



# INSTRUCTIONS

94100408

2024-07-02



## ROUE DE TOURISME FORGÉE DE 18 PO. ROUE ARRIÈRE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
40900932, 40900933, 40900942	Lunettes de sécurité	
<i>(1) Des outils et techniques simples suffisent</i>		

### CONTENU DU KIT

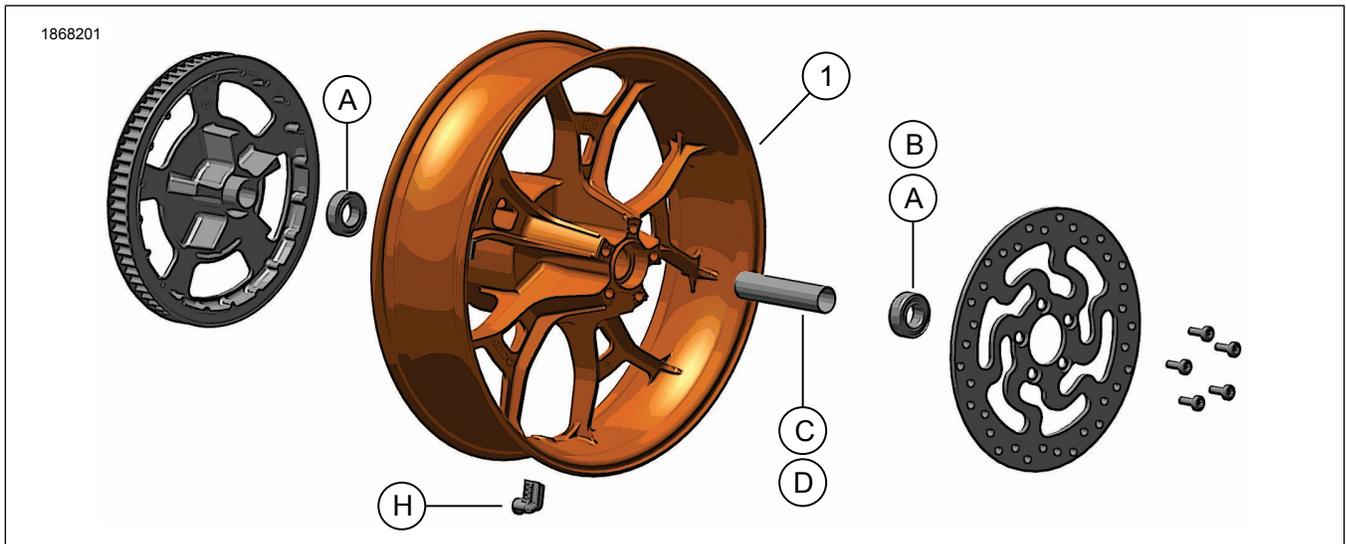


Figure 1. Contenu du kit : Roues forgées arrières

Tableau 2. Contenu du kit : Ensembles pour roues forgées arrières

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Roue	Non vendu séparément	
<b>Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Équipement d'origine (OE) Roulement, régulier, consultez Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	OE Roulement, ABS***, Voir le tableau 3.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	OE Manchon d'essieu, consultez Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	OE Manchon d'essieu, consultez Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	OE Tige de soupape, consultez Tableau 3 et Tableau 4		

Tableau 3. Kit de montage de roulement de roue ARRIÈRE de 25 mm (41456-08C)

Kit d'installation de roue ARRIÈRE 25 MM sans roulement à billes (41456-08C)		Article (quantité utilisée et description)									
Configuration	Taille de roue	A	C	D	E	F	H	I	J		
FLT sans ABS 2009 et versions ultérieures	16 x 5,0 po	2	1	0	0	0	*	*	*		
FLT sans ABS 2009 et versions ultérieures	18 x 5,0 po	2	1	0	0	0	*	*	*		

