



UTASÍTÁSOK

94100565

2024-07-02



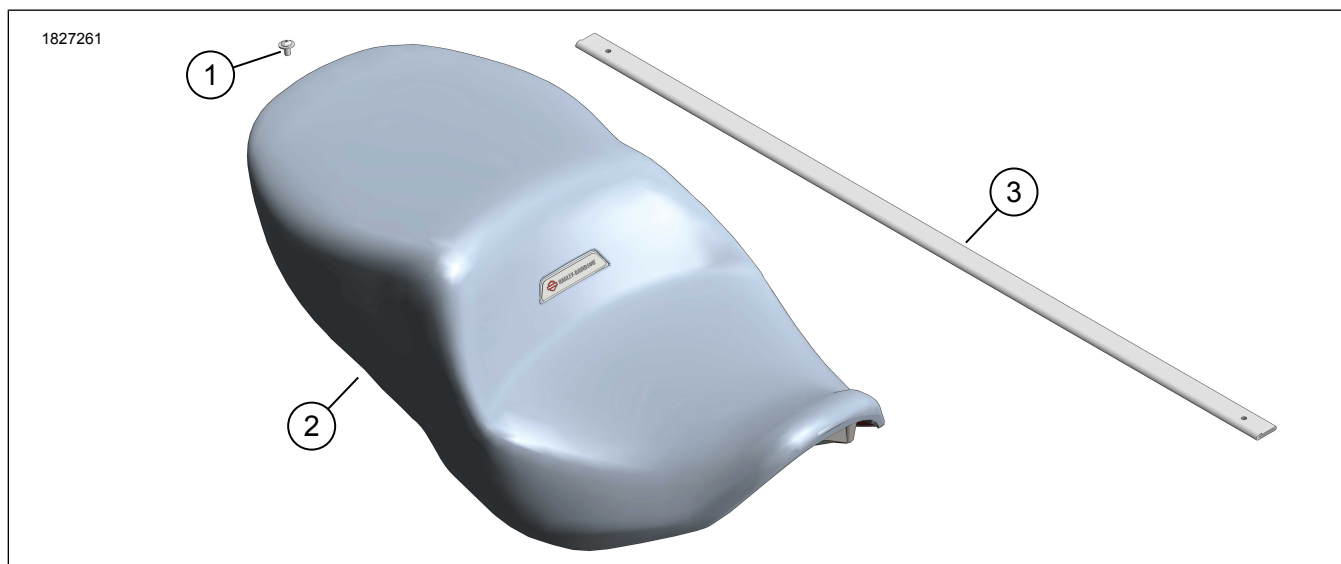
FŰTÖTT ÉS HŰTÖTT ÜLÉSKÉSZLET

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Táblázat 1. Általános információk

Készletek	Javasolt szerszámok	Nehézségi szint ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Védőszemüveg, Nyomatékkulcs	
(1) Húzza meg az előírt nyomaték értékre, vagy használjon egyéb kíméletes technikát és szerszámot		

A KÉSZLET TARTALMA



Ábra 1. A készlet tartalma: Fűtött és hűtött ülés

Táblázat 2. A készlet tartalma: Fűtött és hűtött ülés készlet

<input checked="" type="checkbox"/>	Ellenőrizze, hogy mindent megtalál-e a készletben, mielőtt a járműre alkatrészeket szerelné vagy alkatrészeket távolítana el róla.				
	Tétel	Menny.	Leírás	Part No.	Megjegyzések
<input type="checkbox"/>	1	1	Csavar	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ülés	Külön nem kapható	
<input type="checkbox"/>	3	1	Kapaszkodó	52400296	
<input type="checkbox"/>			Kapaszkodópánt, CVO	52400350	

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Modellek

A felszereléssel kapcsolatos tájékoztatásért lásd a Alkatrészek és tartozékok (P&A) kiskereskedelmi katalógust vagy a [www.harley-davidson.com/Parts and Accessories](http://www.harley-davidson.com/Parts%20and%20Accessories) (alkatrészek és tartozékok) részét.

Győződjön meg arról, hogy az útmutatólap legfrissebb verzióját használja. Ez itt érhető el: h-d.com/isheets

A Harley-Davidson ügyfélszolgálati központja az 1-414-343-4056-os, illetve (csak az USA-ban) az 1-800-258-2464-es telefonszámon érhető el.

Szerelési követelmények

▲ FIGYELEM

Ne szerelje fel az üléskészletet olyan motorkerékpárra, amelyen nincs megfelelő kapaszkodó és utaslábtartó. A lábtartó és a kapaszkodó híján az utas leeshet a mozgó motorkerékpárról, esetleg a motorosba kapaszkodhat, ami a jármű feletti uralom elvesztése miatt súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00410b)

▲ FIGYELEM

A motoros és az utas biztonsága a készlet megfelelő beszerelésétől függ. Alkalmazza a szervizkézikönyvben ismertetett megfelelő eljárást. Ha nem áll módjában elvégezni az eljárást, vagy ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal, akkor a beszerelést végeztesse el Harley-Davidson-márkakereskedésben. A készlet nem megfelelő módon való beszerelése súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00333b)

MEGJEGYZÉS

Ez az útmutatólap a szervizkézikönyv információin alapul. A szereléshez az adott évjáratú és modellű motorkerékpár szervizkönyve szükséges. Ezt innen tudod beszerezni:

- Egy Harley-Davidson-márkakereskedéstől.
- A H-D szervizinformációs portálján, amely előfizetéses hozzáférést biztosít a legtöbb 2001-es és újabb modellhez. További információkért nézd meg az előfizetésekhez kapcsolódó gyakori kérdéseket.

