



SÚPRAVA VYHRIEVANÉHO A CHLADENÉHO SEDLA

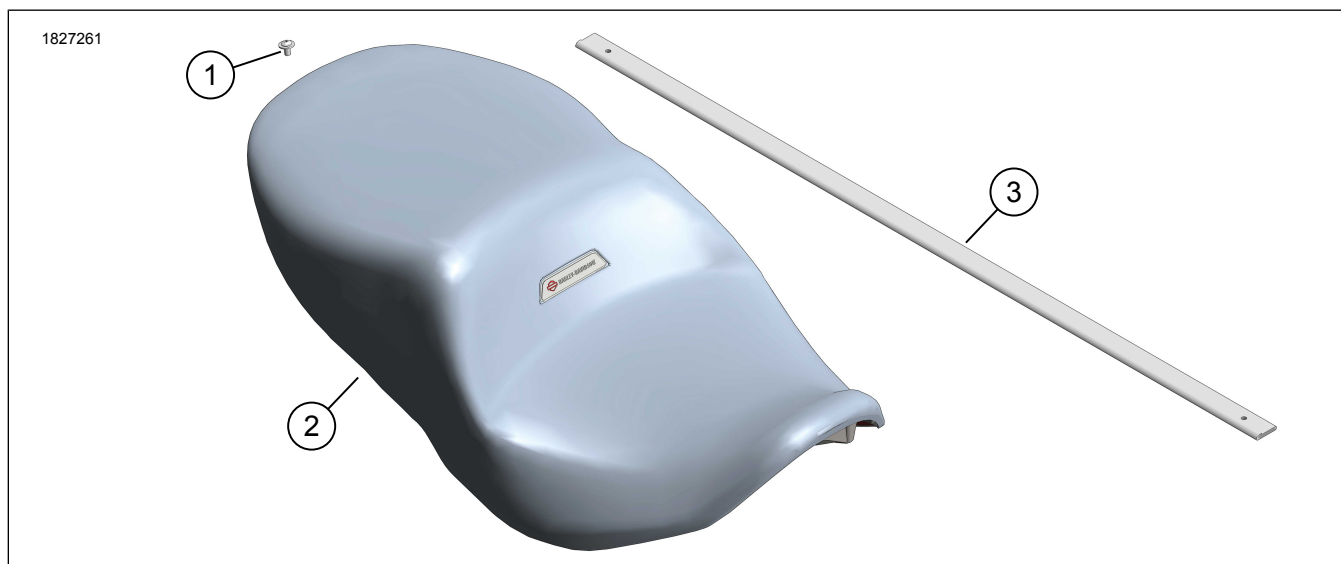
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Tabuľka 1. Všeobecné informácie

Súpravy	Navrhované nástroje	Úroveň obtiažnosti ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Ochranné okuliare, Momentový kľúč	

(1) Je potrebné utiahnutie na konkrétnu hodnotu uťahovacieho momentu alebo iné stredne pokročilé nástroje a postupy

OBSAH SÚPRAVY



Obrázok 1. Obsah súpravy: Vyhrievané a chladené sedlo

Tabuľka 2. Obsah súpravy: Súprava vyhrievaného a chladeného sedla

<input checked="" type="checkbox"/> Pred inštaláciou alebo odstraňovaním položiek z vozidla si overte, či sa v súprave nachádzajú všetky súčasti.					
	Rožka	Možnosť	Popis	Part No.	Poznámky
<input type="checkbox"/>	1	1	Skrutka	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Sedlo	Nepredáva sa samostatne	
<input type="checkbox"/>	3	1	Záchytný remeň	52400296	
<input type="checkbox"/>			Záchytný remeň, CVO	52400350	

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Modely

Informácie o vhodnosti pre jednotlivé modely nájdete v maloobchodnom katalógu diely a príslušenstvo (P&A), v časti www.harley-davidson.com.

Overte si, že používate najaktuálnejšiu verziu návodu. Je k dispozícii na: h-d.com/isheets

Obráťte sa na oddelenie podpory zákazníkov spoločnosti Harley-Davidson na čísle 1-800-258-2464 (len USA) alebo 1-414-343-4056.



