



INSTRUCTIONS

94100408

2024-07-02



ROUE DE TOURING FORGÉE 18 PO ROUE ARRIÈRE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
40900932, 40900933, 40900942	Lunettes de sécurité	

(1) Les outils et les techniques nécessaires sont simples

CONTENU DU KIT

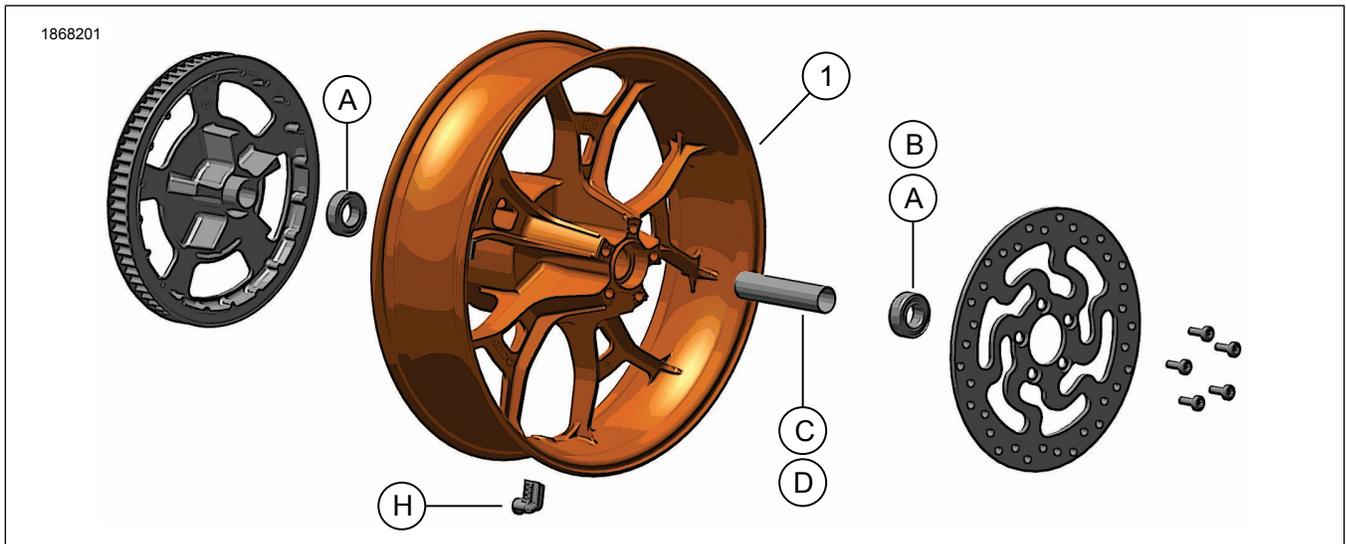


Figure 1. Contenu du kit : Roues forgées arrière

Tableau 2. Contenu du kit : Kits roues forgées arrière

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Roue	Non vendue séparément	
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Équipement d'origine (Équipement d'origine) Roulement, ordinaire, voir Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Équipement d'origine Roulement, ABS***, Voir le Tableau 3.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Équipement d'origine Manchon d'axe, voir Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	Équipement d'origine Manchon d'axe, voir Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	Équipement d'origine Valve, voir Tableau 3 et Tableau 4		

Tableau 3. Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ARRIÈRE (41456-08C)

Kit d'installation de roulement 25 mm sur roue ARRIÈRE sans ABS (41456-08C)		Élément (quantité utilisée et description)									
Configuration		Taille de la roue	A	C	D	E	F	H	I	J	
FLT modèles 2009 et ultérieurs sans ABS		16 x 5,0 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLT modèles 2009 et ultérieurs sans ABS		18 x 5,0 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*	

Tableau 3. Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ARRIÈRE (41456-08C)

Kit d'installation de roulement 25 mm sur roue ARRIÈRE sans ABS (41456-08C)		Élément (quantité utilisée et description)									
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	F	H	I	J		
VRSCD 2008 sans ABS	18 x 5,5 pouces	2	0	0	1	**	*	*	0		
FXCW et FXCWC modèles 2008 et ultérieurs sans ABS	18 x 8,0 pouces	2	0	1	0	0	*	*	0		
VRSCAW, VRSCDX et VRSCF modèles 2008 - 2017 sans ABS	18 x 8,0 pouces	2	0	0	1	**	*	*	0		
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits de pose sont conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Jeter les autres tiges de soupape. ** Voir POSE pour déterminer si une cale est requise. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal (2)							9276B	
		C	Manchon d'axe							41349-07	
		D	Manchon d'axe							41358-08	
		E	Manchon d'axe							43704-08	
		F	Rondelle de roulement***							41447-08	
		H	Tige de soupape, courte							43157-83A	
		I	Tige de soupape, longue							43206-01	
J	Tige de soupape, tirée							40999-87			

Tableau 4. Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ABS ARRIÈRE (41453-08C)

Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ABS ARRIÈRE (41453-08C)		Élément (quantité utilisée et description)										
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
FLT de 2008 avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0	
FLT de 2009 et plus récents avec ABS	16 x 5,0 pouces	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FLT de 2009 et plus récents avec ABS	18 x 5,0 pouces	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
VRSCDa de 2008 avec ABS	18 x 5,5 pouces	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa et VRSCFa 2008 - 2017 avec ABS	18 x 8,0 pouces	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits de pose sont conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Jeter les autres tiges de soupape. ** Roulement primaire. Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal								9276B	
		B	Roulement, ABS**								9252A	
		C	Manchon d'axe								41349-07	
		D	Manchon d'axe								41900-08	
		E	Manchon d'axe								43704-08	
		F	Rondelle de roulement***								41447-08	
		G	Rondelle de roulement***								43904-08	
		H	Tige de soupape, courte								43157-83A	
		I	Tige de soupape, longue								43206-01	
		J	Tige de soupape, tirée								40999-87	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

