



# INSTRUCTIONS

94100368

2024-07-10



## KIT INSTALLATION D'UN AMPLIFICATEUR SECONDAIRE POUR LE SYSTÈME AUDIO HARLEY-DAVIDSON® DÉVELOPPÉ EN PARTENARIAT AVEC ROCKFORD FOSGATE®

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
76001302	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

### CONTENU DU KIT

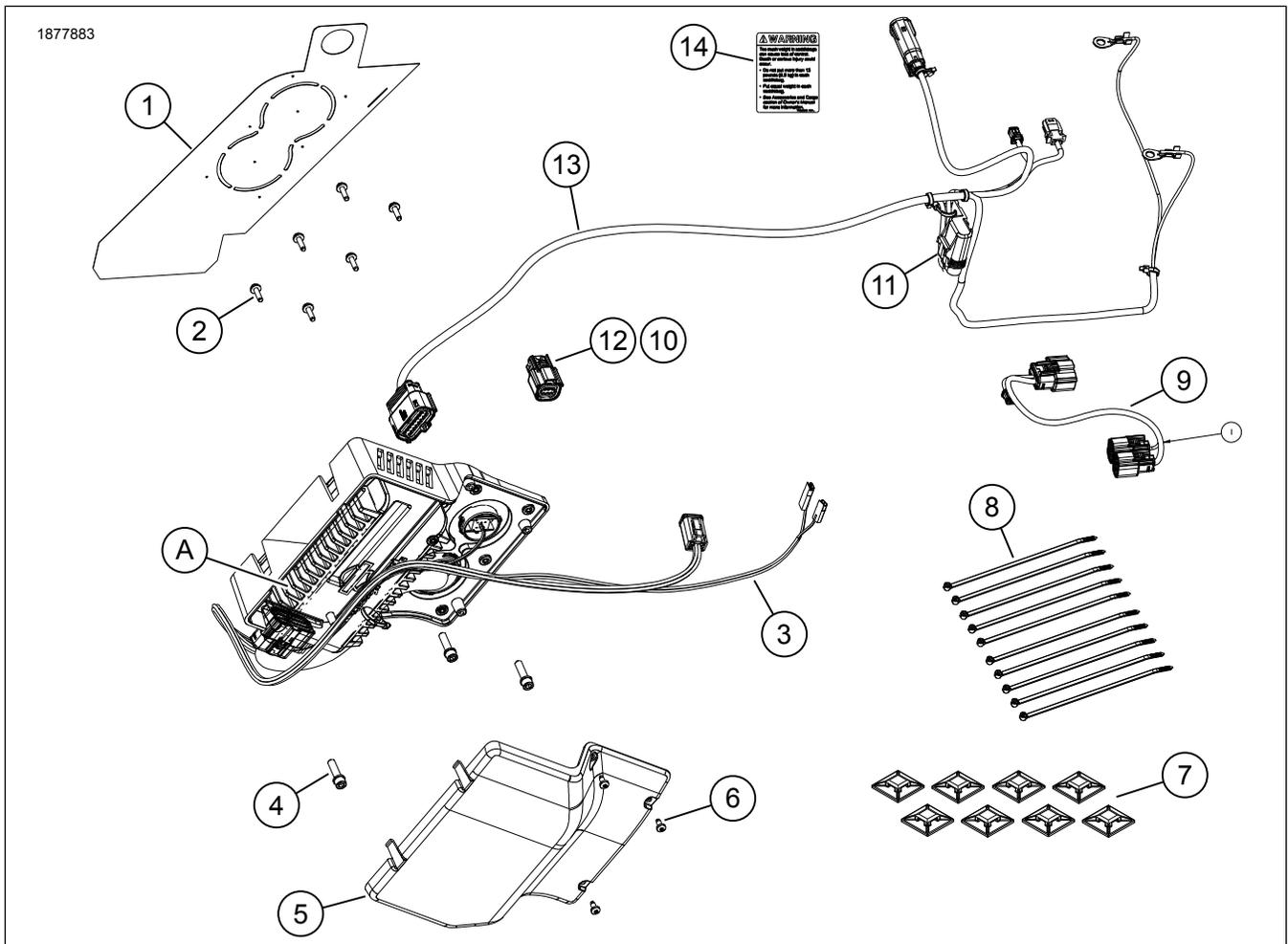


Figure 1. Contenu du kit : kit installation d'un amplificateur secondaire pour le système audio Harley-Davidson® développé en partenariat avec Rockford Fosgate®