Požiadavky na montáž

▲ VÝSTRAHA

Nemontujte tieto sady sediel na motocykle, ktoré nie sú vybavené príslušnými záchytnými remeňmi a stúpačkami spolujazdca. Ak nie sú stúpačky a záchytný remeň namontované, spolujazdec môže z pohybujúceho sa motocykla spadnúť alebo sa chytiť vodiča, čo môže viesť k strate kontroly nad motocyklom, ťažkému zraneniu alebo smrti. (00410b)

▲ VÝSTRAHA

Na správnej inštalácii tejto súpravy závisí bezpečnosť vodiča a spolujazdca. Použite zodpovedajúce postupy uvedené v servisnej príručke. Ak daný postup presahuje vaše schopnosti alebo nemáte potrebné nástroje, zverte inštaláciu predajcovi motocyklov Harley-Davidson. Nesprávna inštalácia tejto súpravy môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie. (00333b)

POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informácie v servisnej príručke. Na túto montáž je potrebná servisná príručka pre tento model a modelový rok motocykla, ktorá je dostupná u:

- Predajcu motocyklov Harley-Davidson.
- Servisný informačný portál H-D je dostupný vo forme predplatného pre väčšinu modelov z roku 2001 a novších. Ďalšie informácie nájdete v sekcii Často kladené otázky týkajúce sa predplatného.

Tieto položky sú k dispozícii u vášho predajcu motocyklov Harley-Davidson:

- Samostatné zakúpenie kompatibilnej montážnej súpravy opierky vodiča (č. dielu 52589-09A) je voliteľné.
- Modely s viacerými elektrickými doplnkami môžu vyžadovať samostatný nákup káblového zväzku. Pozrite si Tabuľka 4, položka 15.

Elektrické preťaženie

UPOZORNENIE

Nabíjací systém vozidla je možné preťažiť pridaním príliš veľkého množstva elektrického príslušenstva. Ak je v prevádzke príliš veľa spotrebičov, ktoré spotrebávajú viac elektrického prúdu, ako dokáže nabíjacia sústava vyprodukovať, môže takáto spotreba elektriny viesť k vybitiu batérie a spôsobiť poškodenie elektrickej sústavy motocykla. (00211d)

▲ VÝSTRAHA

Počas inštalácie ľubovoľného elektrického príslušenstva dbajte na to, aby ste neprekročili prípustné hodnoty prúdu poistky alebo ističa, ktoré chráni príslušný upravovaný obvod. Prekročenie maximálneho prúdu môže zapríčiniť zlyhanie elektroniky, čo môže viesť k nehode s následkom smrti alebo ťažkého zranenia. (00310a)

Sedlo vyžaduje do 4 ampérov z prúdu elektrickej sústavy.

POZNÁMKA

Zákazníci s obmedzenou citlivosťou na teplo alebo chlad by tento produkt nemali používať.

PRÍPRAVA

1. Odmontujte sedlovú tašku. Pozrite si servisnú príručku.
2. Vyberte hlavnú poistku. Pozrite si servisnú príručku.
3. Demontujte Originálna výbava (OE) sedlo a záchytný remeň. Pozrite si servisnú príručku.

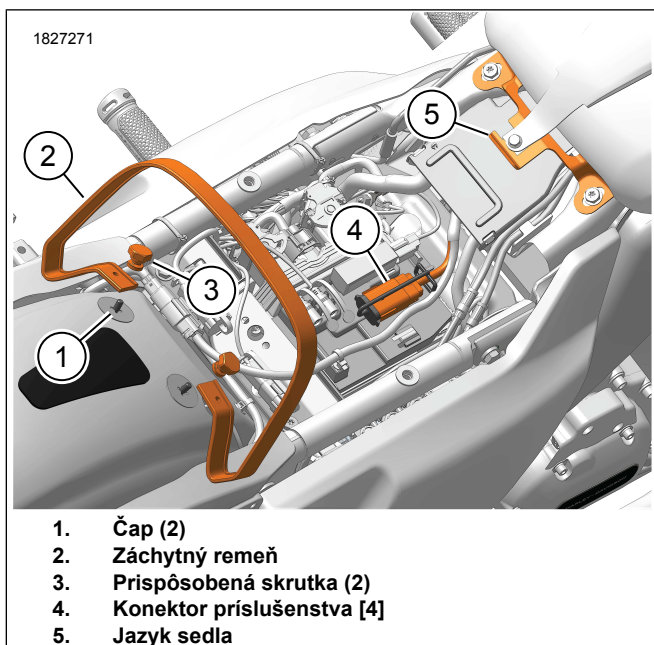
MONTÁŽ

1. Pozrite údaj 2. Namontujte **nový** záchytný remeň.
 - a. Namontujte záchytný remeň (2) na čapy (1).
 - b. Namontujte prispôsobené skrutky (3).
Krútiaci moment: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs) *Palcové matice*
Krútiaci moment: 7–11 N·m (62–97 in-lbs) *Prírubové matice*
 - c. Modely s bočným uchopením môžu odstrániť bočnú dosku.
2. Pozrite údaj 7. Nájdite konektor zväzku sedla (5) na spodnej strane sedla.
3. Pozrite údaj 2. Pripojte konektor zväzku sedla (5) ku konektoru príslušenstva P&A (4).

POZNÁMKA

Ak je pripojené ďalšie príslušenstvo, samostatný nákup prepajky (č. dielu 69203476) sa môže vyžadovať.

