



INSTRUCTIONS

J06304

2024-07-02



KITS ARBRES À CAMES PERFORMANCE MILWAUKEE-EIGHT SCREAMIN' EAGLE®

GÉNÉRALITÉS

Il est **fortement recommandé** de demander à un concessionnaire Harley-Davidson agréé d'installer ce kit. L'installation correcte nécessite des outils spéciaux.

Numéro de kit

25400199, 25400200, 25400202, 25400201, 25400353, 25400432, 25400476

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue de vente au détail Pièces et accessoires (P&A) ou la section de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

L'installation de ce kit nécessite l'achat séparé des articles suivants auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson (voir Tableau 1) :

Tableau 1. Pièces supplémentaires requises :

Article	Numéros de pièce
Joint de couvercle de came	25700370
Kit de retenue de pignon d'entraînement	25566-06
Kit d'entretoise de came	25928-06
Kit ressort de soupape - Voir les NOTES DE COMPATIBILITÉ ci-dessous.	18100080
Tiges de poussée réglables (en option)	17900058
Étalonnage de l'ECM	Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOTE DE COMPATIBILITÉ 1 : Pour les kits arbre à cames SE8-447, SE8-462, SE8-498 et SE8-511, lorsqu'ils sont installés sur les modèles FLHXSE 2023 et 2024, FLTRXSE 2023 et 2024, FLTRXSTSE 2024, FLHX 2024 et FLTRX 2024, le kit ressorts de soupape (18100080) **N'EST PAS NÉCESSAIRE**.

NOTE DE COMPATIBILITÉ 2 : Pour les kits arbre à cames SE8-515, SE8-517 et SE8-550, lorsqu'ils sont installés sur les modèles FLHXSE 2023 et 2024, FLTRXSE 2023 et 2024, FLTRXSTSE 2024, FLHX 2024 et FLTRX 2024, le kit ressorts de soupape (18100080) **EST NÉCESSAIRE**.

NOTE DE COMPATIBILITÉ 3 : Pour les arbres à cames SE8-498, SE8-511, SE8-515, SE8-517 et SE8-550, lorsqu'ils sont installés sur **TOUS LES AUTRES** modèles 2017 et

ultérieurs équipés du moteur Milwaukee Eight, le kit ressorts de soupape (18100080) **EST NÉCESSAIRE**.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Tableau 2. Kits arbre à cames SE8

Numéro de kit	Arbre à cames SE Performance
25400199	Arbre à cames SE8-447
25400200	Arbre à cames SE8-462
25400202	Arbre à cames SE8-498
25400476	Arbres à cames SE8-511
25400201	Arbres à cames SE8-515
25400353	Arbres à cames SE8-517
25400432	Arbre à cames SE8-550

Aucune pièce de rechange n'est disponible avec ces kits.

Tableau 3. Spécifications d'arbre à cames

Description	Levée @ Soupape Admission : Échappement :	Durée @ 0,050 Admission : Échappement :	Calage @ 0,050 Levée Ouvrir : Fermer :	TDC Levée @ Soupape Admission : Échappement :
SE8-447	0,447 po 0,462 po	197° 217°	Admission : 0° après point mort haut 17° après point mort bas Échappement : 42° avant point mort bas 5° avant point mort haut	0,080 po 0,064 po
SE8-462	0,462 po 0,463 po	197° 235°	Admission : 7° après point mort haut 24° après point mort bas Échappement : 53° avant point mort bas 2° après point mort haut	0,057 po 0,086 po
SE8-498	0,498 po 0,491 po	209° 247°	Admission : 4° après point mort haut 33° après point mort bas Échappement : 60° avant point mort bas 7° après point mort haut	0,065 po 0,103 po
SE8-511 Cylindre avant	0,511 po 0,511 po	207,8° 217,2°	Admission : 2,9° avant le PMH 24,9° après le PMB Échappement : 40,5° BBDC 3,3° BTDC	0,102 po 0,091 dans

Tableau 3. Spécifications d'arbre à cames

Description	Levée @ Soupape Admission : Échappement :	Durée @ 0,050 Admission : Échappement :	Calage @ 0,050 Levée Ouvrir : Fermer :	TDC Levée @ Soupape Admission : Échappement :
SE8-511 Cylindre arrière	0,511 po 0,511 po	202,2° 217,2°	Admission : 1,2° après le PMH 23,4° après le PMB Échappement : 43,0° BBDC 5,8° BTDC	0,102 po 0,091 dans
SE8-515 Cylindre avant	0,515" 0,513"	227° 249°	Admission : 2° BTDC 45° ABDC Échappement : 62 BBDC 7° après point mort haut	0,056" 0,066"
SE8-515 Cylindre arrière	0,516" 0,515"	219° 242°	Admission : 6° ATDC 45° ABDC Échappement : 61° BBDC 5° ATDC	0,036" 0,052"
SE8-517 Cylindre avant	0,515" 0,513"	227° 242°	Admission : 7° BTDC 40° ABDC Échappement : 62 BBDC 7° après point mort haut	0,112" 0,066"
SE8-517 Cylindre arrière	0,515" 0,513"	227° 242°	Admission : 7° après point mort haut 40° ABDC Échappement : 61° BBDC 5° ATDC	0,112" 0,052"

