



# INSTRUKSI

94100381

2024-05-03



## GAGANG SETANG

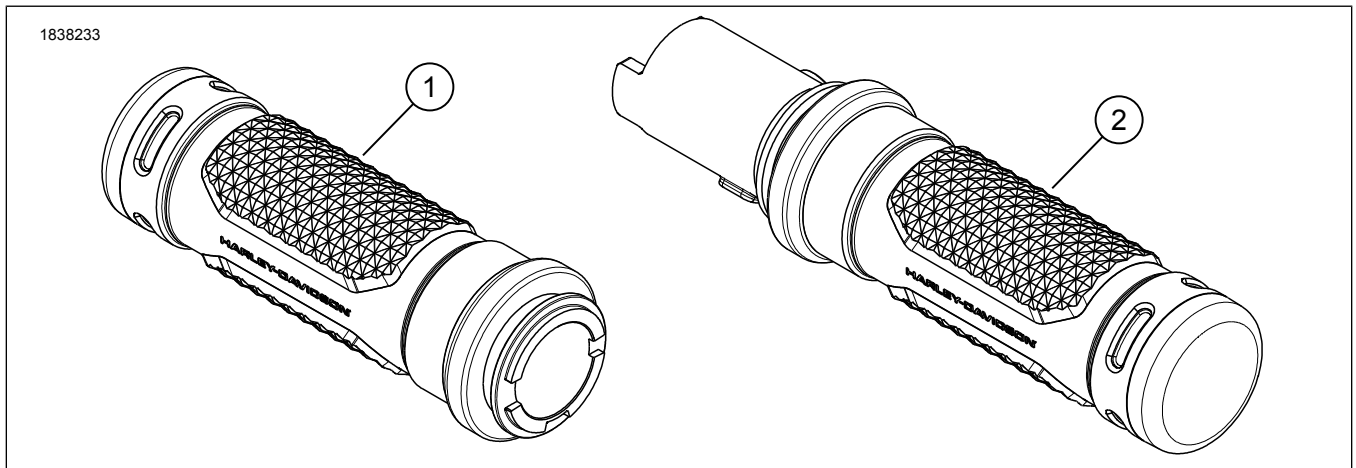
### INFORMASI UMUM

Tabel 1. Informasi Umum

Kit	Alat-alat yang Disarankan	Level Keahlian <sup>(1)</sup>
56100605, 56100606, 56100607, 56100616, 56100617, 56100564, 56100565, 56100705, 56100706	Kaca Mata Pelindung, Kunci Torsi	

(1) Perlu mengencangkan hingga nilai torsi atau peralatan dan teknik lain yang memadai

### ISI KIT



Gambar 1. Isi Kit: Gagang setang (Standar)

Tabel 2. Isi Kit: Gagang setang (Standar)

<input checked="" type="checkbox"/>	Pastikan semua isi kit lengkap sebelum memasang atau melepaskan item dari kendaraan.				
Item	Jumlah	Deskripsi	No. Komponen	Catatan	
<input type="checkbox"/>	1	1	Empire, kiri, hitam	56100643	Kit No. 56100605
<input type="checkbox"/>	2	1	Empire, kanan, hitam	56100640	
<input type="checkbox"/>	1	1	Empire, kiri, edge cut	56100644	Kit No. 56100606
<input type="checkbox"/>	2	1	Empire, kanan, edge cut	56100641	
<input type="checkbox"/>	1	4	Empire, kiri, krom	56100645	Kit No. 56100607
<input type="checkbox"/>	2	4	Empire, kanan, chrome	56100642	
<input type="checkbox"/>	1	1	Adversary, kiri, hitam/oranye	56100682	Kit No. 56100616
<input type="checkbox"/>	2	1	Adversary, kanan, hitam/oranye	56100680	
<input type="checkbox"/>	1	1	Adversary, kiri, abu	56100683	Kit No. 56100617
<input type="checkbox"/>	2	1	Adversary, kanan, abu	56100681	
<input type="checkbox"/>	1	1	Handel, sisi kiri, hitam	56100600	Kit No. 56100564 Tutup Ujung (No. Komponen 56100598)
<input type="checkbox"/>	2	1	Handel, sisi kanan, hitam	56100566	
<input type="checkbox"/>	1	1	Pegangan, kiri, perak	56100601	Kit No. 56100565 Tutup Ujung (No. Komponen 56100599)
<input type="checkbox"/>	2	1	Pegangan, kanan, perak	56100567	
<input type="checkbox"/>	1	1	Kahuna, kiri, hitam	56100709	Kit No. 56100705
<input type="checkbox"/>	2	1	Kahuna, kanan, hitam	56100707	
<input type="checkbox"/>	1	1	Kahuna, kiri, krom	56100710	Kit No. 56100706
<input type="checkbox"/>	2	1	Kahuna, kanan, krom	56100708	

