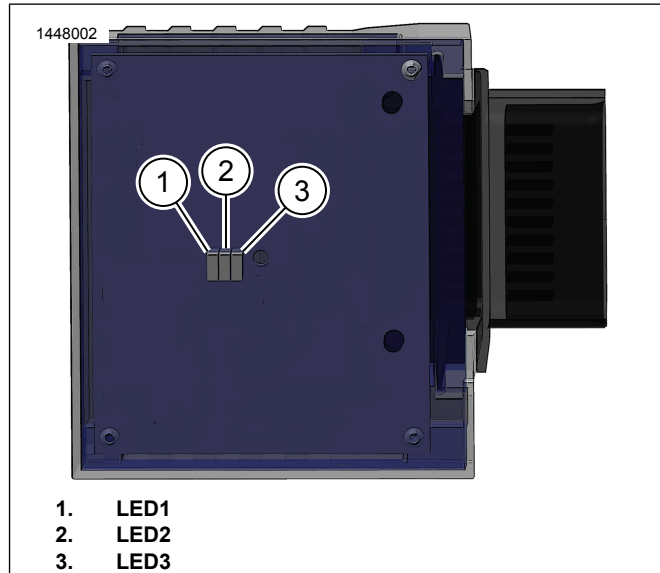
- a. Tingnan ang Figura 4. RIO-ESC ay naglalaman ng tatlong mga LED na nakalantad sa likurang panig: pinakamadali itong makita sa pamamagitan ng pag-unclip sa RIO-ESC sa base ng upuan. Ang cable strap sa RIO-ESC harness ay dapat palitan kapag naputol.
- b. Ipinakikita ang mga event code nang magkakasunod-sunod at patuloy na nagkakasunod-sunod hangga't nananatiling may power sa upuan. Upang matiyak na natutukoy ang lahat ng event code, subaybayan ang mga LED hanggang sa mai-ulat nang pangalawang beses ang parehong event code.
- c. Lahat ng event code ay mawawala kapag pinatay at binuhay ang makina.
- d. Kung ang dahilan ng event code ay naroon pa rin matapos patayin at buhayin ang makina, itatakda ng RIO-ESC ang angkop na code ulit.
- e. Ang pag-aayos ng problema ay maaaring mangailangan na pisikal na ihiwalay ng rider ang upuan sa frame ng sasakyan at abutin ang RIO-ESC nang hindi pinapatay ang power.

- f. Awtomatikong tatangkain ng upuan na burahin ang kaganapan kapag ang dahilan ng kaganapan ay naitama. Tumatagal ang proseso nang 5-30 segundo.
- g. Mananatiling ipinakikita ang mga code hanggang sa patayin at buhay ang makina kahit na nabura na ang sira at ang upuan ay naka-recover na mag-isa at gumana nang maayos.
- h. Tingnan ang Talahanayan 3 para sa depinisyon ng event code.



1. Switch ng kontrol ng rider
2. Switch ng pagpapainit/pagpapalamig ng pasahero
3. Switch ng kontrol ng pasahero

Figure 3. Mga Switch ng Pagkontrol sa Pagpapainit/Pagpapalamig ng Upuan



1. LED1
2. LED2
3. LED3

Figure 4. Mga RIO LED

PAG-AAYOS NG PROBLEMA

TALA

- *Kung ang paggana ay hindi tulad ng inaasahan, dapat gawin ang mga sumusunod na hakbang.*

- *Kapag hindi na komportable ang pagpapainit o pagpapalamig, ibaba ang mga switch ng setting ng lebel sa mas mababa na setting o sa OFF na posisyon. Kung ang pagpapainit o pagpapalamig ay nananatiling hindi komportable, o hindi bumababa, itakda ang gitnang Init/Lamig na kontrol sa OFF.*

Kung tumatakbo ang sasakyan:

1. Itakda sa OFF ang switch ng pagkontrol sa init/lamig, maghintay nang dalawang segundo bago ibalik sa heat o cool mode.
2. Kung walang sakay na pasahero, ilagya ang switch ng kontrol ng pasahero sa OFF.

