



## 열선 및 냉각 시트 키트

### 일반 정보

표 1. 일반 정보

키트	추천 공구	기술 수준 <sup>(1)</sup>
52000667, 52000667DEMO, 52000693	안전 고글, 토크 렌치	
(1) 토크 값에 따라 조이는 도구나 기타 일반적인 도구 및 기술이 필요		

### 키트 내용물(KIT CONTENTS)



그림 1. 키트 내용물: 열선 및 냉각 시트

표 2. 키트 내용물: 열선 및 냉각 시트 키트

키트에 모든 내용물이 있는지 확인한 후 차량에 품목을 설치하거나 제거하십시오.					
<input checked="" type="checkbox"/>	항목	수량	설명	부품 번호	참고
<input type="checkbox"/>	1	1	나사	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	좌석	별도 판매하지 않음	
<input type="checkbox"/>	3	1	손잡이 스트랩	52400296	
<input type="checkbox"/>			그랩 스트랩, CVO	52400350	

### 일반

#### 모델

장착 가능한 모델에 관한 정보는 부품 및 액세서리 (P&A) 소매 카탈로그 또는 [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) 의 Parts and Accessories 섹션(영어만 제공)을 참조하십시오.

최신 지침 시트를 이용하십시오. 다음에서 입수할 수 있습니다. [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Harley-Davidson 고객 지원 센터(1-800-258-2464 (미국 전용) 또는 1-414-343-4056로 문의하십시오.

### 설치 요구 사항

#### ⚠ 주의사항

적합한 손잡이 스트랩 및 동승자 풋 페그가 장착되지 않은 모터사이클에 이러한 시트 키트를 장착하지 마십시오. 풋 페그와 손잡이 스트랩이 장착되지 않으면 동승자가 운행 중인 모터사이클에서 떨어지거나 운전자를 잡아 제어력을 상실하게 함으로써 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00410b)

**▲ 주의사항**

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 적절한 정비 절차를 준수하십시오. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 Harley-Davidson 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00333b)

**주의사항**

이 설명서는 정비 매뉴얼 정보를 언급하고 있습니다. 설치를 위해 오토바이의 연식과 모델에 맞는 정비 매뉴얼이 필요하며, 다음에서 구할 수 있습니다.

□ Harley-Davidson 딜러.

□ H-D 정비 정보 포털(2001 이후 모델 대부분에 대해 구독 기반으로 접속 가능). 자세한 내용은 구독에 대한 자주 묻는 질문을 참조하십시오.

이 품목들은 Harley-Davidson 공식 딜러에서 구할 수 있습니다.

□ 선택 사항으로, 호환되는 라이더 등받이 장착 키트(부품 번호 52589-09A)를 별도로 구매할 수 있습니다.

□ 전기 액세서리가 다수 있는 모델은 와이어 하네스를 별도로 구매해야 할 수 있습니다. 표 4 항목 15를 참조하십시오.

**전기 과부하**

**공지**

너무 많은 전기 액세서리를 추가하여 차량의 충전 시스템에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 전기 액세서리가 소비하는 전체 전력량이 모터사이클의 충전 시스템에서 생산할 수 있는 전기의 양을 초과할 경우 과도한 전기 소비로 배터리가 방전되어 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. (00211d)

**▲ 주의사항**

전기 액세서리를 장착할 때는 수정되는 해당 회로를 보호하는 퓨즈나 회로 차단기의 최대 암페어 등급을 초과하지 않도록 주의하십시오. 최대 암페어 값을 초과하면 전기적 장애가 유발되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00310a)

열선 시트는 전기 시스템에서 최대 4암페어의 전류를 필요로 합니다.

**주의사항**

뜨겁거나 차가운 물건에 민감도가 낮은 고객은 이 제품을 사용하지 마십시오.

**준비**

1. 새들백을 제거하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 메인 퓨즈를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
3. 순정 장비 (OE) 시트를 제거하고 스트랩을 잡습니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

**설치**

1. 그림 2 참조.새 그랩 스트랩을 설치합니다.
  - a. 그랩 스트랩(2)을 스테드(1)에 설치합니다.

