



# INSTRUCTIONS

94100394

2024-07-10



## POIGNÉES CHAUFFANTES

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
56100574, 56100575, 56100619, 56100713, 56100714	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

### CONTENU DU KIT

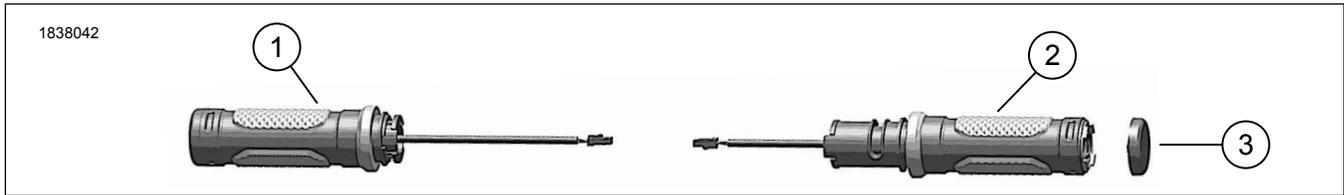


Figure 1. Contenu du kit : Poignées chauffantes

Tableau 2. Contenu du kit : Kit poignées chauffantes

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
	Kit	Article	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	56100574, Switch-back, chauffante (noire)	1	1	Poignée, gauche, noir	56100578	
<input type="checkbox"/>		2	1	Poignée, droite, noir	56100576	
<input type="checkbox"/>		3	1	Embout de poignée, droit	56100598	
<input type="checkbox"/>	56100575, Switch-back, chauffante (argent)	1	1	Poignée, gauche	56100579	
<input type="checkbox"/>		2	1	Poignée, droite	56100577	
<input type="checkbox"/>		3	1	Embout de poignée, droit	56100599	
<input type="checkbox"/>	56100619 (noir)	1	1	Poignée, gauche	56100580A	
<input type="checkbox"/>		2	1	Poignée, droite	56100581A	
<input type="checkbox"/>		3	1	Embout de poignée, droit	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	56100713, Kahuna, chauffante (noire)	1	1	Poignée, gauche	56100717	
<input type="checkbox"/>		2	1	Poignée, droite	56100715	
<input type="checkbox"/>		3	1	Embout de poignée, droit	56100337	
<input type="checkbox"/>	56100714, Kahuna, chauffante (chrome)	1	1	Poignée, gauche	56100718	
<input type="checkbox"/>		2	1	Poignée, droite	56100716	
<input type="checkbox"/>		3	1	Embout de poignée, droit	56100329	

## GÉNÉRALITÉS

La feuille d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente disponible, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Allez à [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets).
- Scannez le QR code dans le coin supérieur gauche de la feuille d'instructions

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions **peut comporter une vidéo supplémentaire pour aider l'installateur à clarifier une certaine partie du montage. Une vidéo liée se trouve à la fin de cette fiche d'instructions.**

## Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

## Exigences relatives à la pose

### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

Les poignées chauffantes sont des accessoires Plug-n-Play et DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650) n'est pas nécessaire.

- Certains modèles CVO™ Road Glide® ST, Street Glide et Road Glide 2024 peuvent nécessiter une mise à jour Digital Technician par un concessionnaire Harley-Davidson. Reportez-vous à CONFIRMATION DU LOGICIEL DE COMMANDE MANUELLE PLUG AND PLAY.