## UMUM

Lembar instruksi juga tersedia secara elektronik. Untuk memverifikasi bahwa Anda menggunakan versi terkini yang tersedia, lakukan salah satu hal berikut:

- Buka Refer to: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)
- Pindai kode QR di sudut kiri atas lembar instruksi

## Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca Katalog Retail Komponen dan Aksesori (P&A) atau bagian Komponen dan Aksesori dari [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Hubungi Pusat Dukungan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (khusus AS) atau 1-414-343-4056.

## Persyaratan Pemasangan

### ⚠ PERINGATAN

**Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)**

### CATATAN

*Lembar instruksi ini merujuk pada informasi manual servis. Manual servis tahun sepeda motor dan model sepeda motor dibutuhkan untuk pemasangan ini dan tersedia dari:*

- Dealer Harley-Davidson.
- Portal Informasi Layanan H-D, akses berbasis langganan untuk sebagian besar model mulai tahun 2001 dan yang lebih baru. Lihat Pertanyaan Umum tentang Berlangganan untuk informasi lebih lanjut.

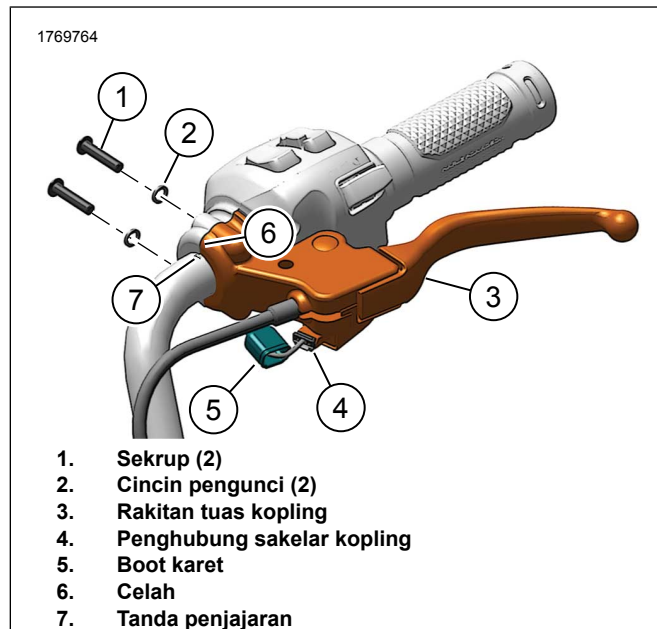
## PERSIAPAN

1. Lepaskan saddlebag kiri. Lihat manual servis.
2. Lepas penutup samping kiri. Lihat manual servis.
3. Lepas sekring utama. Lihat manual servis.

