



SETT MED OPPVARMET OG AVKJØLT SETE

GENERELL INFORMASJON

Tabell 1. Generell informasjon

Sett	Anbefalte verktøy	Ferdighetsnivå ⁽¹⁾
52000667, 52000667DEMO, 52000693	Vernebriller, momentnøkkel	
<i>(1) Du må ha og kunne bruke en momentnøkkel eller annet egnet verktøy</i>		

SETTETS INNHOLD



Figur 1. Settets innhold: Oppvarmet og avkjølt sete

Tabell 2. Settets innhold: Sett med oppvarmet og avkjølt sete

Kontroller at alt innholdet er med i settet før du begynner å montere eller fjerne deler fra kjøretøyet.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Element	Mengde	Beskrivelse	Delenr.	Merknader
<input type="checkbox"/>	1	1	Skrue	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Sete	Selges ikke separat	
<input type="checkbox"/>	3	1	Gripestropp	52400296	
<input type="checkbox"/>			Gripestropp, CVO	52400350	

GENERELT

Modeller

Hvis du trenger informasjon om montering for forskjellige modeller, kan du lese Deler og tilbehør (Høytalersystem) -detaljhandelskatalogen eller Parts and Accessories-delen (Deler og tilbehør) på www.harley-davidson.com.

Kontroller at du bruker nyeste versjon av instruksjonsarket. Du finner dette her: h-d.com/isheets

Kontakt Harley-Davidson Customer Support Center på 1-800-258-2464 (kun i USA) eller 1-414-343-4056.

Installasjonskrav

▲ ADVARSEL

Ikke monter disse setesettene på motorsykler som ikke er utstyrt med tilstrekkelig gripestropp og fotstøtter for passasjerene. Hvis fotstøtter og gripestrapper ikke er montert, kan passasjerene falle av motorsykkelen i bevegelse eller gripe tak i føreren, noe som kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00410b)

▲ ADVARSEL

Føreren og passasjerens sikkerhet avhenger av korrekt montering av dette settet. Bruk de passende prosedyrene i servicehåndboken. Hvis du ikke er i stand til å utføre prosedyren eller ikke har de nødvendige verktøyene, bør du få en Harley-Davidson-forhandler til å utføre monteringen. Feilaktig montering av dette settet kan utgjøre en fare for liv og helse. (00333b)

MERK

Dette instruksjonsbladet viser til informasjon i servicehåndboken. En servicehåndbok for denne motorsykkelmotellen/årsmodellen kreves for denne monteringen. Du kan skaffe en på følgende steder:

- En Harley-Davidson-forhandler.
- H-D Service-informasjonsportalen, en abonnementsbasert tjeneste tilgjengelig for de fleste modeller fra 2001 og senere. Hvis du vil vite mer, kan du lese listen med vanlige spørsmål og svar om abonnemeter .

Disse delene er tilgjengelige hos din lokale Harley-Davidson-forhandler:

- Separat kjøp av kompatibelt monteringssett for ryggstøtte for fører (delenr. 52589-09A) er valgfritt.
- For modeller med flere elektriske tilbehør, kan det være nødvendig med et separat kjøp av ledningsnett. Se Tabell 4, punkt 15.

Elektrisk overbelastning

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykkelen ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

▲ ADVARSEL

Ved montering av elektrisk ekstrautstyr må det påses at maks. strømstyrke for sikringen eller kretsbyteren som beskytter den kretsen som blir modifisert, ikke overskrides. Overskridelse av maksimal strømstyrke kan føre til elektriske feil, noe som kan utgjøre en fare for liv og helse. (00310a)

Setet krever opptil 4 ampere strøm fra det elektriske systemet.

MERK

Kunder med begrenset følsomhet for varme eller kulde bør ikke bruke dette produktet.

KLARGJØRE

1. Fjern salvesken. Se servicehåndboken.
2. Ta ut hovedsikringen. Se servicehåndboken.
3. Fjern Originalutstyr (OE) -setet og gripestroppen. Se servicehåndboken.