**Tableau 3. Kit de montage de roulement de roue ARRIÈRE de 25 mm (41456-08C)**

Kit d'installation de roue ARRIÈRE 25 MM sans roulement à billes (41456-08C)		Article (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de roue	A	C	D	E	F	H	I	J	
VRSCD sans ABS 2008	18 x 5,5 po	2	0	0	1	**	*	*	0	
FXCW et FXCWC sans ABS 2008 et versions ultérieures	18 x 8,0 po	2	0	1	0	0	*	*	0	
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX sans ABS 2008 à 2017	18 x 8,0 po	2	0	0	1	**	*	*	0	
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Consultez la section POSE pour déterminer s'il faut une cale. *** Cale de roulement montée sous le roulement principal.		A	Roulement, régulier (2)						9276B	
		C	Manchon d'essieu						41349-07	
		D	Manchon d'essieu						41358-08	
		E	Manchon d'essieu						43704-08	
		F	Cale de roulement***						41447-08	
		H	Corps de valve, court						43157-83A	
		I	Corps de valve, long						43206-01	
	J	Corps de valve, à filer						40999-87		

**Tableau 4. Kit d'Installation de roulement de roue ABS ARRIÈRE de 25 mm (41453-08C)**

Kit d'Installation de roulement de roue ABS ARRIÈRE de 25 mm (41453-08C)		Article (quantité utilisée et description)									
Configuration	Taille de roue	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FLT 2008 avec ABS	16 x 3,0 po	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT 2009 et ultérieurs avec ABS	16 x 5,0 po	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLT 2009 et ultérieurs avec ABS	18 x 5,0 po	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
VRSCDa 2008 avec ABS	18 x 5,5 po	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa et VRSCFa 2008 à 2017 avec ABS	18 x 8,0 po	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Roulement principal. Le roulement doit être installé avec le côté rouge face à la roue. *** Cale de roulement montée sous le roulement principal.		A	Roulement, régulier								9276B
		B	Roulement, ABS**								9252A
		C	Manchon d'essieu								41349-07
		D	Manchon d'essieu								41900-08
		E	Manchon d'essieu								43704-08
		F	Cale de roulement***								41447-08
		G	Cale de roulement***								43904-08
		H	Corps de valve, court								43157-83A
	I	Corps de valve, long								43206-01	
	J	Corps de valve, à filer								40999-87	

## GÉNÉRALITÉS

### Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

## Exigences d'installation

### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)**

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

## ▲ AVERTISSEMENT

**N'installez que les roues et les kits d'installation approuvés pour votre modèle de motocyclette. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la compatibilité. L'installation de roues ou de kits d'installation différents ou l'installation de roues non approuvées pour votre modèle peut causer une perte de contrôle qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00610c)**

L'installation de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes qui sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit de montage de roue : Consultez Tableau 3 and Tableau 4
- Vis de disque de frein : Voir le tableau 5.
- Outil de retrait et d'installation de roulement de roue (94134-09)
- Capteur Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) à 90°.
- Modèles japonais uniquement (pièce N° 42300143)
- TOUS les modèles à l'exception du Japon (pièce N° 42300142)
- **Pneu** : (43200045)

Les accessoires de moteur d'origine de Harley-Davidson suivants sont recommandés pour l'entretien et le nettoyage :

- CHROME CLEAN & SHINE (93600031) (É.-U.) / (93600082) (International)
- GLAZE™ POLY SEALANT (93600026) (É.-U.) / (93600079) (International)
- Brosse pour roues et rayons Harley® (43078-99)
- HARLEY WHEEL AND TIRE CLEANER (93600121) (É.-U.) / (93600076) (International)
- Le produit de protection Harley® Preserve Bare Aluminum Protectant (99845-07)

## PRÉPARATION

### REMARQUE

- Avant de retirer ou d'installer la roue, l'étrier de frein arrière doit être enlevé.
- La goupille fendue ou la pince à ressort pour l'écrou de fusée doit être remplacée. Ils sont disponibles à l'achat auprès de votre concessionnaire. Consultez votre concessionnaire pour obtenir le numéro de pièce correct pour votre modèle de véhicule.