4. Vedzte káble poza sedlo.
 - a. Uistite sa, že po namontovaní sedla nezostanú káble nikde pricviknuté.
 - b. Skontrolujte, či je uzáver držiaka poistky zväzku správne umiestnený a upevnený.
5. Pozrite údaj 2. Zasúvajte zadnú časť sedla cez záchytný remeň (2), kým upevňovací otvor sedla (6, Obrázok 7) v prednej časti spodnej strany sedla nebude za jazykom sedla (5).
6. Pozrite údaj 2. Posúvajte sedlo dopredu, kým jazyk sedla úplne nezapadne do upevňovacieho otvoru sedla (5).
7. Pozrite údaj 1. Namontujte skrutku sedla (1). Utiahnite.
Krútiaci moment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Namontujte sedlo. Po namontovaní sedlo nadvihnite a presvedčite sa, či je bezpečne pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.



Obrázok 2. UMIESTNENIA SÚČIASTOK

POUŽITIE

POZNÁMKA

- **Aktivácia prvkov sedla počas vypnutého motora vozidla alebo pri prevádzke počas nízkej rýchlosti môže rýchlo vybitť batériu vozidla. Mohlo by to viesť k následnému zlyhaniu štartéra a k poškodeniu elektrického systému.**
- Informácie k ovládaniu obvodu príslušenstva vozidla nájdete v príručke majiteľa.
- Sedlo je napájané z okruhu, ktorý je aktívny v režime zapalovania vozidla a ACCY. Používanie sedla v tomto režime začne vybitť batériu, keď je motor vypnutý.
- Ventilátory sú v prevádzke iba vtedy, keď je sedlo v chladiacom režime a vodič, spolujazdec alebo obe polohy sú otočené do iného nastavenia úrovne výkonu ako OFF.
- Ventilátory pre vodiča a spolujazdca sa zapínajú a vypínajú súčasne. Ventilátory nebudú za normálnych podmienok fungovať samostatne.
- Rýchlosť ventilátora sa v závislosti od nastavenia úrovne výkonu nebude líšiť.
- Sila chladenia je riadená silou prúdu prechádzajúceho prvkom ohrievania/chladenia a nie rýchlosťou otáčok ventilátora.
- Dosiahnutie optimálnej teploty sedla počas jeho vyhrievania vyžaduje 2 – 5 minút a optimálny efekt chladenia sedla sa dostaví po 10 – 20 minútach.
- Mechanizmus sedla nefúka vzduch na vodiča ani na spolujazdca.
- Pri čistení dbajte na to, aby ste nestrhli spínače. K dispozícii je servisná súprava na výmenu uzáverov spínačov. Pozrite si tabuľku 4.

Spínače ovládania sedla

1. Pozrite údaj 3. Spínače (1, 3):
 - a. Ovládajú individuálne nastavenia úrovni pre vodiča a spolujazdca.
 - b. Ovládania sú navzájom nezávislé.
 - c. Zarážky na spínačoch umožňujú obsluhu rýchly návrat k preferovanému nastaveniu.
 - d. Ovládanie pre vodiča (1) je umiestnené najbližšie k sedlu vodiča.
 - e. Ovládanie pre spolujazdca (3) je umiestnené najbližšie k sedlu spolujazdca.
 - f. Spínače ovládania vodiča a spolujazdca majú tri polohy. Dolná poloha znamená nízky výkon, horná poloha znamená maximálny výkon a stredná poloha nezávisle vypne ovládanie pre vodiča alebo spolujazdca.
2. Pozrite údaj 3. Spínač (2):
 - a. Vyberte „H“ pre vyhrievanie.
 - b. Vyberte „C“ pre chladenie.
 - c. Stredová poloha OFF odpojí od sedla všetku energiu. Toto nastavenie by sa malo použiť, keď sa sedlo nepoužíva alebo v prípade, že spínače ovládania úrovne nemôžu udržiavať pohodlnú teplotu.
3. Ventilátory:
 - a. Oba ventilátory zostávajú po aktivovaní vyhrievania VYPNUTÉ.
 - b. Oba ventilátory zostávajú ZAPNUTÉ kedykoľvek je aktívny režim „C“ a úroveň výkonu je nad úrovňou OFF (vypnuté).
 - c. Ventilátory sú vždy buď VYPNUTÉ alebo ZAPNUTÉ.
 - d. Ventilátory počas režimu chladenia odsávajú prebytočné teplo zo spodnej strany prvku ohrievania/chladenia. Vzduch neprúdi cez povrch sedla.
 - e. Ventilátory nefúkajú vzduch na vodiča ani na spolujazdca.
 - f. Diaľkový vstup/výstup elektronického ovládača sedla (RIO-E5C) sedla ovláda ventilátory rovnakou rýchlosťou bez ohľadu na úroveň nastavení.
 - g. Sedlo využíva silné prúdenia vzduchu, ktoré mierne menia rýchlosť otáčok ventilátora.
 - h. Mierna zmena rýchlosti ventilátora môže byť počuteľná v menej hlučnom prostredí. To je v poriadku.