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

## CONFIRMATION DU LOGICIEL DE COMMANDE MANUELLE PLUG AND PLAY

### REMARQUE

**2024 Modèles concernés :** Street Glide (FLHX), Road Glide (FLTRX), CVO Road Glide ST (FLTRXSTSE)

1. Retirez le couvercle de Module de commande droite du guidon (RHCM) ou de Module de commande gauche du guidon (LHCM). Consulter le manuel d'entretien.
2. Repérez l'étiquette avec deux rangées de chiffres (1).
  - a. Si le chiffre supérieur comporte un suffixe, l'apprentissage automatique pour les poignées chauffantes est activé.
  - b. Si le numéro supérieur n'a pas de lettre de suffixe, un nouveau flashage est nécessaire à l'aide de :  
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)
  - c. Connectez la moto à Digital Technician II (DT II).
  - d. Accédez à Toolbox (Boîte à outils) dans le menu supérieur.
  - e. **Sélectionnez :** Configuration du véhicule. Situé dans le menu de gauche.
  - f. **Sélectionnez :** Personnalisation du LHCM/RHCM.
  - g. **Sélectionnez :** Activé Pour les poignées chauffantes sur les modules de commande droite et gauche du guidon (LHCM et RHCM).
  - h. **Sélectionnez :** Mettre à jour le véhicule. Situé en bas de l'écran.
  - i. Débranchez le véhicule de DT II.
3. Installez le couvercle sur RHCM ou LHCM. Consulter le manuel d'entretien.



1. Étiquette avec des chiffres

Figure 2. Module de commande droite du guidon



1. Étiquette avec des chiffres

Figure 3. Module de commande gauche du guidon

## PRÉPARATION

1. Déposer la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

4. Déposer l'ensemble de la poignée d'embrayage. Consulter le manuel d'entretien.
5. Retirer le manchon d'expédition en plastique blanc de l'intérieur des poignées chauffantes droite et gauche.

## DÉPOSE

### Gauche

1. Voir la figure 4. Déposer le support de levier d'embrayage.
  - a. Glisser la gaine en caoutchouc (5) vers l'arrière.
  - b. Débrancher le connecteur de l'interrupteur d'embrayage (4).
  - c. Déposer les vis (1).
  - d. Déposer les rondelles (2).
  - e. Retirer le support du levier d'embrayage (3).
  - f. Écarter le support et le fixer.

#### REMARQUE

*Protéger les surfaces esthétiques.*

2. Voir la figure 5. Déposer le couvercle de LHCM .
  - a. Déposer les vis (3).
  - b. Déposer le couvercle (2).
3. Voir la figure 6. Débrancher les connecteurs.
  - a. Débrancher le connecteur LHCM (7).
  - b. Débrancher le connecteur de la poignée chauffante (6).
  - c. Retirer les câbles (1, 3) du guide câble du LHCM (2).
4. Voir la figure 7. Retirer la poignée chauffante gauche (2) en passant le connecteur de la poignée chauffante (3) par l'ouverture du câble (4).
5. Déposer le LHCM (1).

### Droite

1. Voir la figure 8. Déposer le support de levier de frein.
  - a. Glisser la gaine en caoutchouc pour la retirer du connecteur (3).
  - b. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de frein (4).
  - c. Déposer les vis (2).
  - d. Retirer les rondelles (1).
  - e. Retirer le support de levier de frein (5).

#### REMARQUE

*Veiller à ce que le maître-cylindre ne soit pas placé à l'envers.*

- f. Écarter le support et le fixer.
2. Voir la figure 9. Déposer le couvercle de RHCM .
  - a. Déposer les vis (1).
  - b. Déposer le couvercle (2).
3. Voir la figure 10. Débrancher les connecteurs.
  - a. Débrancher le connecteur de l'interrupteur du levier de frein (6).
  - b. Débrancher le connecteur chauffant de la poignée (5).
  - c. Débrancher le connecteur du capteur de poignée tournante (3).
4. Voir la figure 11. Retirer la poignée chauffante droite.
  - a. Ouvrir le pont de câblage (5).
  - b. Retirer la poignée (1) tout en passant le connecteur de la poignée (4) par l'ouverture du câble (3).
  - c. Retirer la poignée (1).
5. Déposer le RHCM (2).

## POSE

#### REMARQUE

- *Lors de l'acheminement et de la fermeture de Modules de commande gauche et droite du guidon (HCM D&G), vérifier qu'il n'y a pas de fils pincés. Ne pas trop serrer les boîtiers commutateurs arrière. Consulter le manuel d'entretien.*
- *Protéger les surfaces esthétiques.*

### Gauche

1. Installer la poignée chauffante gauche.
  - a. Passer le câble de poignée chauffante à travers le guidon tout en guidant la poignée chauffante gauche (2).
  - b. Tirer le connecteur chauffant de la poignée (3) en le sortant par l'ouverture du câble (4).
  - c. Voir la figure 6. Installer la lèvre de la poignée (4) sur le LHCM .
2. Voir la figure 7. Installer LHCM (1) sur le guidon.
3. Voir la figure 6. Brancher les connecteurs.
  - a. Connecter le connecteur de poignée chauffant (6).

b. Passer le câble (3) du LHCM sur le guide câble de LHCM (2).

c. Brancher le connecteur LHCM (7).