**Tableau 2. Contenu du kit : kit installation d'un amplificateur secondaire pour le système audio Harley-Davidson® développé en partenariat avec Rockford Fosgate®**

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Gabarit, perçage	76001389	
<input type="checkbox"/>	2	6	Vis T15	10200065	
<input type="checkbox"/>	3	1	Faisceau interne avec compartiment de l'amplificateur	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	4	3	Vis, ¼-20	10200947	
<input type="checkbox"/>	5	1	Panneau de couvercle	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	6	3	Vis, autotaraudeuse	68042-99	
<input type="checkbox"/>	7	8	Dispositif d'ancrage, serre-câbles	69200342	
<input type="checkbox"/>	8	10	Serre-câbles	10065	
<input type="checkbox"/>	9	1	Faisceau, amplificateur accessoire	69203486	
<input type="checkbox"/>	10	6	Goupille de fixation	69203106	
<input type="checkbox"/>	11	1	Fusible, 40 A	72371-95	
<input type="checkbox"/>	12	1	Boîtier, 6 voies	72414-07BK	
<input type="checkbox"/>	13	1	Faisceau extérieur	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	14	1	Étiquette de capacité, sacoche	14002201	
<b>Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Amplificateur, système audio		

## GÉNÉRALITÉS

La feuille d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente disponible, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Allez à [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets).
- Scannez le QR code dans le coin supérieur gauche de la feuille d'instructions

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions **peut comporter une vidéo supplémentaire pour aider l'installateur à clarifier une certaine partie du montage. Une vidéo liée se trouve à la fin de cette fiche d'instructions.**

## Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

## Exigences relatives à la pose

### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien et Manuel de diagnostics électriques (EDM) pour l'année-modèle de la moto sont nécessaires pour cette installation.

- Ces articles sont disponibles auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson local.
- L'achat séparé d'un kit amplificateur primaire (numéro de pièce 76001376) est nécessaire pour cette installation.
- L'achat séparé d'un kit amplificateur secondaire (numéro de pièce 76001444) est nécessaire pour cette installation.

Il est recommandé de procéder à l'installation par un technicien auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Pour garantir des performances audio correctes, la configuration des haut-parleurs dans le Unité de contrôle de l'infodivertissement (IFCU) **OU** Digital Technician II (DT II) est nécessaire pour la configuration audio et la mise à jour du micrologiciel de l'amplificateur.

## PRÉPARATION

### REMARQUE

**break-in procedure** désactiver le système de sécurité. Consulter le manuel d'entretien.

1. Déposer les sacoche gauche et droite. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer les couvercles latéraux gauche et droit. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer la selle. Consulter le manuel d'entretien.
5. Retirer le boîtier supérieur pour accéder à la batterie. Consulter le manuel d'entretien.

## MODIFIER LA SACOCHE

**Véhicules sans haut-parleurs de couvercle de sacoche uniquement**

### REMARQUE

Le gabarit de perçage doit être posé à plat sur toutes les surfaces de la sacoche pour que les trous soient correctement positionnés.

### REMARQUE

Travaillez prudemment pour éviter d'endommager la surface peinte.

Il est recommandé de marquer les trous à l'aide d'un marqueur à pointe souple, puis de mesurer les marques à l'aide d'une échelle ou d'un pied à coulisse afin d'assurer un alignement correct des trous sur le panneau du faisceau interne.

1. Voir la figure 2. Placer le gabarit de perçage (1) à l'arrière de la sacoche **droite** avec le côté orange tourné vers l'extérieur.
  - a. Installer le gabarit de perçage (1) sur l'œillet du support arrière (2).
  - b. Suivre le contour (3) de la sacoche sous l'œillet (2).
  - c. Plier le gabarit de perçage (5) sur le fond de la sacoche à l'endroit indiqué.
  - d. Utiliser du ruban adhésif (4) pour fixer le gabarit de perçage (1) à plusieurs endroits.

