



INSTRUCTIONS

J06304

2024-07-02



KITS DE CAMES SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT PERFORMANCE

GÉNÉRALITÉS

Il est **fortement conseillé** qu'un concessionnaire Harley-Davidson autorisé installe ce kit. Des outils spéciaux sont nécessaires pour une installation conforme.

Numéros des kits

25400199, 25400200, 25400202, 25400201, 25400353, 25400432, 25400476

Modèles

Pour des renseignements à jour concernant la configuration des modèles homologués, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

L'installation de ce kit nécessite l'achat séparé des articles suivants chez un concessionnaire Harley-Davidson (voir Tableau 1) :

Tableau 1. Pièces supplémentaires nécessaires

Article	Numéro de pièce
Joint de couvercle de came	25700370
Kit de rétention de l'engrenage d'entraînement	25566-06
Kit d'entretoise de came	25928-06
Kit de ressort de vanne - Voir les NOTES D'AJUSTEMENT ci-dessous.	18100080
Tiges de poussée réglables (facultatif)	17900058
Étalonnage ECM	Consultez le concessionnaire pour plus de détails.

NOTE D'AJUSTEMENT 1 : Pour les kits de cames SE8-447, SE8-462, SE8-498 et SE8-511, lorsqu'ils sont installés sur les modèles FLHXSE 2023 et 2024, FLTRXSE 2023 et 2024, FLTRXSTSE 2024, FLHX et FLTRX 2024, le kit de ressort de soupape (18100080) **N'EST PAS NÉCESSAIRE**.

NOTE D'AJUSTEMENT 2 : Pour les kits de cames SE8-515, SE8-517 et SE8-550, lorsqu'ils sont installés sur les modèles FLHXSE 2023 et 2024, FLTRXSE 2023 et 2024, FLTRXSTSE 2024, FLHX 2024 et FLTRX 2024, le kit de ressort de soupape (18100080) **EST NÉCESSAIRE**.

NOTE D'AJUSTEMENT 3 : Pour les arbres à cames SE8-498, SE8-511, SE8-515 et SE8-517 et SE8-550, lorsqu'ils sont installés sur **TOUS LES AUTRES** modèles Milwaukee Eight

2017 et ultérieurs équipés, le kit de ressort de soupape (18100080) **EST NÉCESSAIRE**.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année en cours/du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Tableau 2. Kits de came SE8

Numéro de kit	Arbre à cames SE Performance
25400199	Arbre à cames SE8-447
25400200	Arbre à cames SE8-462
25400202	Arbre à cames SE8-498
25400476	Arbre à cames SE8-511
25400201	Arbre à cames SE8-515
25400353	Arbre à cames SE8-517
25400432	Arbre à cames SE8-550

Aucune pièce de rechange n'est offerte avec ces kits.

Tableau 3. Spécifications de l'arbre à cames

Description	Soulevez @ Soupape Admission : Échappement :	Durée @ ,050 Admission : Échappement :	Distribution @ ,050 Soulevez Ouvrir : Fermer :	TDC Soule- ver @ Soupape Admission : Échappe- ment :
SE8-447	,447 po ,462 po	197° 217°	Admission : 0° APMH (ATDC) 17° APMB (ABDC) Échappe- ment : 42° av. PMB (BBDC) 5° av. PMH (BTDC)	,080 po ,064 po
SE8-462	,462 po ,463 po	197° 235°	Admission : 7° APMH (ATDC) 24° APMB (ABDC) Échappe- ment : 53° av. PMB (BBDC) 2° APMH (ATDC)	,057 po ,086 po
SE8-498	,498 po ,491 po	209° 247°	Admission : 4° APMH (ATDC) 33° APMB (ABDC) Échappe- ment : 60° av. PMB (BBDC) 7° APMH (ATDC)	,065 po ,103 po
SE8-511 Cylindre avant	.511 Po. .511 Po.	207.8° 217.2°	Admission : 2.9° av. PMH (BTDC) 24.9° AP- MB (ABDC) Échappe- ment : 40.5° av. PMB (BBDC) 3.3° BTDC	,102 pouces ,091 pouces

