



INSTRUKSI

94100565

2024-07-02



KIT SADEL BERPEMANAS DAN BERPENDINGIN

INFORMASI UMUM

Tabel 1. Informasi Umum

Kit	Alat-alat yang Disarankan	Level Keahlian ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Kaca Mata Pelindung, Kunci Torsi	

(1) Perlu mengencangkan hingga nilai torsi atau peralatan dan teknik lain yang memadai

ISI KIT



Gambar 1. Isi Kit: Sadel Berpemanas dan Berpendingin

Tabel 2. Isi Kit: Kit Sadel Berpemanas dan Berpendingin

<input checked="" type="checkbox"/>	Pastikan semua isi kit lengkap sebelum memasang atau melepaskan item dari kendaraan.				
Item	Jumlah	Deskripsi	No. Komponen	Catatan	
<input type="checkbox"/>	1	Sekrup	10200004		
<input type="checkbox"/>	2	Jok	Tidak dijual terpisah		
<input type="checkbox"/>	3	Tali pegangan penumpang	52400296		
<input type="checkbox"/>		Tali pegangan, CVO	52400350		

UMUM

Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca Katalog Retail Komponen dan Aksesori (P&A) atau bagian Komponen dan Aksesori dari www.harley-davidson.com.

Pastikan Anda menggunakan lembar instruksi versi terkini. Tersedia di: h-d.com/isheets

Hubungi Pusat Dukungan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (khusus AS) atau 1-414-343-4056.

Persyaratan Pemasangan

⚠ PERINGATAN

Jangan memasang kit jok berikut ini pada sepeda motor yang tidak dilengkapi dengan tali pegangan penumpang dan pijakan kaki penumpang. Jika pijakan kaki dan tali pegangan penumpang tidak terpasang, penumpang dapat jatuh dari kendaraan yang berjalan atau akan berpegangan pada pengendara, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol dan kematian atau cedera parah. (00410b)

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

CATATAN

Lembar instruksi ini merujuk pada informasi manual servis. Manual servis tahun sepeda motor dan model sepeda motor dibutuhkan untuk pemasangan ini dan tersedia dari:

- Dealer Harley-Davidson.
- Portal Informasi Layanan H-D, akses berbasis langganan untuk sebagian besar model mulai tahun 2001 dan yang lebih baru. Lihat *Pertanyaan Umum tentang Berlangganan untuk informasi lebih lanjut.*

Item-item ini tersedia di dealer Harley-Davidson Anda:

- Pembelian terpisah dari Kit Dudukan Sandaran Pengendara yang kompatibel (No. Komponen 52589-09A) adalah opsional.
- Model dengan beberapa aksesoris listrik mungkin memerlukan pembelian kabel terpisah harness. Lihat Tabel 4, item 15.

Kelebihan Muatan Kelistrikan

PEMBERITAHUAN

Menambahkan terlalu banyak aksesoris listrik dapat membebani sistem pengisian daya kendaraan Anda. Jika gabungan aksesoris elektrik yang beroperasi bersamaan menggunakan arus listrik yang lebih besar daripada yang dapat dihasilkan oleh sistem pengisian daya kendaraan, konsumsi listrik tersebut dapat menghabiskan daya baterai dan menyebabkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan. (00211d)

⚠ PERINGATAN

Saat memasang setiap aksesoris kelistrikan, pastikan tidak melebihi nilai ampere maksimum pada sekering agar dapat melindungi sirkuit yang sedang diperbaiki. Jika menggunakan ampere maksimum di luar batas yang ditetapkan, kegagalan kelistrikan akan terjadi, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera parah. (00310a)

Sadel memerlukan arus listrik hingga **4 Amp** dari sistem kelistrikan.

CATATAN

Pelanggan dengan kepekaan terbatas terhadap panas atau dingin, sebaiknya tidak menggunakan produk ini.

PERSIAPAN

1. Lepaskan tas sadel. Lihat manual servis.
2. Lepas sekering utama. Lihat manual servis.
3. Lepas sadel Peralatan Asli (OE) dan tali pegangan. Lihat manual servis.