## 2. **REMARQUE**

Veillez à ne pas couper à l'extérieur du périmètre de l'orifice du connecteur afin d'éviter que le panneau soit mal ajusté ou que le joint ne soit pas étanche.

Modifiez la sacoche droite

- a. Marquer au poinçon les emplacements marqués (A et B) sur le gabarit.
  - b. Percer six trous de montage à l'emplacement (A).  
6 mm (1/4 in)
  - c. Percer deux trous de passage du connecteur à l'emplacement (B).  
70 mm (2 3/4 in)
  - d. Ébavurer les bords du trou en ponçant légèrement la surface.
3. Voir la figure 1. Installer l'étiquette de capacité sur la sacoche (14).
    - a. Installez sur l'étiquette actuelle.

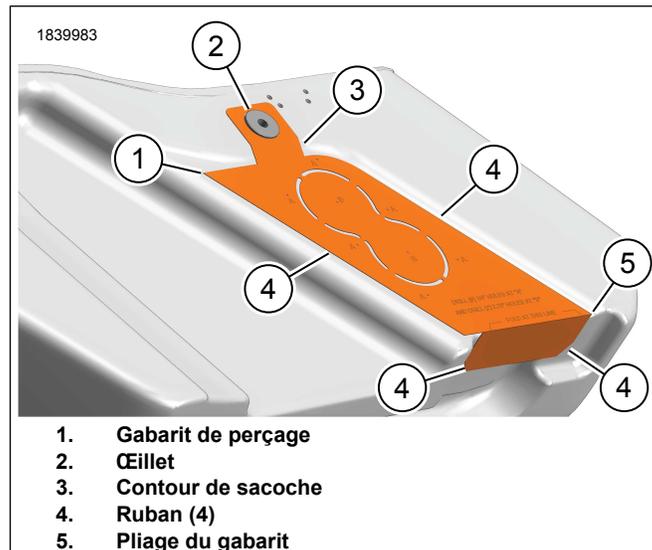


Figure 2. Gabarit de perçage

## RETIRER LE PANNEAU DE FAISCEAU D'ORIGINE

**Véhicules équipés uniquement de haut-parleurs de couvercle de sacoche**

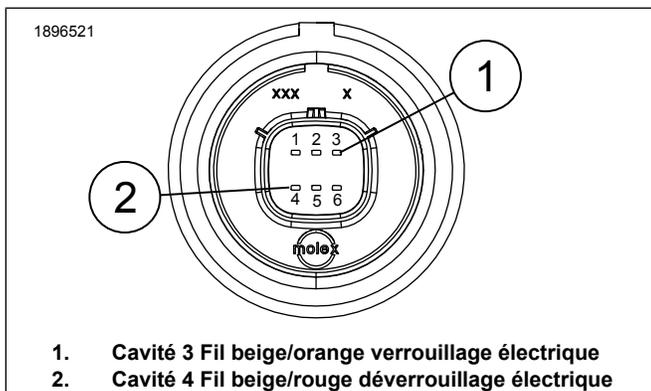
### REMARQUE

Agir avec prudence, car les vis du panneau du faisceau sont pré-enduites avec un patch anti-desserrement qui peut facilement être enlevé.

1. Retirer le panneau de faisceau audio d'origine de la sacoche gauche. Se référer au manuel d'entretien.
2. Retirer le faisceau audio de l'intérieur de la sacoche.