4. Installer le couvercle de Voir la figure 5. .

a. Faire passer le câble de l'interrupteur d'embrayage (1) par l'ouverture du couvercle (5).

**REMARQUE**

*Installez soigneusement le levier d'embrayage pour ne pas endommager le commutateur d'embrayage. Consulter le manuel d'entretien.*

b. Poser le couvercle arrière de LHCM (2).

**REMARQUE**

*Ne pas retirer la vis d'alignement.*

c. Aligner la vis d'alignement (4) avec le trou d'alignement dans le guidon.

d. Vérifier que la vis d'alignement est correctement engagée dans le trou du guidon.

**REMARQUE**

*Dans le cas contraire, le couvercle risque d'être endommagé.*

e. Poser les vis (3). Serrer.

Couple : 4–5,1 N·m (35–45 **in-lbs**) *Ne pas trop serrer.*

f. Si la vis d'alignement a été retirée, installer et serrer la vis d'alignement (4).

5. Voir la figure 4. Installer le support de levier d'embrayage.

a. Placer le support de levier d'embrayage (3) sur le support de LHCM .

b. Installer les vis (1) et aligner l'espace (6) avec la marque d'alignement (7).

**REMARQUE**

*Ne pas tourner l'espace sur le LHCM au-delà de la marque d'alignement.*

c. Serrer la vis supérieure en premier.

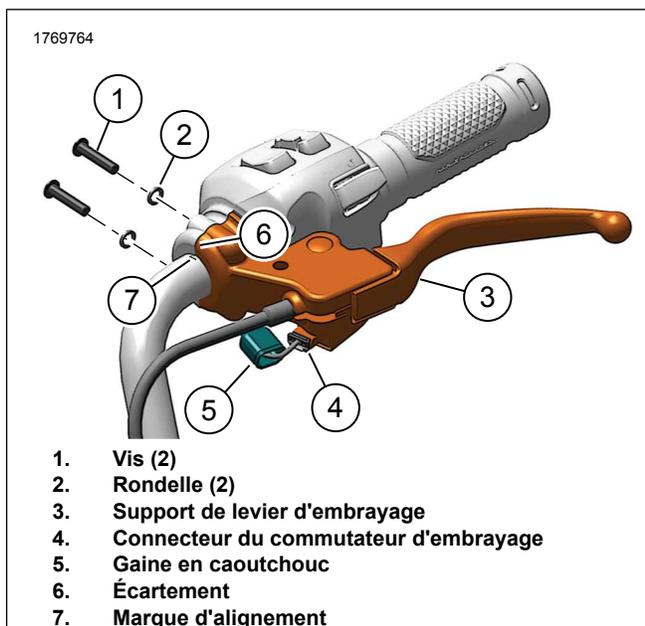
Couple : 10–11 N·m (89–97 **in-lbs**)

d. Serrer la vis inférieure.

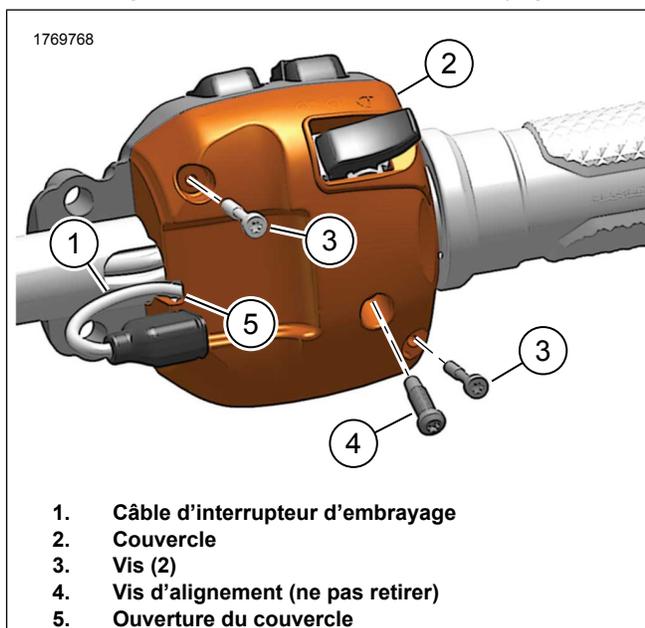
Couple : 10–11 N·m (89–97 **in-lbs**)