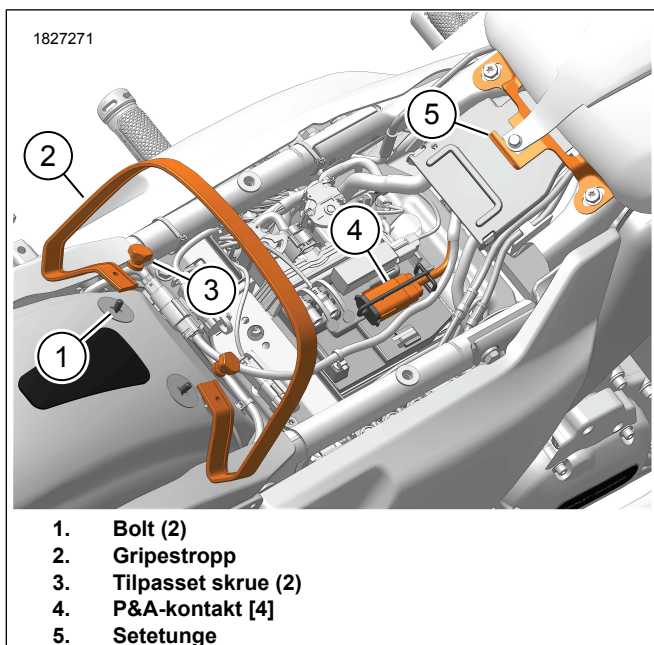
MONTER

1. Se figur 2. Monter den nye gripestroppen.
 - a. Monter gripestroppen (2) på tappene (1).
 - b. Sett inn de tilpassede skruene (3).
Tiltrekningsmoment: 0,9–1,7 N·m (8–15 in-lbs)
Tommelmuttere
Tiltrekningsmoment: 7–11 N·m (62–97 in-lbs)
Flensmuttere
 - c. For modeller med sideplategrep kan du fjerne sideplaten.
2. Se figur 7. Finn setekontakten (5) på undersiden av setet.
3. Se figur 2. Fest seteledningsnettkontakten (5) til tilbehørskontakten (4).

MERK

Hvis annet tilbehør er tilkoblet, kan det hende du må kjøpe en jumper (delenr. 69203476).

4. Før ledningene under setet.
 - a. Kontroller at ledningene ikke kommer i klem når setet er på plass.
 - b. Kontroller at lokket til sikringsholderdekslet sitter på plass og er festet skikkelig.
5. Se figur 2. Sett baksiden av setet gjennom gripestroppen (2) helt til setemonteringssporet (6, Figur 7) på den fremre undersiden av setet er bak setetungen (5).
6. Se figur 2. Skyv setet fremover til setetungen er helt koblet inn i setemonteringssporet (5).
7. Se figur 1. Sett inn seteskruen (1). Stram til.
Tiltrekningsmoment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Monter setet. Når du har montert setet, drar du det oppover for å kontrollere at det er festet. Se servicehåndboken.



Figur 2. Komponentplasseringer

BRUK

MERK

- **Bruk av setet mens motorsykkelen motor er skrudd av eller går med lavere enn normalt turtall kan tømme batteriet raskt. Dette kan føre til at du ikke får startet motorsykkelen, og det elektriske systemet kan bli skadet.**
- Se i brukerhåndboken for å oversikt over motorsykkelen tilbehørskrets.
- Setet drives fra en krets som er aktiv når tenningen står til IGNITION og ACCY. Hvis du bruker setet i disse innstillingene, vil batteriet begynne å tømmes hvis motoren ikke går.
- Viftene er bare i drift når setet er i kjølemodus og fører, passasjer eller begge er satt til en annen innstilling enn OFF.
- Både fører- og passasjervifter slås av og på samtidig. Viftene vil ikke brukes individuelt under normale forhold.
- Viftehastigheten vil ikke variere med innstillingen for effektnivå.
- Kjølestyrken styres av strømmen gjennom varme-/kjøleelementet, ikke viftehastigheten.
- Setet kan bruke 2 til 5 minutter for å oppnå optimal oppvarmingseffekt og 10 til 20 minutter for å oppnå optimal kjøleeffekt.
- Setet blåser ikke luft på føreren eller passasjeren.
- Når du rengjør sykkelen, må du ikke trekke av dekelet på vippebryteren. Et servicesett er tilgjengelig for å erstatte bryterhetter. Se Tabell 4.

Setekontrollbrytere

- Se figur 3. Brytere (1, 3):
 - Kontrollerer den individuelle nivåinnstillingen for fører- og passasjersoner.

- Nivåkontrollene er uavhengige.
- Faste posisjoner på bryterne gjør det mulig å få dem kjøpt tilbake til foretrukket innstilling.
- Førerkontrollen (1) ligger nærmest der føreren sitter.
- Passasjerkontrollen (3) ligger nærmest der passasjeren sitter.
- Bryterne for fører og passasjerkontroll har tre stillinger. Nedre stilling er lav effekt, øvre stilling er maksimal effekt og midtre innstilling slår av individuell kontroll for fører og passasjer.

