



คำแนะนำ

94100565

2024-07-02



ชุดที่นั่งทำความร้อนและระบายความร้อน

ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	แวนดามิสิกซ์ ประแจวัดแรงบิด	

(1) การขันให้แน่นตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: เบาะนั่งทำความร้อนและระบายความร้อน

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดเบาะนั่งทำความร้อนและระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ					
<input checked="" type="checkbox"/>	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	สกรู	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	ที่นั่ง	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	3	1	สายรัด	52400296	
<input type="checkbox"/>			สายจับ, CVO	52400350	

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ตรวจสอบว่าเอกสารคำแนะนำที่ใช้เป็นเอกสารเวอร์ชันล่าสุด มีจำหน่ายที่: h-d.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

⚠ คำเตือน

อย่าติดตั้งชุดเบาะนั่งเหล่านี้กับมอเตอร์ไซค์ที่ไม่ได้ติดสายรัดและที่พนักเก้าอี้สำหรับผู้โดยสารอย่างเหมาะสม หากไม่ได้ติดที่พนักเก้าอี้และสายรัด ผู้โดยสารอาจตกลงมาจากมอเตอร์ไซค์ที่กำลังวิ่งอยู่หรือคว่ำจับตัวผู้ขี่เอาไว้ เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส (00410b)

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการ สำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

- ผู้จำหน่าย Harley-Davidson
- พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก

ขอรับรายการเหล่านี้ได้ที่ตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson:

- สามารถเลือกซื้อชุดอุปกรณ์ยึดปีกพิงหลังผู้ขับขี่ที่เข้าร่วมกันได้แยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 52589-09A)
- รุ่นที่มีอุปกรณ์เสริมไฟฟ้าหลายชิ้นอาจต้องซื้อชุดสายไฟแยกต่างหาก ดู ตาราง 4, รายการที่ 15

ไฟฟ้าเกินกำลัง

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไปอาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามาทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

▲ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

ที่นี้ต้องใช้กระแสไฟฟ้าสูงสุด 4 แอมป์ จากระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

ลูกค้าที่มีความไวจำกัดต่อความร้อนหรือความเย็นไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์นี้

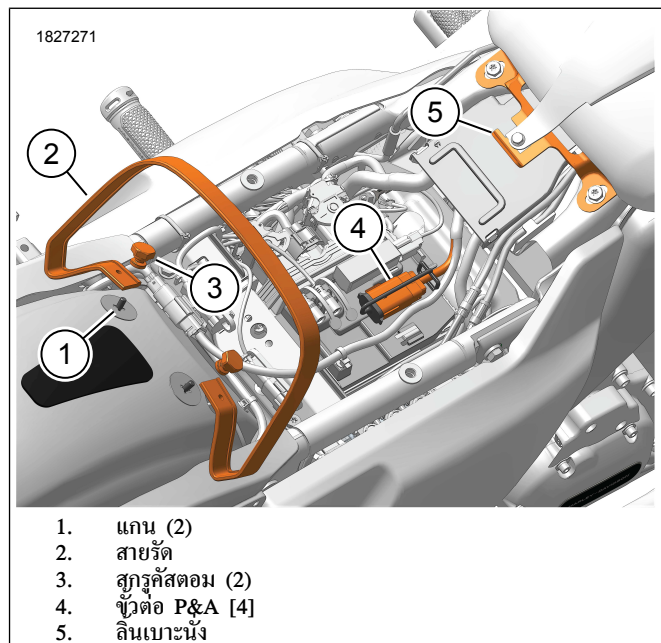
เตรียมพร้อม

1. ถอดกระเป่าข้างรถ ดูคู่มือการให้บริการ
2. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดเบาะนั่ง อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) และสายจับออก ดูคู่มือการให้บริการ

ติดตั้ง

1. ดูรูปที่ 2 ติดตั้งสายจับ อันใหม่
 - a. ติดตั้งสายจับ (2) กับสตัด (1)
 - b. ติดตั้งสกรูคัสตอม (3)
แรงบิด: 0.9–1.7 N⋅m (8–15 in-lbs) *น็อตมือหมุน*
แรงบิด: 7–11 N⋅m (62–97 in-lbs) *น็อตหน้าแปลน*
 - c. รุ่นที่มีสายจับแผ่นเพลทด้านข้างอาจถอดแผ่นเพลทด้านข้างออก