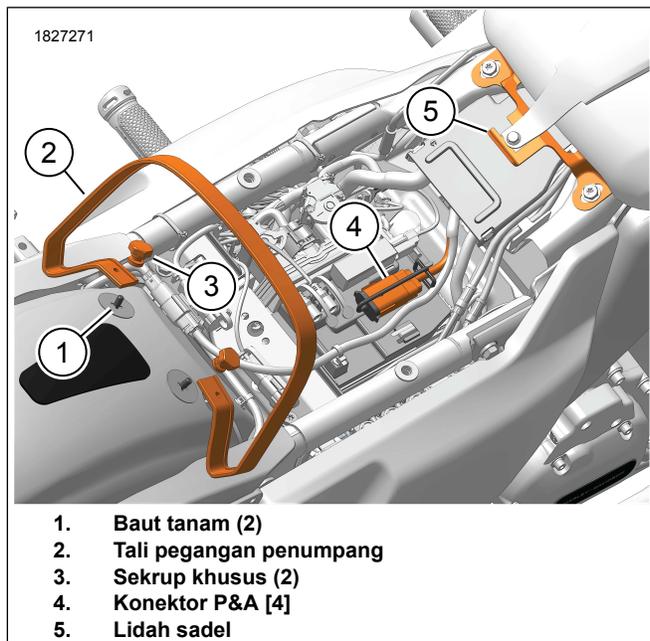
PASANG

1. Lihat Gambar 2. Pasang tali pegangan **baru**.
 - a. Pasang tali pegangan (2) ke baut stud (1).
 - b. Pasang sekrup khusus (3).
Torque: 0,9–1,7 N·m (8–15 **in-lbs**) *Mur thumb*
Torque: 7–11 N·m (62–97 **in-lbs**) *Mur flensa*
 - c. Model dengan pegangan pelat samping dapat melepas pelat samping.
2. Lihat Gambar 7. Temukan konektor harness sadel (5) di bagian bawah sadel.
3. Lihat Gambar 2. Hubungkan konektor harness sadel (5) ke konektor aksesoris P&A (4).

CATATAN

Jika aksesoris lain sudah terhubung, diperlukan pembelian terpisah Jumper (No. Komponen 69203476)

4. Rutekan kabel di bawah sadel..
 - a. Pastikan kabel tidak terjepit saat sadel dipasang.
 - b. Pastikan penutup dudukan sekering harness telah terpasang sepenuhnya dan dikencangkan.
5. Lihat Gambar 2. Masukkan bagian belakang sadel melalui tali pegangan (2) hingga slot pemasangan sadel (6, Gambar 7) di bagian bawah sadel depan berada di belakang lidah sadel (5).
6. Lihat Gambar 2. Geser sadel ke depan sampai lidah sadel sepenuhnya masuk ke slot pemasangan sadel (5).
7. Lihat Gambar 1. Pasang mur sadel (1). Kencangkan.
Torque: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Pasang jok. Setelah memasang jok, pastikan jok terpasang kencang dengan menariknya ke atas. Lihat manual servis.



Gambar 2. Lokasi Komponen

PENGOPERASIAN

CATATAN

- **Pengoperasian sadel saat mesin kendaraan dimatikan atau mesin dijalankan di bawah kecepatan pengoperasian normal dapat menguras baterai kendaraan dengan cepat. Hal ini dapat mengakibatkan ketidakmampuan untuk menghidupkan kendaraan dan dapat merusak sistem kelistrikan.**
- Lihat manual pemilik untuk pengoperasian sirkuit aksesoris kendaraan.
- Sadel ditenagai oleh sirkuit yang aktif dalam mode Pengapian (IGNITION) dan Aksesoris (ACCY) kendaraan. Mengoperasikan sadel dalam mode ini akan mulai menguras baterai jika mesin MATI.
- Kipas hanya beroperasi ketika sadel dalam mode pendinginan dan pengendara, penumpang atau kedua posisi diubah ke pengaturan tingkat daya selain OFF (mati).
- Baik kipas pengendara maupun penumpang akan menyala dan mati secara bersamaan. Kipas tidak dioperasikan secara terpisah dalam kondisi normal.
- Kecepatan kipas tidak akan berbeda dengan pengaturan tingkat daya.
- Kekuatan pendinginan dikendalikan oleh arus melalui elemen pemanas/pendingin bukannya kecepatan kipas.
- Sadel mungkin membutuhkan waktu 2-5 menit untuk mencapai efek pemanasan optimal dan 10-20 menit untuk mencapai efek pendinginan yang optimal.
- Sadel tidak menghembuskan udara ke arah pengendara atau penumpang.
- Saat membersihkan, berhati-hatilah jangan sampai menarik sakelar. Kit servis tersedia untuk mengganti tutup sakelar. Lihat Tabel 4.