L'installation appropriée de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes qui sont disponibles chez un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue : Voir Tableau 3 et Tableau 4.
- Vis de disque de frein : Voir le Tableau 5.
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09)
- Capteur Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) à 90°.
- Modèles japonais uniquement (no de pièce 42300143)
- TOUS les modèles sauf le Japon (no de pièce 42300142)
- **Pneu** : (43200045)

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour une maintenance et un nettoyage corrects :

- CHROME CLEAN & SHINE (PRODUIT NETTOYANT - LUSTRANT POUR CHROME) (93600031) (États-Unis)/(93600082) (International)
- ENDUIT POLYMÈRE GLAZE™ (93600026) (États-Unis)/(93600079) (International)
- Harley® Wheel et Spoke Brush (43078-99)
- HARLEY WHEEL AND TIRE CLEANER (NETTOYANT POUR PNEU ET ROUE HARLEY) (93600121) (États-Unis)/(93600076) (International)
- Protecteur d'aluminium nu Harley® (99845-07)

PRÉPARATION

REMARQUE

- Avant de démonter ou de monter une roue, l'étrier du frein arrière doit être retiré.
- La goupille fendue ou l'agrafe à ressort pour écrou d'essieu doit être remplacée. Ces pièces sont en vente auprès des concessionnaires Harley-Davidson. Consultez votre concessionnaire pour obtenir le numéro de pièce correct pour votre modèle de véhicule.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de montage de pignon. La réutilisation des vis de montage de pignon peut conduire à la réduction du couple de serrage et endommager le pignon et/ou l'ensemble de courroie. (00480b)

DÉPOSE

1. Déposer l'ensemble de roue arrière existant. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Mettre de côté l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein, le pignon et les entretoises de roue pour l'installation du kit.

Tableau 5. Configuration de la visserie du disque et du pignon arrière

Visserie	Configuration
Vis de disque arrière (sélectionner la visserie de série ou chromée)	
5 vis de disque de série (43567-92)	Tous les modèles
Kit de vis en chrome (46647-05) comprend 5 vis	Tous les modèles

POSE

REMARQUE

- Montez d'abord le roulement primaire en se référant au manuel d'entretien approprié et à l'aide de L'OUTIL DE MONTAGE/DÉDMONTAGE DE ROULEMENT DE ROUE.
 - Le côté droit de la roue arrière a un rotor de frein et est le côté primaire du roulement.
 - Les cales de roulement fournies dans le kit d'installation ne sont pas nécessaires et peuvent être éliminées.
1. Voir Tableau 3 et Tableau 4. Assembler les composantes du kit d'installation de la roue sur la roue en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Consulter le manuel d'entretien.
 2. Reportez-vous à Montage de pneus. Installer le pneu sur la roue.
 3. Montez la roue arrière (1), puis l'essieu de série et, enfin, les entretoises de série. Consulter le manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

▲ AVERTISSEMENT

Lorsqu'une roue est posée et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00284a)

Montage de pneus

REMARQUE

Si le véhicule est équipé de TPMS utiliser une valve TPMS. La valve vers le côté haut du véhicule lorsqu'elle est installée. Si le véhicule n'est pas équipé du système TPMS, installer la valve tubeless (40999-87) incluse dans le kit d'installation. Jeter toutes les autres tiges de soupape.

1. Voir la figure 1. Installer la valve (H) sur la roue arrière. Consulter le manuel d'entretien.

2. **REMARQUE**

- *Installer seulement le pneu requis (acheté séparément).*
- *Si la roue a un autocollant à point jaune sur la jante, orienter le pneu de sorte que le point blanc sur le pneu soit opposé à l'autocollant. Si la roue a un autocollant à point vert sur la jante, orienter le pneu de sorte que le point blanc sur le pneu soit aligné avec l'autocollant. Si aucun autocollant à point n'est présent sur la jante, voir le manuel d'entretien.*
- *Utiliser les protections en plastique sur les outils de montage de pneu et les colliers de jante pour monter un pneu sur une roue peinte.*
- *Lors du montage des pneus, utiliser généreusement la graisse à pneu sur la jante et le pneu.*

Monter le **nouveau** pneu arrière (acheté séparément) sur la roue. Consulter le manuel d'entretien.

a. **Pneu arrière** : 43200045

3. Installer le disque de frein arrière et le pignon d'origine sur la roue à l'aide de la **nouvelle** visserie. Consulter le manuel d'entretien.
4. Revenir à POSE .

MAINTENANCE

Les roues nécessitent un entretien régulier afin de conserver leur brillance et leur éclat initiaux.

1. Nettoyer les surfaces de roues fortement souillées à l'aide d'un agent nettoyant jante et pneu Harley-Davidson (Wheel & Tire Cleaner). Appliquer avec la brosse Wheel and Spoke Harley®.
2. Bien nettoyer la roue avec un nettoyant de bonne qualité tel que le nettoyant pour pneu et roue.
3. Après nettoyage et polissage, couvrez les finitions avec un scellant de meilleure qualité, à l'instar de Glaze Poly Sealant.