2. ดูรูปที่ 7 ค้นหาตำแหน่งขั้วต่อชุดสายไฟเบาะนั่ง (5) ที่ด้านล่างของเบาะนั่ง
 3. ดูรูปที่ 2 เชื่อมต่อขั้วต่อชุดสายไฟเบาะนั่ง (5) เข้ากับขั้วต่ออุปกรณ์เสริม P&A (4)
- หมายเหตุ
- หากเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมอื่น อาจต้องซื้อจัมเปอร์ (หมายเลขชิ้นส่วน 69203476) แยกต่างหาก
4. เดินสายไฟได้เบาะนั่ง
 - a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟจะไม่ถูกหนีบเมื่อติดตั้งเบาะนั่ง
 - b. ตรวจสอบฝาครอบตัวยึดฟิวส์ของชุดสายไฟว่าเข้าไปจนสุดและยึดแน่น
 5. ดูรูปที่ 2 สอดด้านหลังของเบาะนั่งผ่านสายจับ (2) จนกระทั่งร่องยึดเบาะนั่ง (6, รูปภาพ 7) ที่ด้านล่างส่วนหน้าของเบาะนั่งเข้าไปอยู่ด้านหลังลินเบาะนั่ง (5)
 6. ดูรูปที่ 2 เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าจนกระทั่งลินเบาะนั่งเข้าไปอยู่ในร่องยึดเบาะนั่งจนสุด (5)
 7. ดูรูปที่ 1 ติดตั้งสกรูเบาะนั่ง (1) ชันให้แน่น
แรงบิด: 5.4–8.1 N⋅m (4–6 ft-lbs)
 8. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 2 ที่ตั้งส่วนประกอบ

การดำเนินงาน

หมายเหตุ

- การใช้งานที่นิ่งขณะที่รถ ดับเครื่องอยู่หรือเดินเครื่องที่ความเร็วต่ำกว่ารอบการทำงานปกติอาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ อย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาขัดข้องในการสตาร์ทตามมาและทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายได้
- คู่มือของเจ้าของรถสำหรับการทำงานของวงจรอุปกรณ์เสริมของรถ

- เบาะนั่งได้รับการจ่ายไฟจากวงจรที่ทำงานเมื่อรถอยู่ในโหมด IGNITION, และ A C, C Y เบาะนั่งที่ทำงานในโหมดเหล่านี้จะเริ่มกินพลังงานแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ
- พัดลมจะทำงานก็ต่อเมื่อเบาะนั่งอยู่ในโหมดระบายความร้อน และปรับการตั้งค่าระดับกำลังของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือทั้งสองตำแหน่งนอกเหนือจาก OFF
- พัดลมของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเปิดหรือปิดพร้อมกัน พัดลมจะไม่ทำงานแยกกันภายใต้สภาวะปกติ
- ความเร็วพัดลมจะไม่เปลี่ยนแปลงตามการตั้งค่าระดับกำลัง
- กำลังของการระบายความร้อนจะควบคุมโดยกระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อน แทนที่จะเป็นความเร็วพัดลม
- ที่นั่งอาจใช้เวลา 2-5 นาทีสำหรับการทำความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และ 10-20 นาทีสำหรับการระบายความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุด
- ที่นั่งไม่ได้เป่าลมไปที่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- ในการทำความสะอาด ระวังอย่าดึงสวิตช์ มีชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงสำหรับเปลี่ยนฝาครอบสวิตช์ อ้างอิงถึงตาราง 4

สวิตช์ควบคุมที่นั่ง

1. รูปที่ 3 สวิตช์ (1, 3):

- การตั้งค่าการควบคุมแต่ละระดับของโซนผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- การควบคุมจะแยกอิสระ
- ตำแหน่งล็อกบนสวิตช์ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถกลับไปยังการตั้งค่าที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว
- ส่วนควบคุมของผู้ขับขี่ (1) จะอยู่ใกล้กับตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่
- ส่วนควบคุมของผู้โดยสาร (3) จะอยู่ใกล้กับตำแหน่งที่นั่งของผู้โดยสาร
- สำหรับสวิตช์ควบคุมของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จะมีทั้งหมดสามตำแหน่ง การตั้งค่าลงล่างจะใช้กำลังไฟต่ำ การตั้งค่าขึ้นบนจะใช้กำลังไฟสูงสุด และการตั้งค่าตรงกลางจะปิดการควบคุมของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารโดยแยกอิสระ

2. รูปที่ 3 สวิตช์ (2):

- เลือก "H" เพื่อทำความร้อน
- เลือก "C" เพื่อระบายความร้อน
- ตำแหน่ง OFF ตรงกลางจะตัดการเชื่อมต่อกำลังไฟฟ้าไปยังเบาะนั่งทั้งหมด ควรใช้การตั้งค่านี้เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งหรือในกรณีที่สวิตช์ควบคุมระดับไม่สามารถรักษาอุณหภูมิที่รู้สึกสบายได้

3. พัดลม:

- ทั้งสองตัวจะยังอยู่ที่ OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มทำความร้อน
- ทั้งสองตัวจะยังอยู่ที่ ON ทุกครั้งที่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารตั้งค่าเป็นระดับอื่นที่ไม่ใช่ OFF และมีกรัด "C"
- พัดลมทั้งสองตัวจะอยู่ที่ OFF ทั้งคู่หรือ ON ทั้งคู่เสมอ
- พัดลมจะถ่ายเทความร้อนที่ไม่ต้องการออกจากด้านล่างของส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อน เมื่ออยู่ในโหมดระบายความร้อน ทางเดินของอากาศไม่ได้ผ่านพื้นผิวที่นั่ง

- พัดลมไม่ได้เป่าลมไปที่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- ที่นั่ง ตัวควบคุมที่นั่งไฟฟ้าแบบรีโมทอินพุท/เอาต์พุท (RIO-ESC) จะควบคุมพัดลมให้อยู่ที่ความเร็วเดียวกันโดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าระดับ
- ที่นั่งจะดึงกระแสไฟฟ้าจำนวนมากซึ่งทำให้ความเร็วพัดลมเปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อย
- การเปลี่ยนแปลงความเร็วพัดลมไปเล็กน้อยจะสามารถได้ยินเสียงเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะเสียงรบกวนภายนอกต่ำ นี่เป็นกระบวนการปกติ

4. คุณลักษณะด้านประสิทธิภาพ:

- การทำความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุดจะใช้เวลา 2-5 นาที
- RIO-ESC จะปรับระบบทำความร้อนเพื่อกำหนดอุณหภูมิตามการตั้งค่าระดับของสวิตช์ควบคุม
- อุณหภูมิอาจไม่สามารถขึ้นไปถึงระดับสูงสุดในสภาพอากาศเย็นจัด เนื่องจากข้อจำกัดของกำลังสูงสุดภายในที่นั่ง
- การระบายความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุดจะใช้เวลา 10-20 นาที
- RIO-ESC จะปรับระบบระบายความร้อนเป็นเปอร์เซ็นต์ของกำลังเต็มพิกัดตามการตั้งค่าระดับของสวิตช์ควบคุมเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับประโยชน์สูงสุดภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่แตกต่างกัน
- ประสิทธิภาพสูงสุดขึ้นอยู่กับระบบการชาร์จที่มีสภาพสมบูรณ์เนื่องจากแรงดันไฟฟ้าของระบบเป็นตัวจำกัดกำลัง
- ประสิทธิภาพการทำงานจะต่ำลงหรือปิดการทำงานที่แรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำผิดปกติ เช่นเมื่อแบตเตอรี่หมด อุปกรณ์เสริมและแบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จจนเต็ม
- ความร้อนจะได้รับการถ่ายเทไปยังและระบายออกจากผู้ที่นั่งโดยผ่านการนำความร้อน เสื้อผ้าที่เลือกใช้จะมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน
- ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนจะอยู่ใต้ส่วนของพื้นผิวที่นั่งบริเวณที่สัมผัสกับกัน บริเวณต้นขาจะไม่มีการทำความร้อนหรือระบายความร้อน

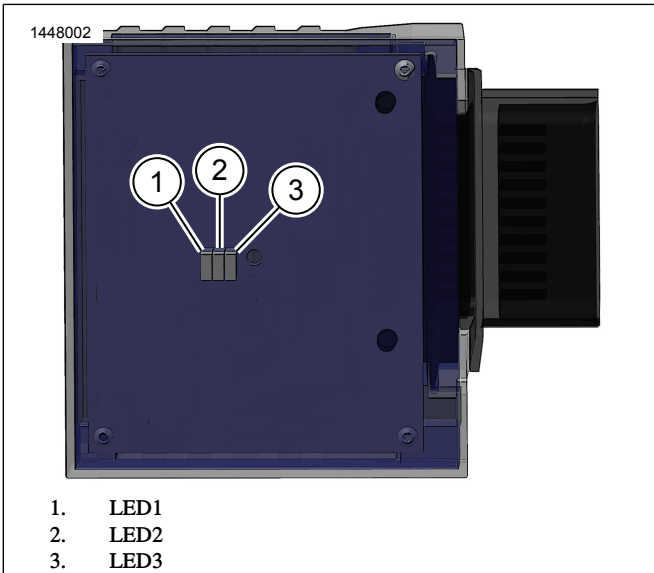
5. การวินิจฉัย:

