



02-07-2024

הוראות

94100397



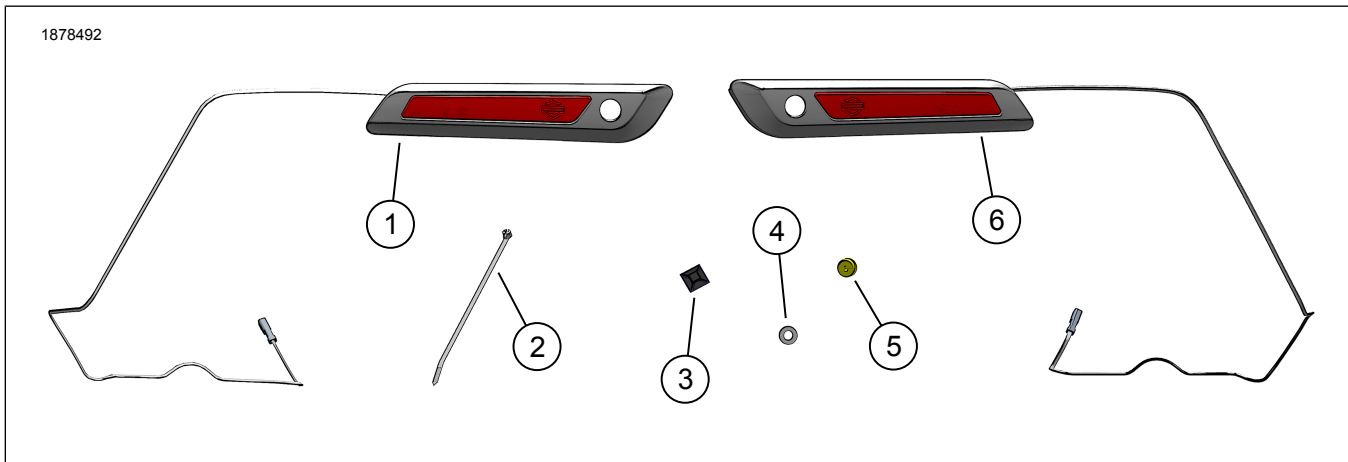
תיק אוכף נורות LED סמן צד

מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

ערכות	כלים מוצעים	רמת המיומנות ⁽¹⁾
68000372	משקפי בטיחות	
(1) נדרשים רק כלים פשוטים וטכניקות פשוטות		

תכולת הערכה



תרשים 1. תכולת הערכה: ערכת מנורת סמן צד תיק אוכף

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכת מנורת סמן צד תיק אוכף

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.					
פריט	כמות	תיאור	מספר חלק	הערות	☒
1	1	מנורת סמן צד תיק אוכף, ימין	68000384		☐
2	14	רצועת הכבל	10006		☐
3	12	ריטיינר, רצועת כבל	69200342		☐
4	1	דיסקית	6703	שבלונת קדיחה	☐
5	4	גרומט, רתמת תיל	12100225		☐
6	1	מנורת סמן צד תיק אוכף, שמאל	68000385		☐

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 2464-258-800-1 (ארה"ב בלבד) או 4056-343-414-1.

כללי

דגמים

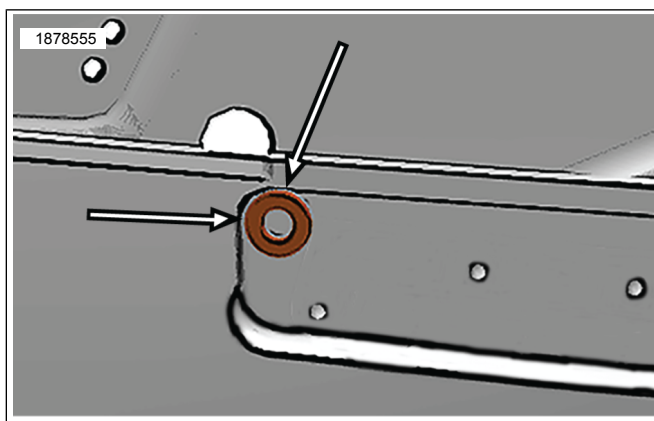
דרישות התקנה

אזהרה

הבטיחות של הרכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

למידע על ההתאמה לדגמים ניתן לעיין בקטלוג הקמעונאי של חלקים ואביזרים (P&A) (Parts and Accessories) או בדף "Parts and Accessories" באתר www.harley-davidson.com.