2. Se figur 3. Bryter (2):

- Velg «H» for oppvarming.
- Velg «C» for kjøling.
- Den midtre OFF-posisjonen kobler fra all strøm til setet. Denne innstillingen bør brukes når setet ikke er i bruk eller hvis nivåreguleringsbryterne ikke kan opprettholde en behagelig temperatur.

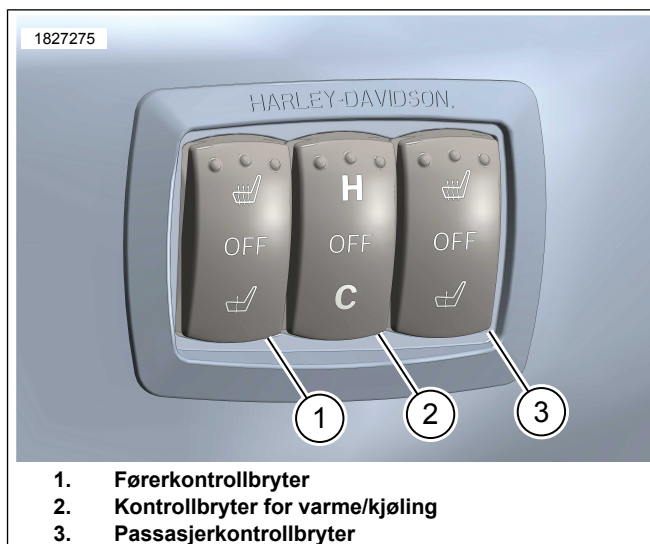
3. Vifter:

- Begge forblir AV når oppvarming er aktivert.
- Begge forblir PÅ når innstillingen for enten føreren eller passasjeren er satt til et annet nivå enn OFF og «C» er valgt.
- Begge viftene er alltid AV eller PÅ.
- Viftene frakter overskuddsvarme fra undersiden av varme-/kjøleelementet når de er i kjølemodus. Veien luften går er ikke gjennom overflaten på setet.
- Viftene blåser ikke luft på føreren eller passasjeren.
- Setet Ekstern inngang / utgang - elektronisk setekontroller (RIO-ESC) kjører viftene med samme hastighet uavhengig av nivåinnstilling.
- Setet trekker mye strøm, noe som kan påvirke hastigheten på viftene til en viss grad.
- Små endringer i viftehastighet kan være hørbare i forhold med lite støy. Dette er normalt.

4. Ytelsesegenskaper:

- Optimal oppvarming tar 2 til 5 minutter.
- RIO-ESC øker varmen til en bestemt temperatur basert på innstillingen av kontrollbryteren.
- Det er mulig at maksimumstemperaturen ikke kan oppnås under ekstremt kalde forhold, på grunn av en begrensning for maksimal effekt i setet.
- Optimale kjøleforhold tar mellom 10 og 20 minutter.

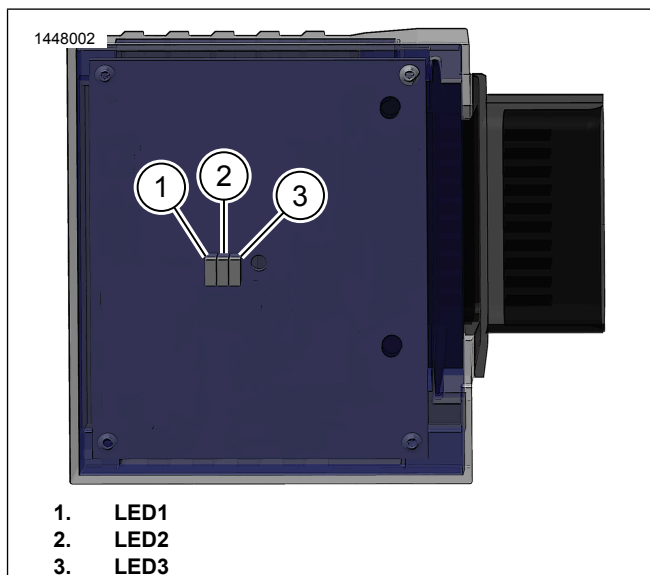
- e. RIO-ESC kjøler som en prosentandel av full effekt basert på innstillingen av kontrollbryteren, for å maksimere fordelene for fører og passasjer under varierende omgivelsestemperatur.
- f. Maksimal ytelse avhenger av et godt fungerende ladesystem, siden kraften er begrenset av systemspenningen.
- g. Ytelsen reduseres ved uvanlig lav systemspenning. Dette kan for eksempel skje når nøkkelen står i tilbehørsmodus og batteriet ikke er fulladet.
- h. Varmen overføres til og fjernes fra dem som sitter på motorsykkelen gjennom kontakt. Valg av klær påvirker ytelsen.
- i. Varme-/kjølelementer er kun plassert under en del av sitteflaten der baken kommer i kontakt. Lårområdene er ikke oppvarmet eller avkjølt.