- รูปที่ 4 RIO-ESC ประกอบด้วยไฟ LED สามดวงที่ออกมาจากส่วนท้าย ไฟเหล่านี้สามารถมองเห็นได้ง่ายที่สุดโดยการปลดคลิป์ RIO-ESC จากฐานที่นั่ง ต้องเปลี่ยนแถบรัดสายของชุดสายไฟ RIO-ESC หากตัดออก
- รหัสเหตุการณ์จะแสดงตามลำดับและแสดงต่อเนื่องไปเรื่อยๆ トラบเท่าที่ยังจ่ายกำลังให้กับที่นั่ง ในการตรวจสอบรหัสเหตุการณ์ทั้งหมดที่มีการระบุ ให้สังเกตไฟ LED จนกว่าจะมีการแจ้งรหัสเหตุการณ์เดียวกันเป็นครั้งที่สอง
- รหัสเหตุการณ์ทั้งหมดจะหายไปพร้อมกับรอบการจ่ายกำลัง
- หากรหัสเหตุการณ์ยังปรากฏอยู่หลังจากมีรอบการจ่ายกำลัง RIO-ESC จะกำหนดรหัสที่เฉพาะสมอีกครั้ง
- ในการแก้ไขปัญหา ผู้ขับขี่อาจต้องถอดที่นั่งออกจากเฟรมรถเพื่อให้เข้าถึง RIO-ESC โดยไม่ต้องปิดแหล่งจ่ายไฟ

- f. เบาะนั่งจะพยายามล้างเหตุการณ์โดยอัตโนมัติเมื่อสาเหตุของเหตุการณ์นั้นได้รับการแก้ไข กระบวนการนี้จะใช้เวลาในช่วง 5-30 วินาที
- g. รหัสยังคงแสดงอยู่จนกว่าจะปิด/เปิดไฟ แม้จะล้างข้อผิดพลาดและเบาะนั่งสามารถคืนสภาพเดิมด้วยตัวเองและทำงานได้ตามปกติแล้วก็ตาม
- h. ดู ตาราง 3 สำหรับความหมายของรหัสเหตุการณ์



รูปภาพ 3 สวิตช์ควบคุมการทำความร้อน/ระบายความร้อนที่นั่ง



รูปภาพ 4 ไฟ LED RIO

การแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ

- หากการทำงานไม่เป็นไปตามที่คาดไว้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี
- หากการทำความร้อนหรือการระบายความร้อนทำให้รู้สึกไม่สบาย ให้ลดการตั้งค่าระดับของสวิตช์เป็นการตั้งค่าที่ต่ำลงหรือตำแหน่ง OFF หากการทำความร้อนหรือการระบายความร้อนยังคงทำให้รู้สึกไม่สบายอยู่หรือไม่ลดลง ให้ตั้งค่าการควบคุมการทำความร้อน/ระบายความร้อนตรงกลางไปที่ OFF

หากรถกำลังเคลื่อนที่อยู่:

1. ตั้งสวิตช์ควบคุมการทำความร้อน/ระบายความร้อนไปที่ OFF รอสองวินาทีก่อนที่จะกลับสู่โหมดการทำความร้อนหรือระบายความร้อน
2. หากเดินทางโดยไม่มีผู้โดยสาร ให้หมุนสวิตช์ควบคุมของผู้โดยสารไปที่ OFF

หากรถไม่ได้เคลื่อนที่โดยที่ดับเครื่องยนต์และชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม:

1. ตรวจสอบฟิวส์ชุดสายไฟของที่นั่ง
 - a. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ชิ้นส่วนซ่อมบำรุงที่ระบุใน ตาราง 2 อย่าเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีฟักัดสูงขึ้น
 - b. หากฟิวส์ยังขาดอีก ให้ติดต่อผู้จำหน่าย
2. ควบคุมที่นั่ง
 - a. จ่ายกำลังให้กับปลั๊กที่นั่งต่อไปในขณะที่เข้าถึง RIO-ESC เพื่อดูประวัติของรหัสเหตุการณ์จากตัวควบคุม
 - b. เนื่องจากที่นั่งจะควบคุมส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแยกกันและเป็นลำดับ การระบุปัญหาอาจต้องมีการควบคุมเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น เฉพาะผู้โดยสารเท่านั้น หรือทั้งสองตำแหน่งร่วมกันเพื่อตรวจสอบปัญหา
3. บันทึกรหัสเหตุการณ์บน RIO-ESC
 - a. ซึ่งสามารถมองเห็นได้ง่ายโดยการปลดคลิป RIO-ESC ที่นั่งจากฐานที่นั่ง
 - b. ดู รูปภาพ 4 และ ตาราง 3 สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับรหัสเหตุการณ์ เหตุการณ์หลายอย่างมีความเกี่ยวข้องกัน
 - c. ข อ ใ น นี้ จะ นำ ให้ ดำ เนิน การ ตาม ชั น ตอ น ต่ อ ไป นี้ ได้ ย ั ม ค ำ นั ง ถึง ร ห ส เหตุ การณ์
4. ตรวจสอบพัดลมด้วยสายตาเพื่อดูการทำงานและสิ่งอุดตัน
 - a. อย่าสัมผัสพัดลม พัดลมอาจ ไบ พัด ลม อาจ ทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย หากทำงานหรือเริ่มต้นการทำงานอย่างฉับพลัน
 - b. อย่าสอดวัตถุเข้าไปในพัดลม การทำเช่นนี้อาจสร้างความเสียหายแก่พัดลมและทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย หากเริ่มต้นการทำงานอย่างฉับพลัน
 - c. พ ัด ล ม ที่ วั ง ส อ ง ต วั จ จะ ทำงานเมื่อตั้งค่าสวิตช์ควบคุมเป็นโหมดระบายความร้อนเหนือตำแหน่ง OFF เหตุการณ์บางอย่างจะปิดการทำงานของพัดลม
 - d. ถอดปลั๊กพัดลมก่อนที่จะนำสิ่งอุดตันออก พัดลมจะหมุนโดยมีความต้านทานเล็กน้อยเมื่อไม่ได้จ่ายกำลัง
5. หากพัดลมเสียหาย ให้อุ้ดูหัวข้อการซ่อมแซม ติดตั้งพัดลมและตรวจสอบแหวนยางของขั้วต่อว่าเข้าที่ก่อนเสียบปลั๊ก
6. ตั้งค่าส่วนที่นั่งทั้งสองเป็น OFF ปิดเปิดการจ่ายกำลังให้กับปลั๊กที่นั่ง
7. ตั้งค่าที่นั่งเป็นโหมดของปัญหาและบันทึกเหตุการณ์
 - a. ซึ่งจะตรวจสอบเหตุการณ์ต่อเนื่องที่มีการแจ้งเท่านั้น

