



INSTRUCCIONES

J06266

2022-06-21



CONTROLADOR LED R/G/B SPECTRA GLO

GENERALIDADES

Número de kit

68000218

Modelos

Para más información sobre el acoplamiento de los modelos, consulte el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

NOTA

Guarde esta hoja de instrucciones para una futura instalación y uso de otros kits de iluminación R/G/B.

Contenido del kit

⚠ ¡ADVERTENCIA



Incluye pila de botón. Su ingestión es peligrosa; puede provocar la muerte o una lesión grave. (13807a)

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Compra por separado del kit de conexión de alimentación (n.º de pieza 69201526 o 69201636), a menos que ya esté instalado.

Quando se instalan otros accesorios en el arnés principal, se debe utilizar un arnés del adaptador de circuito conmutado opcional (número de pieza 69201706) junto con este kit.

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00308b)

NOTA

Este kit de controlador está diseñado para hacer funcionar los diversos kits de luz LED Spectra Glo.

Todos los kits de luz LED Spectra Glo están diseñadas y destinadas únicamente para uso de exhibición. Algunos reglamentos locales prohíben el uso de luces de colores o indirectas en vehículos en las vías públicas. Revise los reglamentos locales antes de la instalación.

Sobrecarga eléctrica

AVISO

Es posible sobrecargar el sistema de carga del vehículo si se agregan demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

⚠ ¡ADVERTENCIA

Al instalar cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no exceder el amperaje máximo del fusible o disyuntor que protege los circuitos afectados que se están modificando. Exceder el amperaje máximo puede llevar a fallos eléctricos, lo que podrían resultar en lesiones graves o la muerte. (00310a)

Vea la sección INFORMACIÓN DE CÁLCULOS DE CARGA DE SPECTRA GLO más adelante en este documento para obtener más información.

CONTENIDOS DEL KIT

Figura 2 y Tabla 1 .

REGLAMENTOS FCC

ID de FCC: M3N68000217

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas FCC y con las normas RSS exentas de licencia de la Industria de Canadá. La operación está sujeta a las dos siguientes condiciones: (1) este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar las interferencias recibidas, incluso las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA

Los cambios o modificaciones realizados a este equipamiento no que no hayan sido aprobados expresamente por Continental pueden anular la autorización de la FCC para utilizar este equipo.

Este equipo se ha probado y cumple con los límites de un dispositivo digital de Clase B en cumplimiento con la Parte 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar protección razonable contra la interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de frecuencia de radio y, si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina a las radiocomunicaciones. Sin embargo, no existe garantía de que no ocurrirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo que se puede establecer apagando y encendiendo el equipo, se le sugiere al usuario

tratar de corregir la interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

- Cambie la orientación o localización de la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.

• Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente de aquél al cual el receptor está conectado.

• Consulte al concesionario o un técnico capacitado de radio o TV para obtener ayuda.

UBICACIÓN DEL ARNÉS DE LUZ RGB (combinaciones de luz comunes)