Kung hindi tumatakbo ang sasakyan at naka-off ang makina, fully charged ang baterya:

1. Itsek ang harness fuse ng upuan.
 - a. Kung nakabukas ang fuse, palitan ang fuse ng pamalit na piyesang nakalista sa Talahanayan 2 . Huwag palitan ang fuse na ito ng mas mataas ang rating.
 - b. Kapag patuloy na nagbubukas ang fuse, magpunta sa dealer.
2. Paganahin ang upuan.
 - a. Panatiliing nakasaksak ang power ng upuan habang inaabot ang RIO-ESC upang makita ang event code history mula sa controller.
 - b. Dahil pinagagana ng upuan ang mga heating/cooling element ng rider at pasahero nang magkahiwalay at nang magkasunod, ang pagtukoy sa problema ay maaaring mangailangan lamang ng pagpapagana sa rider lamang, pasahero lamang, o kumbinasyon ng dalawa para ma-verify ang problema.
3. Irekord ang event codes sa RIO-ESC .
 - a. Makikita ang mga ito sa pamamagitan ng pag-unclip sa RIO-ESC ng upuan sa base ng upuan.
 - b. Tingnan ang Figure 4 at Talahanayan 3 para sa mga detalye sa event codes. Magkakaugnay ang ilang event.
 - c. Inirerekomendang ituloy ang pagsunod sa mga hakbang anuman ang event code.
4. Tingnan at inspeksyunin ang mga fan kung gumagana at kung may nakabara.
 - a. Huwag hawakan ang fan blade. Maaaring maging sanhi ang fan blade ng pinsala sa katawan kapag gumagana o biglang gumana.

- b. Huwag magsingit ng mga bagay sa fan. Pwede nitong masira ang fan at maging sanhi ng pinsala sa katawan kapag bigla itong gumana.
 - c. Ang parehong mga fan ang gumagana kapag naka-set ang switch ng kontrol sa cooling mode sa ibabaw ng off. Mamamatay ang fan sa lang kalagayan.
 - d. I-unplug ang mga fan bago alisin ang bara. Umiikot ang mga fan nang kakaunti ang pumipigil kapag walang power.
5. Kapag nasira ang mga fan, tingnan ang seksyon ng PAG-AAYOS. Ikabit ang mga fan at tiyaking nasa puwesto ang mg connector grommet bago ikonekta ang mga plug.
 6. Ilagay ang parehong bahagi ng upuan sa OFF. Mag-cycle ng power sa plug ng upuan.
 7. Ilagay ang upuan sa mode na inaalala at itala ang mga mangyayari.
 - a. Matitiyak nito na tanging mga nagpapatuloy na event ang ire-report.
 - b. Tingnan ang Talahanayan 3 para sa dagdag na mga aksyon sa pag-aayos ng problema.

TALA

- *Kapag iniinspeksyon ang connector contacts kung may naiipong dumi, tiyaking malinis ang mga ibabaw ng gasket ng mga connector, nakakabit ang mga gasket at maayos na nakapuwesto ang mga gasket bago isaksak ang plug. Huwag linisin ang mga contact gamit ang mga magagaspang o likidong hindi inirerekomenda para sa mga tinned copper contact, plastic o silicone rubber.*
- *Maaaring kailanganin ng charger ng baterya upang maiwasan ang pagka-discharge ng baterya habang inaayos ang problema.*
- *Ang parehong mga elemento ng pagpapainit/pagpapalamig ay naglalaman ng inline fuse na kusang nagre-reset na naglilimita sa paggana sa mga kalagayang mataas ang temperatura. Kapag nagbukas ang mga fuse na ito, magsasara sila kapag bumalik na sa normal na lebel ng paggana ang temperatura. Maaaring tumagal ito nang 3 minuto para kusang humupa sa karaniwang temperatura at mga kalagayang may lilim.*
- *Ang power cycling o pagpatay at muling pagbuhay ay nangangahulugang ganap na pagtatanggal ng power sa upuan. Sa pamamagitan ng pagtanggap at muling pagkakabit ng plug ng upuan, pag-siklo sa OFF ng Init/Lamig na control switch o sa pamamagitan ng ganap na pagpatay sa sasakyan upang matiyak na natanggalan ng power ang upuan.*
- *Ang pagkasira ng controller o maling pagpapagana nito ay posibleng dahilan ng lahat ng event code at hindi hayagang nakalista sa bawat entry. Maaaring kailanganin ang tulong ng dealer sa pag-aayos ng mga problema.*