b. คู่มือตาราง 3 สำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ

- ในการตรวจสอบสิ่งสกปรกที่สะสมอยู่บนหน้าสัมผัสขั้วต่อ ให้ตรวจสอบความสะอาดของพื้นผิวปะเก็นของขั้วต่อ ปะเก็นได้รับการติดตั้ง และมีปะเก็นรองอยู่ก่อนเสียบปลั๊ก อย่าทำความสะอาดหน้าสัมผัสสายที่ก่อนหย่อนลงลงในแผงใช้ผ้าแห้งสะอาดที่ชุบน้ำยาทำความสะอาดพลาสติก หรือยางซิลิโคน
- อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุในระหว่างการแก้ไขปัญหา

- ทั้งส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนจะมีฟิวส์อินไลน์แบบรีเซ็ตตัวเองซึ่งจำกัดสถานะการทำงานที่อุณหภูมิสูง ฟิวส์เหล่านี้หากเปิดออก ก็จะปิดเข้าเมื่ออุณหภูมิกลับไประดับการทำงานปกติ ซึ่งอาจใช้เวลา 3 นาทีเพื่อเคลียร์ตัวเองในอุณหภูมิเฉลี่ยและสถานะที่ไม่มีแสงแดด
- รอบการจ่ายกำลังจะกำหนดโดยการตัดกำลังที่จ่ายให้กับที่นึ่งอย่างสมบูรณ์ ตรวจสอบว่าได้ตัดไฟที่จ่ายให้กับเบาะนั่งแล้ว โดยการถอดปลั๊กที่นึ่งออกแล้วเสียบกลับไปใหม่ ปรับสวิตช์ควบคุมการทำความร้อน/ระบายความร้อนไปที่ OFF แล้วปรับกลับมา หรือปิดการทำงานของรถทั้งหมด
- ตัวควบคุมเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้องคือสาเหตุที่อาจเป็นไปได้สำหรับรหัสเหตุการณ์ทั้งหมด และไม่ได้รับไว้อย่างชัดเจนในทุกรายการการดำเนินการแก้ไขปัญหาอาจจำเป็นต้องให้ผู้จำหน่ายช่วยเหลือ

ตาราง 3 รหัสเหตุการณ์

ID	การกะพริบ	รหัส	การตรวจจับ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
1	1	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน A	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง	• ติดต่อผู้จำหน่าย
1	2	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน B	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง	• ติดต่อผู้จำหน่าย
1	3	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน C	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง	• ติดต่อผู้จำหน่าย
1	4	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน D	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง	• ติดต่อผู้จำหน่าย
1	5	กระแสไฟฟ้าสูงเกิน A	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย	• ติดต่อผู้จำหน่าย
1	6	กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน A	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	• ความต่อเนื่องของปลั๊ก • แผ่นฟิวส์ระบบทำความร้อน/ระบายความร้อนตัดวงจร • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย	• ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • หมุนสวิตช์ที่นึ่งไปที่ OFF และปล่อยให้ทั้งทั้งสองส่วนกลับไปอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 5 นาที • ติดต่อผู้จำหน่าย
1	7	กระแสไฟฟ้าสูงเกิน C	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย	• ติดต่อผู้จำหน่าย
1	8	กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน C	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	• ความต่อเนื่องของปลั๊ก • แผ่นฟิวส์ระบบทำความร้อน/ระบายความร้อนตัดวงจร • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย	• ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • หมุนสวิตช์ที่นึ่งไปที่ OFF และปล่อยให้ทั้งทั้งสองส่วนกลับไปอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 5 นาที • ติดต่อผู้จำหน่าย
1	9	กระแสไฟฟ้าสูงเกิน D	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	• ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย	• ติดต่อผู้จำหน่าย