Tableau 3. Spécifications de l'arbre à cames

Description	Soulevez @ Sou- pape Admis- sion : Échappe- ment :	Durée @ ,050 Admis- sion : Échappe- ment :	Distribu- tion @ ,050 Soulevez Ouvrir : Fermer :	TDC Soule- ver @ Soupape Admission : Échappe- ment :
SE8-511 Cylindre ar- rière	.511 Po. .511 Po.	202.2° 217.2°	Admission : 1.2° APMH (ATDC) 23.4° AP- MB (ABDC) Échappe- ment : 43.0° av. PMB (BBDC) 5,8° BTDC	,102 pouces ,091 pouces
SE8-515 Cylindre avant	,515 po ,513 po	227° 249°	Admission : 2° av. PMH (BTDC) 45° APMB (ABDC) Échappe- ment : 62° av. PMB (BBDC) 7° APMH (ATDC)	,056 po ,066 po
SE8-515 Cylindre ar- rière	,516 po ,515 po	219° 242°	Admission : 6° APMH (ATDC) 45° APMB (ABDC) Échappe- ment : 61° av. PMB (BBDC) 5° APMH (ATDC)	,036 po ,052 po
SE8-517 Cylindre avant	,515 po ,513 po	227° 242°	Admission : 7° av. PMH (BTDC) 40° APMB (ABDC) Échappe- ment : 62° av. PMB (BBDC) 7° APMH (ATDC)	,112 po ,066 po

Tableau 3. Spécifications de l'arbre à cames

Description	Soulevez @ Soupape Admission : Échappement :	Durée @ ,050 Admission : Échappement :	Distribution @ ,050 Soulevez Ouvrir : Fermer :	TDC Soulevez @ Soupape Admission : Échappement :
SE8-517 Cylindre arrière	,515 po ,513 po	227° 242°	Admission : 7° APMH (ATDC) 40° APMB (ABDC) Échappement : 61° av. PMB (BBDC) 5° APMH (ATDC)	,112 po ,052 po
SE8-550 Cylindre avant	,552 pouces ,551 pouces	230° 255,2°	Admission : 9,4° av. PMH 41,4° AP- MB Échappement : 69,4° av. PMB (BBDC) 5,8° APMH (ATDC)	,116 pouces ,102 pouces
SE8-550 Cylindre arrière	,552 pouces ,551 pouces	226,8° 251,2°	Admission : 6,4° av. PMH 40,4° AP- MB Échappement : 68,4° av. PMB (BBDC) 2,8° APMH (ATDC)	,102 pouces ,091 pouces

POSE

Préparation

REMARQUE

Cette pièce de performance liée au moteur est destinée à des fins de haute performance ou de course. Elle est illégale pour la vente ou l'utilisation sur les véhicules à moteur antipollution. Les pièces de performance liées au moteur sont conçues POUR LES MOTOCYCLISTES EXPÉRIMENTÉS SEULEMENT.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, déconnectez les câbles de la batterie (câble négatif (-) en premier) avant de continuer. (00307a)

▲ AVERTISSEMENT

Débranchez d'abord le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) entre en contact avec la masse alors que le câble négatif (-) est branché, les étincelles qui en résultent peuvent provoquer une explosion de la batterie, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

Débranchez les deux câbles de batterie, en commençant par le câble négatif.

Arbres à cames haute performance

L'installation de ce kit nécessite le démontage et la réinstallation de la plaque de support de came. Se reporter aux sections MOTEUR : EXTRÉMITÉ INFÉRIEUR, plaque de support de came, Démontage/Assemblage (arbre à came et roulements) du manuel d'entretien.

REMARQUE

Remplacez le joint de couvercle de came d'origine par un nouveau joint de couvercle de came (no de pièce 25700370).