Az alkatrészeket a Harley-Davidson-márkakereskedőtől szerezheted be:

- A kompatibilis motoros háttámla rögzítő készlet (cikksz.: 52589-09A) igény szerint külön beszerezhető.
- A több elektromos tartozékkal rendelkező modellekhez lehet, hogy külön kábelköteget kell venni. Lásd Táblázat 4, 15. elem.

Elektromos túlterhelés

ÉRTESÍTÉS

Motorkerékpár töltőrendszerét túlterhelheti, ha túl sok elektromos tartozékot szerel fel. Ha az egyszerre üzemelő elektromos tartozékok több áramot fogyasztanak, mint amennyit a motorkerékpár töltőrendszere előállít, az elektromos fogyasztás lemerítheti az akkumulátort, és károsíthatja a jármű elektromos rendszerét. (00211d)

▲ FIGYELEM

Elektromos tartozék felszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne lépje túl az érintett áramkört védő biztosíték vagy megszakító névleges maximális áramerősségét. A maximális áramerősség túllépése elektromos hibákhoz vezethet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00310a)

Az ülés legfeljebb 4 amper áramot vesz fel az elektromos rendszerből.

MEGJEGYZÉS

A meleget vagy hideget korlátozott mértékben érzékelő ügyfelek ne használják ezt a terméket.

ELŐKÉSZÜLETEK

1. Távolítsa el a nyeregtáskát. Lásd a szervizkézikönyvet.
2. Vegye ki a főbiztosítékot. Lásd a szervizkézikönyvet.
3. Távolítsa el a Eredeti berendezés (OE) ülést és a kapaszkodópántot. Lásd a szervizkézikönyvet.

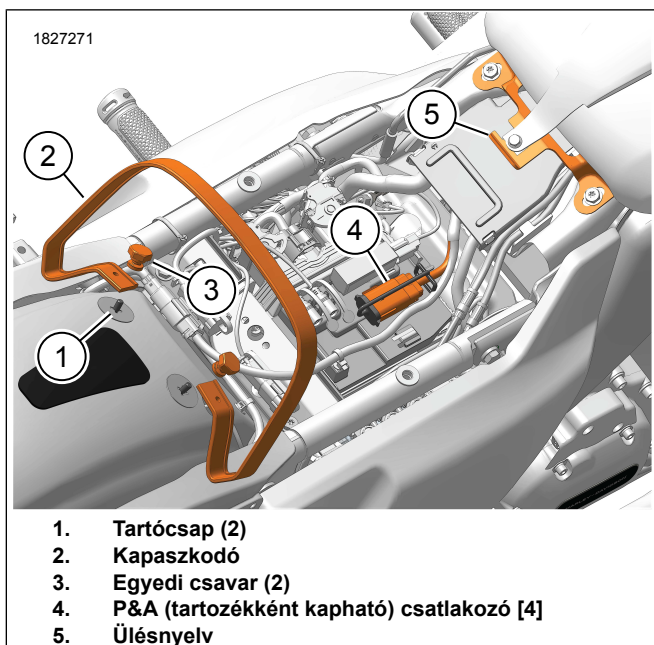
BESZERELÉS

1. Lásd: 2. ábra. Szerelje fel az új kapaszkodót.
 - a. Szerelje fel a kapaszkodópántot (2) a csapokra (1).
 - b. Szerelje be az egyedi csavarokat (3).
Nyomaték: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) *Kézi anyacsavarok*
Nyomaték: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) *Peremanyák*
 - c. Az oldallemez-megfogóval rendelkező modelleken el lehet távolítani az oldallemezt.
2. Lásd: 7. ábra. Keresse meg az ülés kábelkötegeinek a csatlakozóját (5) az ülés alján.
3. Lásd: 2. ábra. Csatlakoztasd az ülés kábelköteget (5) a P&A tartozék csatlakozójához (4).

MEGJEGYZÉS

Ha másik tartozék van csatlakoztatva, lehet, hogy külön jumpert kell venni (cikksz.: 69203476)

4. Vezesse a vezetékeket az ülés alatt.
 - a. Győződjön meg arról, hogy a vezetékek nem csípődnek be, amikor az ülés fel van szerelve.
 - b. Ellenőrizze, hogy a kábelköteg biztosítéktartójának kupakja a helyén van-e, és megfelelően rögzült-e.
5. Lásd: 2. ábra. Helyezze be az ülés hátsó részét a kapaszkodópánton (2) keresztül, amíg az ülés elülső alsó részén lévő ülésrögzítő nyílás (6, Ábra 7) az ülésnyelv (5) mögé nem kerül.
6. Lásd: 2. ábra. Csúsztassa előre az ülést, amíg az ülésnyelv teljesen be nem kapcsolódik az ülés rögzítőnyílásába (5).
7. Lásd: 1. ábra. Szerelje be az ülés csavarját (1). Húzza meg.
Nyomaték: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Szerelje vissza az ülést. A felszerelést követően az ülést maga felé meghúzva ellenőrizze a felszerelés megfelelőségét. Lásd a szervizkézikönyvet.