ตาราง 3 รหัสเหตุการณ์

LED	การกะพริบ	รหัส	การตรวจจับ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
1	10	กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน D	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบ ความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • แผ่นฟิวส์ระบบทำความร้อน/ระบาย ความร้อนตดวงจร • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบาย ความร้อนเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • หมุนสวิทช์ที่นั้งไปที่ OFF และปล่อยให้ทั้งทั้งสองส่วนกลับไปอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 5 นาที • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	1	พัลลัม 1 ความเร็วต่ำ	สัญญาณป้อนกลับของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจุดรั้ง (สิ่งอุดตัน) ที่ไบพัลลัม • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • นำสิ่งอุดตันออก • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	2	พัลลัม 2 ความเร็วต่ำ	สัญญาณป้อนกลับของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจุดรั้ง (สิ่งอุดตัน) ที่ไบพัลลัม • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • นำสิ่งอุดตันออก • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	3	พัลลัม 1 ความเร็วสูง	สัญญาณป้อนกลับของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจำกัดกระแสลม • พัลลัมเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	4	พัลลัม 2 ความเร็วสูง	สัญญาณป้อนกลับของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจำกัดกระแสลม • พัลลัมเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	5	พัลลัม 1 หยุดหมุน	สัญญาณป้อนกลับของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • มีการอุดตันที่ไบพัลลัมทั้งหมด • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • พัลลัมเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • นำสิ่งอุดตันออก • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	6	พัลลัม 2 หยุดหมุน	สัญญาณป้อนกลับของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • มีการอุดตันที่ไบพัลลัมทั้งหมด • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • พัลลัมเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • นำสิ่งอุดตันออก • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	7	พัลลัม 1 กระแสไฟฟ้าสูงเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจุดรั้ง (สิ่งอุดตัน) ที่ไบพัลลัม • พัลลัมเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • นำสิ่งอุดตันออก • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	8	พัลลัม 1 กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจำกัดกระแสลม • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • พัลลัมเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	9	พัลลัม 2 กระแสไฟฟ้าสูงเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจุดรั้ง (สิ่งอุดตัน) ที่ไบพัลลัม • พัลลัมเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • นำสิ่งอุดตันออก • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย
2	10	พัลลัม 2 กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลัมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> • การจำกัดกระแสลม • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • พัลลัมเสียหาย • ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • เปลี่ยนพัลลัม • ติดต่อผู้จำหน่าย

ตาราง 3 รหัสเหตุการณ์

LED	การกะพริบ	รหัส	การตรวจจับ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
3	10	ระดับสวิตช์ของผู้ขับขี่สูง	แรงดันสวิตช์ผู้ขับขี่	<ul style="list-style-type: none"> • ความต่อเนื่องของปลั๊ก • ชุดสวิตช์เสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • ติดต่อผู้จำหน่าย
3	11	อุณหภูมิผู้โดยสารสูง 2	อุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อนทั่วตัว	<ul style="list-style-type: none"> • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนมีอุณหภูมิสูงกว่าขีดจำกัดอุณหภูมิการทำงาน • ความต่อเนื่องของปลั๊ก 	<ul style="list-style-type: none"> • ปลดปล่อยที่นั่งเย็นลงเท่ากับอุณหภูมิห้อง • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • ติดต่อผู้จำหน่าย
3	12	อุณหภูมิผู้ขับขี่สูง 2	อุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อนทั่วตัว	<ul style="list-style-type: none"> • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย • ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนมีอุณหภูมิสูงกว่าขีดจำกัดอุณหภูมิการทำงาน • ความต่อเนื่องของปลั๊ก 	<ul style="list-style-type: none"> • ปลดปล่อยที่นั่งเย็นลงเท่ากับอุณหภูมิห้อง • ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • ติดต่อผู้จำหน่าย
3	13	แรงดันไฟฟ้าต่ำเกิน 2	แรงดันไฟฟ้าของขั้วต่ออินพุตทั่วตัว	<ul style="list-style-type: none"> • แรงดันไฟฟ้าที่ขั้วต่อของที่นั่งต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าระบบชาร์จของรถและแบตเตอรี่ของรถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ • ตรวจสอบว่าปลั๊กจ่ายไฟหลักสะอาดและเสียบเข้าจนสุด • ติดต่อผู้จำหน่าย