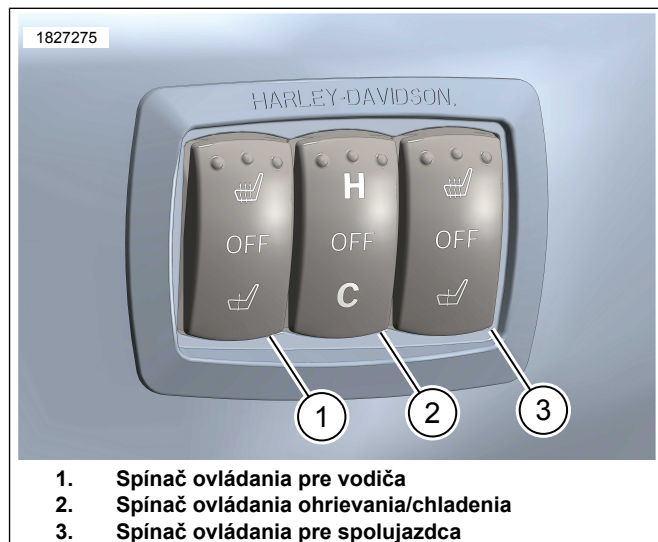
4. Výkonnostné špecifikácie:

- Optimálne ohriatie sedla zaberie 2 – 5 minút.
- RIO-ESC zahrieva sedlo na nastavenú teplotu na základe úrovne nastavení spínača ovládania.
- Maximálna teplota sedla nemusí byť dosiahnuteľná v extrémne chladných podmienkach v dôsledku hraničnej hodnoty výkonu sedla.
- Optimálne ochladenie sedla zaberie 10 – 20 minút.
- RIO-ESC ochladzuje sedlo z podielu plného výkonu na základe úrovne nastavení spínača ovládania na maximalizovanie pohodlia pre vodiča a spolujazdca pri meniacich sa teplotách okolia.
- Maximálny výkon je podmienený správne fungujúcim nabíjacím systémom, nakoľko výkon je limitovaný napätím systému.
- Výkon môže byť znížený alebo úplne vypnutý pri nezvyčajne nízkom systémovom napätí. Nízke napätie predstavuje situáciu, kedy je kľúč prepnutý do režimu príslušenstva a batéria nie je plne nabitá.
- Teplota sa na používateľa prenáša pomocou vodivosti. Výber oblečenia bude mať na tento efekt vplyv.
- Prvky ohrievania/chladenia sú umiestnené iba pod časťou sedla, ktorá prichádza do kontaktu so sedacou časťou ľudského tela. Miesta stehien nebudú ohrievané ani chladené.

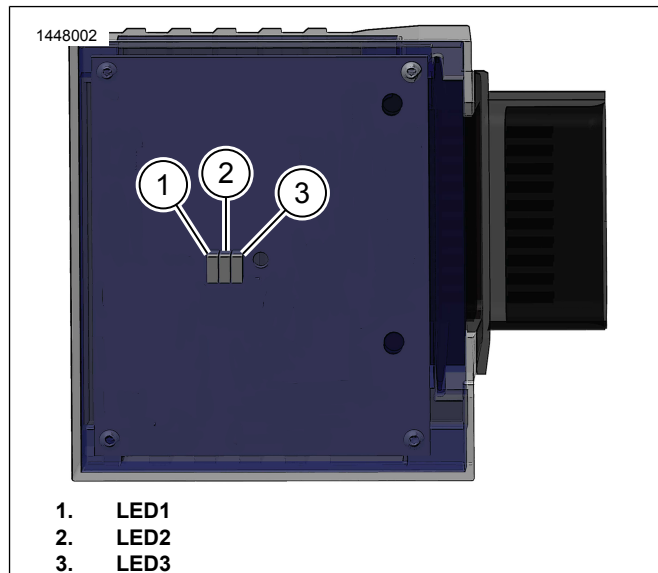
5. Diagnostika:

- Pozrite údaj 4. RIO-ESC obsahuje tri odkryté diódy LED na zadnej strane: Tieto diódy sú najlepšie viditeľné odpojením RIO-ESC zo základne sedla. Ak bola viazacia páska na zväzku RIO-ESC odstrihnutá, musí byť nahradená novou páskou.
- Kódy udalostí sú postupne zobrazované a v tejto sekvencii pokračujú, pokiaľ zostáva sedlo napájané. Na uistenie sa, že boli všetky kódy udalostí identifikované sledujte diódy LED, až kým nevidíte ten istý kód zobrazený po druhýkrát.
- Všetky kódy udalostí budú resetované po vypnutí a opätovnom zapnutí systémov.
- Ak po opätovnom zapnutí systému je príčina kódu udalosti stále prítomná, RIO-ESC opätovne tento kód zobrazí.
- Riešenie problému môže od vodiča vyžadovať, aby fyzicky demontovali sedlo z rámu vozidla a získali tak prístup k RIO-ESC bez deaktivácie napájania.
- Sedlo sa automaticky pokúsi vymazať incident, keď bola príčina incidentu napravená. Tento proces zaberie približne 5 – 30 sekúnd.
- Kódy zostanú zobrazené až do vypnutia napájania, aj keď sa porucha odstráni a sedlo sa dokáže samo zotaviť a normálne fungovať.

- Pozrite si Tabuľka 3 , kde nájdete definície kódov udalostí.



Obrázok 3. Spínače ovládania vyhrievania/chladenia sedla



Obrázok 4. Diódy LED RIO

RIEŠENIE PROBLÉMOV

POZNÁMKA

- Ak systém nefunguje podľa očakávaní, mali by byť vykonané nasledujúce kroky.
- Ak sa kúrenie alebo chladenie stane nepohodlným, znížte nastavenie úrovne spínačov do nižšej polohy alebo ich vypnite. Ak kúrenie alebo chladenie zostáva nepríjemné alebo sa neznižuje, prepnite stredové ovládanie tepla/chladenia na OFF.

Ak je vozidlo v pohybe:

- Nastavte prepínač ovládania tepla/chladenia do polohy OFF a počkajte dve sekundy, kým sa vrátite do režimu tepla alebo chladu.
- Ak neveziete spolujazdca, otočte spínač ovládania pre spolujazdca do polohy OFF (vypnuté).

Ak vozidlo nie je v pohybe, motor je vypnutý a batéria je plne nabitá:

1. Skontrolujte poistku káblového zväzku sedla.
 - a. Ak je poistka otvorená, vymeňte ju za servisný diel uvedený v Tabuľka 2 . Nevymieňajte túto poistku za poistku vyššej menovitej hodnoty.
 - b. Ak sa poistka naďalej otvára, navštívte predajcu.
2. Aktivujte funkcie sedla.
 - a. Počas náhľadu do RIO-ESC na zobrazenie histórie kódov udalostí z ovládača udržiajte stále napájanie prípojky sedla.
 - b. Keďže ovládanie prvkov ohrievania/chladenia sedla funguje individuálne pre vodiča a spolujazdca, identifikácia a overenie problému môže vyžadovať aktiváciu prvkov iba pre vodiča, iba pre spolujazdca alebo kombináciu týchto dvoch ovládaní.
3. Poznačte si kódy udalostí do RIO-ESC .
 - a. Tieto kódy sú viditeľné odpojením RIO-ESC sedla zo základne sedla.
 - b. Pozrite si Obrázok 4 a Tabuľka 3 , kde nájdete podrobné informácie o kódoch udalostí. Určitý počet udalostí je vzájomne prepojených.
 - c. Doporučujeme pokračovať v nasledujúcich krokoch bez ohľadu na kód udalosti.
4. Vizuálne skontrolujte ventilátory pre správne fungovanie a možné prekážky.
 - a. Nedotýkajte sa čepele ventilátora. Čepeľ ventilátora môže spôsobiť fyzické zranenia počas prevádzky alebo pri náhlom uvedení do chodu.
 - b. Nevkladanie predmety do ventilátora. Môžete tak ventilátor poškodiť a spôsobiť fyzické zranenia pri náhlom uvedení do chodu.
 - c. Oba ventilátory sa aktivujú, ak je niektorý zo spínačov ovládania nastavený na režim chladenia a nad polohou OFF (vypnuté). Niektoré udalosti ventilátory deaktivujú.

d. Pred odstránením upchatia ventilátory odpojte. Ventilátory sa krúčia bez veľkého odporu, keď sú odpojené.

5. Ak sú ventilátory poškodené, pozrite si sekciu OPRAVA. Namontujte ventilátory a skontrolujte, že sú priechodky konektora správne umiestnené pred zapojením prípojok.
6. Nastavte obe časti sedla do polohy OFF (vypnuté). Aktivujte napájanie prípojky sedla.
7. Nastavte sedlo do problémového režimu a poznačte si udalosti.
 - a. Týmto spôsobom budú zaznamenané iba opakujúce sa udalosti.
 - b. Podrobné postupy riešenia problémov nájdete v Tabuľka 3 .