Talahanayan 3. Mga Event Code

LED	Mga Flash	Code	Deteksyon	Mga Posibleng Sanhi	Mga Aksyon para sa Pag-aayos ng Problema
1	1	Internal Controller Switch A	Na-monitor na signal ng pagpalya ng internal chip	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	2	Internal Controller Switch B	Na-monitor na signal ng pagpalya ng internal chip	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	3	Internal Controller Switch C	Na-monitor na signal ng pagpalya ng internal chip	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	4	Internal Controller Switch D	Na-monitor na signal ng pagpalya ng internal chip	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	5	Over-current A	Sukatin ang kasalukuyang draw ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller Pinsala sa heating/cooling element Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	6	Under-current A	Sukatin ang kasalukuyang draw ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Plug continuity Nag-trip ang fuse ng heating/cooling pad Pinsala sa heating/cooling element Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug Ilagay ang upuan sa OFF at hayaang bumalik ang parehong bahagi ng upuan sa temperatura ng silid nang 5 minuto Magpunta sa dealer
1	7	Over-current C	Sukatin ang kasalukuyang draw ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller Pinsala sa heating/cooling element Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	8	Under-current C	Sukatin ang kasalukuyang draw ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Plug continuity Nag-trip ang fuse ng heating/cooling pad Pinsala sa heating/cooling element Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug Ilagay ang upuan sa OFF at hayaang bumalik ang parehong bahagi ng upuan sa temperatura ng silid nang 5 minuto Magpunta sa dealer
1	9	Over-current D	Sukatin ang kasalukuyang draw ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Internal na sira o pagpalya ng controller Pinsala sa heating/cooling element Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Magpunta sa dealer
1	10	Under-current D	Sukatin ang kasalukuyang draw ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Plug continuity Nag-trip ang fuse ng heating/cooling pad Pinsala sa heating/cooling element Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug Ilagay ang upuan sa OFF at hayaang bumalik ang parehong bahagi ng upuan sa temperatura ng silid nang 5 minuto Magpunta sa dealer
2	1	Fan 1 Low Speed	Measured fan feedback signal	<ul style="list-style-type: none"> May sumabit (nakaharang) sa fan blade Plug continuity Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> Alisin ang bara Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug Palitan ang fan Magpunta sa dealer

Talahanayan 3. Mga Event Code

LED	Mga Flash	Code	Deteksyon	Mga Posibleng Sanhi	Mga Aksyon para sa Pag-aayos ng Problema
2	2	Fan 2 Low Speed	Measured fan feedback signal	<ul style="list-style-type: none"> • May sumabit (nakaharang) sa fan blade • Plug continuity • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Alisin ang bara • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	3	Fan 1 High Speed	Measured fan feedback signal	<ul style="list-style-type: none"> • May bumabara sa daloy ng hangin • Sirang fan 	<ul style="list-style-type: none"> • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	4	Fan 2 High Speed	Measured fan feedback signal	<ul style="list-style-type: none"> • May bumabara sa daloy ng hangin • Sirang fan 	<ul style="list-style-type: none"> • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	5	Fan 1 Stall	Measured fan feedback signal	<ul style="list-style-type: none"> • Ganap na nabarahan ang fan blade • Plug continuity • Sirang fan • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Alisin ang bara • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	6	Fan 2 Stall	Measured fan feedback signal	<ul style="list-style-type: none"> • Ganap na nabarahan ang fan blade • Plug continuity • Sirang fan • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Alisin ang bara • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	7	Fan 1 Over-current	Measured fan current draw	<ul style="list-style-type: none"> • May sumabit (nakaharang) sa fan blade • Sirang fan • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Alisin ang bara • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	8	Fan 1 Under-current	Measured fan current draw	<ul style="list-style-type: none"> • May bumabara sa daloy ng hangin • Plug continuity • Sirang fan • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	9	Fan 2 Over-current	Measured fan current draw	<ul style="list-style-type: none"> • May sumabit (nakaharang) sa fan blade • Sirang fan • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Alisin ang bara • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	10	Fan 2 Under-current	Measured fan current draw	<ul style="list-style-type: none"> • May bumabara sa daloy ng hangin • Plug continuity • Sirang fan • Pinsala sa harness 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Palitan ang fan • Magpunta sa dealer
2	11	Rider Temp High 3	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> • Pinsala sa heating/cooling element • Mas mataas na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element • Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> • Hayaang lumamig ang upuan hanggang sa temperatura ng silid • Patayin at buhayin ang heat/cool rocker control • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer

Talahanayan 3. Mga Event Code

LED	Mga Flash	Code	Deteksyon	Mga Posibleng Sanhi	Mga Aksyon para sa Pag-aayos ng Problema
2	12	Passenger Temp High 3	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> • Pinsala sa heating/cooling element • Mas mataas na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element • Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> • Hayaang lumamig ang upuan hanggang sa temperatura ng silid • Patayin at buhayin ang heat/cool rocker control • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer
3	1	Rider Temp High 1	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> • Pinsala sa heating/cooling element • Mas mataas na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element • Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> • Hayaang lumamig ang upuan hanggang sa temperatura ng silid • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer
3	2	Under Voltage 1	Nasukat na boltahe ng input connector	<ul style="list-style-type: none"> • Mataas ang boltahe sa connector ng upuan 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiyaking maayos ang sistema ng charging ng sasakyan at ang baterya ng sasakyan • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang pangunahing power plug ng upuan • Magpunta sa dealer
3	3	Sobra ang boltahe	Nasukat na boltahe ng input connector	<ul style="list-style-type: none"> • Mataas ang boltahe sa connector ng upuan 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiyaking maayos ang sistema ng charging ng sasakyan at ang baterya ng sasakyan • Magpunta sa dealer
3	4	Rider Low Temp 1	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> • Pinsala sa heating/cooling element • Mas mababa na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element • Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> • Hayaang uminit ang upuan hanggang sa temperatura ng silid • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer
3	5	Passenger High Temp 1	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> • Pinsala sa heating/cooling element • Mas mataas na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element • Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> • Hayaang lumamig ang upuan hanggang sa temperatura ng silid • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer
3	6	Passenger Low Temp 1	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> • Pinsala sa heating/cooling element • Mas mababa na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element • Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> • Hayaang uminit ang upuan hanggang sa temperatura ng silid • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer
3	8	Passenger Switch Level High	Boltahe ng switch ng pasahero	<ul style="list-style-type: none"> • Plug continuity • Pinsala sa Switch Pack 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer
3	10	Rider Switch Level High	Boltahe ng switch ng rider	<ul style="list-style-type: none"> • Plug continuity • Pinsala sa Switch Pack 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug • Magpunta sa dealer

Talahanayan 3. Mga Event Code

LED	Mga Flash	Code	Deteksyon	Mga Posibleng Sanhi	Mga Aksyon para sa Pag-aayos ng Problema
3	11	Passenger Temp High 2	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Pinsala sa heating/cooling element Mas mataas na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> Hayaang lumamig ang upuan hanggang sa temperatura ng silid Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug Magpunta sa dealer
3	12	Rider Temp High 2	Nasukat na temperatura ng heating/cooling element	<ul style="list-style-type: none"> Pinsala sa heating/cooling element Mas mataas na sa limitasyon ng temperatura ng pagpapagana ang heating/cooling element Plug continuity 	<ul style="list-style-type: none"> Hayaang lumamig ang upuan hanggang sa temperatura ng silid Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang plug Magpunta sa dealer
3	13	Under Voltage 2	Nasukat na boltahe ng input connector	<ul style="list-style-type: none"> Mababa ang boltahe sa connector ng upuan 	<ul style="list-style-type: none"> Tiyaking maayos ang sistema ng charging ng sasakyan at ang baterya ng sasakyan Tiyaking malinis at ganap na nakapuwesto ang pangunahing power plug ng upuan Magpunta sa dealer

PAG-AAYOS

TALA

Bago palitan ang fan, tanggalin ang upuan. Lagyan ng power ang upuan habang nasa cooling mode upang biswal na mainspeksyon ang paggana ng mga fan at malaman kung aling fan ang hindi gumagana.

Ang harapang fan ay para sa rider at ang likurang fan ay para sa pasahero.

Pagpapalit ng Fan

- Tanggalin ang grab strap at ang turnilyo ng upuan.

TALA

Maging maingat sa mga koneksyon ng wiring sa pagitan ng upuan at sasakyan.