ซ่อมแซม

หมายเหตุ
ก่อนเปลี่ยนพัดลม ให้ถอดที่นั่งออก เปิดการทำงานที่นั่งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานการทำงานของพัดลมด้วยสายตาเพื่อดูว่าพัดลมตัวใดทำงานผิดปกติ
พัดลมด้านหน้าสำหรับผู้ขับขี่และพัดลมด้านหลังสำหรับผู้โดยสาร

การเปลี่ยนพัดลม

1. ถอดสายจับและสกรูเบาะนั่งออก

หมายเหตุ
ระวังการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างเบาะนั่งและรถ

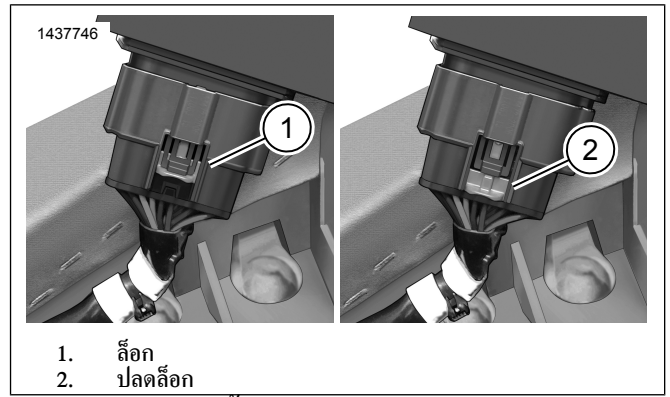
2. ถอดที่นั่งออก
3. ถอดขั้วต่อเบาะนั่งออกจากรถ
4. ถอดสกรูพัดลมแล้วเก็บไว้
5. ถอดพัดลมออก
6. ติดตั้งพัดลม ตัวใหม่ และเชื่อมต่อกับชุดสายไฟ
 - a. เปลี่ยนแถบรัดสายไฟทั้งหมดที่ถอดออกก่อนหน้า
7. ติดตั้งสกรูพัดลม ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 0.564–0.79 N⋅m (5–7 in-lbs)
8. เชื่อมต่อขั้วต่อเบาะนั่งกับรถ
9. สตาร์ทรถหรือหมุนสวิตช์ไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม

10. เปิดการทำงานเบาะนั่งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบว่าพัดลมทำงานอยู่
11. ติดตั้งที่นั่ง: ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว ควบคุมการให้บริการ
 - a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟจะไม่ถูกหนีบเมื่อติดตั้งเบาะนั่ง
12. ติดตั้งสกรูเบาะนั่งและสายจับ

การเปลี่ยน RIO-ESC

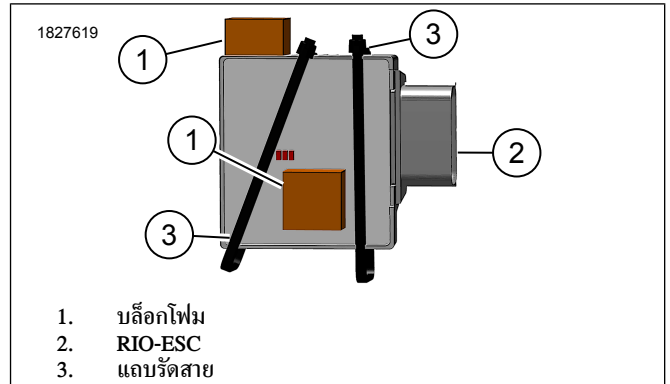
1. ถอดสายจับและสกรูเบาะนั่งออก
- หมายเหตุ*
ระวังการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างเบาะนั่งและรถ
2. ถอดที่นั่งออก
 3. ถอดขั้วต่อเบาะนั่งออกจากรถ
 4. ถอดออก RIO-ESC
 5. คู่มือที่ 5 ปลดล็อก (2) RIO-ESC ขั้วต่อ และตัดการเชื่อมต่อ
 6. คู่มือที่ 6 ติดตั้งบล็อกโฟม (1) เข้ากับ RIO-ESC (2)
 - a. ทำความสะอาดพื้นผิวติดตั้งด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ผสมน้ำในอัตราส่วน 50:50
 - b. ติดตั้งบล็อกโฟม (1) ใต้ไฟ LED และที่มุมด้านบน
 7. คู่มือที่ 5 เชื่อมต่อ RIO-ESC กับชุดสายไฟและล็อก (1) ขั้วต่อ