Sakelar Kontrol Sadel

1. Lihat Gambar 3. Sakelar (1, 3):
 - a. Mengontrol pengaturan tingkat individu untuk zona pengendara dan penumpang.
 - b. Kontrol bersifat independen.
 - c. Penahan pada sakelar memungkinkan operator dengan cepat kembali ke pengaturan yang diinginkan.
 - d. Kontrol pengendara (1) terletak paling dekat dengan posisi duduk pengendara.
 - e. Kontrol penumpang (3) terletak paling dekat dengan posisi duduk penumpang.
 - f. Untuk sakelar kontrol pengendara dan penumpang, ada tiga posisi total. Pengaturan turun adalah daya rendah, pengaturan atas adalah daya penuh, dan pengaturan tengah menonaktifkan kontrol pengendara atau penumpang secara independen.
2. Lihat Gambar 3. Sakelar (2):
 - a. Tekan "H" untuk pemanasan.
 - b. Tekan "C" untuk pendinginan.
 - c. Posisi OFF tengah memutuskan semua daya ke sadel. Pengaturan ini harus digunakan saat sadel tidak digunakan atau jika sakelar kontrol derajat tidak dapat mempertahankan suhu yang nyaman.
3. Kipas:
 - a. Keduanya tetap dalam posisi MATI setiap kali pemanasan ditekan.
 - b. Keduanya tetap dalam posisi HIDUP setiap kali pengendara atau penumpang diatur ke tingkat selain MATI dan "C" ditekan.
 - c. Kedua kipas selalu dalam posisi MATI atau HIDUP.
 - d. Kipas angin membuang panas buangan dari bagian bawah elemen pemanas/pendingin saat dalam mode pendinginan. Jalur udara tidak melewati permukaan sadel.
 - e. Kipas tidak menghembuskan udara ke arah pengendara atau penumpang.
 - f. Sadel Input / Output Jarak Jauh - Pengendali Sadel Elektronik (RIO-ESC) mengoperasikan kipas dengan kecepatan yang sama terlepas dari pengaturan level.
 - g. Sadel menarik arus listrik yang besar yang sedikit mengubah kecepatan kipas.
 - h. Sedikit perubahan pada kecepatan kipas dapat terdengar dalam kondisi kebisingan sekitar yang rendah. Ini normal.

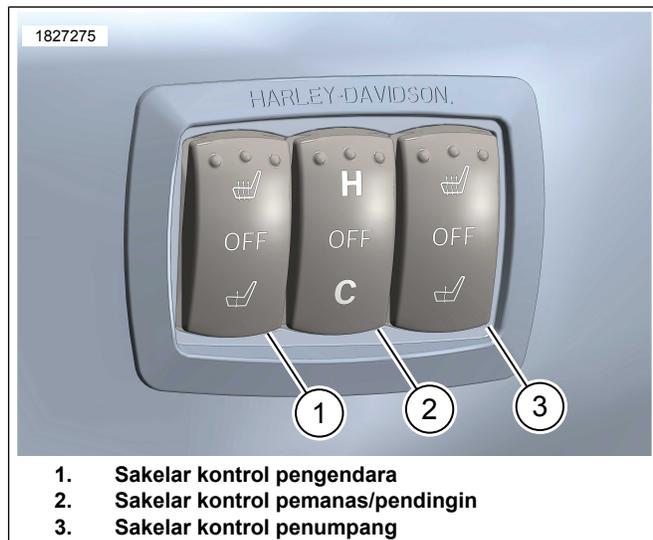
4. Karakteristik Kinerja:

- Pemanasan optimal membutuhkan waktu hingga 2-5 menit.
- RIO-ESC mendorong panas ke suhu yang ditetapkan berdasarkan pengaturan tingkat sakelar kontrol.
- Suhu maksimum mungkin tidak dapat dicapai dalam kondisi dingin ekstrem karena keterbatasan daya maksimum pada sadel.
- Kondisi pendinginan optimal memakan waktu antara 10 dan 20 menit.
- RIO-ESC mendorong pendinginan sebagai persentase daya penuh berdasarkan pengaturan tingkat sakelar kontrol untuk memaksimalkan manfaat bagi pengendara dan penumpang dengan suhu lingkungan yang bervariasi.
- Kinerja maksimum bergantung pada sistem pengisian daya yang sehat karena daya dibatasi oleh tegangan sistem.
- Kinerja akan menurun atau dimatikan pada tegangan sistem yang sangat rendah. Seperti dengan kunci beralih ke mode aksesoris dan baterai tidak terisi penuh.
- Panas ditransfer dan dikeluarkan dari penumpang dengan konduktivitas. Pemilihan pakaian akan mempengaruhi kinerja.
- Elemen pemanas/pendingin hanya terletak di bawah sebagian permukaan sadel tempat persentuhan dengan bokong. Area paha tidak mendapatkan pemanasan atau pendinginan.