Ábra 2. Az alkatrészek elhelyezkedése

MŰKÖDÉS

MEGJEGYZÉS

- **Ha úgy működteti az ülést, hogy a motor nem jár, vagy a normál fordulatszám alatt üzemel, lemerülhet az akkumulátor. Ennek később ahhoz vezethet, hogy a járművet nem lehet beindítani, vagy akár az elektromos rendszer is károsodhat.**
- A jármű tartozékáramkörének működéséhez olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Ha a jármű IGNITION és ACCY módban van, az ülés áramellátásáról aktív áramkör gondoskodik. Az ülés működtetése ebben az üzemmódban elkezd lemeríteni az akkumulátort, amikor a motor KI van kapcsolva.
- A ventilátorok csak akkor üzemelnek, amikor az ülés hűtési üzemmódban van, és a motoros, az utas vagy mindkettő pozíciója egy kikapcsolton kívüli teljesítményszintre van állítva.
- A motoros és az utas ventilátora egyszerre kapcsol be és ki. A ventilátorok normál körülmények között külön-külön nem működnek.
- A ventilátor sebessége nem változik a teljesítményszint beállításával.
- A hűtés erejét nem a ventilátor fordulatszáma határozza meg, hanem a fűtési/hűtési elemen áthaladó áram.
- Az ülés az optimális fűtési hatást 2-5 perc alatt éri el, az optimális hűtési hatást pedig 10-201 perc alatt.
- Az ülés nem fúj levegőt a motorosra vagy az utasra.
- Tisztításkor ügyeljen arra, hogy ne húzza meg a kapcsolókat. A kapcsolókupakok cseréjéhez szervizkészlet áll rendelkezésre. Lásd: 4 táblázat.

Ülésvezérlés kapcsolói

- Lásd: 3. ábra. Kapcsolók (1, 3):
 - A vezető- és utaszónák egyéni szintbeállítását szabályozza.
 - A szabályozás független.
 - A kapcsolókon lévő bevágások segítségével a kezelő gyorsan megtalálhatja a kívánt beállítást.
 - A motoros vezérlése (1) a motoros üléshezetéhez legközelebb található.
 - Az utas vezérlése (3) az utas üléshezetéhez legközelebb található.
 - A vezető és az utas vezérlőkapcsolóknak három pozíciója van. A lefelé beállítás alacsony energiaszint, a felfelé állítás a maximális energiaszint, a középső beállítás pedig önállóan kapcsolja ki a vezető vagy az utas irányítását.
- Lásd: 3. ábra. Kapcsoló (2):
 - A fűtéshez válassza a „H” gombot.
 - A hűtéshez válassza a "C" gombot.
 - A középső OFF (kikapcsolt) állás az ülés minden áramellátását lekapcsolja. Ezt a beállítást akkor kell használni, ha az ülés nincs használatban, vagy ha a szintszabályozó kapcsolók nem tudják fenntartani a megfelelő hőmérsékletet.
- Ventilátorok:
 - Mindkettő OFF (kikapcsolt) állapotban marad, ha a fűtés be van kapcsolva.
 - Mindkettő ON (bekapcsolt) állapotban marad, ha a motoros ülése nem OFF (kikapcsolt) állapotban van, és a "C" gomb van megnyomva.
 - A ventilátorok mindig együtt vannak kikapcsolva vagy bekapcsolva.
 - A ventilátorok hűtési üzemmódban a hulladékhőt fűjják ki a fűtő-/hűtőelem alól. A kifújó levegő nem az ülőfelületen keresztül távozik.
 - A ventilátor nem fúj levegőt a motorosra vagy az utasra.
 - Az ülés Távoli bemenet / kimenet – elektronikus ülésvezérlő (RIO-ESC) a szintbeállításától függetlenül azonos sebességgel működteti a ventilátorokat.
 - Az ülésre jelentős légáramlatok hatnak, ami kissé megváltoztatja a ventilátor sebességét.
 - Halkabb környezetben hallhatóvá válik a ventilátorsebesség változása. Ez normális.