e. Brancher le connecteur de l'interrupteur d'embrayage (4).

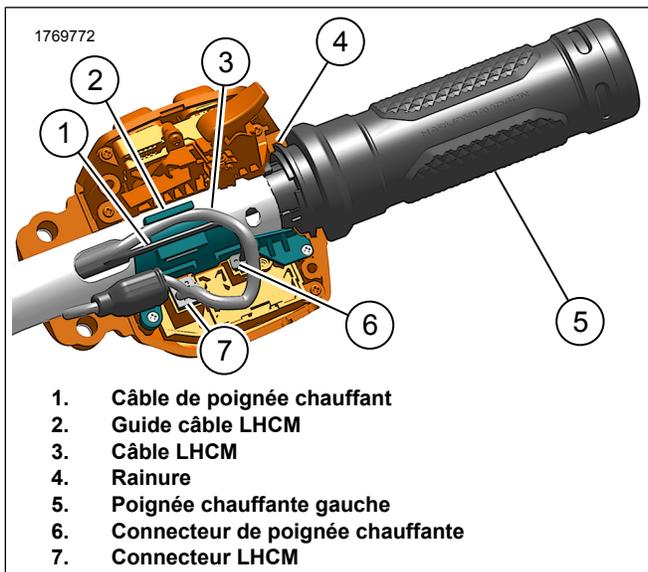
f. Glisser la gaine en caoutchouc (5) sur le connecteur.



**Figure 4. Support de levier d'embrayage**



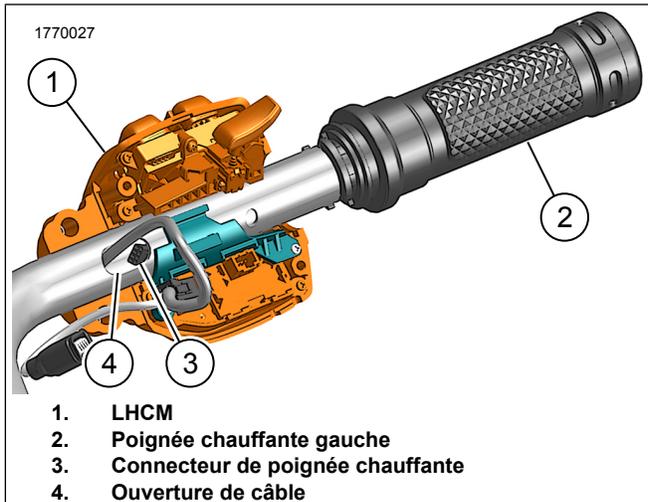
**Figure 5. Couvercle du LHCM**



**Figure 6. Connexions du LHCM**

**REMARQUE**

*LHCM et la poignée ne vont pas ensemble à moins d'être pré-assemblés comme représenté dans Figure 6.*



**Figure 7. Dépose/pose de la poignée gauche**

**Droite**

1. Voir la figure 11. Installer la poignée chauffante droite.
  - a. Passer le câble de la poignée à travers le guidon tout en guidant la poignée droite (1).
  - b. Sortir le connecteur de la poignée (4) par l'ouverture du câble (3).
  - c. Voir la figure 10. Installer la lèvres (2) de la poignée dans la rainure (1) sur le RHCM .
  - d. Fermer le pont de câblage (8).
2. Installer le RHCM (2) sur le guidon.