1010087

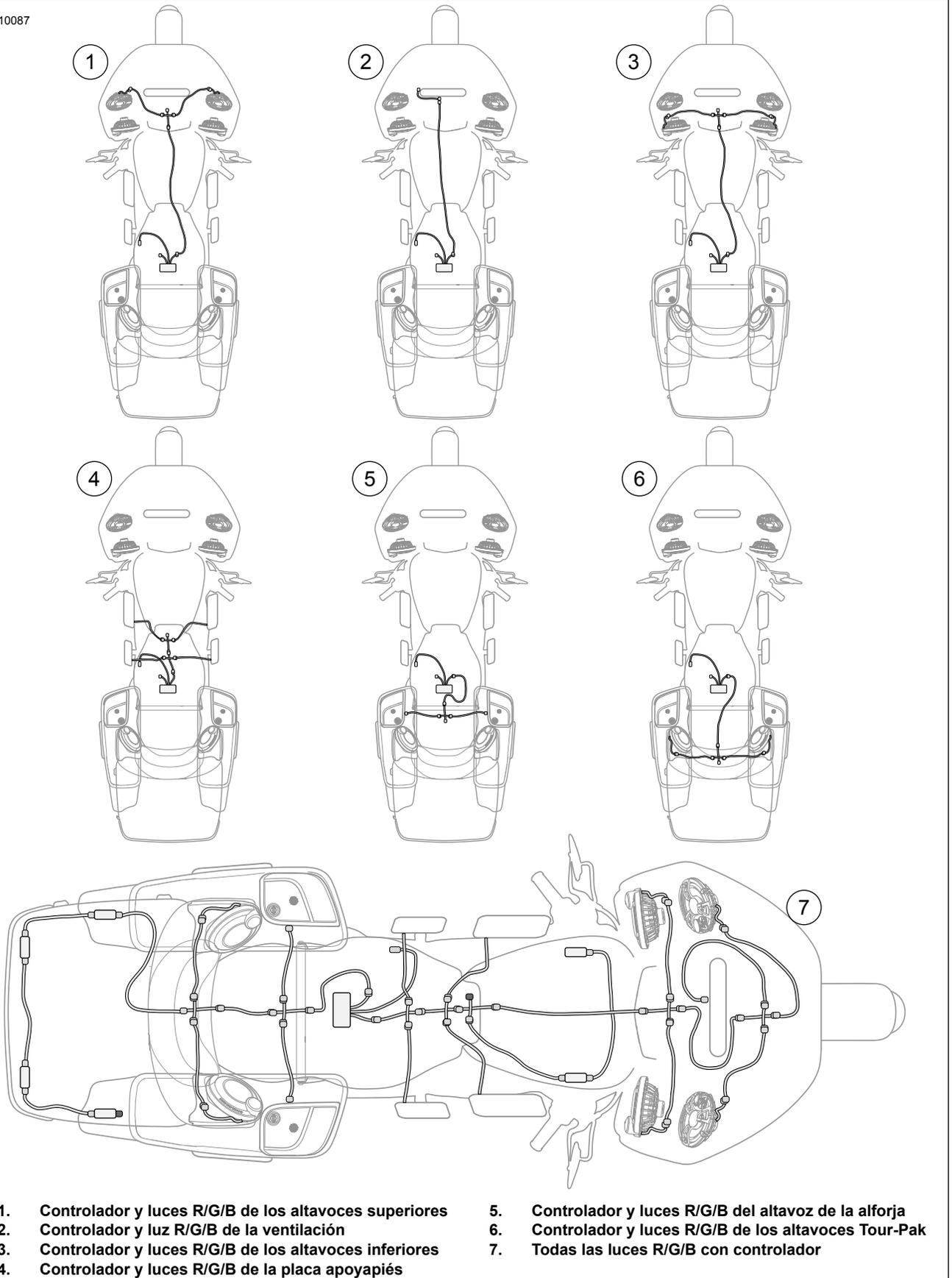


Figura 1.

INSTALACIÓN

1. Vea el manual de servicio. Extraiga el asiento.
2. Vea el manual de servicio. Quita la cubierta lateral izquierda.

3. **NOTA**

Comenzando con los modelos *Touring de 2017*, se ubica un conector de accesorios P&A de 3 vías negro debajo de la cubierta lateral derecha. Para obtener más información vea el Manual de servicio.

Modelos con conector de accesorios: instale el kit de conexión de accesorios (número de pieza 69201526) a menos que ya se encuentre instalado. Siga al paso 5.

4. **Modelos sin conector de accesorios:** instale el kit del conector de accesorios (número de pieza 69201636).

5. Figura 2 Elija una ubicación adecuada para montar el controlador (5) debajo del asiento o detrás de la cubierta lateral izquierda. Use la cinta adhesiva de dos caras (3) del kit o correas para cables (1).

6. **NOTA**

Limpie el área de montaje del controlador con jabón. Deje que se seque completamente. Elimine los residuos, el polvo y la suciedad de las áreas del vehículo que se van a resaltar.

La temperatura ambiente debe ser **como mínimo** 10 °C (50,0 °F) para que el controlador se adhiera de forma correcta a las superficies del vehículo.

El extremo no utilizado de la cuerda de luz debe tener una tapa final (2) instalada.

7. Conecte el arnés del controlador al arnés de alimentación de los accesorios.

8. Ate los cables del controlador. Use las correas de cables (1) para asegurar los cables del controlador y todo el cableado entre las luces.