POZNÁMKA

- Počas kontroly spojov konektorov pre nahromadené nečistoty sa uistite, že sú povrchy tesnení a konektorov čisté a že sú tesnenia pred zapojením prípojok namontované a správne umiestnené. Spoje nečistite abrazívnym materiálom alebo kvapalinami, ktoré nie sú vhodné pre medené spoje, plasty alebo silikónovú gumu.
- Počas riešenia problému môže byť nutné použiť nabíjačku batérie na zabránenie jej vybitiu.
- Oba vykurovacie/chladiace prvky obsahujú samonastaviteľnú poistku, ktorá obmedzuje prevádzkové podmienky pri vysokých teplotách. Ak sa tieto poistky otvoria, po ustálení teploty na bežnú prevádzkovú úroveň sa opätovne zatvoria. Tento proces obnovenia môže trvať 3 minúty pri bežnej teplote a v tieni.
- Deaktivácia napájania je definovaná úplným odpojením napájania sedla. Kontrolu toho, že bolo napájanie sedla skutočne vypnuté vykonáte buď odstránením a opätovným pripojením zástrčky sedla, cyklickým prepnutím do polohy OFF na ovládacom spínači vykurovania/chladenia alebo úplným vypnutím vozidla.
- Poškodenie ovládača alebo jeho nesprávne používanie je jedna z možných príčin pre všetky kódy udalostí a nie je výslovne uvedená v každom bode. Procesy pri riešení problému môžu vyžadovať asistenciu predajcu.

Tabuľka 3. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
1	1	Vnútrotný spínač ovládania A	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútrotné poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	2	Vnútrotný spínač ovládania B	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútrotné poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	3	Vnútrotný spínač ovládania C	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútrotné poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	4	Vnútrotný spínač ovládania D	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútrotné poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu

Tabuľka 3. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
1	5	Nadmerné napätie A	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Vnútorne poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Navštívte predajcu
1	6	Nedostatočné napätie A	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Istič poistky vyhrievacej/chladiacej podložky Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Otočte spínač sedlo do polohy OFF (vypnuté) nechajte obe časti sedla vychladnúť na izbovú teplotu po dobu 5 minút Navštívte predajcu
1	7	Nadmerné napätie C	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Vnútorne poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Navštívte predajcu
1	8	Nedostatočné napätie C	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Istič poistky vyhrievacej/chladiacej podložky Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Otočte spínač sedlo do polohy OFF (vypnuté) nechajte obe časti sedla vychladnúť na izbovú teplotu po dobu 5 minút Navštívte predajcu
1	9	Nadmerné napätie D	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Vnútorne poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Navštívte predajcu
1	10	Nedostatočné napätie D	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Istič poistky vyhrievacej/chladiacej podložky Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Otočte spínač sedlo do polohy OFF (vypnuté) nechajte obe časti sedla vychladnúť na izbovú teplotu po dobu 5 minút Navštívte predajcu
2	1	Nízka rýchlosť ventilátora 1	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	2	Nízka rýchlosť ventilátora 2	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	3	Vysoká rýchlosť ventilátora 1	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Poškodený ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	4	Vysoká rýchlosť ventilátora 2	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Poškodený ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu

Tabuľka 3. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
2	5	Zaseknutý ventilátor 1	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Úplné upchatie čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	6	Zaseknutý ventilátor 2	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Úplné upchatie čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	7	Nadmerné napätie ventilátora 1	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	8	Nedostatočné napätie ventilátora 1	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	9	Nadmerné napätie ventilátora 2	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	10	Nedostatočné napätie ventilátora 2	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	11	Vysoká teplota sedla vodiča 3	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Prepínajte spínačom ohrievania/chladenia Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
2	12	Vysoká teplota sedla spolujazdca 3	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Prepínajte spínačom ohrievania/chladenia Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	1	Vysoká teplota sedla vodiča 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu

Tabuľka 3. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
3	2	Nedostatočné napätie 1	Nameraný vstupné napätie konektora	<ul style="list-style-type: none"> Nadmerné napätie konektora sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že nabíjací systém a batéria vozidla fungujú správne Skontrolujte, že je prípojka hlavného napájania sedla čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	3	Nadmerné napätie	Nameraný vstupné napätie konektora	<ul style="list-style-type: none"> Nadmerné napätie konektora sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že nabíjací systém a batéria vozidla fungujú správne Navštívte predajcu
3	4	Nízka teplota sedla vodiča 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je pod limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo zahriať na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	5	Vysoká teplota sedla spolujazdca 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	6	Nízka teplota sedla spolujazdca 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je pod limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo zahriať na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	8	Vysoká úroveň spínača sedla spolujazdca	Napätie spínača pre spolujazdca	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Poškodenie sady spínača 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	10	Vysoká úroveň spínača sedla vodiča	Napätie spínača pre vodiča	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Poškodenie sady spínača 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	11	Vysoká teplota sedla spolujazdca 2	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	12	Vysoká teplota sedla vodiča 2	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	13	Nedostatočné napätie 2	Nameraný vstupné napätie konektora	<ul style="list-style-type: none"> Nízke napätie konektora sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že nabíjací systém a batéria vozidla fungujú správne Skontrolujte, že je prípojka hlavného napájania sedla čistá a správne zapojená Navštívte predajcu

OPRAVA

POZNÁMKA

Pred výmenou ventilátora demontujte sedlo. Aktivujte režim chladenia sedla na vizuálnu kontrolu správneho fungovania ventilátorov a na určenie poruchového ventilátora.