- b. 커스텀 나사(3)를 설치합니다.  
Torque: 0,9-1,7N·m (8-15in-lbs) 엄지 너트  
Torque: 7-11N·m (62-97in-lbs) 플랜지 너트
  - c. 사이드 플레이트 그래프가 있는 모델은 사이드 플레이트를 제거해도 됩니다.
2. 그림 7 참조. 시트 하부에 시트 하네스 커넥터(5)를 배치합니다.
  3. 그림 2 참조. 시트 하네스 커넥터(5)를 P&A 액세서리 커넥터(4)에 연결합니다.

**주의사항**

다른 액세서리가 연결된 경우 점퍼(부품 번호 69203476)를 별도로 구매해야 합니다.

4. 시트 아래에 와이어를 배선합니다.
  - a. 시트를 설치할 때 배선이 끼지 않도록 하십시오.
  - b. 하네스 퓨즈 홀더 캡이 완전히 장착되고 고정되었는지 확인합니다.
5. 그림 2 참조. 시트 전면 밑면의 시트 장착 슬롯(6, 그림 7)이 시트 텅(5) 뒤에 올 때까지 그랩 스트랩(2)을 통해 시트 후면을 삽입합니다.
6. 그림 2 참조. 시트 텅이 시트 장착 슬롯(5)에 완전히 맞물릴 때까지 시트를 앞으로 밀습니다.
7. 그림 1 참조. 시트 나사(1)를 설치합니다. 조입니다.  
Torque: 5,4-8,1N·m (4-6ft-lbs)
8. 시트를 설치하십시오. 시트를 설치한 후 시트를 당겨 고정됐는지 확인하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.

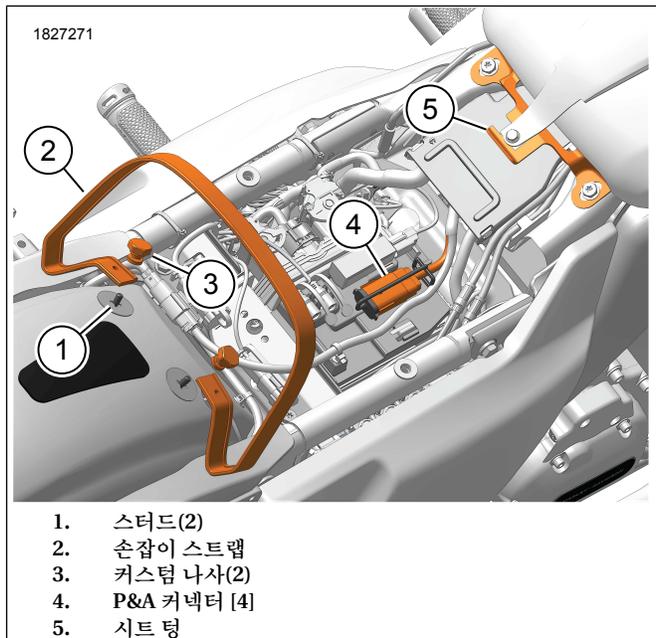


그림 2. 구성품 위치

## 작동

### 주의사항

- 모터사이클 엔진이 꺼지거나, 정상 작동 속도 이하로 작동할 때, 시트를 조작하면, □모터사이클 배터리가 빠르게 방전될 수 있습니다. 이렇게 하면, 시동 장치에 고장이 발생할 수 있고, 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 모터사이클의 액세서리 회로 작동 사용 설명서를 참조하십시오.
- 시트는 모터사이클 점화 및 ACCY 모드에서 활성화된 회로로부터 전원이 공급됩니다. 엔진이 꺼져 있을 때 이 모드에서 시트를 조작하면 배터리를 소모하기 시작합니다.
- 팬은 시트가 냉각 모드에 있고 라이더, 동승자 또는 두 위치 모두 OFF가 아닌 전력 수준 설정으로 전환된 경우에만 작동합니다.
- 라이더 팬과 동승자 팬은 동시에 켜지고 꺼집니다. 정상적인 조건에서는 팬이 개별적으로 작동하지 않습니다.
- 팬 속도는 파워 수준 설정에 따라 달라지지 않습니다.
- 냉각의 강도는 팬 속도가 아니라, 열선/냉각 엘리먼트에 흐르는 전류에 따라 제어됩니다.
- 최적의 열선 효과가 날 때까지는 2-5분, 최적의 냉각 효과가 날 때까지는 10-20분이 걸릴 수 있습니다.
- 시트에서는 라이더나 동승자에 공기를 불어넣지 않습니다.
- 청소할 때 스위치를 당기지 않도록 주의하십시오. 스위치 캡을 교체할 수 있는 정비 키트를 사용할 수 있습니다. 표 4을(를) 참조하십시오.