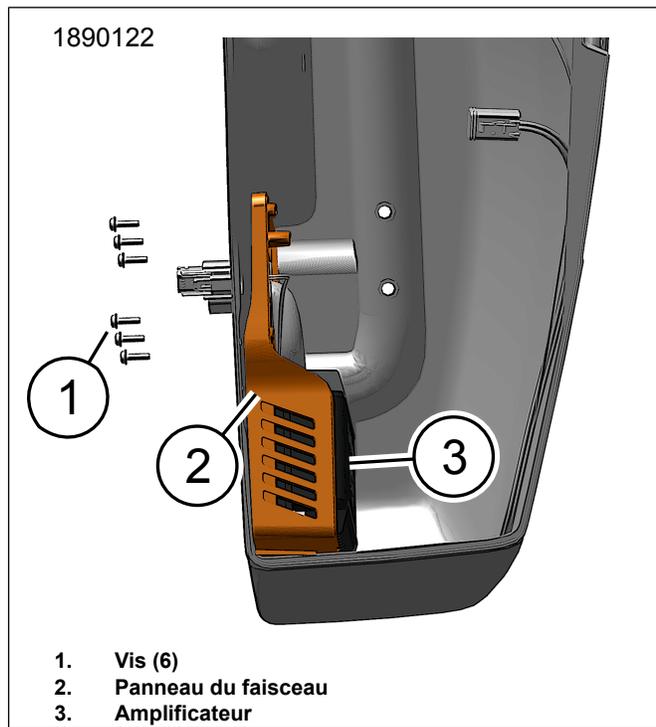
## POSE

1. Installer l'amplificateur secondaire dans le panneau de faisceau. Reportez-vous à Exigences relatives à la pose.
  - a. Suivre les instructions dans ce kit.
2. Sur les modèles équipés de verrous électriques voir EDM
  - a. S'il est équipé de verrous électriques, débranchez le faisceau du verrou pock Fabricant d'équipement d'origine (OEM) du faisceau de sacoche intérieur.
  - b. Voir la figure 3. Retirez les bouchons d'étanchéité des cavités 3 et 4 dans le nouveau connecteur de panneau à 6 voies de la sacoche droite [289A].
  - c. Insérer la borne du fil de verrouillage électrique beige/orange dans la cavité 3 (4).
  - d. Insérer la borne du fil de déverrouillage électrique beige/rouge dans la cavité 4 (4).

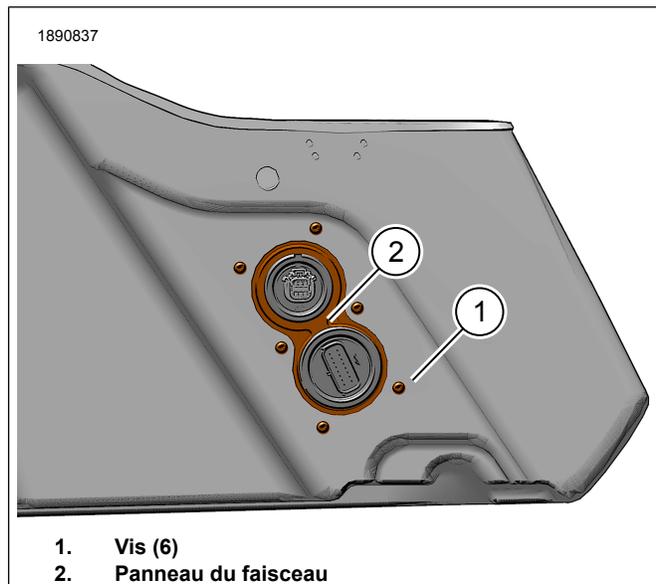


**Figure 3. Vue connecteur de panneau 6 voies [289A]**

3. Installer le panneau de faisceau dans la sacoche.
  - a. Voir Figure 4 et Figure 5. Installer le panneau de faisceau (2).
  - b. Poser les vis (1). Serrer.  
Couple : 2,28–2,79 N·m (20,2–24,7 in-lbs)