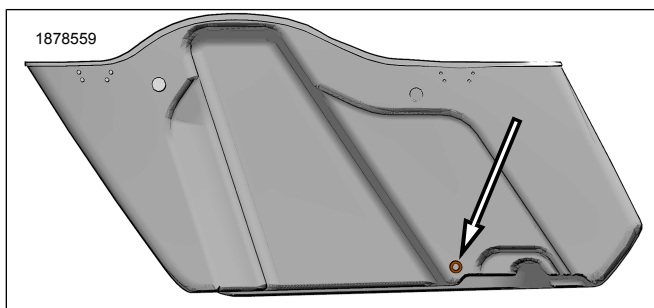
ודא שאתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר של דף ההוראות. היא זמינה ב: h-d.com/isheets



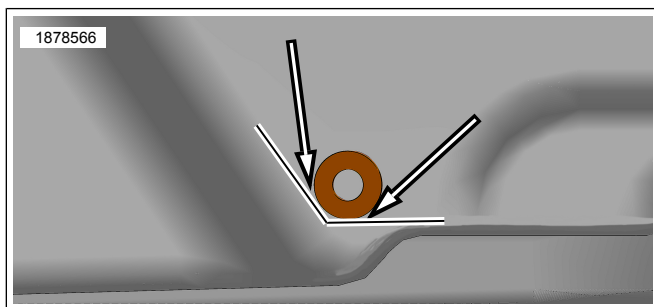
תרשים 3. מיקום קדיחת חור עליון בתיק אוקף

- d. סמן את תיק האוקף במרכז החור בדיסקית.
 - e. קדח חור ראשוני ואחריו 7/16 אינץ'. חור.
 - f. החלק את שני הצדדים של החור הקדוח כך שלא יהיו קוצים.
2. ראה איור 4. קדח מעבר לתיל בתיק אוקף תחתון.

- a. יש להניח סרט הדבקה על תיק האוקף באזור החור.
- b. ראה את איור 1 ואת איור 5. השתמש בדיסקית שטוחה (4) מהערכה כמדריך למיקום המקדחה על ידי הצבת הדיסקית בצורה שטוחה על משטח תיק האוקף תוך נגיעה ברדיוס בצד ובתחתית של תיק האוקף.
- c. סמן את תיק האוקף במרכז החור בדיסקית.
- d. קדח 1/8 אינץ'. חור ראשוני.
- e. קדח 7/16 אינץ'. חור.
- f. החלק את שני הצדדים של החור הקדוח כך שלא יהיו קוצים.



תרשים 4. מיקום קדיחת חור תחתון בתיק אוקף



תרשים 5. מיקום קדיחת חור תחתון בתיק אוקף

3. הסר את לוחית הפנים של ציר תיק האוקף. עיין במדריך הטיפולים.

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. יש צורך במדריך הטיפולים לאופנועים מהשנה ומהדגם המסוימים לצורך ההתקנה הזו. ניתן לקבל אותו דרך:

- סוכנות של Harley-Davidson.
- פורטל המידע על תיקונים של Harley-Davidson (H-D Service Information Portal): הגישה היא למנויים; מכיל מידע עבור רוב דגמי שנת 2001 והדגמים החדשים יותר. למידע נוסף ראה את השאלות הנפוצות על מנויים.

פריטים אלה זמינים Harley-Davidson בסוכנות.

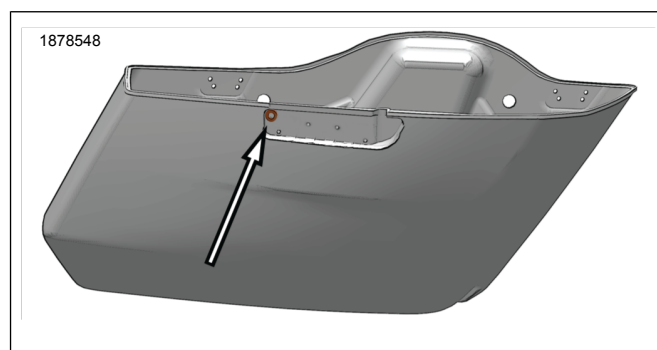
- נדרשת רכישה נפרדת של רתמת תיל (חלק מס' 69203270) (כמות 2).
- נדרשת רכישה נפרדת של רתמת תיל (חלק מס' 69203366) (כמות 2). שימוש לערכות (חלק מס' 68000372 ו-68000425).

הכנה

1. הסר את הנתיך הראשי. עיין במדריך הטיפולים.
2. הסר את תיקי האוקף. עיין במדריך הטיפולים.

הכינו תיקי אוקף

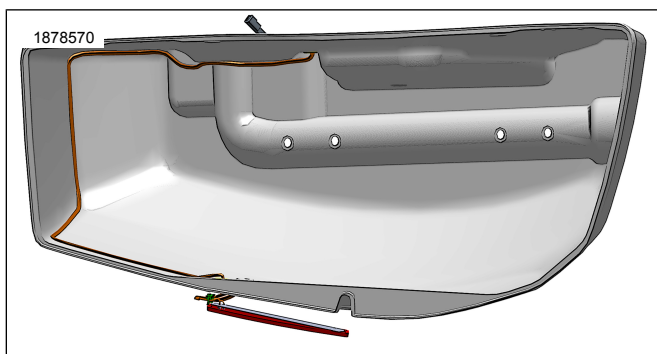
1. ראה איור 2. קדח מעבר לתיל בתיק אוקף עליון.
- a. הסר את מכלול תיק האוקף רצועה, ציר וכיסוי. עיין במדריך הטיפולים.