Predný ventilátor je určený pre vodiča a zadný pre spolujazdca.

Výmena ventilátora

1. Demontujte záchytný remeň a skrutku sedla.

POZNÁMKA

Dávajte pozor na káblové spoje medzi sedlom a vozidlom.

2. Odmontujte sedlo.
3. Odpojte konektor sedla od vozidla.
4. Demontujte a odložte si skrutky ventilátora.
5. Demontujte ventilátor.
6. Namontujte **nový** ventilátor a zapojte ho do káblového zväzku.
 - a. Nahradte všetky viazacie pásky demontované v predchádzajúcich krokoch.
7. Namontujte skrutky ventilátora. Utiahnite.
Krútiaci moment: 0,564–0,79 N·m (5–7 **in-lbs**)
8. Zapojte konektor sedla do vozidla.
9. Vozidlo naštartujte alebo ho prepnite do prístrojového režimu.
10. Prepnite sedlo do režimu chladenia a skontrolujte, či ventilátor funguje správne.
11. Namontujte sedlo. Skúste sedlo zdvihnúť, aby ste sa presvedčili, že je pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.
 - a. Uistite sa, že po namontovaní sedla nezostanú káble nikde pricviknuté.
12. Namontujte skrutku sedla a záchytný remeň.

Výmena RIO-ESC

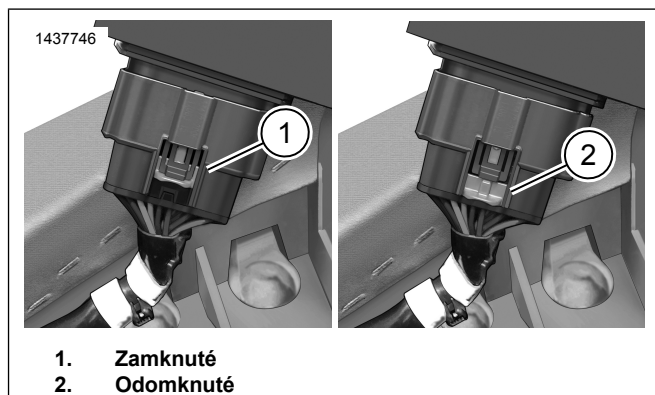
1. Demontujte záchytný remeň a skrutku sedla.

POZNÁMKA

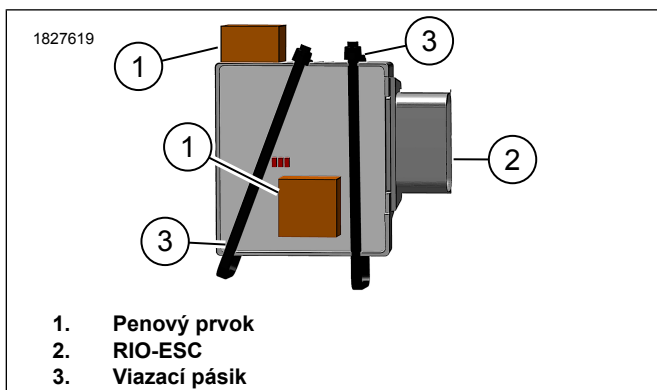
Dávajte pozor na káblové spoje medzi sedlom a vozidlom.