Mesure du dégagement entre le piston et la soupape

REMARQUE

Si cette came n'est **PAS** installée comme partie d'un kit complet plus grand, vérifiez le dégagement entre le piston et la soupape.

1. Appliquez une couche d'argile sur les couronnes de pistons aux endroits où les soupapes rencontrent les pistons.
Longueur/Dimension/Distance : 3 mm (1/8 in)
2. Remplacez les poussoirs hydrauliques par des poussoirs solides.
3. Consultez le manuel d'entretien. Assemblez les têtes et le dispositif de commande des soupapes. Serrez les goujons de cylindre au couple précisé. Assurez-vous que les tiges de poussée peuvent être tournées du bout des doigts avant de faire pivoter le moteur.
4. Faites pivoter le moteur de deux révolutions complètes à la main.
5. Retirez les têtes et mesurez l'argile à son point le plus mince.

REMARQUE

L'argile doit mesurer 1,52 mm (0.060 in) à son point le plus mince. Si cette mesure n'atteint pas l'épaisseur minimale, il faut augmenter la profondeur des encoches de la soupape. La profondeur des encoches ne doit pas dépasser 3,43 mm (0.135 in).

Si des soupapes surdimensionnées sont utilisées, le dégagement radial doit également être vérifié. Un dégagement radial de 1,27 mm (0.050 in) est recommandé.

Mesure du dégagement d'une soupape à l'autre

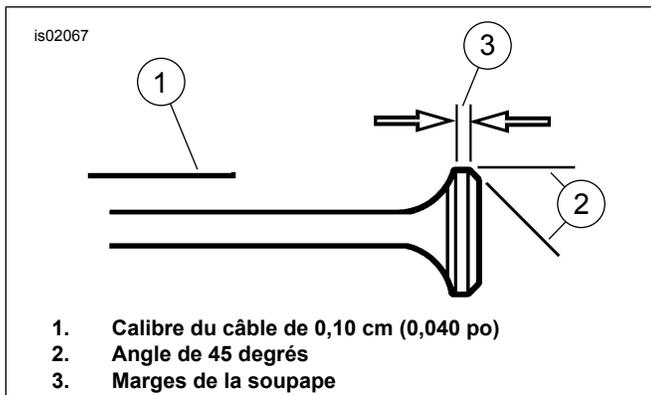


Figure 1. Têtes de soupapes à chanfrein

1. Faites pivoter le moteur de sorte que les soupapes d'entrée et d'échappement du cylindre avant soient partiellement ouvertes. Faites briller une lumière à travers l'orifice d'échappement. Regardez à travers le trou de la bougie d'allumage pour voir les soupapes. Si nécessaire, tournez jusqu'à ce que les têtes des soupapes d'échappement et d'admission se croisent (les deux soupapes se détachant de façon égale de leur siège).

REMARQUE

Voir la Figure 1. S'il est nécessaire, après inspection, de rectifier les soupapes d'admission et d'échappement afin de respecter le dégagement de 1,016 mm (0.040 in) entre les deux têtes de soupape, mesurez les marges (3) :

- 0,787 mm (0.031 in) marge minimale sur les soupapes d'échappement, et
 - 0,381 mm (0.015 in) marge minimale sur les soupapes d'admission.
2. Un dégagement de Distance : 1,016 mm (0.040 in) est nécessaire entre les deux têtes de soupape. Utilisez une jauge à fils (1) Distance : 1,016 mm (0.040 in) pour mesurer cette distance. Pour régler le dégagement, rectifiez les bords des soupapes d'admission et d'échappement selon un angle de 45° (2).
 3. Répétez les étapes 1 et 2 pour le cylindre arrière.

Retournez la motocyclette au service d'entretien

▲ AVERTISSEMENT

Connectez d'abord le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) entre en contact avec la masse alors que le câble négatif (-) est branché, les étincelles qui en résultent peuvent provoquer une explosion de la batterie, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

Branchez les deux câbles de batterie, en commençant par le câble positif.