



# INSTRUCTIONS

94100567

2024-07-02



## KIT DE SELLE CHAUFFANTE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
52000668, 52000812	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

### CONTENU DU KIT

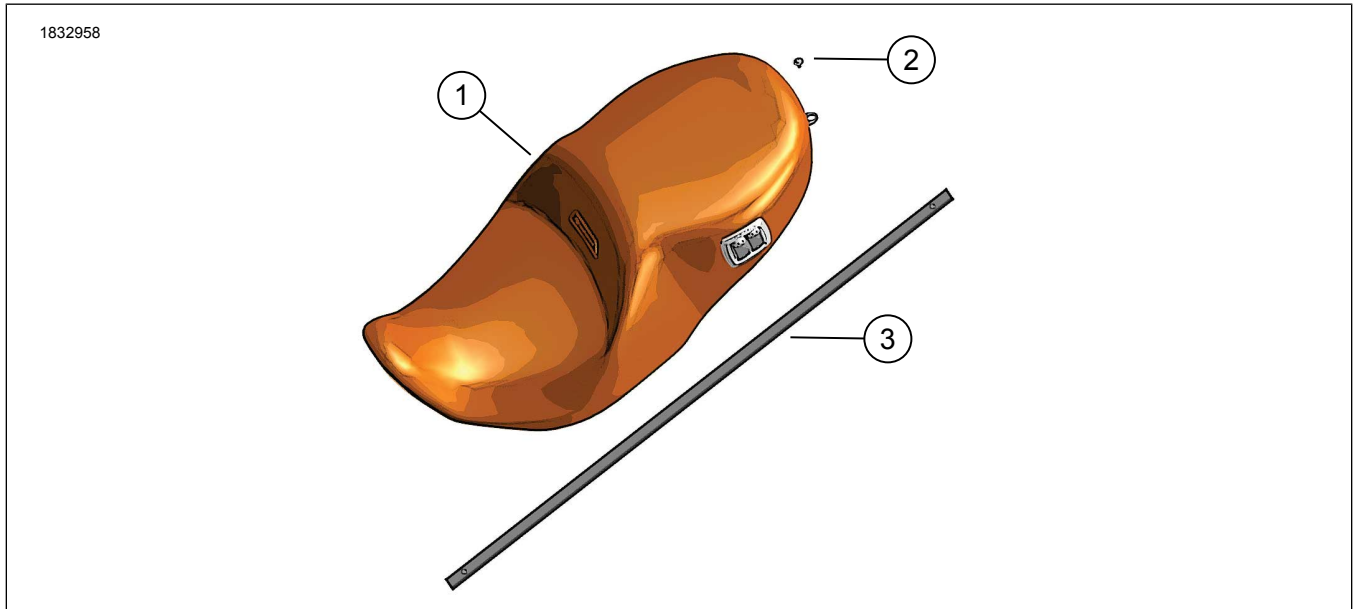


Figure 1. Contenu du kit : Selle chauffante

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de selle chauffante

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Vis	10200004	
<input type="checkbox"/>	2	1	Selle	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	3	1	Sangle de maintien	52400335	Kit 52000668
<input type="checkbox"/>				52400350	Kit 52000812
<input type="checkbox"/>	4	1	Kit d'entretien, remplacement du capuchon du commutateur (non illustré)	99800062	Non inclus dans le kit de selle

### GÉNÉRALITÉS

#### Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue

de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

## Exigences d'installation

### ▲ AVERTISSEMENT

**N'installez pas ces kits de selles sur une motocyclette qui n'est pas équipée d'une sangle de maintien et des supports de repose-pieds appropriés. S'il n'y a pas de sangle de maintien ni de supports de repose-pieds, le passager pourrait tomber de la motocyclette ou s'accrocher au conducteur, provoquant une perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00410b)**

### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :*

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

## Surcharge électrique

### AVIS

**Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)**

### ▲ AVERTISSEMENT

**Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)**

La selle chauffante nécessite jusqu'à **4.2 ampères** de courant du système électrique.