3. Voir la figure 10. Brancher les connecteurs.
  - a. Brancher le connecteur de capteur de poignée tournante (3).
  - b. Brancher le connecteur de l'interrupteur de levier de frein (6).
  - c. Brancher le connecteur de poignée chauffante (5).
4. Poser le couvercle.
  - a. Voir la figure 10. Vérifier que les câbles se trouvent entre les supports du couvercle (7).
  - b. Voir la figure 9. Guider les câbles à travers l'ouverture du couvercle (3).
  - c. Poser le couvercle (2).
  - d. Poser les vis (1). Serrer.  
Couple : 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) *Ne pas trop serrer.*
5. Voir la figure 8. Installer le support de levier de frein.
  - a. Placer le support de levier de frein (5) sur le support RHCM .
  - b. Installer les rondelles (1).
  - c. Installer les vis (2) et aligner l'espace (6) avec le repère d'alignement (7).

**REMARQUE**

- Lors de l'installation de RHCM, vérifiez que le jeu d'extrémité de la manette des gaz est réglé correctement. Consulter le manuel d'entretien.
  - Ne pas tourner l'espace au-delà de la marque d'alignement. Ne pas pousser l'ensemble de commande du maître-cylindre au-delà de la marque d'alignement.
- d. Serrer la vis supérieure en premier.  
Couple : 10–11 N·m (89–97 in-lbs)
  - e. Serrer la vis inférieure.  
Couple : 10–11 N·m (89–97 in-lbs)
  - f. Raccorder le connecteur de l'interrupteur de frein (4).
  - g. Glisser la gaine en caoutchouc (3) sur le connecteur.

6. Vérifier le bon fonctionnement de la poignée d'accélérateur.

**REMARQUE**

*Le véhicule ne doit pas être en marche pour cette étape.*

- a. Tourner la poignée d'accélérateur.
- b. Relâcher la commande des gaz.
- c. La poignée d'accélérateur doit tourner librement sans se bloquer, sans traîner ni ralentir.

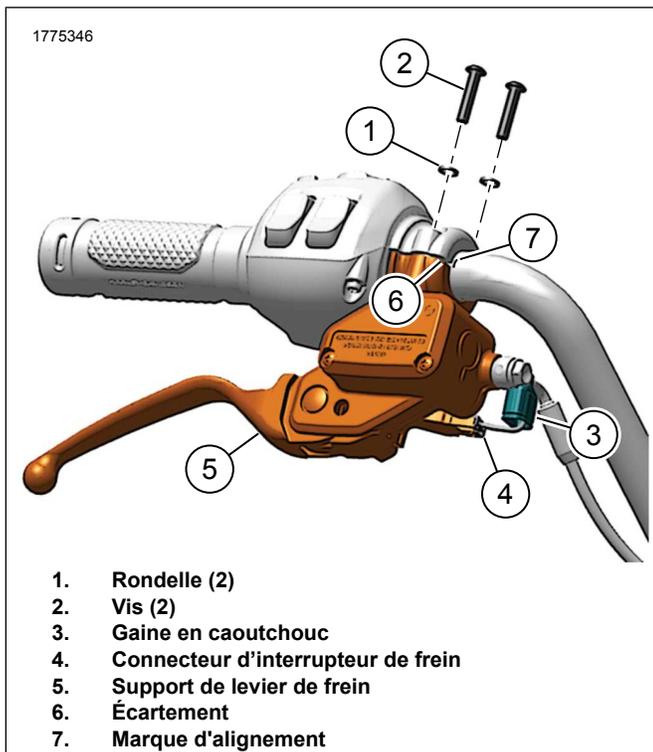


Figure 8. Support de levier de frein (typique)