Figur 3. Kontrollbrytere for seteoppvarming/-avkjøling

5. Diagnostikk:

- a. Se figur 4. RIO-ESC inneholder tre LED-lamper på baksiden: disse er lettest synlig ved å løsne RIO-ESC fra setefundamentet. Kabelstroppen på RIO-ESC-ledningsnettets må skiftes ut hvis den kuttes.
- b. Hendelseskoder vises i sekvensiell rekkefølge og fortsetter så lenge strømmen brukes av setet. Hvis du vil kontrollere at alle hendelseskoder er identifisert, overvåker du LED-lampene til den samme hendelseskoden rapporteres på nytt.
- c. Alle hendelseskoder nullstilles når du skrur strømmen av og på igjen.
- d. Hvis årsaken til hendelseskoden fortsatt er til stede etter å ha skrudd strømmen av og på, vil RIO-ESC angi aktuell kode på nytt.
- e. Feilsøking kan kreve at føreren fysisk løsner setet fra rammen og får tilgang RIO-ESC til uten å koble fra strømmen.
- f. Setet forsøker automatisk å fjerne hendelser når årsaken til hendelsen er fikset. Prosessen tar mellom 5 og 30 sekunder.
- g. Kodene vises helt til strømmen skrur av og på, selv feilen nullstilles og setet er i stand til å gjenopprettes av seg selv og fungerer som normalt.
- h. Se i Tabell 3 for å få oversikt over definisjonen for de ulike hendelseskodene.



Figur 4. RIO-LED-lamper

PROBLEMLØSING

MERK

- Hvis funksjonen ikke er som forventet, bør følgende trinn utføres.
- Hvis oppvarming eller kjøling blir ubehagelig, må du redusere nivået ved å sette bryterne til en lavere innstilling eller til OFF. Hvis oppvarming eller kjøling forblir ubehagelig, eller ikke reduseres, setter du senterkontrollen for varme/kjøling til OFF.

Hvis motorsykkelen er i bevegelse:

1. Sett varme-/kjølekontrollbryteren til OFF, og vent et par sekunder før du går tilbake til varme- eller kjølemodus.
2. Hvis ikke du kjører med passasjer, setter du passasjerkontrollbryteren på AV.

Hvis motorsykkelen ikke er i bevegelse, motoren er av og batteriet er fulladet:

1. Sjekk sikringen på setets ledningsnett.
 - a. Hvis sikringen er åpen, må den skiftes ut med servicedelen som er oppført i Tabell 2 . Ikke bytt denne sikringen med en sikring som tåler mer.
 - b. Hvis sikringen fortsatt åpnes, må du snakke med forhandleren.
2. Bruk setet.
 - a. Sørg for at det er strøm på setepluggen mens du åpner RIO-ESC for å vise hendelseskodeloggen fra kontrolleren.
 - b. Fordi setet driver elementene for oppvarming/kjøling for fører og passasjer både individuelt og i serie, kan du måtte prøve passasjersystemet, førersystemet eller begge for å identifisere problemet.
3. Registrer hendelseskoder på RIO-ESC .
 - a. Du kan se disse ved å løsne setet RIO-ESC fra setefundamentet.
 - b. Se Figur 4 og Tabell 3 for å få mer informasjon om hendelseskoder. Flere hendelser henger sammen.
 - c. Det anbefales å fortsette med følgende trinn uavhengig av hendelseskode.
4. Kontroller at viftene ikke er blokkert ved å se på dem.
 - a. Ikke ta på viftebladet. Viftebladet kan forårsake personskade hvis det plutselig begynner å virke eller skrus på.
 - b. Ikke sett gjenstander inn i viften. Dette kan skade viften og forårsake personskade hvis viften plutselig begynner å gå.
 - c. Begge viftene skal være i drift når én av kontrollbryterne er satt til en kjølemodus over OFF. Noen hendelser vil slå av viftene.
- d. Koble fra viftene før du fjerner blokkeringen. Viftene roterer med liten motstand når de ikke får strøm.
5. Hvis viftene er skadet, kan du lese avsnittet om REPARASJON. Monter viftene og kontroller at kontaktpakningene er på plass før du kobler til pluggene.
6. Sett begge seteseksjonene til OFF. Skru strømmen til setepluggen av og på.
7. Sett setet til modus for problemer og hendelser.
 - a. Dette bekrefter at kun vedvarende hendelser rapporteres.
 - b. Se Tabell 3 for ytterligere feilsøkingalternativer.