## 시트 컨트롤 스위치

1. 그림 3 참조. 스위치(1, 3):
  - a. 라이더 및 동승자 위치의 개별 수준 설정을 제어합니다.
  - b. 컨트롤은 독립적입니다.
  - c. 스위치에는 디텐트가 있어, 원하는 설정으로 빠르게 돌아갈 수 있습니다.
  - d. 라이더 컨트롤(1)은 라이더가 앉는 위치와 가장 가깝습니다.
  - e. 동승자 컨트롤(3)은 동승자가 앉는 위치와 가장 가깝습니다.
  - f. 라이더 및 동승자 제어 스위치의 경우 총 3개의 위치가 있습니다. 하향 설정은 낮은 출력, 상향 설정은 최대 출력, 중간 설정은 라이더 또는 동승자 제어를 독립적으로 끕니다.
2. 그림 3 참조. 스위치(2):
  - a. 열선을 이용하려면 "H"를 선택하십시오.
  - b. 냉각을 이용하려면 "C"를 선택하십시오.
  - c. 중앙 OFF 위치는 시트의 모든 전원을 차단합니다. 이 설정은 시트를 사용하지 않을 때 또는 온도 제어 스위치로 편안한 온도를 유지할 수 없는 경우에 사용해야 합니다.

## 3. 팬:

- a. 열선을 누르면 팬은 둘 다 OFF가 됩니다.
- b. 라이더나 동승자 중 누구라도 OFF가 아닌 수준을 설정하고, "C"를 누르면, 팬은 둘 다 켜집니다.
- c. 팬은 언제나 둘 다 켜지거나 둘 다 꺼져 있습니다.
- d. 냉각 모드일 때, 팬은 열선/냉각 엘리먼트의 아래에서 폐열을 배출합니다. 공기 흐름은 앉는 표면을 통하지 않습니다.
- e. 팬은 라이더나 동승자에 공기를 불어넣지 않습니다.
- f. 시트 원격 입력 / 출력 - 전자 시트 컨트롤러 (RIO-ESC) 은(는) 설정과 무관하게 동일한 속도로 팬을 가동합니다.
- g. 시트는 많은 양의 전류를 소모하며, 이로 인해 팬의 속도가 다소 변경됩니다.
- h. 주변 소음이 적을 때는, 다소의 팬 속도 변화를 들을 수 있습니다. 이는 정상입니다.

## 4. 성능 특성:

- a. 열선이 최적으로 작동하려면, 2-5분이 걸립니다.
- b. RIO-ESC 에 의해, 컨트롤 스위치의 수준 설정에 따라, 설정된 온도로 올라갑니다.
- c. 시트 내 최대 전력 제한으로 인해, 극단적으로 추운 상태에서, 최대 온도에 도달하지 못하는 경우도 있습니다.
- d. 냉각 조건이 최적이 되려면, 10-20분이 걸립니다.
- e. 다양한 주변 온도 상태에서 라이더와 동승자에게 최대의 효과를 발휘할 수 있도록, RIO-ESC 에 의해, 컨트롤 스위치의 수준 설정에 따라, 최대 파워의 비율로 냉각이 제공됩니다.
- f. 시스템 전압에 따라 전원이 제한되므로, 최대 성능을 내려면 충전 시스템 상태가 좋아야 합니다.
- g. 시스템 전압이 지나치게 낮은 경우에는, 성능이 저하되거나 종료됩니다. 키가 액세서리 모드에 있거나, 배터리가 완전 충전되지 않은 경우가 그 예입니다.
- h. 열은 전도를 통해 탑승자에게 전달되고 탑승자에게서 제거됩니다. 의류 선택도 성능에 영향을 미칩니다.
- i. 열선/냉각 엘리먼트는 시트 표면 중 엉덩이와 접촉하는 부분 아래에만 있습니다. 허벅지 부위는 덩혀지거나 차가워지지 않습니다.