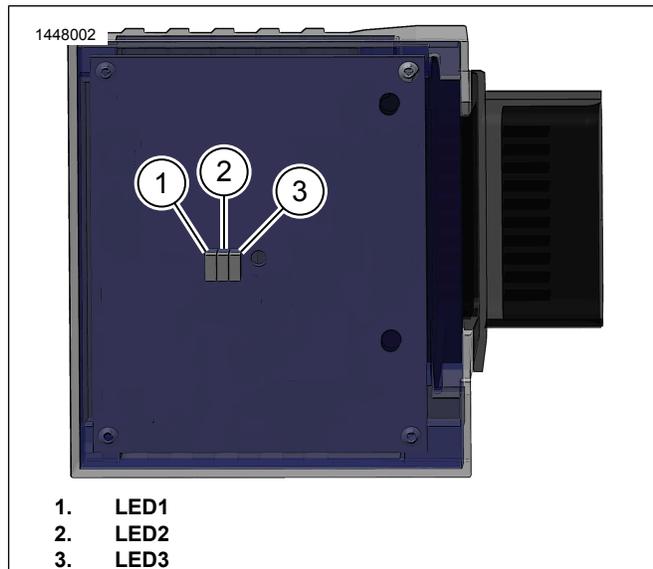
5. Diagnostik:

- Lihat Gambar 4. RIO-ESC berisi tiga LED yang terbuka di bagian belakang: ini paling mudah terlihat dengan melepaskan RIO-ESC dari dasar sadel. Pengikat kabel pada harness RIO-ESC harus diganti jika terpotong.
- Kode kejadian ditampilkan secara berurutan dan terus berurutan selama daya tetap diterapkan ke sadel. Untuk memastikan semua kode kejadian teridentifikasi, pantau LED hingga kode kejadian yang sama dilaporkan untuk kedua kalinya.
- Semua kode kejadian akan dihapus dengan siklus daya.
- Jika penyebab kode kejadian masih ada setelah siklus daya, maka RIO-ESC akan mengatur lagi kode yang sesuai.
- Pemecahan masalah mungkin mengharuskan pengendara untuk melepaskan sadel dari rangka kendaraan dan mendapatkan akses ke RIO-ESC tanpa mematikan daya.
- Sadel secara otomatis mencoba untuk menghapus kejadian ketika penyebab kejadian teratasi. Proses memakan waktu antara 5-30 detik.

- Kode terus ditampilkan hingga siklus daya selesai, bahkan jika kesalahan sudah teratasi dan sadel dapat mengatasi masalahnya sendiri dan beroperasi secara normal.
- Lihat Tabel 3 untuk definisi kode kejadian.



Gambar 3. Sakelar Kontrol Pemanas/Pendingin Sadel



Gambar 4. LED RIO

CARA MENGATASI MASALAH

CATATAN

- Jika pengoperasian tidak sesuai harapan, langkah-langkah berikut harus dilakukan.
- Jika pemanasan atau pendinginan menjadi tidak nyaman, kurangi pengaturan tingkat ke pengaturan yang lebih rendah atau ke posisi OFF. Jika pemanasan atau pendinginan tetap tidak nyaman, atau tidak berkurang, atur kontrol Panas/Dingin sentral ke OFF.

Jika kendaraan sedang bergerak:

- Atau sakelar kontrol panas/dingin ke OFF, tunggu dua detik sebelum kembali ke mode panas atau dingin.

2. Jika tidak melakukan perjalanan dengan penumpang, putar sakelar kontrol penumpang ke MATI.

Jika kendaraan sedang tidak bergerak dengan mesin mati dan baterai terisi penuh:

1. Periksa sekering harness sadel.
 - a. Jika sekering terbuka, ganti sekering dengan komponen servis yang tercantum di Tabel 2 . Jangan mengganti sekering ini dengan sekering yang nilainya lebih tinggi.
 - b. Jika sekering terus terbuka, kunjungi dealer.
2. Mengoperasikan sadel.
 - a. Pertahankan daya ke steker sadel saat mengakses RIO-ESC untuk melihat riwayat kode kejadian dari pengontrol.
 - b. Karena sadel mengoperasikan elemen pemanas/pendingin pengendara dan penumpang secara terpisah dan berurutan, identifikasi masalah mungkin memerlukan opsi pengoperasian hanya pengendara, hanya penumpang, atau kombinasi keduanya untuk memeriksa masalah.
3. Rekam kode kejadian di RIO-ESC .
 - a. Ini terlihat dengan melepaskan sadel RIO-ESC dari dasar sadel.
 - b. Lihat Gambar 4 dan Tabel 3 untuk detail tentang kode kejadian. Beberapa kejadian saling terkait.
 - c. Disarankan untuk melanjutkan langkah-langkah berikut terlepas dari kode kejadian.
4. Periksa kipas secara visual untuk mengetahui pengoperasian dan penyumbatan.
 - a. Jangan menyentuh bilah kipas. Bilah kipas dapat menyebabkan cedera tubuh jika sedang beroperasi atau tiba-tiba mulai beroperasi.
 - b. Jangan menyisipkan objek ke dalam kipas. Ini dapat merusak kipas dan menyebabkan cedera tubuh jika beroperasi tiba-tiba.