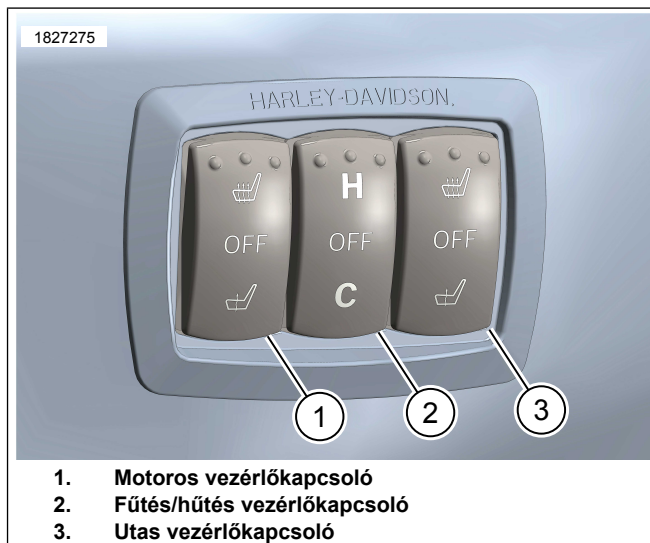
4. Teljesítményjellemzők:

- Az optimális fűtés 2-5 percet vesz igénybe.
- A RIO-ESC a szabályozott kapcsoló szint beállítása alapján a hőt beállított hőmérsékletre állítja.
- A maximális hőmérséklet szélsőséges hideg körülmények között nem érhető el az ülésre vonatkozó teljesítménykorlátozás miatt.
- A megfelelő hűtési feltételek elérése 10-20 percet vesz igénybe.
- A RIO-ESC a teljesítmény százalékában működteti a hűtést a vezérlőkapcsoló beállítása alapján, hogy a változó környezeti hőmérséklet mellett is biztosítsa a motoros és utas kényelmét.
- Maximális teljesítmény csak tökéletes töltőrendszer mellett lehetséges, mert a rendszer teljesítményét a rendszer feszültsége korlátozza.
- A teljesítmény szokatlanul alacsony rendszerfeszültség mellett csökken vagy leáll. Ilyen eset lehet, ha a kulcs tartozék üzemmódba van fordítva, és az akkumulátor nincs teljesen feltöltve.
- A hő hővezetés által adódik tovább a nyeregben ülő személynek, és ugyanígy távozik tőle. A ruházat megválasztása befolyásolja a teljesítményt.
- A fűtő-/hűtőelemek az ülőfelület azon része alatt helyezkednek el, ahol az ülés a fenékkal érintkezik. Combba érintkező területek nem fűthetők vagy hűthetők.

5. Diagnosztika:

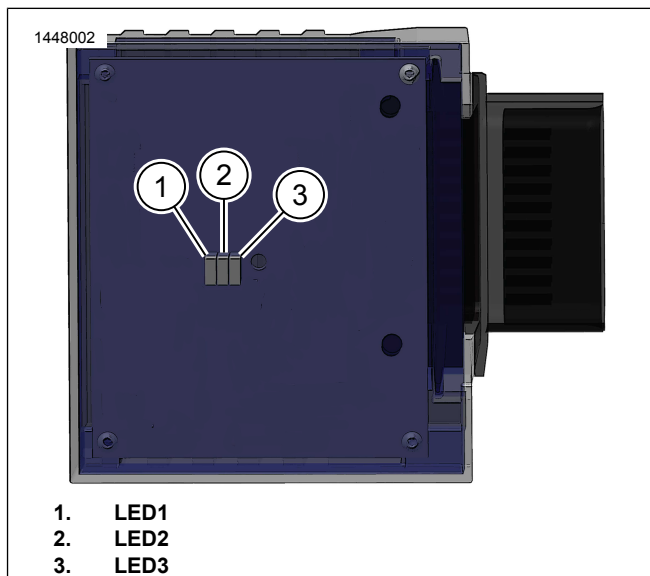
- Lásd: 4. ábra. RIO-ESC három, hátulról hozzáférhető LED-et tartalmaz: ezek a legkönnyebben úgy láthatók, ha a RIO-ESC ki van pattintva az ülés aljából. A kábelkötegelőt ki kell cserélni a RIO-ESC kábelkötegen, ha el van vágva.
- Az eseménykódok sorrendben jelennek meg, és addig folytatódnak, amíg az ülés áram alatt van. Ahhoz, hogy az összes eseménykódot be tudja azonosítani, figyelje a LED-eket, amíg egy eseménykód másodszor meg nem jelenik.
- Az áramellátás megszakításával és újraindításával minden eseménykód törlődik.
- Ha az áramellátás megszakítását és újraindítását követően még fennáll az eseménykód oka, a RIO-ESC ismét be fogja állítani a megfelelő eseménykódot.
- A hibaelhárításhoz lehetséges, hogy a motorosnak fizikailag le kell választania az ülést a jármű vázáról, hogy a RIO-ESC az áramellátás megszakítása nélkül hozzáférhetővé váljon a számára.
- Amikor az esemény okát kijavítják, az ülés automatikusan megkísérli az események törlését. A folyamat 5-30 másodpercet vesz igénybe.