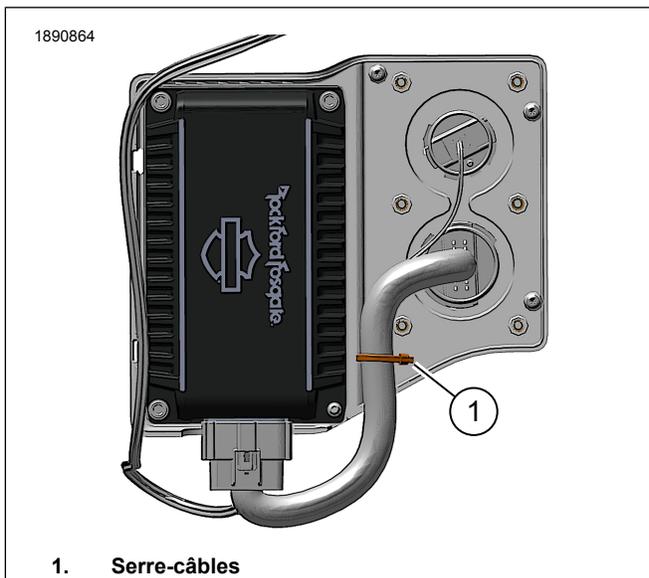


**Figure 4. Panneau de faisceau d'amplificateur**



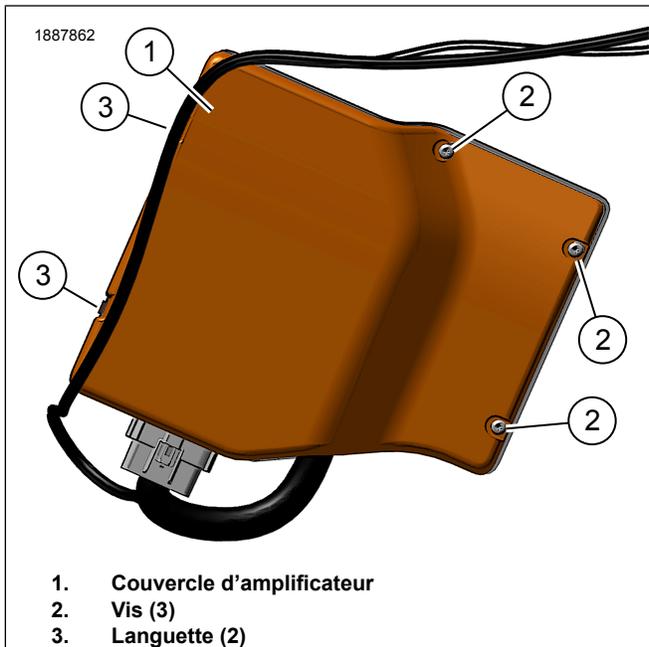
**Figure 5. Panneau de faisceau d'amplificateur installé**

4. Voir la figure 6. Vérifier que le serre-câble (1) est installé. Si ce n'est pas le cas, installer un serre-câble pour fixer les faisceaux au panneau comme indiqué sur la figure.
  - a. Acheminer les fils de verrouillage électrique par le bas du panneau de faisceau, le long du faisceau audio.



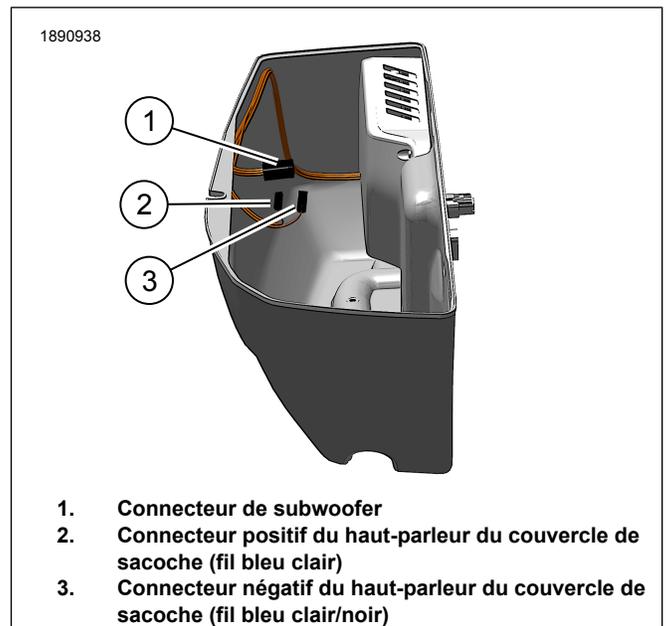
**Figure 6. Serre-câbles du panneau du faisceau de l'amplificateur**

5. Voir la figure 7. Installer le couvercle de l'amplificateur (1).
  - a. Vérifier que les pattes (3) sont correctement insérées.
  - b. Poser les vis (2). Serrer.  
Couple : 0,73–0,89 N·m (6,5–7,9 in-lbs)



**Figure 7. Couvercle de l'amplificateur (secondaire)**

6. Voir la figure 8. Le faisceau intérieur sera acheminé comme indiqué. Des dispositifs d'ancrages/serre-câbles et des guide-fils seront utilisés lors de l'installation du kit subwoofer.