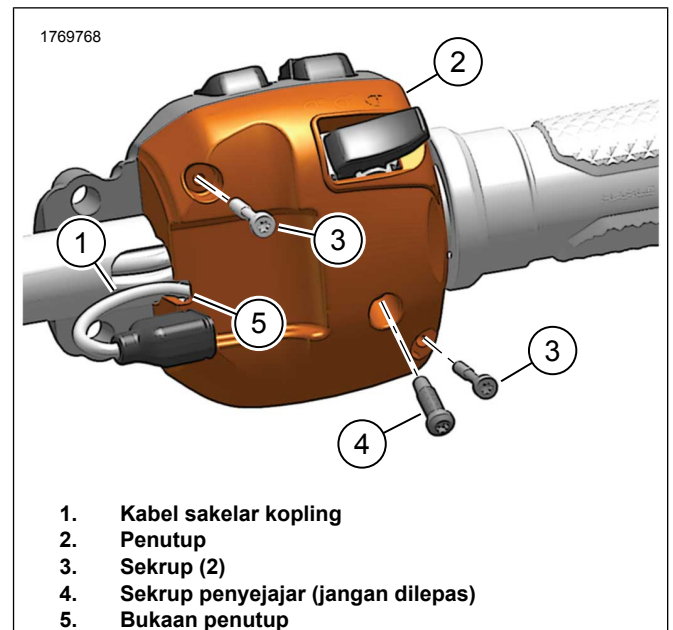
## PELEPASAN

### Setang Kiri

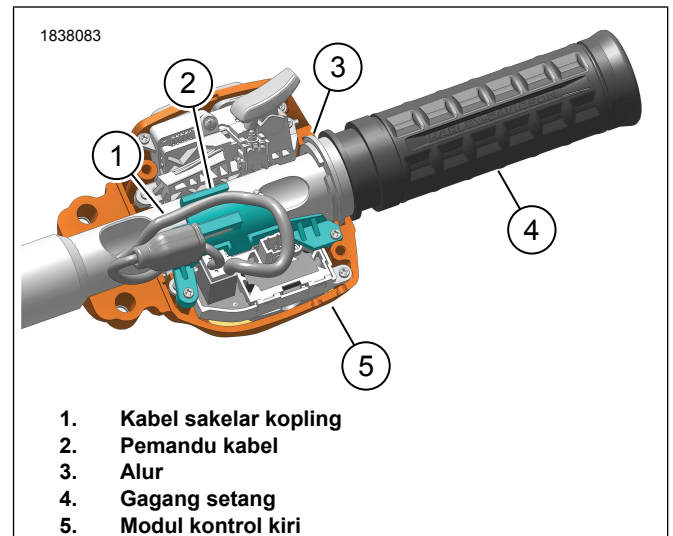
1. Gambar 2 Lepas rakitan tuas kopling.
  - a. Lepas bot karet (5) dari konektor.
  - b. Lepas konektor sakelar kopling (4).
  - c. Lepas sekrup (1).
  - d. Lepas cincin (2).
  - e. Lepas rakitan tuas kopling (3).
2. Gambar 3 Lepas penutup modul kontrol kiri.
  - a. **Sekrup penyejajar (4) (jangan lepaskan).**
  - b. Lepas sekrup (3).
  - c. Lepas penutup (2).
3. Gambar 4 Lepas gagang setang.
  - a. Lepas modul kontrol kiri (5) dari setang.
  - b. Lepas gagang setang (4).



Gambar 2. Braket Tuas Kopling



Gambar 3. Penutup Modul Kontrol Kiri



Gambar 4. Setang Kiri

### Setang Kanan

#### CATATAN

Jangan sampai silinder master dipasang terbalik.

1. Gambar 5 Lepas rakitan tuas rem.
  - a. Lepas bot karet (3) dari konektor.
  - b. Lepas konektor sakelar rem (4).
  - c. Lepas sekrup (2).
  - d. Lepas cincin (1).
  - e. Lepaskan braket tuas rem (5).
2. Gambar 6 Lepas penutup modul kontrol kanan.
  - a. Lepas sekrup (1).

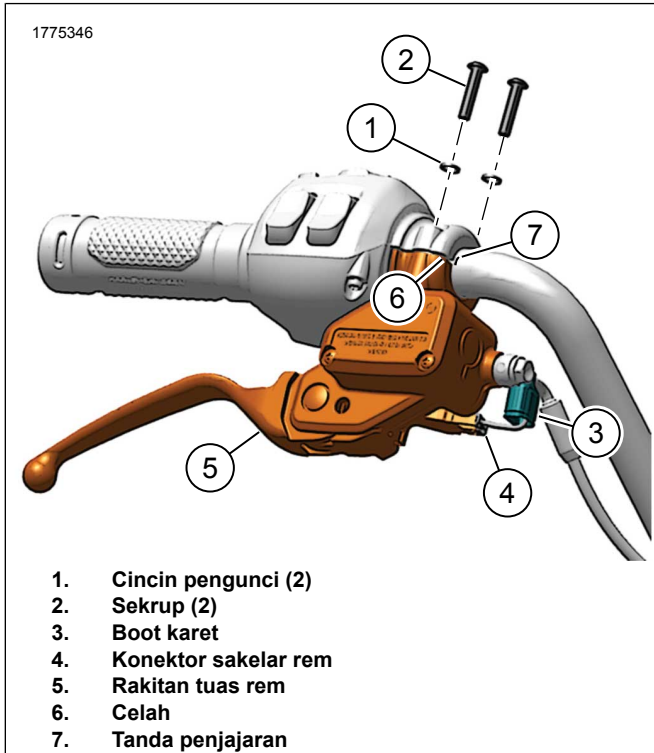
b. Lepas penutup (2).