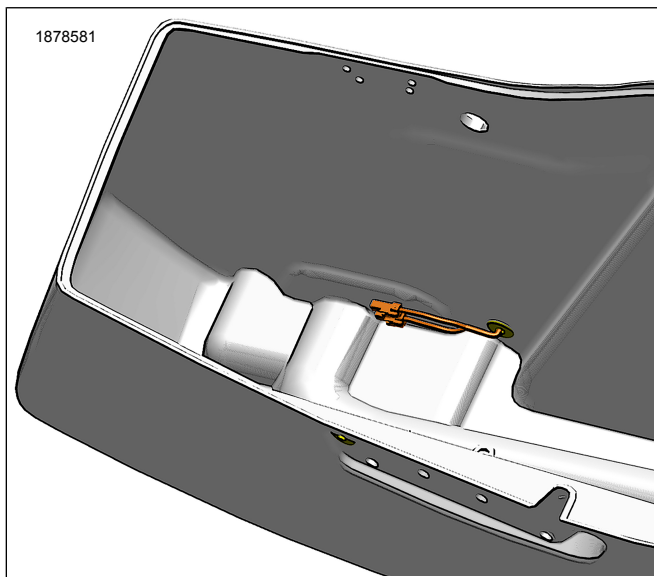
תרשים 2. מיקום קדיחת חור עליון בתיק אוקף

- b. יש להניח סרט הדבקה על תיק האוקף באזור החור.
- c. ראה איור 3. השתמש בדיסקית שטוחה (4) מהערכה כמדריך למיקום הקדיחה על ידי הנחת הדיסקית בצורה שטוחה כנגד משטח תיק האוקף תוך נגיעה ברדיוס בחלק העליון ובצד של השקע.

התקנה



תרשים 6. ניתוב רתמת החיווט



תרשים 7. ניתוב רתמת מגשר (אם מותקן)

1. התקן מכלול מנורת סמן תיק אוכף לציר. הדקו את ברגי לוחית הפנים.
מומנט: 1.36–1.69 (12–15 in-lbs N·m)
2. התקן מכלול ציר וכיסוי לתיק אוכף. עיין במדריך הטיפולים.
- a. התקן חבק לרתמת הסמן הצדדי והכנס דרך חור קדוח עליון.
- b. התקן את הרצועה. עיין במדריך הטיפולים.
- c. רתמת הזנה רפוייה דרך חור עליון בחבק.

הערה

3.
 - הימנע ממימקי סרט הדבקה עם עקמומיות קיצונית הגורמת למגע חלקי עם פני השטח.
 - הדבקות חלקים תלויה בניקיון פני השטח. קשר תקין לא יכול להתרחש אם סרט הדבקה מונח על משטח יותר מפעם אחת.
 - סרט הדבקה דורש 24 שעות כדי להשיג חוזק הדבקה מלא. יש להניח ב-15 °C (59 °F) או גבוה יותר. הימנע ממתח מוגזם על חוטים בעת האבטחה.

ראה איור 1. ונתב את הרתמה ראה איור 6. בתוך תיק האוכף כפי שמוצג באבטחה עם רצועות כבל (2) ועוגנים (3) כפי שדרש כדי לשמור על מיקום הרתמה.

- a. עוגן הכבל הקרוב ביותר לחבק העליון ישמור את לולאת התיל. לפני ההידוק, הדקו בעדינות את האזיקון על עוגן זה, סגרו את המכסה ובדקו אם יש חיווט גלוי. אם נראה לעין, הסר מרווח נוסף בין המנורה לחבק העליון. עם מכסה פתוח, התיל לא צריך להיות מתוח בכניסה לחבק העליון.

4. התקן את החבק לרתמת הסמן הצדדי והכנס דרך חור קדוח תחתון.

5. ראה איור 7. אם מתקינים ערכת מנורת סמן (חלק מס' 68000372) עם ערכת מנורה פנימית (חלק מס' 68000425) בכל תיק אוכף, יש לרכוש בנפרד שני מגשרים של רתמת תיל אביזר אחורי (חלק מס' 69203366).

- a. התקן את רתמת המגשר דרך החור התחתון של תיק האוכף כפי שמוצג, ונתב את שתי רתמות המנורה יחד.
- b. התחבר למחברי רתמת המגשר בתחתית תיק האוכף.

6. נתק את מחבר רתמת המלאי מאחורי כל אחת ממנורות הפעלה/סיבוב/עצירה.

- a. התקן את מגשר רתמת התאורה (חלק מס' 69203270) בשורה עם רתמת מנורת סיבוב מלאי.

- b. מאובטח לתמיכת פגוש כדי להבטיח שאין מגע עם חלקים נעים או פליטה.

7. אבטח את הרתמה הנמשכת מחוץ לתיק האוכף עם עוגן ורצועת כבל. הימנע מעיוות החבק על ידי שמירה על לולאה קטנה של תיל ביציאה. ודא שהמרווח לא יכול לבוא במגע עם חלקים נעים.

סיום

1. חיבור רתמת מנורה במהלך התקנת תיק אוכף. עיין במדריך הטיפולים.
2. התקן את הנתיך הראשי. עיין במדריך הטיפולים.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON (מחובר) אך אל תתניע את הרכב.
4. ודא שכל התאורה פועלת כראוי. אם לא, ודא חיבורים וחיווט.