- A kódok az áramellátás megszakításáig és újraindításáig a kijelzőn maradnak akkor is, ha az ülés helyre tudja állítani a meghibásodást, és megfelelően működik.
- Lásd az eseménykód-definíciót megtalálja itt: Táblázat 3



1. Motoros vezérlőkapcsoló
2. Fűtés/hűtés vezérlőkapcsoló
3. Utas vezérlőkapcsoló

Ábra 3. Ülészűtés/-hűtés szabályozó kapcsolók



1. LED1
2. LED2
3. LED3

Ábra 4. RIO LED-ek

HIBAEELHÁRÍTÁS

MEGJEGYZÉS

- Ha a működésben nem várt probléma adódik, a következő lépéseket kell végrehajtani.
- Ha a fűtés vagy a hűtés kényelmetlenné válik, csökkentse a szintjét a kapcsolók alacsonyabb vagy OFF (kikapcsolt) állásba állításával. Ha a fűtés vagy hűtés továbbra is kényelmetlen, vagy nem csökken, állítsa a középső fűtés/hűtés vezérlést OFF (kikapcsolt) állásba.

Ha a jármű mozgásban van:

1. Állítsd a fűtés-/hűtésszabályozó kapcsolót OFF (kikapcsolt) állásba, és várj két másodpercig, mielőtt visszatérnél fűtési vagy hűtési üzemmódba.

2. Ha utas nélkül utazik, kapcsolja ki az utas vezérlőkapcsolót.

Ha a jármű nincs mozgásban, a motorja ki van kapcsolva és az akkumulátora teljesen fel van töltve:

1. Ellenőrizze az ülés kábelkötegének a biztosítékát.

- Ha a biztosíték leoldott, cserélje ki olyan szervizalkatrészre, amely itt szerepel: Táblázat 2 . Ne cserélje ki ezt a biztosítékot magasabb áramerősségűre.
- Ha a biztosíték továbbra is leold, forduljon a márkakereskedőhöz.

2. Működtesse az ülést.

- Tartsa fenn az áramellátást az ülés dugóján keresztül a RIO-ESC elérése közben, hogy meg tudja tekinteni az eseménykód előzményeit a vezérlőből.
- Mivel az ülés külön-külön és sorozatban működteti a motoros és az utas fűtő/hűtő elemeit, a probléma azonosításához szükség szerint működtesse külön-külön csak a motoros vagy csak az utas felét, vagy a kettőt egyszerre.

3. Rögzítse az eseménykódokat ezen: RIO-ESC .

- Ezek úgy láthatók, ha a RIO-ESC ki van pattintva az ülés aljából.
- Az eseménykódok részleteit megtalálja itt: Ábra 4 és itt: Táblázat 3 . Számos esemény egymáshoz kapcsolódik.
- Az eseménykódtól függetlenül ajánlott elvégezni a következő lépéseket.

4. Szemrevételezéssel ellenőrizze a ventilátorok működését és elakadását.

- Ne érintse meg a ventilátorlapátot. A ventilátorlapát sérülést okozhat, ha éppen üzemel, vagy hirtelen működésbe lép.
- Ne helyezzen tárgyakat a ventilátorba. Ez károsíthatja a ventilátort és sérülést okozhat, ha a ventilátor hirtelen működésbe lép.

c. Mindkét ventilátor akkor működik, ha bármelyik kapcsoló a kikapcsolt állapottól eltérő állásban van. Egyes események következtében a ventilátor kikapcsol.

d. Húzza ki a ventilátorokat a hálózatból, mielőtt megszünteti az elakadást. A ventilátorok kevés ellenállással forognak, ha nem kapnak áramot.

5. Ha a ventilátorok sérültek, lépjen a JAVÍTÁS részre. Szerelje fel a ventilátorokat, és ellenőrizze, hogy a csatlakozó gumigyűrűi a helyükön vannak-e, mielőtt csatlakoztatná a dugókat.

6. Állítsa mindkét ülés kapcsolóját OFF (kikapcsolt) állásba. Húzza ki és állítsa vissza az ülés dugójának a tápellátását.

7. Állítsa az ülést a problémás üzemmódba és jegyezze fel az eseményeket.

a. Ezzel biztosítja, hogy csak a fennálló problémák lesznek feljegyezve.

b. További hibaelhárítási műveletekhez lásd: Táblázat 3

MEGJEGYZÉS

- Amikor megvizsgálja a csatlakozó érintkezőit a szennyeződések felhalmozódása szempontjából, ellenőrizze a dugó beszerelése előtt, hogy a csatlakozók tömítésének felületei tiszták-e, a tömítések be vannak-e szerelve és a helyükön vannak-e. Ne tisztítsa az érintkező felületet csiszolóanyaggal vagy olyan folyadékkal, amely nem ajánlott a ózozott réz érintkezőkhöz, műanyaghoz vagy szilikon gumihoz.
- Hibaelhárítás közben szükség lehet akkumulátortöltőre, hogy az akkumulátor ne merüljön le.
- Mindkét fűtési/hűtési elem tartalmaz egy-egy sorba kötött automatikusan visszaálló biztosítékot, amely korlátozza a magas hőmérsékleten történő üzemelés feltételeit. Ezek a biztosítékok leoldás után akkor fognak visszakapcsolni, amikor a hőmérséklet visszatér a normális működési szintre. Akár 3 percet is igénybe vehet, hogy átlagos hőmérsékleten és az árnyékban visszakapcsoljon.
- Az áramellátás újraindításának feltétele, hogy az áramellátás le legyen csatlakoztatva az ülésről. Vagy úgy, hogy kiveszed és visszacsatlakoztatod az ülés csatlakozóját, vagy úgy, hogy a fűtés/hűtés vezérlőkapcsolót OFF (kikapcsolt) állásba kapcsolod és vissza, vagy úgy, hogy teljesen kikapcsolod a járművet, hogy megszűnjön az ülés áramellátása.
- A vezérlő sérülése vagy hibás működése bármelyik eseménykódot előidézhetheti, és ezt az okot nem tüntetjük fel minden bejegyzésnél. A hibaelhárításhoz a márkakereskedő segítségére is szükség lehet.