- c. Kedua kipas beroperasi saat sakelar kontrol diatur ke mode pendinginan di atas posisi mati. Beberapa kejadian akan mematikan kipas.
- d. Cabut kipas sebelum membersihkan penyumbatan. Kipas akan berputar dengan sedikit hambatan saat tanpa daya.
5. Jika kipas rusak, lihat bagian PERBAIKAN. Pasang kipas dan pastikan gromet konektor terpasang dengan benar sebelum menghubungkan steker.
6. Atur kedua bagian sadel ke MATI. Putar daya ke steker sadel.
7. Atur sadel ke mode yang menjadi perhatian dan catat kejadian.
 - a. Ini akan memastikan hanya kejadian rutin yang dilaporkan.
 - b. Lihat Tabel 3 untuk tindakan pemecahan masalah lebih lanjut.

CATATAN

- Saat memeriksa penumpukan kotoran di kontak konektor, pastikan permukaan gasket konektor dalam keadaan bersih, gasket telah dipasang, dan gasket sudah terpasang dengan benar sebelum memasang steker. Jangan membersihkan kontak dengan bahan abrasif atau cairan yang tidak dianjurkan untuk kontak timah tembaga, plastik, atau karet silikon.
- Pengisi daya baterai mungkin diperlukan untuk mencegah pengosongan baterai selama pemecahan masalah.
- Kedua bagian pemanas/pendingin berisi sekering sebaris yang dapat diatur ulang sendiri yang membatasi kondisi pengoperasian suhu tinggi. Jika sekering ini terbuka, sekering akan menutup saat suhu kembali ke tingkat pengoperasian normal. Ini mungkin memerlukan waktu 3 menit untuk membersihkan sendiri pada suhu rata-rata dan kondisi teduh.
- Perputaran daya ditentukan dengan mematikan daya sepenuhnya ke sadel. Baik dengan melepas dan menyambungkan kembali steker sadel, MEMATIKAN sakelar kontrol Pemanas/pendingin, atau mematikan kendaraan sepenuhnya untuk memastikan daya ke jok telah dilepas.
- Kerusakan pengontrol atau kesalahan operasi adalah kemungkinan penyebab semua kode kejadian dan tidak secara eksplisit tercantum dalam setiap entri. Tindakan pemecahan masalah mungkin memerlukan bantuan dealer.

Tabel 3. Kode Kejadian

LED	Bakodp	Kode	Deteksi	Kemungkinan Penyebabnya	Tindakan Pemecahan Masalah
1	1	Sakelar Pengontrol Internal A	Sinyal kegagalan chip internal terpantau	• Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat	• Kunjungi dealer
1	2	Sakelar Pengontrol Internal B	Sinyal kegagalan chip internal terpantau	• Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat	• Kunjungi dealer
1	3	Sakelar Pengontrol Internal C	Sinyal kegagalan chip internal terpantau	• Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat	• Kunjungi dealer

Tabel 3. Kode Kejadian

LED	Bekedp	Kode	Deteksi	Kemungkinan Penyebabnya	Tindakan Pemecahan Masalah
1	4	Sakelar Pengontrol Internal D	Sinyal kegagalan chip internal terpantau	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat 	<ul style="list-style-type: none"> Kunjungi dealer
1	5	Kelebihan Arus A	Mengukur konsumsi daya elemen pemanas/pendingin	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat Kerusakan elemen pemanas/pendingin Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Kunjungi dealer
1	6	Kekurangan arus A	Mengukur konsumsi daya elemen pemanas/pendingin	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitas steker Sekring putus pada bantalan pemanas/pendingin Kerusakan elemen pemanas/pendingin Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Pindahkan sadel ke MATI dan biarkan kedua bagian sadel kembali ke suhu kamar selama 5 menit Kunjungi dealer
1	7	Kelebihan arus C	Mengukur konsumsi daya elemen pemanas/pendingin	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat Kerusakan elemen pemanas/pendingin Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Kunjungi dealer
1	8	Kekurangan arus C	Mengukur konsumsi daya elemen pemanas/pendingin	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitas steker Sekring putus pada bantalan pemanas/pendingin Kerusakan elemen pemanas/pendingin Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Pindahkan sadel ke MATI dan biarkan kedua bagian sadel kembali ke suhu kamar selama 5 menit Kunjungi dealer
1	9	Kelebihan arus D	Mengukur konsumsi daya elemen pemanas/pendingin	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan internal pengontrol atau pengoperasian yang tidak tepat Kerusakan elemen pemanas/pendingin Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Kunjungi dealer
1	10	Kekurangan arus D	Mengukur konsumsi daya elemen pemanas/pendingin	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitas steker Sekring putus pada bantalan pemanas/pendingin Kerusakan elemen pemanas/pendingin Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Pindahkan sadel ke MATI dan biarkan kedua bagian sadel kembali ke suhu kamar selama 5 menit Kunjungi dealer
2	1	Kipas 1 Kecepatan Rendah	Sinyal umpan balik kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Hambatan fisik (penyumbatan) pada bilah kipas Kontinuitas steker Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyumbatan Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Ganti kipas Kunjungi dealer
2	2	Kipas 2 Kecepatan Rendah	Sinyal umpan balik kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Hambatan fisik (penyumbatan) pada bilah kipas Kontinuitas steker Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyumbatan Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Ganti kipas Kunjungi dealer