MERK

- Når du inspiserer kontaktene for mulig ansamling av rusk, må du kontrollere at pakningsflatene på kontaktene er rene, at pakningene er montert og at pakninger sitter som de skal før du setter inn pluggen. Ikke rengjør kontaktene med slipemidler eller væsker som ikke anbefales for tinn-/kobberkontakter, plast eller silikongummi.
- En batterilader kan være nødvendig for å hindre at batteriet lades ut under feilsøking.
- Begge varme-/kjøleelementene har en sikring som tilbakestilles automatisk for å begrense makstemperaturen under drift. Hvis disse sikringene åpnes, lukkes de igjen når temperaturen kommer tilbake på normalt driftsnivå. Dette kan ta 3 minutter under gjennomsnittlige temperaturforhold eller i skygge.
- Å skru strømmen av og på betyr å fjerne all strøm til setet. Dette kan du gjøre enten ved å fjerne og koble til setepluggen på nytt, skru varme-/kjølebryteren av eller ved å skru av tenningen for å bekrefte at strømmen til setet er borte.
- Skade på eller feil funksjon for kontroller er en mulig årsak til alle hendelseskoder og er ikke eksplisitt oppført i hver oppføring. Enkelte feilsøkingsteg kan kreve forhandlerassistanse.

Tabell 3. Hendelseskoder

LED	Blink	Kode	Registrering	Mulige årsaker	Feilsøking
1	1	Intern kontrollbryter A	Registrert feilsignal for intern chip	• Intern feil eller feil funksjon for kontroller	• Ta kontakt med forhandler.
1	2	Intern kontrollbryter B	Registrert feilsignal for intern chip	• Intern feil eller feil funksjon for kontroller	• Ta kontakt med forhandler.
1	3	Intern kontrollbryter C	Registrert feilsignal for intern chip	• Intern feil eller feil funksjon for kontroller	• Ta kontakt med forhandler.
1	4	Intern kontrollbryter D	Registrert feilsignal for intern chip	• Intern feil eller feil funksjon for kontroller	• Ta kontakt med forhandler.
1	5	Overstrøm A	Mål temperatur for varme-/kjøleelement	• Intern feil eller feil funksjon for kontroller • Skade på varme-/kjøleelement • Skade på ledningsnett	• Ta kontakt med forhandler.

Tabell 3. Hendelseskoder

LED	Blink	Kode	Registrering	Mulige årsaker	Feilsøking
1	6	Understrøm A	Mål temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Pluggkontinuitet • Sikringsbrudd for varme-/kjølepute • Skade på varme-/kjøleelement • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Skru setet AV og la begge setedelene komme tilbake til romtemperatur i 5 minutter • Ta kontakt med forhandler.
1	7	Overstrøm C	Mål temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Intern feil eller feil funksjon for kontroller • Skade på varme-/kjøleelement • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta kontakt med forhandler.
1	8	Understrøm C	Mål temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Pluggkontinuitet • Sikringsbrudd for varme-/kjølepute • Skade på varme-/kjøleelement • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Skru setet AV og la begge setedelene komme tilbake til romtemperatur i 5 minutter • Ta kontakt med forhandler.
1	9	Overstrøm D	Mål temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Intern feil eller feil funksjon for kontroller • Skade på varme-/kjøleelement • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta kontakt med forhandler.
1	10	Understrøm D	Mål temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Pluggkontinuitet • Sikringsbrudd for varme-/kjølepute • Skade på varme-/kjøleelement • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Skru setet AV og la begge setedelene komme tilbake til romtemperatur i 5 minutter • Ta kontakt med forhandler.
2	1	Vifte 1 lav hastighet	Målt tilbakemeldingssignal for vifte	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk hindring av vifteblad • Pluggkontinuitet • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokkering • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	2	Vifte 2 lav hastighet	Målt tilbakemeldingssignal for vifte	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk hindring av vifteblad • Pluggkontinuitet • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokkering • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	3	Vifte 1 høy hastighet	Målt tilbakemeldingssignal for vifte	<ul style="list-style-type: none"> • Begrensning av luftstrøm • Skadet vifte 	<ul style="list-style-type: none"> • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	4	Vifte 2 høy hastighet	Målt tilbakemeldingssignal for vifte	<ul style="list-style-type: none"> • Begrensning av luftstrøm • Skadet vifte 	<ul style="list-style-type: none"> • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	5	Vifte 1 stoppet	Målt tilbakemeldingssignal for vifte	<ul style="list-style-type: none"> • Fullstendig hindring av vifteblad • Pluggkontinuitet • Skadet vifte • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokkering • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.