9. Vea el Manual de servicio. Instala la cubierta lateral izquierda.

10. Vea el Manual de servicio. Luego de instalar el asiento, tire de él hacia arriba para comprobar que esté seguro.

PIEZAS DE SERVICIO

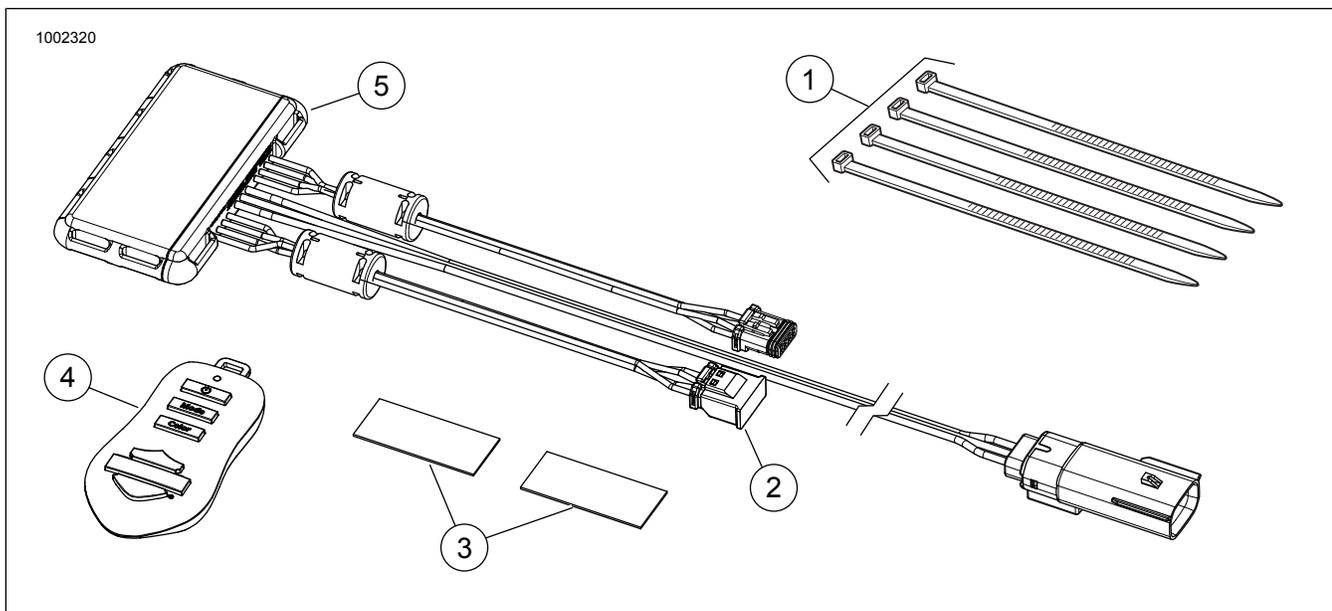


Figura 2. Piezas de servicio, kit de controlador Spectra Glo

PIEZAS DE SERVICIO

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Kit	Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
68000218	1	Correa de cables (4)	10006
	2	Tapa del extremo	69201616
	3	Cinta adhesiva, dos lados (2)	No se vende por separado
	4	Llave con mando a distancia, controlador LED R/G/B	68000217
	5	Controlador, LED R/G/B	68000219

INFORMACIÓN DE CÁLCULOS DE CARGA DE SPECTRA GLO

El sistema Spectra Glo está limitado a 3000 mA. Use la siguiente tabla para determinar el consumo total de corriente

de la configuración deseada. Calcule el consumo total de corriente multiplicando el número de kit(s) (cada línea) por el consumo de corriente proporcionado. Suma todos los totales. El valor debe ser menor o igual que 3000 mA. El siguiente ejemplo describe cómo se debe calcular la carga total del sistema.