Tabel 3. Kode Kejadian

LED	Berkedp	Kode	Deteksi	Kemungkinan Penyebabnya	Tindakan Pemecahan Masalah
2	3	Kipas 1 Kecepatan Tinggi	Sinyal umpan balik kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Pembatasan aliran udara Kipas rusak 	<ul style="list-style-type: none"> Ganti kipas Kunjungi dealer
2	4	Kipas 2 Kecepatan Tinggi	Sinyal umpan balik kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Pembatasan aliran udara Kipas rusak 	<ul style="list-style-type: none"> Ganti kipas Kunjungi dealer
2	5	Kipas 1 Macet	Sinyal umpan balik kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Penyumbatan penuh pada bilah kipas Kontinuitas steker Kipas rusak Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyumbatan Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Ganti kipas Kunjungi dealer
2	6	Kipas 2 Macet	Sinyal umpan balik kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Penyumbatan penuh pada bilah kipas Kontinuitas steker Kipas rusak Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyumbatan Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Ganti kipas Kunjungi dealer
2	7	Kipas 1 Kelebihan arus	Tarikan arus kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Hambatan fisik (penyumbatan) pada bilah kipas Kipas rusak Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyumbatan Ganti kipas Kunjungi dealer
2	8	Kekurangan arus Kipas 1	Tarikan arus kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Pembatasan aliran udara Kontinuitas steker Kipas rusak Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Ganti kipas Kunjungi dealer
2	9	Kelebihan arus Kipas 2	Tarikan arus kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Hambatan fisik (penyumbatan) pada bilah kipas Kipas rusak Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyumbatan Ganti kipas Kunjungi dealer
2	10	Kekurangan arus Kipas 2	Tarikan arus kipas terukur	<ul style="list-style-type: none"> Pembatasan aliran udara Kontinuitas steker Kipas rusak Kerusakan pada harness 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Ganti kipas Kunjungi dealer
2	11	Suhu Pengendara Tinggi 3	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di atas batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel mendingin hingga suhu kamar Putar kontrol anggur pemanas/pendingin Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
2	12	Suhu Penumpang Tinggi 3	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di atas batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel mendingin hingga suhu kamar Putar kontrol anggur pemanas/pendingin Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer

Tabel 3. Kode Kejadian

LED	Berkedp	Kode	Deteksi	Kemungkinan Penyebabnya	Tindakan Pemecahan Masalah
3	1	Suhu Pengendara Tinggi 1	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di atas batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel mendingin hingga suhu kamar Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	2	Tegangan Kurang 1	Tegangan konektor input terukur	<ul style="list-style-type: none"> Tegangan di konektor sadel Tinggi 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan sistem pengisian daya pada kendaraan dan baterai kendaraan dalam kondisi baik Pastikan steker daya utama pada sadel dalam keadaan bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	3	Tegangan Berlebih	Tegangan konektor input terukur	<ul style="list-style-type: none"> Tegangan di konektor sadel Tinggi 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan sistem pengisian daya pada kendaraan dan baterai kendaraan dalam kondisi baik Kunjungi dealer
3	4	Suhu Rendah Pengendara 1	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di bawah batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel menghangat hingga suhu kamar Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	5	Suhu Tinggi Penumpang 1	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di atas batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel mendingin hingga suhu kamar Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	6	Suhu Rendah Penumpang 1	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di bawah batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel menghangat hingga suhu kamar Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	8	Tingkat Pergantian Penumpang Tinggi	Tegangan sakelar penumpang	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitas steker Unit Sakelar rusak 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	10	Tingkat Pergantian Pengendara Tinggi	Tegangan sakelar pengendara	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitas steker Unit Sakelar rusak 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	11	Suhu Penumpang Tinggi 2	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di atas batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel mendingin hingga suhu kamar Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer

Tabel 3. Kode Kejadian

LED	Berkedp	Kode	Deteksi	Kemungkinan Penyebabnya	Tindakan Pemecahan Masalah
3	12	Suhu Pengendara Tinggi 2	Suhu elemen pemanas/pendingin terukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan elemen pemanas/pendingin Elemen pemanas/pendingin di atas batas suhu pengoperasian Kontinuitas steker 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan sadel mendingin hingga suhu kamar Pastikan steker bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer
3	13	Tegangan Kurang 2	Tegangan konektor input terukur	<ul style="list-style-type: none"> Tegangan di konektor sadel rendah 	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan sistem pengisian daya pada kendaraan dan baterai kendaraan dalam kondisi baik Pastikan steker daya utama pada sadel dalam keadaan bersih dan terpasang dengan benar Kunjungi dealer

PERBAIKI

CATATAN

Sebelum mengganti kipas, lepaskan sadel. Nyalakan sadel dalam mode pendinginan untuk memeriksa secara visual fungsi kipas guna memastikan kipas yang tidak berfungsi.

Kipas depan untuk pengendara dan kipas belakang untuk penumpang.

Penggantian Kipas

- Lepaskan tali pegangan dan sekrup sadel.

CATATAN

Perhatikan koneksi kabel antara sadel dan kendaraan.

- Lepas jok.
- Putuskan sambungan konektor sadel dari kendaraan.
- Lepas dan simpan sekrup kipas..
- Lepas kipas.
- Pasang kipas **baru** dan sambungkan ke harnes kabel.
 - Ganti pengikat kabel yang sebelumnya dilepas.
- Pasang sekrup kipas. Kencangkan.
Torque: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
- Sambungan konektor sadel ke kendaraan.
- Nyalakan kendaraan atau ubah ke mode aksesoris.
- Nyalakan sadel dalam mode pendinginan untuk memastikan kipas berfungsi.
- Pasang jok. Pastikan jok terpasang kencang dengan menariknya ke atas. Lihat manual servis.
 - Pastikan kabel tidak terjepit saat sadel dipasang.
- Pasang sekrup sadel dan tali pegangan.

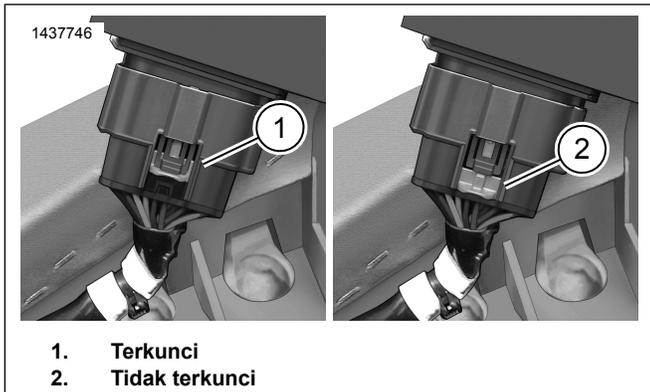
Penggantian RIO-ESC

- Lepaskan tali pegangan dan sekrup sadel.

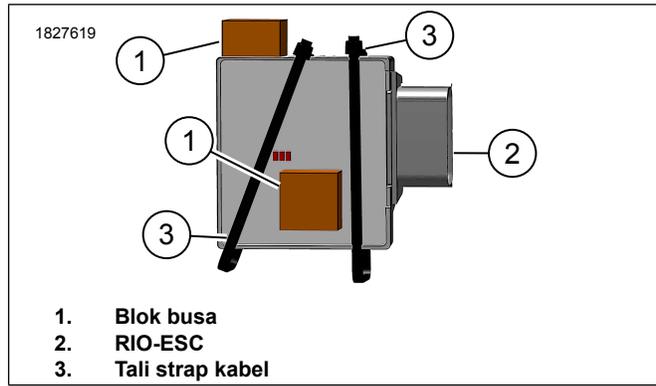
CATATAN

Perhatikan koneksi kabel antara sadel dan kendaraan.