**Figure 8. Câblage de l'intérieur de la sacoche**

7. **REMARQUE**  
*En cas d'installation d'un amplificateur secondaire avec des kits haut-parleurs supplémentaires, attendre que tous les composants des haut-parleurs soient installés avant d'effectuer les connexions. Voir la fiche d'instructions d'installation des haut-parleurs ou du kit faisceau approprié.*

Voir la figure 1. Installer le faisceau intérieur (13).

- a. Voir Figure 9 et Figure 10. Acheminer le faisceau de sacoche externe le long du rail arrière droit du cadre. À l'aide de serre-câbles, installer le faisceau sur les points d'ancrage (1) sans serrer. Ne pas serrer les serre-câbles.
- b. Le cas échéant, connecter le connecteur 6 voies [289B] au panneau [289A] et le fixer avec le nouveau faisceau externe du kit.
- c. Voir la figure 1. Si le véhicule n'est pas équipé de haut-parleurs de sacoche ou de verrous électriques, insérer les bouchons d'étanchéité (10) dans le connecteur 6 voies (12) et fixer au connecteur du panneau [289A].
- d. Monter la sacoche pour vérifier la longueur du faisceau. Prévoir une longueur suffisante pour pouvoir le raccorder facilement à la sacoche.
- e. Veiller à ce que le faisceau n'entre pas en contact avec des pièces en mouvement.
- f. Serrer les serre-câbles fixant la section arrière du faisceau.

8. Acheminer le faisceau vers l'avant entre le garde-boue arrière et le cadre en le faisant pénétrer dans la zone du boîtier de la batterie.

- a. Voir Figure 9 et Figure 11. Brancher le connecteur de faisceau externe [350A\_1] au connecteur de faisceau d'amplificateur accessoire [350B\_1] (tous les deux avec du ruban adhésif jaune).