Tabla 2. Ejemplo de calculadora de los kits Spectra Glo

Nombre del kit	Números de piezas del kit	Número de kits	mA actual	Total
Estriberas del piloto	50500492	1	500	500
Placas apoyapiés del pasajero	50500495	1	350	350
Toma de ventilación del fuselaje	68000194		275	
Luces del altavoz (fase I)	68000232		125	
Luces del altavoz (fase II, redondo)	68000231	1	125	125
Luces del altavoz (fase II, alforja)	68000233		125	
Cápsulas de luz base (6)	68000213	2	450	900
Cápsulas de luz de expansión (4)	68000214	1	300	300
*El total del sistema debe ser de 3000 mA o menos.			Total del sistema =	2175

Tabla 3. Calculadora de accesorios Spectra Glo RGB

Nombre del kit	Números de piezas del kit	Número de kits	mA actual	Total
Estriberas del piloto	50500492		500	
Placas apoyapiés del pasajero	50500495		350	
Toma de ventilación del fuselaje	68000194		275	
Luces del altavoz (fase I)	68000232		125	
Luces del altavoz (fase II, redondo)	68000231		125	
Luces del altavoz (fase II, alforja)	68000233		125	
Cápsulas de luz base (6)	68000213		450	
Cápsulas de luz de expansión (4)	68000214		300	
*El total del sistema debe ser de 3000 mA o menos.			Total del sistema =	

Tabla 4. Accesorios Spectra Glo RGB

Accesorios	Número de pieza
Llavero con mando a distancia	68000217
Tapa JAE	69201597
Arnés en "Y" (3 vías)	69201594
Arnés de puente de 3 pulg.	69201525
Arnés de puente de 8 pulg.	69201529
Arnés de puente de 24 pulg.	69201530
Puente de 24 pulg. con arandela aislante	69201595
Arnés de puente de 48 pulg.	69201625

FUNCIONAMIENTO SPECTRA GLO

Llavero con mando a distancia

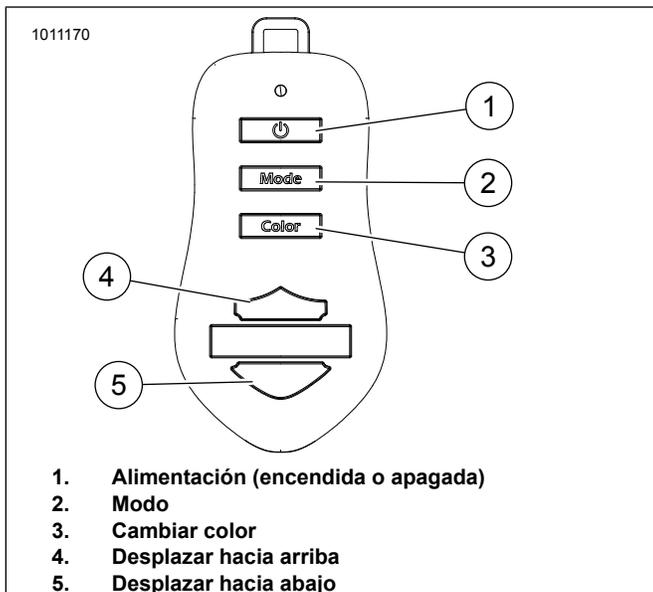


Figura 3. Llavero con mando a distancia

Configuración predeterminada

- El controlador y el llavero con mando a distancia llegan emparejados. Consulte el Emparejamiento del llavero con mando a distancia si el llavero con mando a distancia necesita ser emparejado.
- Vea la Figura 4. Hay siete zonas de color preestablecidas disponibles. Cada una tiene una serie de tonos:
 - Blanco
 - Verde
 - Aqua
 - Azul
 - Rosa
 - Rojo
 - Amarillo
- Hay tres modos de color disponibles:
 - Continua
 - Destello
 - Intensidad