2. Odmontujte sedlo.
3. Odpojte konektor sedla od vozidla.
4. Odstráňte RIO-ESC .

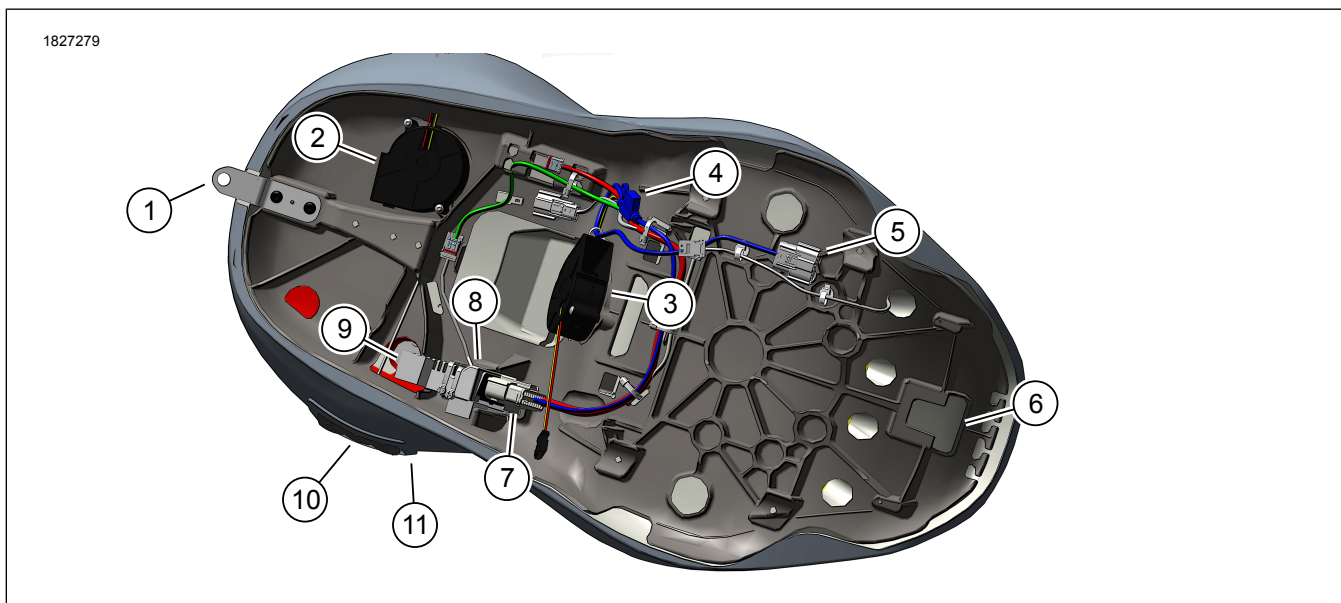
5. Pozrite údaj 5. Odomknite (2) RIO-ESC konektor a odpojte ho.
6. Pozrite údaj 6. Namontujte penové prvky (1) na RIO-ESC (2).
 - a. Zmesou izopropylalkoholu a vody v pomere 50 : 50 očistite montážny povrch.
 - b. Namontujte penové prvky (1) pod LED svetlá a do horného rohu.
7. Pozrite údaj 5. Zapojte RIO-ESC do káblového zväzku a zamknite (1) konektor.
8. Zasúvajte RIO-ESC do sedlovej základne, kým príchytky nezapadne na svoje miesto.
 - a. Nahradte všetky viazacie pásky demontované v predchádzajúcich krokoch.
9. Zapojte konektor sedla do vozidla.
10. Vozidlo naštartujte alebo ho prepnite do prístrojového režimu.
11. Prepnite sedlo do režimu chladenia a skontrolujte, či ventilátor funguje správne.
12. Namontujte sedlo. Skúste sedlo zdvihnúť, aby ste sa presvedčili, že je pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.
 - a. Uistite sa, že po namontovaní sedla nezostanú káble nikde pricviknuté.
13. Namontujte skrutku sedla a záchytný remeň.



Obrázok 5. Uzamknutá/odomyknutá poloha konektora RIO



Obrázok 6. Namontujte penový prvok na RIO



Obrázok 7. Umiestnenia súčastí sedla

Tabuľka 4. Umiestnenia súčastí sedla

<input checked="" type="checkbox"/>	Pred inštaláciou alebo odstraňovaním položiek z vozidla si overte, či sa v súprave nachádzajú všetky súčasti.				
<input type="checkbox"/>	Počet	Množstvo	Popis	Part No.	Poznámky
<input type="checkbox"/>	1	1	Výčnelok na sedle	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ventilátor, zadný	26800204	Servisná položka
<input type="checkbox"/>	3	1	Ventilátor, predný	26800204	Servisná položka
<input type="checkbox"/>	4	1	Poistka	69200293	Servisná položka
<input type="checkbox"/>	5	1	Zväzok sedla	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	6	1	Upevňovací otvor sedla	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	7	1	Zväzok RIO-ESC	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	8	1	Príchytká RIO-ESC	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Servisná položka
<input type="checkbox"/>	10	1	Zostava sady spínačov	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	11	1	Ozdobný rámik	nehodí sa	
<input type="checkbox"/>	12	2	Skrutka ventilátora	10201028	Nezobrazené, servisná položka
<input type="checkbox"/>	13	1	Príchytká	73213-07	Nezobrazené, servisná položka
<input type="checkbox"/>	14	6	Viazací pásik	10006	Nezobrazené, servisná položka
<input type="checkbox"/>		3		10177	Nezobrazené, servisná položka
<input type="checkbox"/>		3		nehodí sa	Nezobrazené, servisná položka
<input type="checkbox"/>	15	1	Prepojka	69203476	Nezobrazené, servisná položka
<input type="checkbox"/>	16	1	Výmena uzáveru spínača, servisná súprava	99800062	Nezobrazené, servisná položka