3. Gambar 7 Lepas gagang setang.

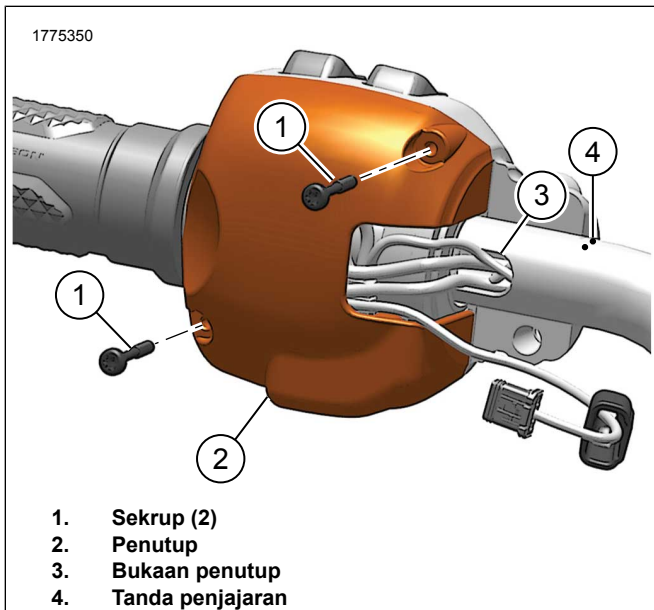
a. Buka jembatan kabel (4).

b. Copot konektor.

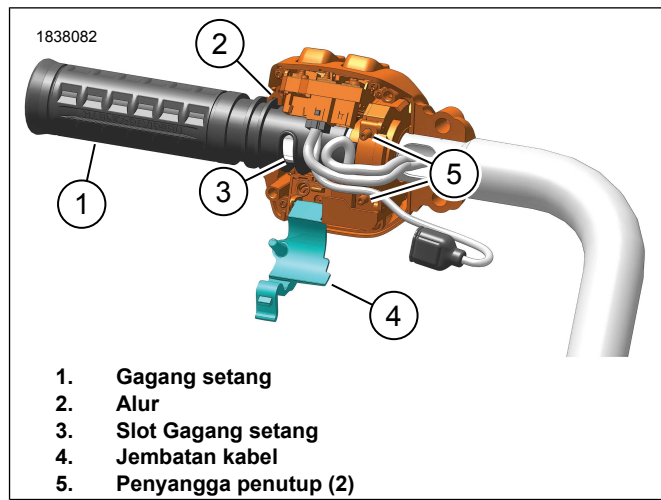
c. Lepas gagang setang sambil menggeser seluruh unit modul kontrol.



Gambar 5. Perakitan Tuas Rem



Gambar 6. Penutup Modul Kontrol Kanan



Gambar 7. Pegangan Modul Kontrol Kanan

## PASANG

### CATATAN

- Jangan sampai silinder master dipasang terbalik.
- Saat membuat jalur dan menutup Modul Kontrol Tangan Kanan dan Kiri (R&LHCMs), pastikan tidak ada kabel yang terjepit. Lihat manual servis.

### CATATAN

Jangan lepaskan sekrup penyejajar.

- a. Sejajarkan sekrup penyejajar (4) dengan lubang penyejajar di setang.
- b. Pastikan sekrup penyejajar terpasang dengan benar di lubang di setang.

### CATATAN

Kegagalan melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada penutup.

## Kontrol Penjajaran Rumah

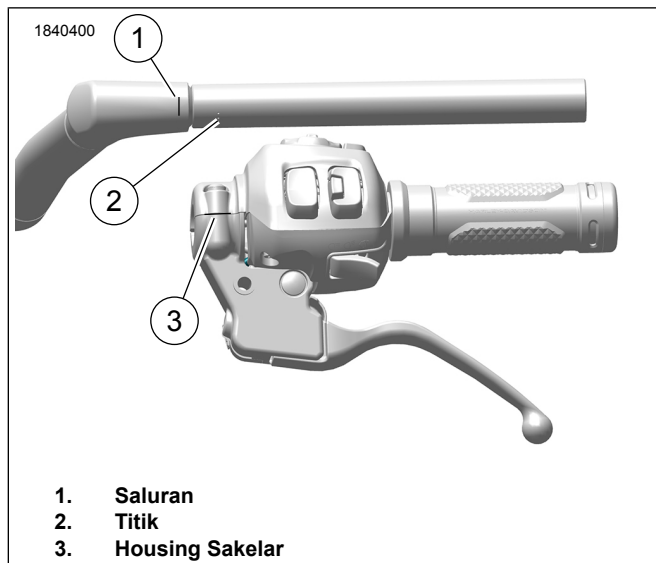
Beberapa model memiliki fitur penjajaran di setang dan modul kontrol. Jangan buang fitur penjajaran. Sisi kiri memiliki sekrup (4), Gambar 3 dan sisi kanan memiliki tiang (4), Gambar 7.