### AVIS

**Ne réutilisez pas les mêmes vis pour les disques de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et des dommages aux composants des freins. (00319c)**

### AVIS

**Ne réutilisez pas les vis de montage de pignon. La réutilisation des vis de montage de pignon risque d'entraîner une perte de couple et d'endommager le pignon et la courroie. (00480b)**

## RETRAIT

1. Retirez l'assemblage de roue arrière existant. Consultez le manuel d'entretien.
  - a. Conservez l'essieu, l'écrou d'essieu, le frein à disque, pignon et les entretoises de roue pour l'installation du kit.

**Tableau 5. Montage du matériel de fixation du disque arrière et du pignon**

Matériel	Configuration
<b>Vis de disque arrière</b> (sélectionnez le matériel de série ou chrome)	
5 vis de disque de série (43567-92)	Tous les modèles
Kit de vis pour chrome (46647-05) comprenant 5 vis	Tous les modèles

## INSTALLATION

### REMARQUE

- Posez d'abord le roulement principal à l'aide du manuel d'entretien approprié et L'OUTIL DE RETRAIT ET D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE ROUE.
- Le côté droit de la roue arrière comporte le rotor de frein et est le côté principal du roulement.
- Les cales de roulement fournies dans le kit d'installation ne sont pas nécessaires et peuvent être jetées.

1. Consultez Tableau 3 et Tableau 4 . Assemblez les composants du kit d'installation de roue à la roue en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Consultez le manuel d'entretien.
2. Reportez-vous à Montage du pneu. Installez le pneu sur la roue.
3. Installer la roue arrière (1), ainsi que l'essieu et les entretoises de série. Consultez le manuel d'entretien.

## ▲ AVERTISSEMENT

**Après avoir réparé le système de freinage, testez les freins à basse vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, les essais à haute vitesse peuvent entraîner une perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00289a)**

## ▲ AVERTISSEMENT

**Chaque fois qu'une roue est installée et avant de déplacer la motocyclette, pompez les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante peut nuire aux performances de freinage, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00284a)**

## Montage du pneu

### REMARQUE

*Si le véhicule est équipé d'un corps de valve d' TPMS utilisation TPMS . Le corps de valve est orienté vers le côté haut du véhicule lorsqu'elle est installée. Si le véhicule n'est pas équipé de TPMS installez le corps de valve à passage direct*

(40999-87) inclus dans le kit d'installation. Jetez tous les autres corps de valve.

1. Voir la Figure 1. Installer la tige de soupape (H) sur la roue arrière. Consultez le manuel d'entretien.

2. **REMARQUE**

- *Installez seulement le pneu requis (acheté séparément).*
- *Si la roue comporte un autocollant à point jaune sur la jante, orientez le pneu de façon à ce que le point blanc sur le pneu soit à l'opposé de l'autocollant. Si la roue comporte un autocollant à point vert sur la jante, orientez le pneu de manière à ce que le point blanc sur le pneu soit aligné avec l'autocollant. Si aucun autocollant de point n'est présent sur la jante, consultez le manuel d'entretien.*
- *Utilisez des protecteurs en plastique sur les outils de montage des pneus et les pinces à jante lorsque vous montez un pneu sur une roue peinte.*
- *Lors du montage des pneus, appliquez généreusement du lubrifiant pour pneus sur la roue et le pneu.*

Montez les **nouveaux** pneus arrière (achetés séparément) sur les roues. Consultez le manuel d'entretien.

a. **Pneu arrière** : 43200045

3. Installez le disque de frein arrière d'origine et le pignon sur la roue en utilisant le **nouveau** matériel. Consultez le manuel d'entretien.

4. Retour à INSTALLATION .

## ENTRETIEN

Les roues doivent être entretenues régulièrement afin qu'elles gardent leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyez les surfaces de roues très sales à l'aide du nettoyeur pour roues et pneus Harley-Davidson. Appliquez avec la brosse pour roues et rayons Harley®.
2. Nettoyez bien les roues avec un nettoyeur de bonne qualité, comme le Wheel & Tire Cleaner.
3. Après le nettoyage et le polissage, étanchéifiez le fini à l'aide d'un scellant de bonne qualité, tel que l'étanchéifiant Glaze Poly Sealant.