#### REMARQUE

**Les clients ayant une sensibilité limitée au chaud ou au froid ne doivent pas utiliser ce produit.**

## PRÉPARATION

1. Retirez la sacoche. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirer la selle Équipement d'origine (OE) et la sangle de maintien. Consultez le manuel d'entretien.

## INSTALLATION

1. Voir la Figure 2. Installation de la **nouvelle** sangle de maintien.
  - a. Installer la sangle de maintien (2) sur les goujons (1).
  - b. Installer les vis personnalisées (3).  
Couple : 0,9–1,7 N·m (8–15 **in-lbs**) *Écrous moletés*  
Couple : 7–11 N·m (62–97 **in-lbs**) *Écrous à embase*
  - c. Pour les modèles avec maintien de plaque latérale, la plaque latérale peut être retirée.
2. Localiser le connecteur du faisceau de la selle sur la face inférieure de la selle.
3. Voir la Figure 2. Connecter le connecteur de la selle au connecteur de l'accessoire P&A (4).

#### REMARQUE

*Si un autre accessoire est connecté, l'achat séparé d'un cavalier (numéro de pièce 69203476) peut être nécessaire.*

4. Acheminer le câblage sous la selle.
  - a. Vérifier que le câblage ne sera pas écrasé lors de l'installation de la selle.
  - b. Vérifier que le capuchon du porte-fusible du faisceau est bien en place et fixé.
5. Voir la Figure 2. Insérer l'arrière de la selle à travers la sangle de maintien (2) jusqu'à ce que la fente de montage de la selle (1, Figure 3 ) située sous le côté inférieur avant de la selle se trouve derrière la languette de la selle (5).
6. Voir la Figure 2. Faire glisser la selle vers l'avant jusqu'à ce que la languette de la selle s'engage complètement dans la fente de montage de la selle (5).
7. Voir la Figure 1. Installez la vis de la selle (2). Serrer.  
Couple : 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
8. Installez la selle. Après son installation, tirez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Consultez le manuel d'entretien.