Tabell 3. Hendelseskoder

LED	Blink	Kode	Registrering	Mulige årsaker	Feilsøking
2	6	Vifte 2 stoppet	Målt tilbakemeldingssignal for vifte	<ul style="list-style-type: none"> • Fullstendig hindring av vifteblad • Pluggkontinuitet • Skadet vifte • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokkering • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	7	Overstrøm vifte 1	Målt vifteluftstrøm	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk hindring av vifteblad • Skadet vifte • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokkering • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	8	Understrøm vifte 1	Målt vifteluftstrøm	<ul style="list-style-type: none"> • Begrensning av luftstrøm • Pluggkontinuitet • Skadet vifte • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	9	Overstrøm vifte 2	Målt vifteluftstrøm	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk hindring av vifteblad • Skadet vifte • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokkering • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	10	Understrøm vifte 2	Målt vifteluftstrøm	<ul style="list-style-type: none"> • Begrensning av luftstrøm • Pluggkontinuitet • Skadet vifte • Skade på ledningsnett 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Bytt vifte • Ta kontakt med forhandler.
2	11	Førertemperatur høy 3	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Skade på varme-/kjøleelement • Varme-/kjøleelement er over driftstemperaturgrensen • Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> • La setet kjøles ned til romtemperatur • Bytt frem og tilbake mellom varme/kjøling • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Ta kontakt med forhandler.
2	12	Passasjertemperatur høy 3	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Skade på varme-/kjøleelement • Varme-/kjøleelement er over driftstemperaturgrensen • Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> • La setet kjøles ned til romtemperatur • Bytt frem og tilbake mellom varme/kjøling • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Ta kontakt med forhandler.
3	1	Førertemperatur høy 1	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> • Skade på varme-/kjøleelement • Varme-/kjøleelement er over driftstemperaturgrensen • Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> • La setet kjøles ned til romtemperatur • Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass • Ta kontakt med forhandler.
3	2	Underspenning 1	Målt inngangskontaktspenning	<ul style="list-style-type: none"> • Høy spenning ved setekontakt 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at motorsykkelens ladesystem og batteriet fungerer som de skal • Kontroller at setets hovedstrømplugg er ren og satt helt inn • Ta kontakt med forhandler.
3	3	Overspenning	Målt inngangskontaktspenning	<ul style="list-style-type: none"> • Høy spenning ved setekontakt 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at motorsykkelens ladesystem og batteriet fungerer som de skal • Ta kontakt med forhandler.

Tabell 3. Hendelseskoder

LED	Blink	Kode	Registrering	Mulige årsaker	Feilsøking
3	4	Førertemperatur lav 1	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> Skade på varme-/kjøleelement Varme-/kjøleelement er under driftstemperaturgrensen Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> La setet varmes opp til romtemperatur Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	5	Passasjertemperatur høy 1	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> Skade på varme-/kjøleelement Varme-/kjøleelement er over driftstemperaturgrensen Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> La setet kjøles ned til romtemperatur Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	6	Passasjertemperatur lav 1	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> Skade på varme-/kjøleelement Varme-/kjøleelement er under driftstemperaturgrensen Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> La setet varmes opp til romtemperatur Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	8	Passasjerbryternivå høyt	Spenning for passasjerbryter	<ul style="list-style-type: none"> Pluggkontinuitet Skade på bryterpakke 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	10	Passasjerbryternivå høyt	Spenning for førerbryter	<ul style="list-style-type: none"> Pluggkontinuitet Skade på bryterpakke 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	11	Passasjertemperatur høy 2	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> Skade på varme-/kjøleelement Varme-/kjøleelement er over driftstemperaturgrensen Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> La setet kjøles ned til romtemperatur Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	12	Passasjertemperatur høy 2	Målt temperatur for varme-/kjøleelement	<ul style="list-style-type: none"> Skade på varme-/kjøleelement Varme-/kjøleelement er over driftstemperaturgrensen Pluggkontinuitet 	<ul style="list-style-type: none"> La setet kjøles ned til romtemperatur Kontroller at pluggen er ren og sitter på plass Ta kontakt med forhandler.
3	13	Underspenning 2	Målt inngangskontaktspenning	<ul style="list-style-type: none"> Lav spenning ved setekontakt 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller at motorsykkelens ladesystem og batteriet fungerer som de skal Kontroller at setets hovedstrømplugg er ren og satt helt inn Ta kontakt med forhandler.