## 5. 진단:

- a. 그림 4 참조. RIO-ESC 에는 뒷면에 노출된 3개의 LED 가 포함되어 있습니다. 시트 베이스에서 RIO-ESC 을(를) 해제하면, 잘 보입니다. RIO-ESC 하네스의 케이블 스트랩을 절단하면, 교체해야 합니다.

- b. 이벤트 코드는 순차적으로 표시되며, 시트에 전원이 공급되는 한, 계속 순서를 표시됩니다. 모든 이벤트 코드를 식별했는지 확인하려면, 동일한 이벤트 코드가 다시 나타날 때까지 LED를 지켜보십시오.
- c. 전원을 껐다 켜면 이벤트 코드가 모두 지워집니다.
- d. 전원을 껐다 켜도, 이벤트 코드의 원인이 계속된다면, RIO-ESC에는 해당 코드가 다시 표시됩니다.
- e. 문제를 해결하려면, 라이더가 모터사이클 프레임에서 좌석을 물리적으로 분리한 후, 전원을 제거하지 않고도 RIO-ESC에 액세스할 수 있어야만 되는 경우도 있습니다.
- f. 시트는 이벤트의 원인이 수정되면 자동으로 이벤트를 지우려고 시도합니다. 이는 5-30초 걸립니다.
- g. 결함이 해결되고 시트가 자가 복구되어 정상적으로 작동할 수 있더라도 전원을 껐다 켤 때까지는 코드가 계속 표시됩니다.
- h. 이벤트 코드 정의는 표 3을(를) 참조하십시오.

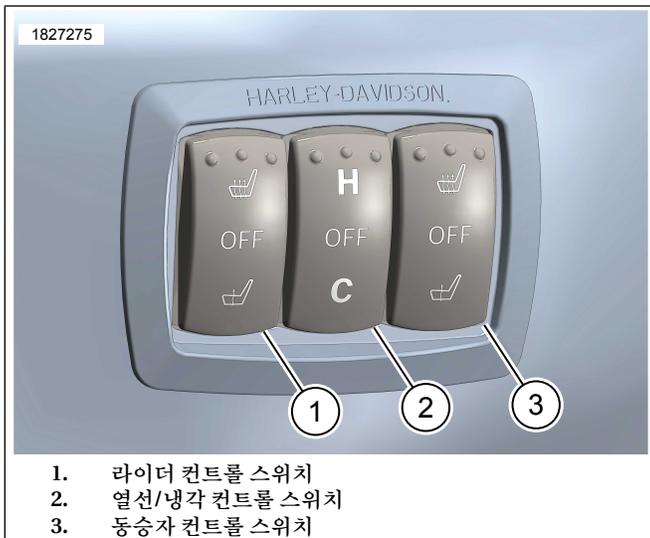


그림 3. 시트 열선/냉각 컨트롤 스위치

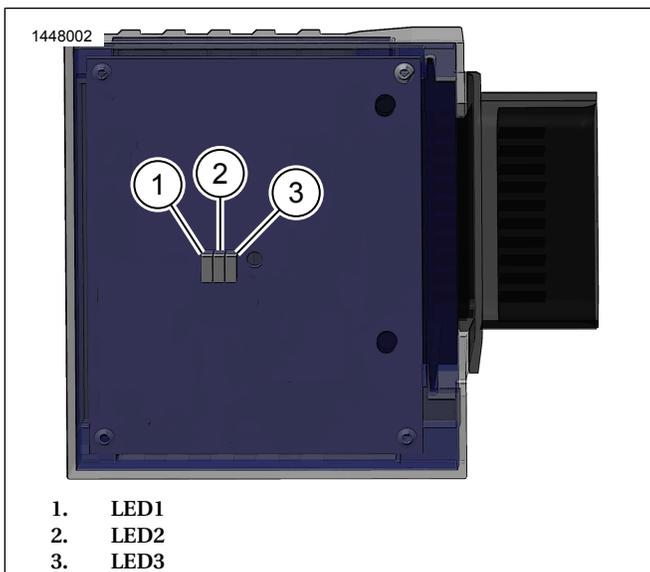


그림 4. RIO LED

## 문제 해결

### 주의사항

- 예상대로 작동하지 않으면, 다음 절차에 따르십시오.
- 열 또는 냉기가 불편하게 느껴지면 스위치의 수준 설정을 낮추거나 OFF 위치로 하십시오. 열 또는 냉방이 계속 불편하게 느껴지거나 감소하지 않는 경우 중앙 열선/냉방 제어를 OFF로 설정하십시오.