Tableau 3. Spécifications d'arbre à cames

Description	Levée @ Soupape Admission : Échappement :	Durée @ 0,050 Admission : Échappement :	Calage @ 0,050 Levée Ouvrir : Fermer :	TDC Levée @ Soupape Admission : Échappement :
SE8-550 Cylindre avant	0,552 po 0,551 po	230° 255,2°	Admission : 9,4° avant le PMH 41,4° après le PMB Échappement : 69,4° BBDC 5,8° ATDC	0,116 po 0,102 po
SE8-550 Cylindre arrière	0,552 po 0,551 po	226,8° 251,2°	Admission : 6,4° avant le PMH 40,4° après le PMB Échappement : 68,4° BBDC 2,8° ATDC	0,102 po 0,091 dans

POSE

Préparation

REMARQUE

Cette pièce de performance de moteur est conçue pour les applications de haute performance ou de course. Sa vente ou son utilisation sur les véhicules à moteur équipés d'un contrôle de pollution est interdite par la loi. Les pièces de performance pour moteurs sont destinées **UNIQUEMENT POUR LES CONDUCTEURS EXPERIMENTÉS.**

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

Déconnecter les deux câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif.

Arbres à cames haute performance

L'installation de ce kit nécessite la dépose et la pose de la plaque de support de l'arbre à cames. Se reporter à MOTEUR : Plaque de support de came de la PARTIE INFÉRIEURE,

dépose et démontage/montage (arbre à cames, roulements d'arbre à cames) dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Remplacer le joint de couvercle de came d'origine par le nouveau joint de couvercle de came (no de pièce 25700370).

Mesure du jeu entre pistons et soupapes

REMARQUE

Si cette came n'est **PAS** installée dans le cadre d'un kit plus complet, vérifier le jeu entre le piston et la soupape.

1. Appliquer une couche d'argile sur les têtes de piston, là où les soupapes sont en contact avec les pistons.
Longueur/Dimension/Distance : 3 mm (1/8 in)
2. Remplacer les poussoirs hydrauliques par des poussoirs mécaniques.
3. Consulter le manuel d'entretien. Monter les culasses et le dispositif de commande des soupapes. Serrer les goujons de cylindre au couple spécifié. S'assurer que les tiges de poussée peuvent être tournées avec le bout des doigts avant de tourner le moteur.
4. Faire tourner le moteur à la main de deux tours complets.
5. Retirer les têtes et mesurer l'épaisseur de l'argile là où elle est la plus mince.

REMARQUE

L'épaisseur de l'argile doit être de 1,52 mm (0.060 in) à l'endroit le plus mince. Si cette mesure n'est pas conforme au minimum requis, la profondeur des encoches de soupape doit être augmentée. La profondeur des encoches ne doit pas dépasser 3,43 mm (0.135 in).

Si des soupapes surdimensionnées sont utilisées, le dégagement radial doit aussi être vérifié. Un dégagement radial de 1,27 mm (0.050 in) est recommandé.

Mesure du jeu entre soupapes

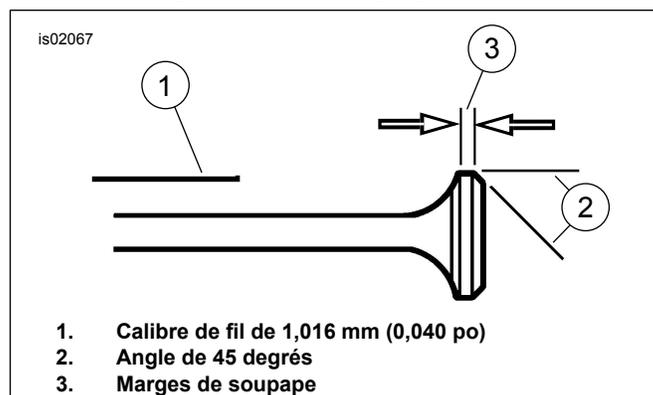


Figure 1. Chanfreinage des têtes de soupape

1. Faire tourner le moteur de façon à ce que les soupapes d'admission et d'échappement du cylindre avant soient partiellement ouvertes. Diriger un faisceau lumineux dans l'orifice d'échappement. Observer le trou de bougie pour voir les soupapes. Faire tourner le moteur, si nécessaire, jusqu'au point où les têtes de soupapes d'échappement et d'admission se croisent (là où les deux soupapes sont soulevées de leur siège d'une distance égale).

REMARQUE

Voir la figure 1. Si, après inspection, il est nécessaire de rectifier les soupapes d'admission et d'échappement afin de respecter le jeu 1,016 mm (0.040 in) entre les deux têtes de soupapes, mesurer les marges (3) :

- Marge minimale de 0,787 mm (0.031 in) sur les soupapes d'échappement, et
 - Marge minimale de 0,381 mm (0.015 in) sur les soupapes d'admission.
2. Un jeu de Distance : 1,016 mm (0.040 in) est requis entre les deux têtes de soupape. Utiliser un calibre de fil (1) de Distance : 1,016 mm (0.040 in) pour mesurer ce jeu. Pour régler le jeu, meuler les bords des soupapes d'admission et d'échappement à un angle de 45° (2).
 3. Répéter les étapes 1 et 2 pour le cylindre arrière.

Remise en service de la moto

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

Connecter les deux câbles de batterie, en commençant par le câble positif.