REPARASJON

MERK

Fjern setet før du skifter viften. Sett setet i kjølemodus for å inspisere viftens funksjon og finne ut hvilken vifte som ikke fungerer.

Fremre vifte er for føreren, og bakre vifte er for passasjeren.

Vifteerstatning

1. Fjern gripestroppen og seteskruen.

MERK

Vær oppmerksom på ledningene som forbinder setet og sykkelen.

2. Ta av setet.
3. Koble setekontakten fra motorsykkelen.
4. Skru ut og ta vare på vifteskruene.
5. Fjern viften.
6. Monter den nye viften og koble til ledningsnettet.
 - a. Skift ut eventuelle kabelstroppe du fjernet tidligere.
7. Sett inn vifteskruene. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

8. Koble setekontakten til motorsykkelen.
9. Start motorsykkelen eller gå til tilbehørsmodus.
10. Skru på setet i kjølemodus for å kontrollere at viften fungerer.
11. Monter setet. Etter montering trekker du setet oppover for å kontrollere at det er festet. Se servicehåndboken.
 - a. Kontroller at ledningene ikke kommer i klem når setet er på plass.
12. Sett inn seteskruen og fest gripestroppen.

RIO-ESC-erstatning

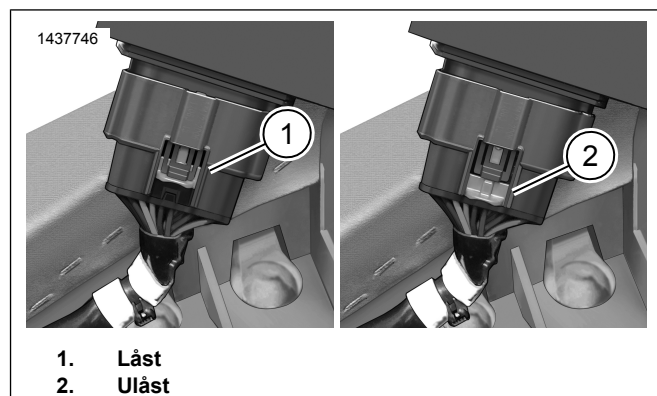
1. Fjern gripestroppen og seteskruen.

MERK

Vær oppmerksom på ledningene som forbinde setet og sykkelen.

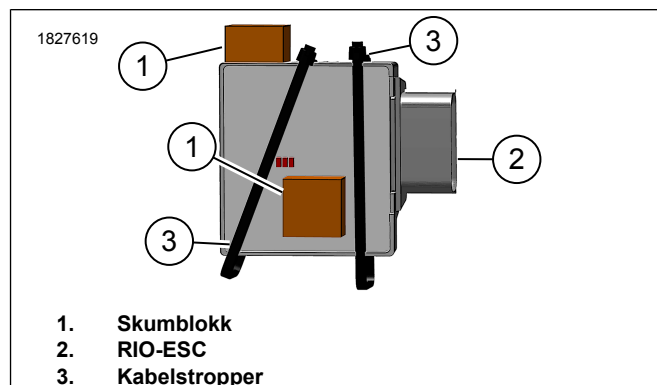
2. Ta av setet.
3. Koble setekontakten fra motorsykkelen.
4. Fjern RIO-ESC .
5. Se figur 5. Lås opp (2) RIO-ESC -koblingen og koble fra.
6. Se figur 6. Monter skumblokkene (1) til RIO-ESC (2).
 - a. Bruk en 50/50-blanding av isopropylalkohol og vann for å rengjøre monteringsoverflaten.
 - b. Monter skumblokkene (1) under LED-lysene og i øverste hjørne.
7. Se figur 5. Koble RIO-ESC til ledningsnett og lås (1) kontakten.
8. Monter RIO-ESC i setefundamentet til festetappen låses på plass.
 - a. Skift ut eventuelle kabelstropper du fjernet tidligere.