Táblázat 3. Eseménykódok

LED-es	Villó-gás	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
1	1	Belső vezérlő kapcsoló „A”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz
1	2	Belső vezérlő kapcsoló „B”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz
1	3	Belső vezérlő kapcsoló „C”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz

Táblázat 3. Eseménykódok

LED-es	Villó-gás	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
1	4	Belső vezérlő kapcsoló „D“	Belső chip hibajel figyelhető meg	<ul style="list-style-type: none"> A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon márkakereskedőhöz
1	5	Túlfeszültség „A“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon márkakereskedőhöz
1	6	Alulfeszültség „A“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága A fűtő/hűtő betét biztosítóka kioldott Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Kapcsolja ki az ülést, és hagyja, hogy mindkét ülésrész 5 percig szobahőmérsékletűre melegedjen Forduljon márkakereskedőhöz
1	7	Túlfeszültség „C“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon márkakereskedőhöz
1	8	Alulfeszültség „C“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága A fűtő/hűtő betét biztosítóka kioldott Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Kapcsolja ki az ülést, és hagyja, hogy mindkét ülésrész 5 percig szobahőmérsékletűre melegedjen Forduljon márkakereskedőhöz
1	9	Túlfeszültség „D“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon márkakereskedőhöz
1	10	Alulfeszültség „D“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága A fűtő/hűtő betét biztosítóka kioldott Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Kapcsolja ki az ülést, és hagyja, hogy mindkét ülésrész 5 percig szobahőmérsékletűre melegedjen Forduljon márkakereskedőhöz
2	1	Ventilátor 1 alacsony sebesség	Mért ventilátorvisszacatolási jel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	2	Ventilátor 2 alacsony sebesség	Mért ventilátorvisszacatolási jel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	3	Ventilátor 1 nagy sebesség	Mért ventilátorvisszacatolási jel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása Sérült ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	4	Ventilátor 2 nagy sebesség	Mért ventilátorvisszacatolási jel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása Sérült ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz

Táblázat 3. Eseménykódok

LED-es	Villó-gás	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
2	5	Ventilátor 1 leállt	Mért ventilátorvisszacatolási jel	<ul style="list-style-type: none"> Teljes elakadás a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	6	Ventilátor 2 leállt	Mért ventilátorvisszacatolási jel	<ul style="list-style-type: none"> Teljes elakadás a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	7	Ventilátor 1 túlfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétellel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	8	Ventilátor 1 alulfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétellel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	9	Ventilátor 2 túlfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétellel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	10	Ventilátor 2 alulfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétellel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	11	Motoros hőmérséklet magas 3	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Kapcsolja be és ki a fűtés/hűtés billenőkapcsolót Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
2	12	Utass hőmérséklet magas 3	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Kapcsolja be és ki a fűtés/hűtés billenőkapcsolót Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	1	Motoros hőmérséklet magas 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz

Táblázat 3. Eseménykódok

LED-es	Villóság	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
3	2	Alulfeszültség 1	Mért bemeneti csatlakozó feszültség	<ul style="list-style-type: none"> A feszültség az ülés csatlakozójánál magas 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a jármű töltőrendszere és akkumulátora tökéletes állapotban van-e Ellenőrizze, hogy az ülés fő hálózati csatlakozója tiszta és megfelelően csatlakozik-e Forduljon márkakereskedőhöz
3	3	Túlfeszültség 1	Mért bemeneti csatlakozó feszültség	<ul style="list-style-type: none"> A feszültség az ülés csatlakozójánál magas 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a jármű töltőrendszere és akkumulátora tökéletes állapotban van-e Forduljon márkakereskedőhöz
3	4	Motoros alacsony hőmérséklet 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték alatt A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre melegedjen. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	5	Utass Magas Hőmérséklet 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	6	Utass hőmérséklet alacsony 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték alatt A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre melegedjen. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	8	Utass kapcsoló szint magas	Utass-kapcsoló feszültsége	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága Kapcsolóegység sérült 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	10	Motoros kapcsoló szint magas	Vezető-kapcsoló feszültsége	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága Kapcsolóegység sérült 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	11	Utass hőmérséklet magas 2	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	12	Motoros hőmérséklet magas 2	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	13	Alulfeszültség 2	Mért bemeneti csatlakozó feszültség	<ul style="list-style-type: none"> A feszültség az ülés csatlakozójánál alacsony 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a jármű töltőrendszere és akkumulátora tökéletes állapotban van-e Ellenőrizze, hogy az ülés fő hálózati csatlakozója tiszta és megfelelően csatlakozik-e Forduljon márkakereskedőhöz

JAVÍTÁS

MEGJEGYZÉS

A ventilátor cseréje előtt távolítsa el az ülést. Kapcsolja be az ülést hűtési módban, hogy vizuálisan ellenőrizze a ventilátorok működését, és megállapítsa, hogy melyik ventilátor hibás.