- a. Sejajarkan fitur ini dengan lubang di setang.
- b. Pastikan fitur penjajaran terpasang dengan benar dengan lubang di setang.

Model dan setang aksesori lainnya memiliki titik penjajaran, Gambar 8. Jika merupakan aksesori setang, sesuaikan posisi rumah sakelar dan rakitan tuas rem pada setang untuk kenyamanan pengendara.

- a. **Setang tanpa las:** Gambar 8 Pasang klem pada titik-titik di setang, sehingga slot klem di antara dua titik (2) atau garis (1).
- b. **Setang dengan dilas:** Gambar 8 Pasang klem pada lasan, sehingga slot klem di antara dua titik (2) atau garis (1).

Kegagalan untuk menjajarkan dengan benar dapat mengakibatkan kerusakan pada penutup belakang atau kabel terjepit.



**Gambar 8. Tanda pada Setang**

## Setang Kiri

1. Gambar 4 Merakit gagang setang dan Modul Kontrol Tangan Kiri (LHCM).
  - a. Pasang alur gagang setang (3) ke dalam LHCM (5).
  - b. Pasang gagang setang (4).
  - c. Pasang modul kontrol kiri (5) ke setang.
  - d. Rutekan kabel sakelar kopling (1) melalui slot pemandu kabel (2).
2. Gambar 3 Pasang penutup modul kontrol kiri.
  - a. Arahkan kabel sakelar kopling (1) melalui bukaan penutup (5).
  - b. Pasang penutup (2). Pastikan sekrup penyejajar (4) terpasang dengan benar di lubang di setang.
  - c. Pasang sekrup (3). Kencangkan.  
Torque: 4–5 N·m (35–44 **in-lbs**) *JANGAN terlalu kencang.*
3. Gambar 2 Pasang rakitan tuas kopling.

### CATATAN

*Pasang tuas kopling dengan hati-hati agar tidak merusak sakelar kopling. Lihat manual servis.*

- a. Pasang rakitan tuas kopling (3).
- b. Pasang cincin pengunci (2) dan sekrup (1).
- c. Kencangkan sekrup atas.  
Torque: 10–11 N·m (89–97 **in-lbs**) *Sekrup atas*
- d. Kencangkan sekrup bagian bawah.  
Torque: 10–11 N·m (89–97 **in-lbs**) *Sekrup bawah*
- e. Hubungkan konektor sakelar kopling (4).

- f. Pasang bot karet (5) ke atas konektor.

## Setang Kanan

1. Gambar 7 Pasang gagang setang.
  - a. Pasang gagang setang (1) di alur (2) rakitan modul kontrol.
  - b. Geser rakitan modul kontrol geser dengan gagang setang ke setang.
  - c. Pastikan posisi slot gagang setang (3) benar.
  - d. Sambungkan konektor.
  - e. Tutup jembatan kabel (4) dan sejajarkan pin dengan slot setang.
  - f. Rutekan kabel melalui penyangga penutup (5).
2. Gambar 6 Pasang penutup modul kontrol kanan.
  - a. Pasang penutup (2).
  - b. Pasang sekrup (1).  
Torque: 4–5 N·m (35–44 **in-lbs**)
3. Gambar 5 Pasang rakitan tuas rem.
  - a. Pasang rakitan tuas rem (5).

### CATATAN

*Saat memasang Modul Kontrol Tangan Kanan (RHCM), pastikan setelan gas sudah diatur dengan benar. Lihat manual servis.*

- b. Pasang ring (1) dan sekrup (2).
- c. Kencangkan sekrup atas.  
Torque: 10–11 N·m (89–97 **in-lbs**) *Sekrup atas*
- d. Kencangkan sekrup bagian bawah.  
Torque: 10–11 N·m (89–97 **in-lbs**) *Sekrup bawah*
- e. Sambungkan konektor sakelar rem (4).
- f. Pasang bot karet (3) ke atas konektor.

## SELESAI

1. Pasang sekring utama. Lihat manual servis.
2. Pasang penutup samping kiri. Lihat manual servis.
3. Pasang saddlebag sebelah kiri. Lihat manual servis.