9. Koble setekontakten til motorsykkelen.
10. Start motorsykkelen eller gå til tilbehørsmodus.
11. Skru på setet i kjølemodus for å kontrollere at viften fungerer.
12. Monter setet. Etter montering trekker du setet oppover for å kontrollere at det er festet. Se servicehåndboken.
 - a. Kontroller at ledningene ikke kommer i klem når setet er på plass.
13. Sett inn seteskruen og fest gripestroppen.



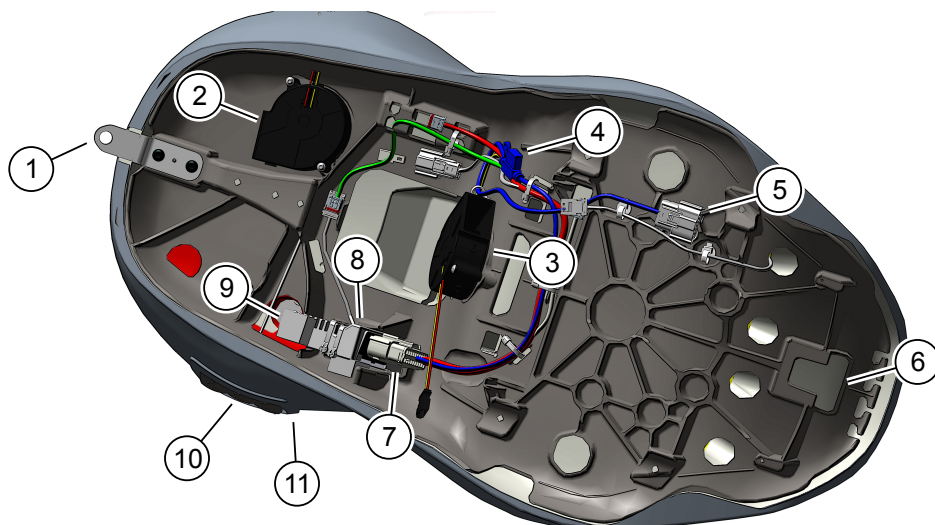
1. Låst
2. Ulåst

Figur 5. RIO-kontakt låst/ulåst posisjon



1. Skumblokk
2. RIO-ESC
3. Kabelstropper

Figur 6. Monter skumblokken på RIO



Figur 7. Plassering av setekomponenter

Tabell 4. Plassering av setekomponenter

Kontroller at alt innholdet er med i settet før du begynner å montere eller fjerne deler fra kjøretøyet.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Element	Mengde	Beskrivelse	Delenr.	Merknader
<input type="checkbox"/>	1	1	Setetapp	N/A	
<input type="checkbox"/>	2	1	Vifte, bak	26800204	Serviceelement
<input type="checkbox"/>	3	1	Vifte, foran	26800204	Serviceelement
<input type="checkbox"/>	4	1	Sikring	69200293	Serviceelement
<input type="checkbox"/>	5	1	Seteledningsnett	N/A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Setemonteringsspor	N/A	
<input type="checkbox"/>	7	1	RIO-ESC-ledningsnett	N/A	
<input type="checkbox"/>	8	1	RIO-ESC-setefestetapp	N/A	
<input type="checkbox"/>	9	1	RIO-ESC	41000740	Serviceelement
<input type="checkbox"/>	10	1	Bryterpakke	N/A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Pyntebeslag	N/A	
<input type="checkbox"/>	12	2	Vifteskruer	10201028	Ikke vist, serviceelement
<input type="checkbox"/>	13	1	Holder	73213-07	Ikke vist, serviceelement
<input type="checkbox"/>	14	6	Kabelstroppe	10006	Ikke vist, serviceelement
<input type="checkbox"/>		3		10177	Ikke vist, serviceelement
<input type="checkbox"/>		3		N/A	Ikke vist, serviceelement
<input type="checkbox"/>	15	1	Jumper	69203476	Ikke vist, serviceelement
<input type="checkbox"/>	16	1	Erstatning av bryterhette, servicesett	99800062	Ikke vist, serviceelement