Az első ventilátor a vezetőé, a hátsó ventilátor pedig az utasé.

Ventilátor csere

1. Távolítsd el a kapaszkodó pántot, és az ülés csavarját.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen az ülés és a jármű közötti vezetékcsatlakozásokra.

2. Vegye le az ülést.
3. Válassza le az ülés csatlakozóját a járműről.
4. Távolítsd el és tegye félre a ventilátor csavarjait.
5. Távolítsa el a ventilátort.
6. Szereljen be új ventilátort és csatlakoztassa a kábelköteghez.
 - a. Cserélje ki a korábban eltávolított kábelkötegelőket.
7. Szerelje be a ventilátor csavarjait. Húzza meg.
Nyomaték: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
8. Csatlakoztassa az ülés csatlakozóját a járműhöz.
9. Indítsa el a járművet, vagy váltson kiegészítő módba.
10. Csatlakoztassa az ülést az áramellátáshoz hűtő üzemmódban, hogy meggyőződjön arról, hogy működik-e a ventilátor.
11. Szerelje vissza az ülést. Húzza felfelé az ülést annak ellenőrzésére, hogy rögzült-e. Lásd a szervizkézikönyvet.
 - a. Győződjön meg arról, hogy a vezetékek nem csípődnek be, amikor az ülés fel van szerelve.
12. Szerelje be az ülécscsavart és a kapaszkodópántot.

RIO-ESC csere

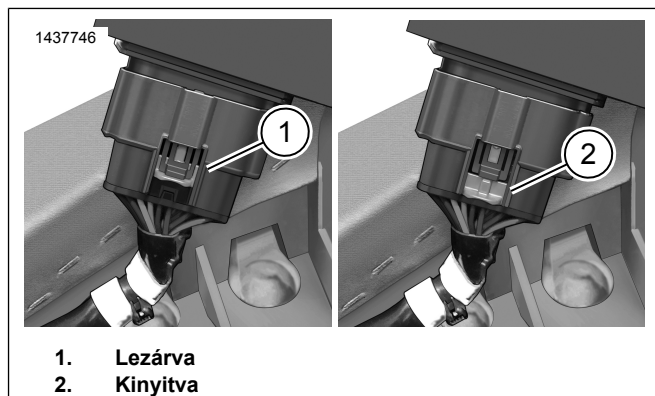
1. Távolítsd el a kapaszkodó pántot, és az ülés csavarját.

MEGJEGYZÉS

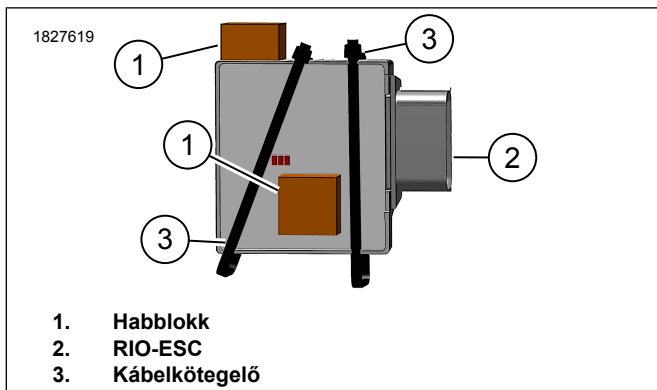
Ügyeljen az ülés és a jármű közötti vezetékcsatlakozásokra.