모터사이클이 움직이고 있는 경우:

1. 열선/냉방 제어 스위치를 OFF로 설정하고 2초 동안 기다렸다가 열선 또는 냉방 모드로 돌아가십시오.
2. 동승자가 탑승하지 않은 경우에는, 동승자 컨트롤 스위치를 OFF로 전환합니다.

엔진이 꺼지고, 배터리가 완전히 충전된 상태에서, 모터사이클이 움직이지 않는 경우:

1. 시트의 하네스 퓨즈를 확인하십시오.
  - a. 퓨즈가 열려 있는 경우, 표 2에 열거된 정비 부품으로 퓨즈를 교체합니다. 이 퓨즈를 더 높은 등급으로 교체하지 마십시오.
  - b. 퓨즈가 계속 열리면, 딜러에 문의하십시오.

2. 시트를 조작합니다.

- a. 컨트롤러에서 이벤트 코드 이력을 보려면, 시트 플러그의 전원을 유지하면서, RIO-ESC에 액세스합니다.
- b. 시트는 라이더와 동승자 열선/냉각 엘리먼트를 개별적으로, 그리고 연속하여 조작하므로, 문제를 찾아내려면, 라이더와 동승자 시트만을 개별적으로 조작하거나, 둘 다를 동시에 조작하여야 하는 경우도 있습니다.

3. RIO-ESC의 이벤트 코드를 기록합니다.

- a. 시트 베이스에서 RIO-ESC을(를) 해제하면, 보입니다.
- b. 이벤트 코드의 자세한 내용은 그림 4 및 표 3을(를) 참조하십시오. 다수의 이벤트가 서로 관련되어 있습니다.
- c. 이벤트 코드에 관계없이 다음 절차를 계속하는 것이 좋습니다.

4. 팬의 작동 및 차단 상태를 시각적으로 검사합니다.

- a. 팬 블레이드를 만지지 마십시오. 팬 블레이드를 조작하거나, 팬 블레이드가 갑자기 작동하면, 신체에 상해를 입을 수 있습니다.
- b. 팬에 물건을 삽입하지 마십시오. 이렇게 하면 팬이 손상되고, 팬이 갑자기 작동하면, 신체에 상해를 입을 수 있습니다.
- c. 두 팬 모두 제어 스위치가 꺼진 상태에서 냉각 모드로 설정되면 작동합니다. 일부 이벤트가 발생하면 팬이 꺼집니다.

- d. 차단 부분을 청소하기 전에 팬을 분리합니다. 팬에 전원이 공급되지 않으면, 팬은 거의 저항 없이 회전합니다.
5. 팬이 손상된 경우, '수리' 섹션을 참조하십시오. 팬을 설치한 후, 플러그를 연결하기 전에, 커넥터 그로밋이 제자리에 있는지 확인합니다.
6. 시트의 두 섹션을 모두 OFF로 설정합니다. 시트 플러그의 전원을 껐다 켭니다.
7. 문제가 되는 모드로 설정하고, 이벤트를 기록합니다.
- a. 이렇게 하면, 영구 이벤트만 보고되는지 확인됩니다.
- b. 추가적인 문제 해결 조치는 표 3 을(를) 참조하십시오.