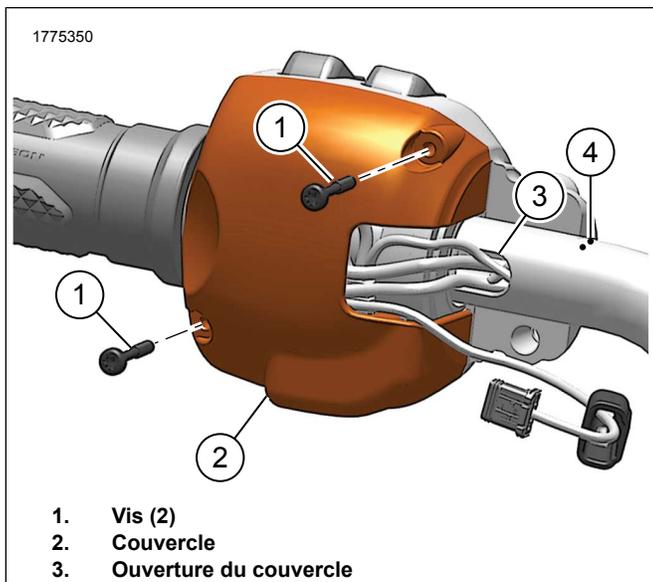


Figure 9. Couvercle du RHCM

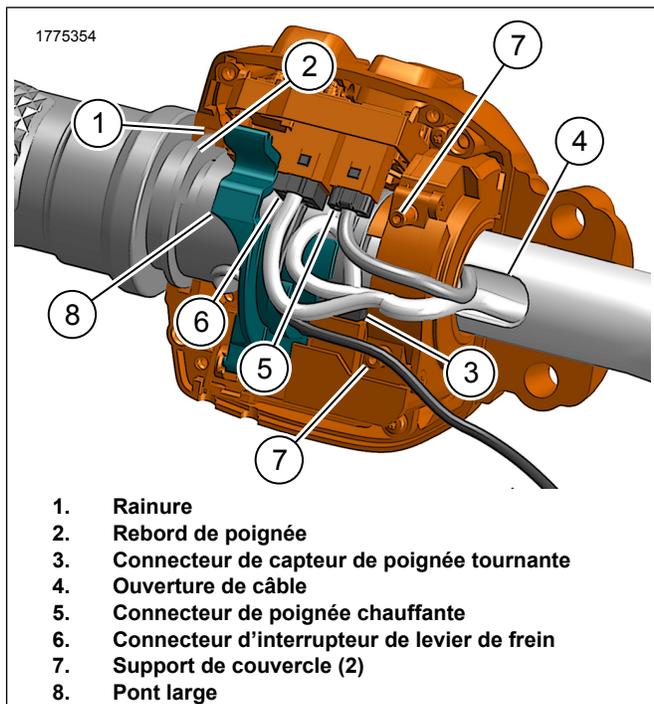


Figure 10. Connexions du RHCM

REMARQUE

Cette arête doit être pré-assemblée dans la rainure de RHCM à ce stade lorsqu'elle est glissée sur le guidon, comme indiqué dans Figure 10.

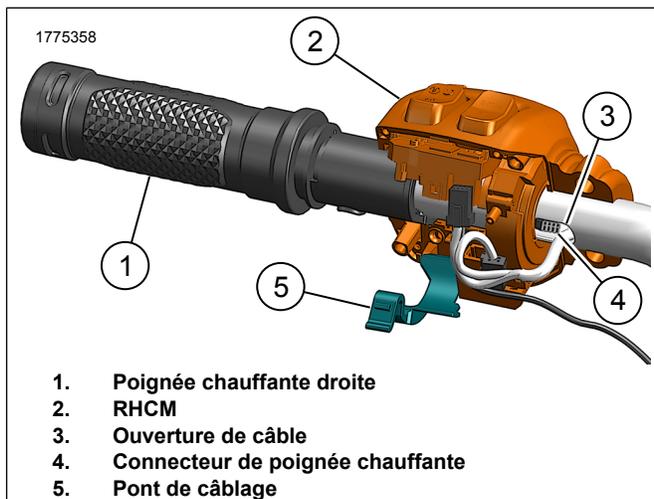


Figure 11. Retrait/installation de la poignée droite

TERMINER

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Lors de l'installation initiale, il peut s'écouler jusqu'à cinq minutes avant que les commandes manuelles n'effectuent les mises à jour logicielles des poignées chauffantes. Les poignées

chauffantes NE fonctionneront **PAS** tant que cette opération n'est terminée. Ne pas appuyer sur le bouton gauche pour activer les poignées tant que les mises à jour n'ont pas été effectuées.

Le véhicule doit être en marche pour actionner les poignées chauffantes.