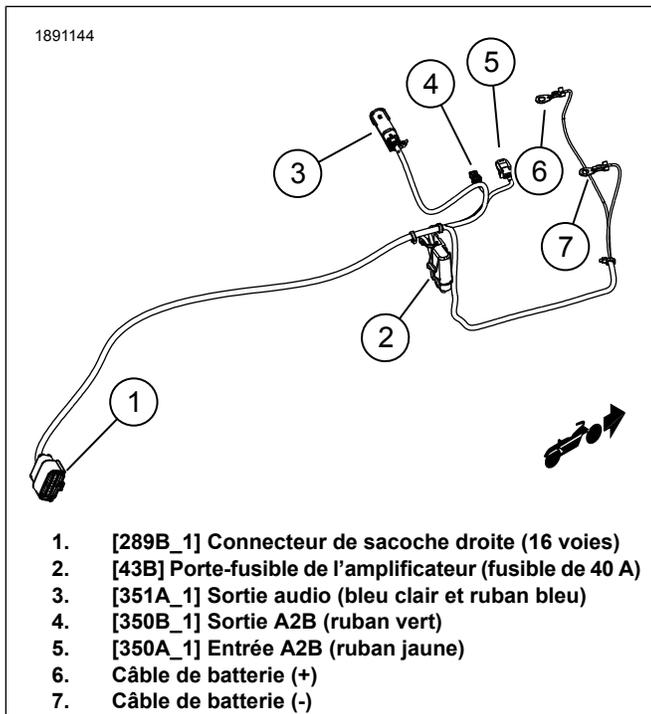


Figure 9. Connecteurs de faisceau externe

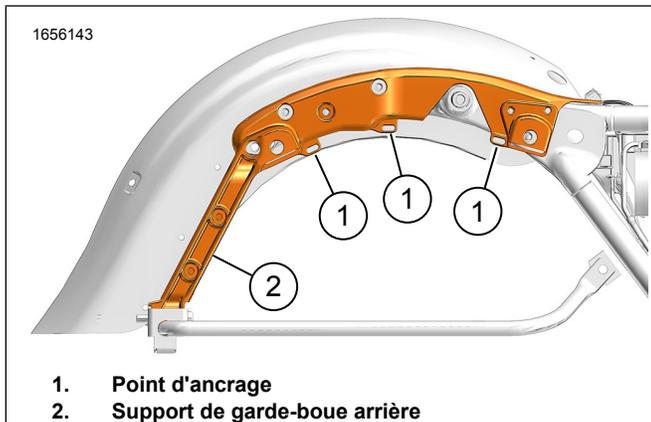


Figure 10. Support de garde-boue

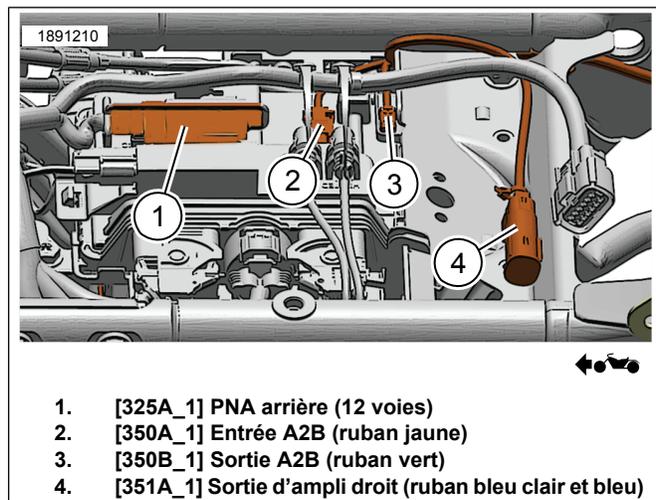


Figure 11. Vue du dessus de l'acheminement du faisceau externe sous la selle

9. Voir la figure 12. Retirer le porte-fusible [43B] du capuchon étanche.

- a. Installer le fusible de 40 A dans le porte-fusible [43B], l'installer dans le capuchon étanche et le fixer avec un serre-câble au faisceau adjacent ou au cadre.
- b. Ne pas fixer aux conduites de frein.

10. Acheminer le faisceau de câbles de la batterie vers le bas et sous le module Système de freinage antiblocage (ABS), vers l'avant jusqu'à l'avant du plateau de batterie. La branche positive de la batterie est la plus longue des deux.

- a. Brancher le câble négatif de la batterie
- b. Brancher le câble positif de la batterie.

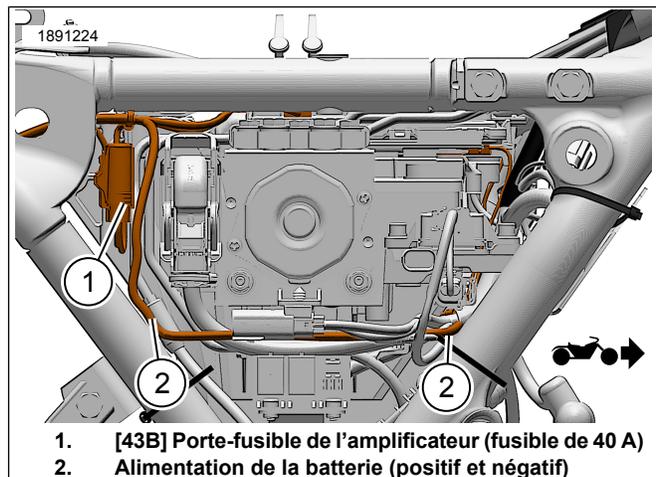


Figure 12. Vue droite de l'acheminement du faisceau externe sous la selle

11. Installer le boîtier supérieur. Consulter le manuel d'entretien.

12. Voir la figure 1. Installer le faisceau de l'amplificateur accessoire (9).

- a. Voir la figure 13. Retirer le bouchon d'étanchéité du connecteur du faisceau 12 voies [325A\_1] (1) sur le dessus du support de batterie.
- b. Insérer le connecteur [325B\_1] dans le faisceau du véhicule [325A\_1] et acheminer toutes les branches comme indiqué.