8. ติดตั้ง RIO-ESC ลงในฐานเบาะนั่งจนกว่าแท็บยึดจะล็อกเข้าที่
 - a. เปลี่ยนแถบรัดสายไฟทั้งหมดที่ถอดออกก่อนหน้านี้
9. เชื่อมต่อขั้วต่อเบาะนั่งกับรถ
10. สตาร์ทรถหรือหมุนสวิตช์ไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม
11. เปิดการทำงานของเบาะนั่งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบว่าพัดลมทำงานอยู่
12. ติดตั้งที่นั่ง: ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว ดูคู่มือการให้บริการ
 - a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟจะไม่ถูกหนีบเมื่อติดตั้งเบาะนั่ง
13. ติดตั้งสกรูเบาะนั่งและสายจับ



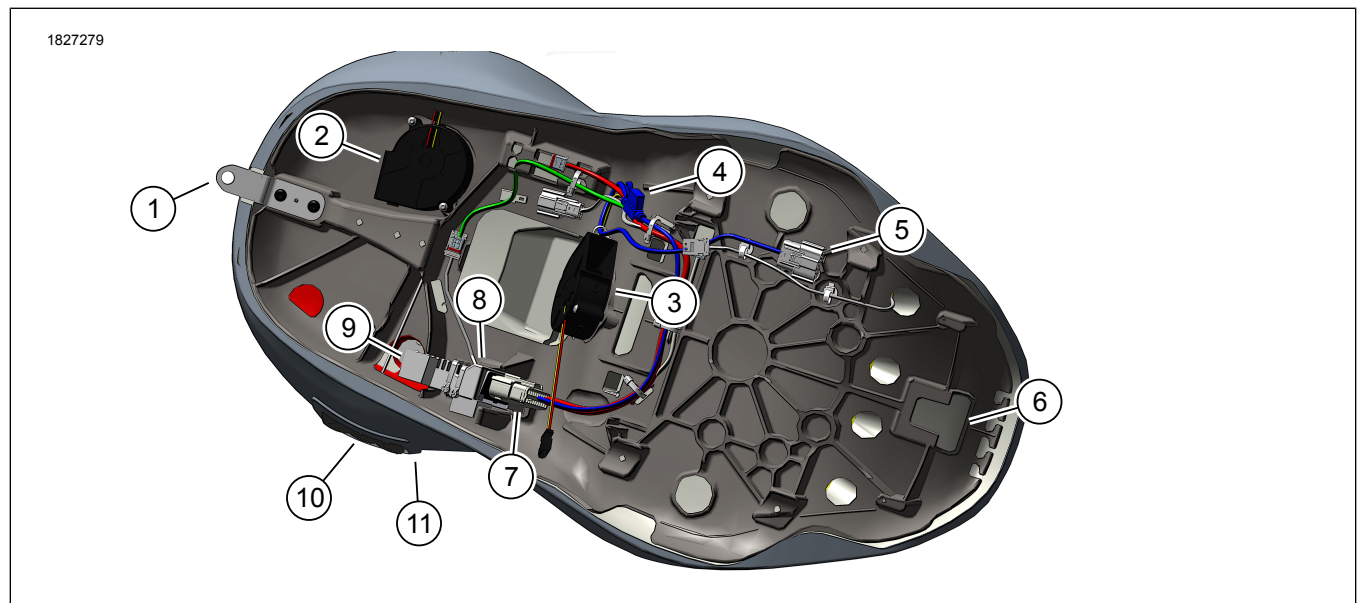
1. ล็อก
2. ปลดล็อก

รูปภาพ 5 ขั้วต่อ RIO ตำแหน่งล็อก/ปลดล็อก



1. บล็อกโฟม
2. RIO-ESC
3. แถบรัดสาย

รูปภาพ 6 ติดตั้งบล็อกโฟมกับ RIO



รูปภาพ 7 ตำแหน่งส่วนประกอบเบาะนั่ง

ตาราง 4 ตำแหน่งส่วนประกอบเบาะนั่ง

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	แท็บที่นั่ง	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	พัดลม, ด้านหลัง	26800204	รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	3	1	พัดลม, ด้านหน้า	26800204	รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	4	1	ฟิวส์	69200293	รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	5	1	ชุดสายไฟ	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	ร่องยึดเบาะนั่ง	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	ชุดสายไฟ RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	แถบยึด RIO-ESC	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	10	1	การประกอบชุดสวิตช์	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	กรอบตกแต่ง	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	สกรูพัดลม	10201028	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	13	1	รีเทนเนอร์	73213-07	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	14	6	แถบรัดสาย	10006	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>		3		10177	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>		3		N/A	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	15	1	จัมเปอร์	69203476	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/>	16	1	ฝาครอบสวิตช์ทดแทน, รายการซ่อมบำรุง	99800062	ไม่แสดง, รายการซ่อมบำรุง