- Alisin ang upuan.
- Idiskonekta ang konektor ng upuan mula sa sasakyan.
- Tanggalin at itabi ang mga turnilyo ng fan.
- Tanggalin ang fan.
- Ikabit ang **bagong** fan at ikonekta sa harness ng wiring.
 - Palitan ang anumang strap ng kable na tinanggal kanina.
- Ikabit ang mga turnilyo ng fan. Higpitan.
Torque: 0,564–0,79 N·m (5–7 **in-lbs**)
- Ikonekta ang konektor ng upuan sa sasakyan.
- Paandarin ang sasakyan o ilagay sa accessory mode.

- Paandarin ang upuan sa cooling mode upang matiyak na gumagana ang fan.

- Ikabit ang upuan. Hatakin pataas ang upuan upang tiyakin na ito ay nakakabit nang mabuti. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
 - Tiyakin na ang wiring ay hindi maiipit kapag ang upuan ay ikinabit.

- Ikabit ang turnilyo ng upuan at grab strap.

Pagpapalit ng RIO-ESC

- Tanggalin ang grab strap at ang turnilyo ng upuan.

TALA

Maging maingat sa mga koneksyon ng wiring sa pagitan ng upuan at sasakyan.

- Alisin ang upuan.
- Idiskonekta ang konektor ng upuan mula sa sasakyan.
- Tanggalin ang RIO-ESC .
- Tingnan ang Figura 5. I-unlock (2) RIO-ESC ang konektor at idiskonekta.
- Tingnan ang Figura 6. Ikabit ang mga foam block (1) sa RIO-ESC (2).
 - Gumamit ng 50:50 na pinaghalong isopropyl/tubig at linisin ang pagkakabit.
 - Mag-install ng mga foam block (1) sa ilalim ng mga LED na ilaw at sa itaas na sulok.

7. Tingnan ang Figura 5. Ikonekta ang RIO-ESC sa harness ng wiring at i-lock (1) ang konektor.
8. Ikabit RIO-ESC sa base ng upuan hanggang sa ang retention tab ay ma-lock sa puwesto.
 - a. Palitan ang anumang strap ng kable na tinanggal kanina.
9. Ikonekta ang konektor ng upuan sa sasakyan.
10. Paandarin ang sasakyan o ilagay sa accessory mode.
11. Paandarin ang upuan sa cooling mode upang matiyak na gumagana ang fan.
12. Ikabit ang upuan. Hatakin pataas ang upuan upang tiyakin na ito ay nakakabit nang mabuti. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
 - a. Tiyakin na ang wiring ay hindi maiipit kapag ang upuan ay ikinabit.
13. Ikabit ang turnilyo ng upuan at grab strap.