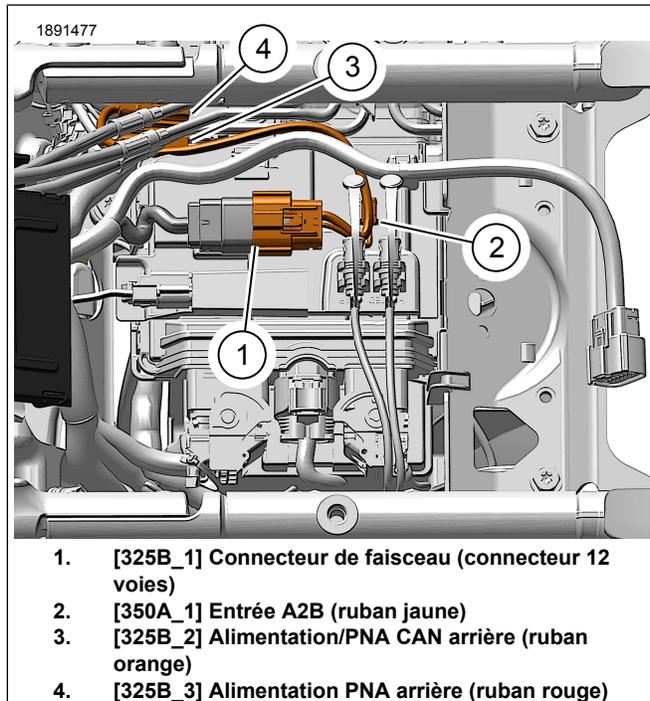


Figure 13. Faisceau d'amplificateur accessoire

13. Couvrir les connecteurs inutilisés avec les bouchons d'étanchéité fournis.

## TERMINER

### REMARQUE

Pour éviter d'endommager le système audio, vérifiez que l'interrupteur d'allumage est en position OFF avant d'installer le fusible principal.

### REMARQUE

Terminer l'installation de tous les kits audio avant d'effectuer ces opérations.

1. Poser la selle. Après avoir posé la selle, tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser les couvercles latéraux. Consulter le manuel d'entretien.
4. Poser les sacoches. Consulter le manuel d'entretien.

## CONFIGURER

### REMARQUE

Mettez le logiciel à jour dans cet ordre :

- Étape 1. Mettez à jour le logiciel Unité de contrôle de l'infodivertissement (IFCU) vers la dernière version.
- Étape 2. Mettez le logiciel de l'amplificateur à jour vers la dernière version.

**Ne pas continuer sans effectuer ces mises à jour.**

1. À partir du site web de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).
  - a. Sélectionner : Mises à jour logicielles Cela renvoie à Ressources pour le Support Infodivertissement.
  - b. Sélectionner : Skyline™ OS de l'unité de contrôle de l'infodivertissement (IFCU) situé dans le sommaire
  - c. Suivre les instructions pour transférer la mise à jour vers l'(IFCU) et les amplificateurs selon l'équipement.
2. Procéder à la configuration du système UNIQUEMENT après l'installation de tous les kits d'accessoires audio.
3. Mettre le contact du véhicule en mode Accessoire.
4. Sur le Unité de contrôle de l'infodivertissement (IFCU) :
  - a. Sélectionner : Icône Paramètres.
  - b. Sélectionner : Paramètres des sons.
  - c. Suivre les instructions à l'écran pour les modifications à apporter au système audio.
5. Une fois l'opération terminée, éteindre pendant 60 secondes.
6. Remettre le contact, vérifier le bon fonctionnement du système audio.

### REMARQUE

Si le système audio est équipé d'un subwoofer (s) connecté, fonctionnant à plein volume et au niveau de gain du subwoofer de 10 au ralenti pendant une période prolongée, la tension de la batterie peut chuter et le système peut passer en mode de délestage avec des performances réduites jusqu'à ce que l'état de charge adéquat de la batterie soit rétabli.