주의사항

- 커넥터 접점에 이물질이 누적되었는지 검사할 때는, 커넥터의 개스킷 표면이 깨끗하고, 개스킷이 설치되어 있으며, 개스킷이 잘 장착되었는지 확인한 후에 플러그를 삽입합니다. 주석 구리 접점, 플라스틱, 실리콘 고무에 권장되지 않는 연마제 또는 유체로 접점을 청소하지 마십시오.
- 문제 해결 중 배터리가 방전되지 않도록, 배터리 충전기가 필요할 수도 있습니다.
- 열선/냉방 요소 모두 고온 작동 조건을 제한하는 자체 재설정 인라인 퓨즈를 포함합니다. 이들 퓨즈가 열려 있으면, 온도가 정상 작동 수준으로 돌아갈 때 닫히게 됩니다. 평균 온도 상태 또는 그늘 상태에서는 이러한 자체 청소 기능에 3분 정도 걸릴 수 있습니다.
- 파워 사이클링은 시트의 전원 공급을 완전히 차단하는 것으로 정의됩니다. 시트 플러그를 뽑았다가 다시 연결하거나, 열선/냉방 제어 스위치에서 전원을 끄거나, 모터사이클을 완전히 꺼서 시트의 전원이 제거되었는지 확인하십시오.
- 컨트롤러 손상 또는 오작동은 모든 이벤트 코드의 원인이 될 수 있지만, 모든 항목에 명시적으로 나열되지 않습니다. 문제 해결 조치에는 딜러의 도움이 필요한 경우도 있습니다.

표 3. 이벤트 코드

ID	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
1	1	내부 컨트롤러 스위치 A	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	2	내부 컨트롤러 스위치 B	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	3	내부 컨트롤러 스위치 C	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	4	내부 컨트롤러 스위치 D	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	5	과전류 A	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	6	전류 부족 A	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 패드 퓨즈 트립 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 시트를 OFF로 하고, 시트의 두 부분 모두 실온으로 돌아가도록 5분 동안 대기 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	7	과전류 C	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	8	전류 부족 C	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 패드 퓨즈 트립 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 시트를 OFF로 하고, 시트의 두 부분 모두 실온으로 돌아가도록 5분 동안 대기 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	9	과전류 D	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

표 3. 이벤트 코드

ID	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
1	10	전류 부족 D	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 패드 퓨즈 트립 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 시트를 OFF로 하고, 시트의 두 부분 모두 실온으로 돌아가도록 5분 동안 대기 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	1	팬 1 저속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	2	팬 2 저속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	3	팬 1 고속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 팬 손상	<input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	4	팬 2 고속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 팬 손상	<input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	5	팬 1 스톱	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드 완전 차단 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	6	팬 2 스톱	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드 완전 차단 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	7	팬 1 과전류	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	8	팬 1 전류 부족	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	9	팬 2 과전류	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	10	팬 2 전류 부족	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

표 3. 이벤트 코드

ID	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
2	11	라이더 고온 3	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 로커 컨트롤을 순환 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	12	동승자 고온 3	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 로커 컨트롤을 순환 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	1	라이더 고온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	2	전압 부족 1	측정된 입력 커넥터 전압	<input type="checkbox"/> 시트 커넥터의 전압 높음	<input type="checkbox"/> 모터사이클 충전시스템 및 모터사이클 배터리가 정상인지 확인 <input type="checkbox"/> 시트의 메인 전원 플러그가 깨끗하고 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	3	과전압	측정된 입력 커넥터 전압	<input type="checkbox"/> 시트 커넥터의 전압 높음	<input type="checkbox"/> 모터사이클 충전시스템 및 모터사이클 배터리가 정상인지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	4	라이더 저온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이하임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 가열 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	5	동승자 고온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	6	동승자 저온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이하임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 가열 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	8	동승자스위치 수준 높음	동승자 스위치 전압	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 스위치 팩 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	10	라이더스위치 수준 높음	라이더 스위치 전압	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 스위치 팩 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	11	동승자 고온 2	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

표 3. 이벤트 코드

ID	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
3	12	라이더 고온 2	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	13	전압 부족 2	측정된 입력 커넥터 전압	<input type="checkbox"/> 시트 커넥터의 전압 낮음	<input type="checkbox"/> 모터사이클 충전 시스템 및 모터사이클 배터리가 정상인지 확인 <input type="checkbox"/> 시트의 메인 전원 플러그가 깨끗하고 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

## 수리

### 주의사항

팬을 교체하기 전에, 좌석을 제거합니다. 오작동하는 팬을 확인하려면, 냉각 모드로 시트에 전원을 공급해, 팬의 작동을 검사합니다.

정면 팬은 라이더용이고 후방 팬은 동승자용입니다.

## 팬 교체

1. 손잡이와 시트 나사를 제거합니다.

### 주의사항

시트과 모터사이클 사이의 배선 연결에 주의하십시오.