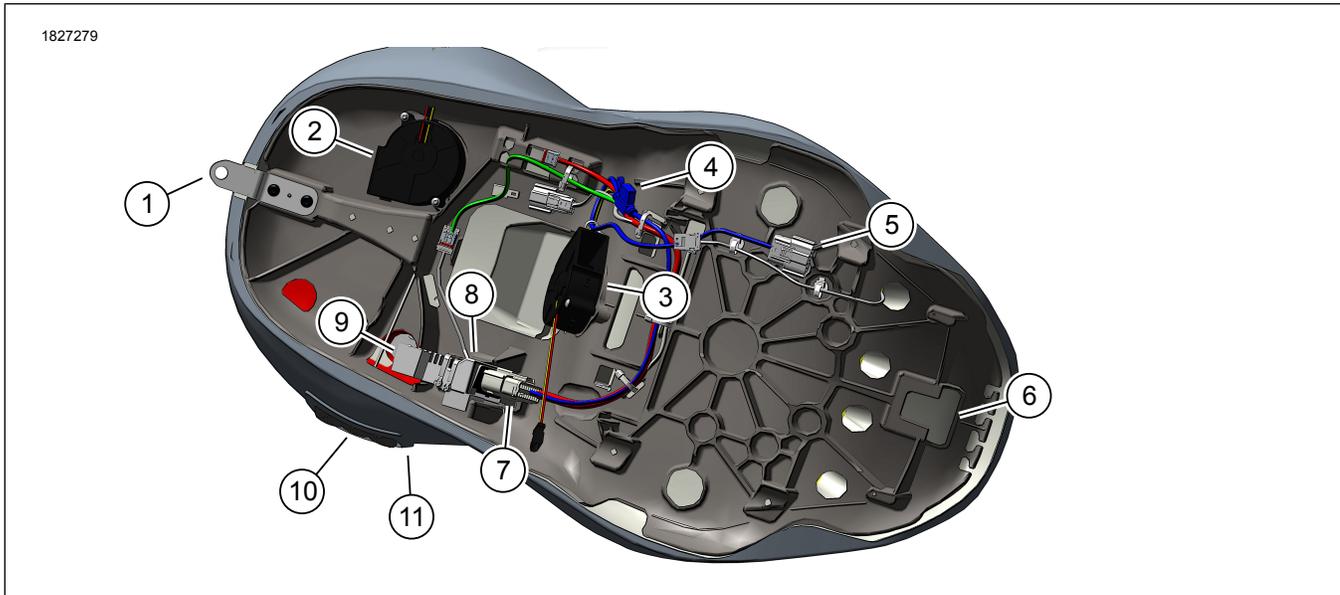
- Lepas jok.
- Putuskan sambungan konektor sadel dari kendaraan.
- Lepaskan RIO-ESC .
- Lihat Gambar 5. Buka kunci (2) RIO-ESC konektor dan putuskan sambungan.
- Lihat Gambar 6. Pasang bantalan busa (1) ke RIO-ESC (2)
 - Gunakan campuran isopropil/air 50:50 dan bersihkan permukaan pemasangan.
 - Pasang bantalan busa (1) di bawah lampu LED dan di sudut atas.
- Lihat Gambar 5. Hubungkan RIO-ESC ke harnes kabel dan konektor kunci (1).
- Pasang RIO-ESC ke dasar sadel sampai tab daya penahan terkunci pada tempatnya.
 - Ganti pengikat kabel yang sebelumnya dilepas.
- Sambungan konektor sadel ke kendaraan.
- Nyalakan kendaraan atau ubah ke mode aksesoris.
- Nyalakan sadel dalam mode pendinginan untuk memastikan kipas berfungsi.
- Pasang jok. Pastikan jok terpasang kencang dengan menariknya ke atas. Lihat manual servis.
 - Pastikan kabel tidak terjepit saat sadel dipasang.
- Pasang sekrup sadel dan tali pegangan.



Gambar 5. Posisi Terkunci/Tidak Terkunci Konektor RIO



Gambar 6. Pasang Blok Busa ke RIO



Gambar 7. Lokasi Komponen Sadel

Tabel 4. Lokasi Komponen Sadel

<input checked="" type="checkbox"/>	Pastikan semua isi kit lengkap sebelum memasang atau melepaskan item dari kendaraan.				
	Item	Jumlah	Deskripsi	No. Komponen	Catatan
<input type="checkbox"/>	1	1	Tab jok	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kipas, belakang	26800204	Item servis
<input type="checkbox"/>	3	1	Kipas, depan	26800204	Item servis
<input type="checkbox"/>	4	1	Sekring	69200293	Item servis
<input type="checkbox"/>	5	1	Harnes sadel	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Slot pemasangan sadel	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	Harnes RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	Tab Daya Penahan RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Item servis
<input type="checkbox"/>	10	1	Rakitan set sakelar	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Ratakan bezel	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	Sekrup kipas	10201028	Tidak ditampilkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	13	1	Penahan	73213-07	Tidak ditampilkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	14	6	Tali strap kabel	10006	Tidak ditampilkan, Item servis
<input type="checkbox"/>		3		10177	Tidak ditampilkan, Item servis
<input type="checkbox"/>		3		N/A	Tidak ditampilkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	15	1	Jumper	69203476	Tidak ditampilkan, Item servis
<input type="checkbox"/>	16	1	Penggantian penutup sakelar, kit servis	99800062	Tidak ditampilkan, Item servis