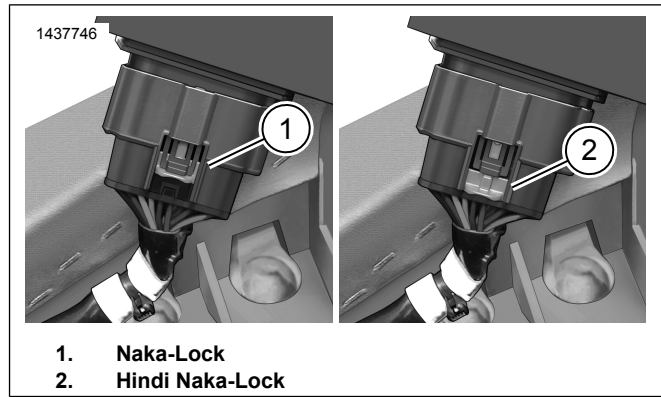


Figure 5. RIO Connector Naka-Lock/Hindi Naka-Lock na Posisyon

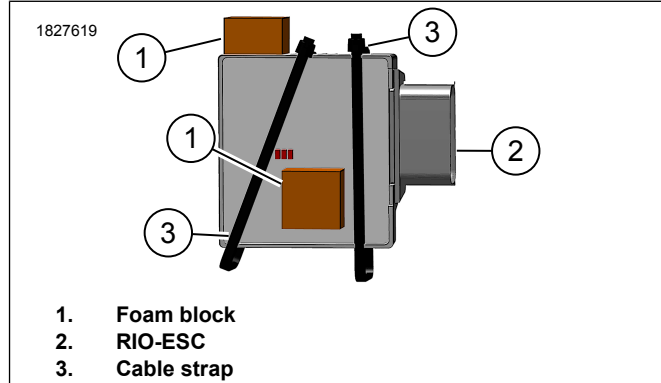


Figure 6. Ikabit ang Foam Block sa RIO

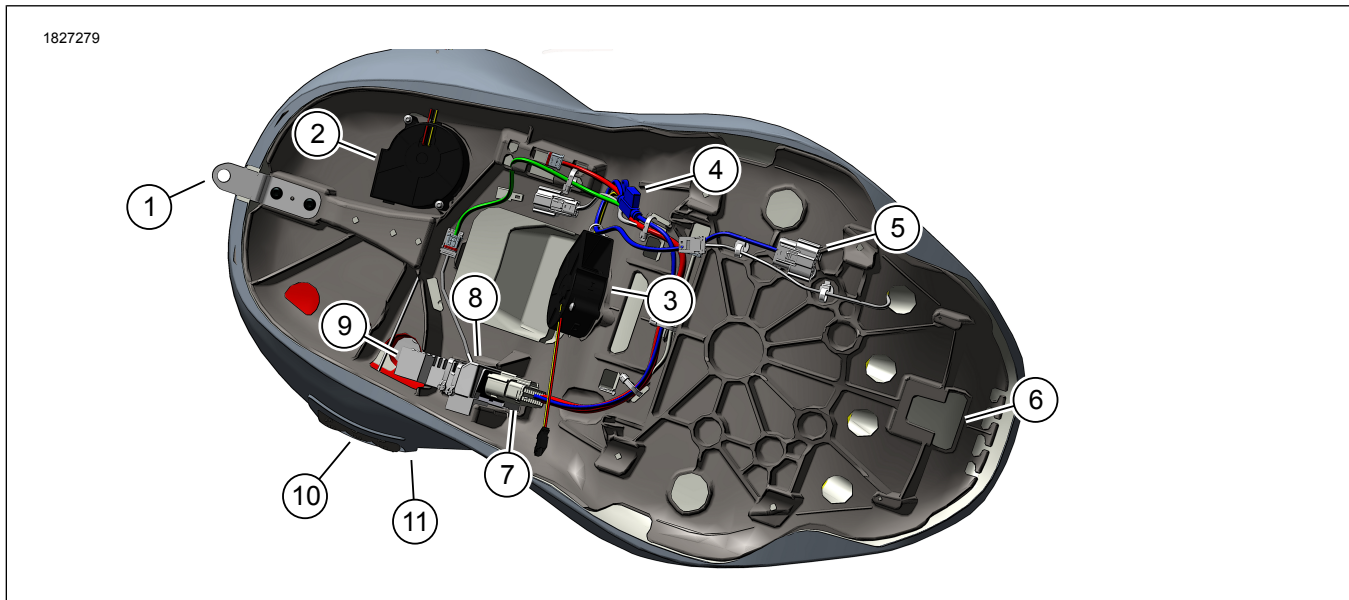


Figure 7. Mga Lokasyon ng Bahagi ng Upan

Talahanayan 4. Mga Lokasyon ng Bahagi ng Upuan

<input checked="" type="checkbox"/>	Tiyakin na lahat ng nilalaman ay nasa kit bago magkabit o magtanggap ng mga item mula sa sasakyan.				
<input type="checkbox"/>	Item	Qty	Paglalarawan	Part No. (Piyesa Blg.)	Mga tala
<input type="checkbox"/>	1	1	Tab ng upuan	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Fan, likuran	26800204	Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	3	1	Fan, harapan	26800204	Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	4	1	Fuse	69200293	Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	5	1	Harness ng upuan	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Pangmount na slot ng upuan	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	Harness ng RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	Retention tab ng RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	10	1	Assembly ng switch pack	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Trim bezel	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	Turnilyo ng fan	10201028	Hindi ipinapakita, Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	13	1	Retainer	73213-07	Hindi ipinapakita, Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	14	6	Cable strap	10006	Hindi ipinapakita, Pamalit na item
<input type="checkbox"/>		3		10177	Hindi ipinapakita, Pamalit na item
<input type="checkbox"/>		3		N/A	Hindi ipinapakita, Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	15	1	Jumper	69203476	Hindi ipinapakita, Pamalit na item
<input type="checkbox"/>	16	1	Pamalit ng switch cap, kit ng pamalit	99800062	Hindi ipinapakita, Pamalit na item