2. 시트를 제거합니다.
3. 모터사이클에서 시트 커넥터를 분리합니다.
4. 팬 나사를 제거하고 유지합니다.
5. 팬을 제거합니다.
6. 새 팬을 설치하고 와이어링 하네스에 연결합니다.
  - a. 이전에 제거한 케이블 스트랩을 교체합니다.
7. 팬 나사를 설치합니다. 조입니다.  
Torque: 0,564–0,79N·m (5–7in-lbs)
8. 시트 커넥터를 모터사이클에 연결합니다.
9. 모터사이클 시동을 걸거나 액세서리 모드로 전환합니다.
10. 냉각 모드에서 전원을 넣어 팬이 작동하는지 확인합니다.
11. 시트를 설치하십시오. 시트를 위로 당겨 보아서 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
  - a. 시트를 설치할 때 배선이 끼지 않도록 하십시오.
12. 시트 나사와 손잡이를 설치합니다.

### 주의사항

시트과 모터사이클 사이의 배선 연결에 주의하십시오.

2. 시트를 제거합니다.
3. 모터사이클에서 시트 커넥터를 분리합니다.
4. RIO-ESC 을(를) 제거합니다.
5. 그림 5 참조. (2) RIO-ESC 커넥터를 잠금 해제하고 분리합니다.
6. 그림 6 참조. 폼 블록(1)을 RIO-ESC(2)에 설치합니다.
  - a. 장착 표면을 이소프로필 알코올과 물 50:50 혼합물로 세척합니다.
  - b. LED 조명 아래와 상단 모서리에 폼 블록(1)을 설치합니다.
7. 그림 5 참조. RIO-ESC 을(를) 배선 하네스에 연결하고 (1) 커넥터를 잠급니다.
8. 고정 탭이 제자리에 잠길 때까지 RIO-ESC 을(를) 시트 베이스에 설치합니다.
  - a. 이전에 제거한 케이블 스트랩을 교체합니다.
9. 시트 커넥터를 모터사이클에 연결합니다.
10. 모터사이클 시동을 걸거나 액세서리 모드로 전환합니다.
11. 냉각 모드에서 전원을 넣어 팬이 작동하는지 확인합니다.
12. 시트를 설치하십시오. 시트를 위로 당겨 보아서 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
  - a. 시트를 설치할 때 배선이 끼지 않도록 하십시오.
13. 시트 나사와 손잡이를 설치합니다.

## RIO-ESC 교체

1. 손잡이와 시트 나사를 제거합니다.