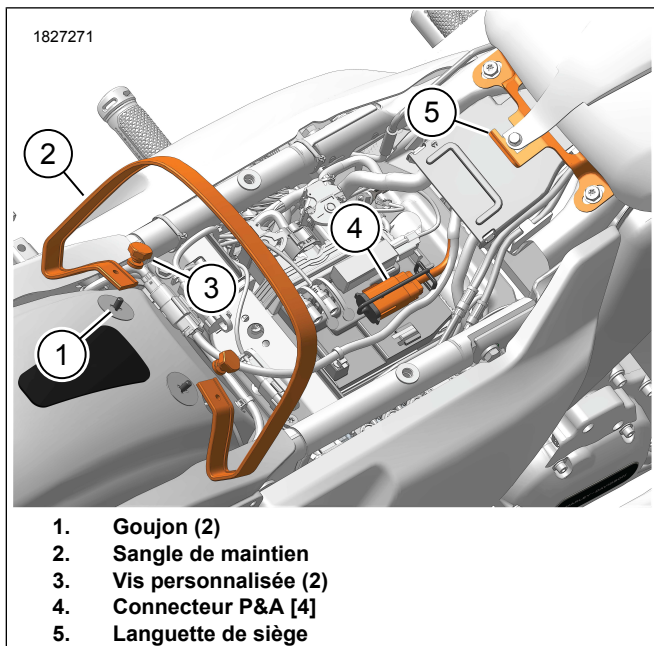


Figure 2. Emplacements des composants

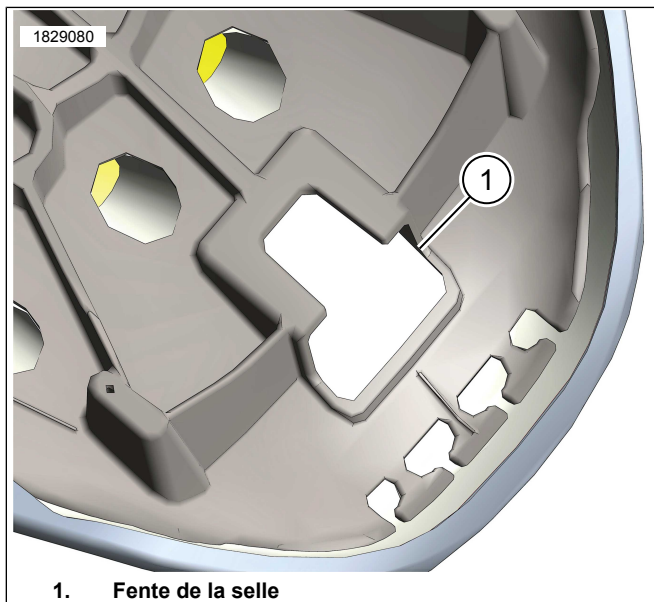


Figure 3. Écrou de montage de selle

## FONCTIONNEMENT

### REMARQUE

- **Le fonctionnement de la selle pendant que le véhicule est à l'arrêt ou fonctionne sous les vitesses de fonctionnement habituelles risque de rapidement décharger la batterie du véhicule. Une telle situation risque de provoquer une défaillance au démarrage et d'endommager le système électrique.**
- Sur certains véhicules, le commutateur accessoire est un interrupteur à bascule situé dans le panneau de commutation du carénage intérieur. Avec le commutateur démarrage/clé réglé sur DÉMARRAGE (IGNITION) ou sur ACCESSOIRES (ACCY), fermer le circuit de selle chauffante en faisant basculer le commutateur de FERMER (OFF) à ALLUMER (ON).
- Consulter le manuel du propriétaire pour le fonctionnement du circuit d'accessoires du véhicule.

## Interrupteurs de commande de la selle

1. Voir la Figure 4. Commutateurs (1, 2) :
  - a. Réglages individuels des zones du conducteur et du passager.
  - b. Les réglages sont indépendants.
  - c. Les crans des interrupteurs permettent à l'opérateur de rétablir rapidement le réglage privilégié.
  - d. La commande de réglage du conducteur (1) est celle qui est située le plus près de celui-ci lorsqu'il est en position assise.
  - e. La commande de réglage du passager (2) est celle qui est située le plus près de celui-ci lorsqu'il est en position assise.
  - f. Pour les commutateurs de commande du conducteur et du passager, il existe trois positions au total. Le réglage vers le bas correspond à une faible puissance, le réglage vers le haut à la puissance maximale et le réglage central désactive le contrôle du conducteur ou du passager indépendamment.

### REMARQUE

- La selle chauffante restera allumée sans intervention du conducteur ni du passager pendant une heure, après quoi elle s'éteindra automatiquement. Basculez les interrupteurs d'alimentation pour les rallumer.
- Si les capuchons du commutateur sont endommagés, le kit d'entretien de remplacement des capuchons du commutateur (pièce n° 94100567) est disponible et peut être acheté séparément.

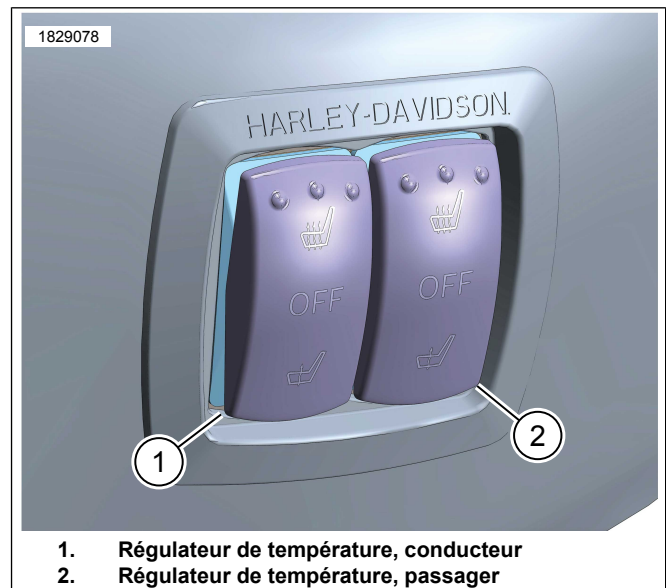


Figure 4. Commutateurs de chauffage de selle