2. Vegye le az ülést.
3. Válassza le az ülés csatlakozóját a járműről.
4. Távolítsd el a következőt: RIO-ESC .

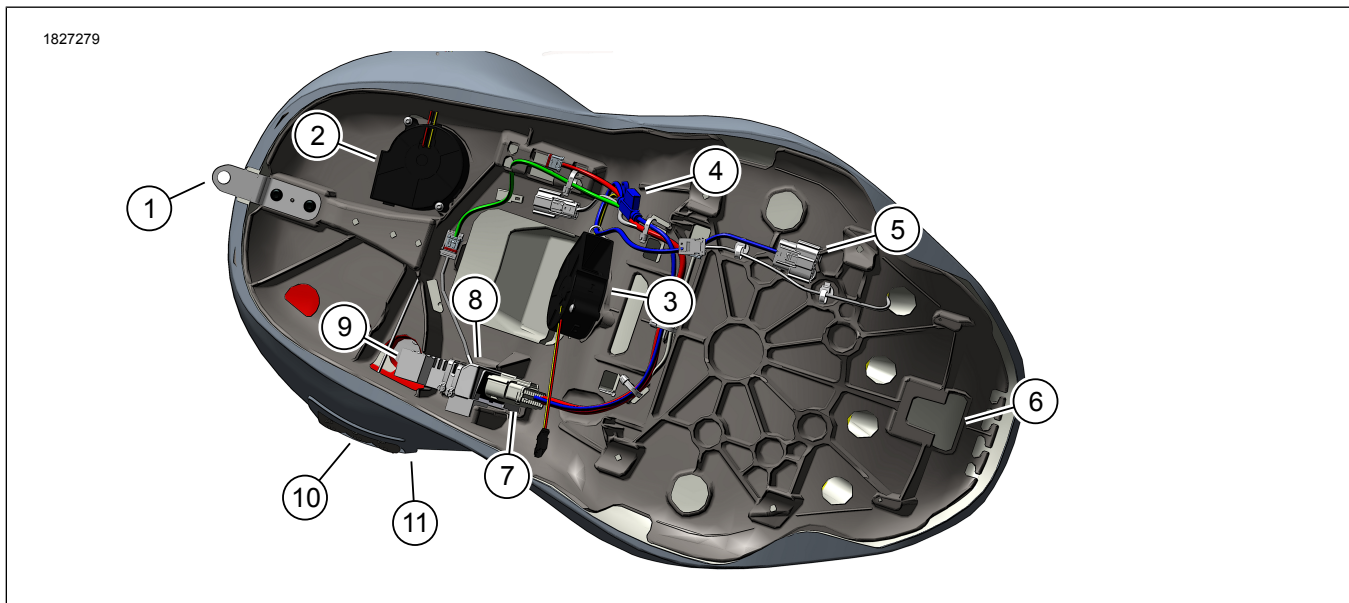
5. Lásd: 5. ábra. Nyissa ki (2) RIO-ESC a csatlakozót, és válassza le.
6. Lásd: 6. ábra. Szerelje a habblokkokat (1) ide: RIO-ESC (2).
 - a. Használjon 50-50 százalékos izopropil-alkohol és víz keveréket a rögzítési felületet tisztításához.
 - b. Szerelje fel a habblokkokat (1) a LED lámpák alá és a felső sarokba.
7. Lásd: 5. ábra. Csatlakoztassa RIO-ESC csatlakozót a kábelköteghez és a zár (1) csatlakozóhoz.
8. A RIO-ESC olyan mértékben legyen az ülésalapba szerelve, amíg a rögzítőfül a helyére nem rögzül.
 - a. Cserélje ki a korábban eltávolított kábelkötegelőket.
9. Csatlakoztassa az ülés csatlakozóját a járműhöz.
10. Indítsa el a járművet, vagy váltson kiegészítő módba.
11. Csatlakoztassa az ülést az áramellátáshoz hűtő üzemmódban, hogy meggyőződjön arról, hogy működik-e a ventilátor.
12. Szerelje vissza az ülést. Húzza felfelé az ülést annak ellenőrzésére, hogy rögzült-e. Lásd a szervizkézikönyvet.
 - a. Győződjön meg arról, hogy a vezetékek nem csípődnek be, amikor az ülés fel van szerelve.
13. Szerelje be az ülécscsavart és a kapaszkodópántot.



Ábra 5. RIO csatlakozó zárt/nyitott pozíciója



Ábra 6. Helyezze fel a habblokkot a RIO-ra



Ábra 7. Ülészalkatrész pozíciói

Táblázat 4. Ülészalkatrész pozíciói

<input checked="" type="checkbox"/>	Ellenőrizze, hogy mindent megtalál-e a készletben, mielőtt a járműre alkatrészeket szerelne vagy alkatrészeket távolítana el róla.				
	Tétel	Menny	Leírás	Part No.	Megjegyzések
<input type="checkbox"/>	1	1	Ülés lap	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ventilátor, hátsó	26800204	Szerviztétel
<input type="checkbox"/>	3	1	Ventilátor, első	26800204	Szerviztétel
<input type="checkbox"/>	4	1	Biztosíték	69200293	Szerviztétel
<input type="checkbox"/>	5	1	Ülés kábelkötege	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Ülésrögzítő nyílás	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	RIO-ESC kábelköteg	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	RIO-ESC rögzítő fül	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Szerviztétel
<input type="checkbox"/>	10	1	Kapcsolócsomag szerelvény	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Díszítő keret	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	Ventilátor csavar	10201028	Nem látható, szerviztétel
<input type="checkbox"/>	13	1	Rögzítőelem	73213-07	Nem látható, szerviztétel
<input type="checkbox"/>	14	6	Kábelkötegelő	10006	Nem látható, szerviztétel
<input type="checkbox"/>		3		10177	Nem látható, szerviztétel
<input type="checkbox"/>		3		N/A	Nem látható, szerviztétel
<input type="checkbox"/>	15	1	Jumper	69203476	Nem látható, szerviztétel
<input type="checkbox"/>	16	1	Csere kapcsolókupak, szerviztétel	99800062	Nem látható, szerviztétel