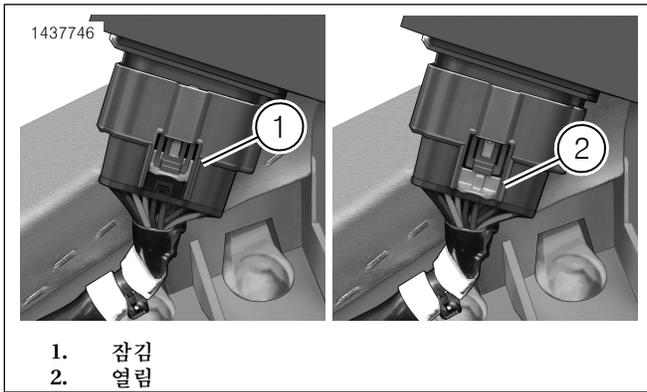


그림 5. RIO 커넥터 잠김/열림 위치

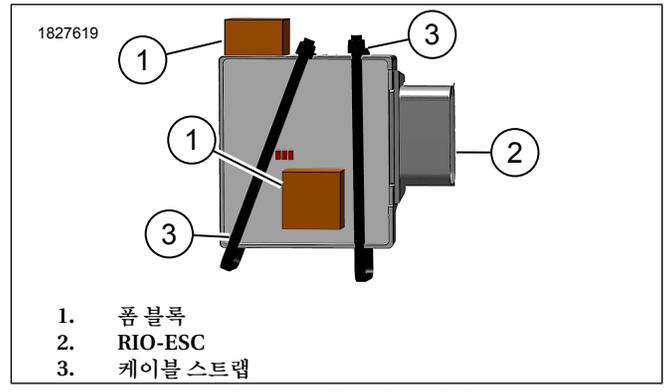


그림 6. RIO에 폼 블록 설치

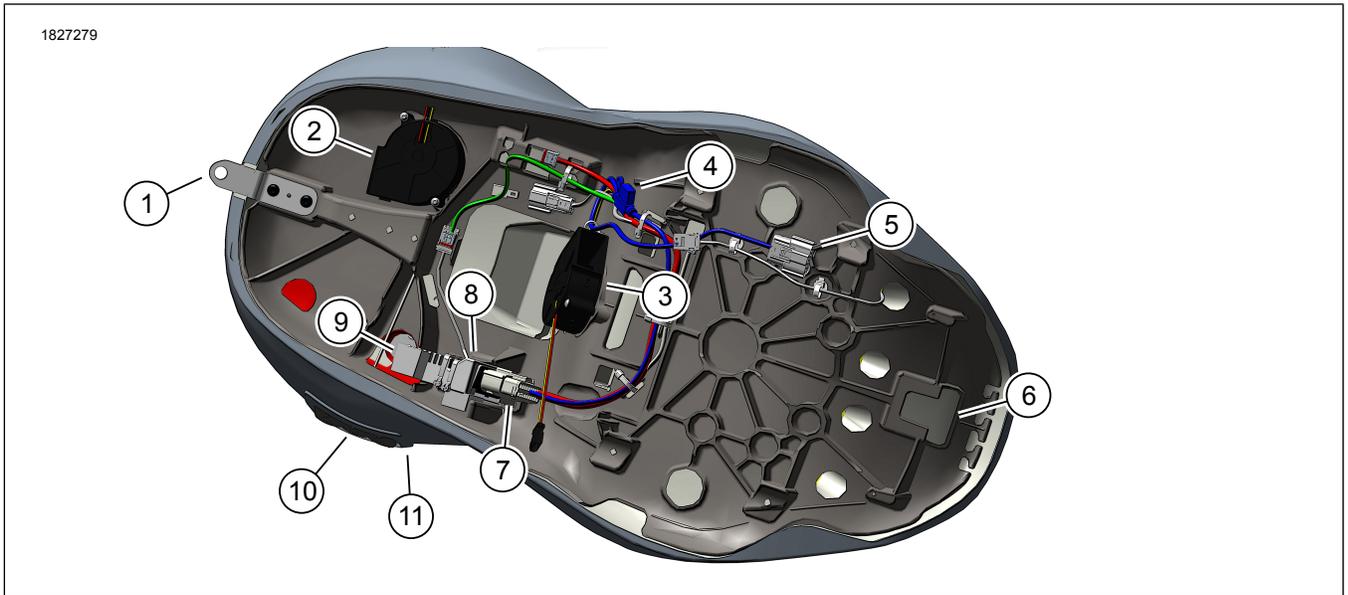


그림 7. 시트 구성 요소 위치

표 4. 시트 구성 요소 위치

<input checked="" type="checkbox"/>	키트에 모든 내용물이 있는지 확인한 후 차량에 품목을 설치하거나 제거하십시오.				
	항목	수량	설명	부품 번호	참고
<input type="checkbox"/>	1	1	시트 탭	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	팬, 후면	26800204	정비 품목
<input type="checkbox"/>	3	1	팬, 전면	26800204	정비 품목
<input type="checkbox"/>	4	1	퓨즈	69200293	정비 품목
<input type="checkbox"/>	5	1	시트 하네스	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	시트 마운팅 슬롯	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	RIO-ESC 하네스	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	RIO-ESC 리텐션 탭	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	정비 품목
<input type="checkbox"/>	10	1	스위치 팩 어셈블리	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	트림 베젤	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	팬 나사	10201028	표시되지 않음, 정비 품목
<input type="checkbox"/>	13	1	리테이너	73213-07	표시되지 않음, 정비 품목
<input type="checkbox"/>	14	6	케이블 스트랩	10006	표시되지 않음, 정비 품목
<input type="checkbox"/>		3		10177	표시되지 않음, 정비 품목
<input type="checkbox"/>		3		N/A	표시되지 않음, 정비 품목
<input type="checkbox"/>	15	1	점퍼	69203476	표시되지 않음, 정비 품목
<input type="checkbox"/>	16	1	스위치 캡 교체, 정비 키트	99800062	표시되지 않음, 정비 품목