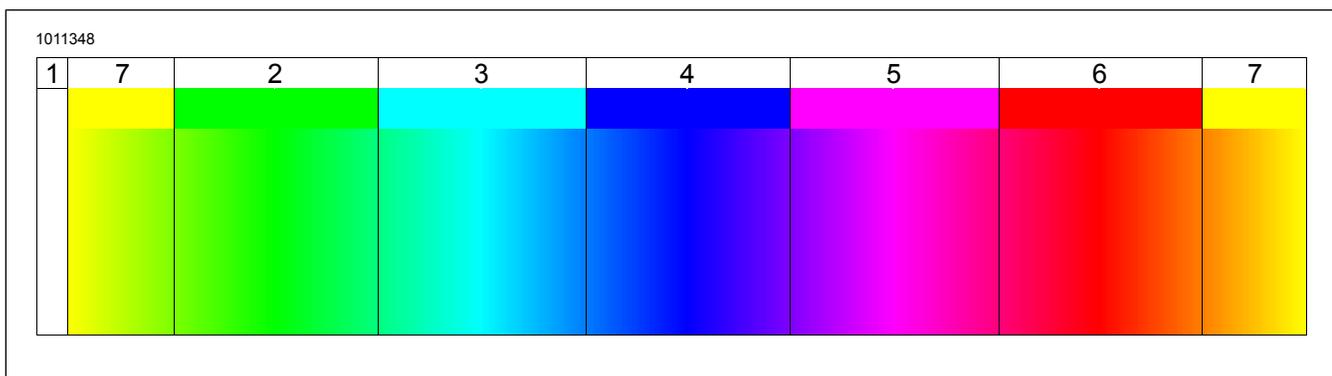


Figura 4. Espectro de color

FUNCIONAMIENTO

Sistema ON/OFF (encendido/apagado)

NOTA

Las luces reanudarán sus últimos ajustes cuando el vehículo se haya encendido después de haberse apagado.

1. Reactiva el controlador del modo de Suspensión de bajo consumo girando el interruptor de encendido a la posición de Encendido o Accesorio.
2. Vea la Figura 3. Pulse el botón de Encendido (1) en el llavero con mando a distancia.

Cambio del Modo

1. Vea la Figura 3. Pulse el botón Modo (2) para alternar entre los tres modos.
2. Ajuste las velocidades de destello e intensidad:
 - a. Ajuste el modo a Destello o Intensidad.

- b. Pulse el botón Desplazarse hacia arriba (4) para aumentar la velocidad de forma gradual. Mantenga pulsado para aumentar rápidamente la velocidad.
- c. Pulse el botón Desplazarse hacia abajo (5) para aumentar la velocidad de forma gradual. Mantenga pulsado para disminuir rápidamente la velocidad.

3. La próxima vez que se reanuden los modos de color Destello o Intensidad, se reanudará la selección de velocidad anterior hasta que se cambie.

Cambio de color

1. Vea la Figura 3. Pulse el botón Cambiar color (3) para desplazarse y cambiar las zonas de color.

2. NOTA

No se puede ajustar el tono en la zona de color blanco.

Ajustar el tono de color:

- a. Fije el modo en Sólido.

- b. Pulse el botón Desplazarse hacia arriba (4) o Desplazarse hacia abajo (5) varias veces para cambiar gradualmente el tono. Mantenga presionado el botón para cambiar rápidamente el tono.

Emparejamiento del llavero con mando a distancia

1. **NOTA**

Vea la Figura 5. El estribo del llavero con mando a distancia (3) puede caerse cuando se quita la cubierta. Tenga cuidado de no perderlo.

Vea la Figura 5. Quite los cuatro tornillos que fijan la cubierta trasera del llavero con mando a distancia. Retire la cubierta.

2. Gire el interruptor de encendido a la posición de Encendido o Accesorios.
3. Desconecte el conector de alimentación del controlador durante 10 segundos.
4. Conecte el conector de alimentación del controlador. El modo de emparejamiento está activo durante solo 15 segundos.
5. Mantenga presionado el botón (2) hasta que las luces Spectra Glo del vehículo pasen por las siete zonas de color.
6. Instale la cubierta del llavero con mando a distancia.

Restablecer los valores predeterminados de fábrica

1. Realizar los pasos 1-4 del Emparejamiento del llavero con mando a distancia.
2. Vea la Figura 5. Mantenga presionado el botón (2) hasta que las luces Spectra Glo del vehículo pasen por las siete zonas de color. Mantenga presionado durante un tiempo adicional de 5 segundos hasta que las luces Spectra Glo circulen pasen por las siete zonas de color por segunda vez.
3. Instale la cubierta del llavero con mando a distancia.

Reemplazo de la batería del llavero con mando a distancia

1. **NOTA**

El estribo del llavero con mando a distancia (3) puede caerse cuando se quita la cubierta. Tenga cuidado de no perderlo.

Vea la Figura 5. Quite los cuatro tornillos que se encuentran en la cubierta trasera del llavero con mando a distancia. Retire la cubierta.

2. Quite la batería (1) empujando la batería fuera del retenedor.

3. Instale la nueva batería (CR2032 o equivalente) con el polo positivo (+) hacia arriba.
4. Instale la cubierta del llavero con mando a distancia.

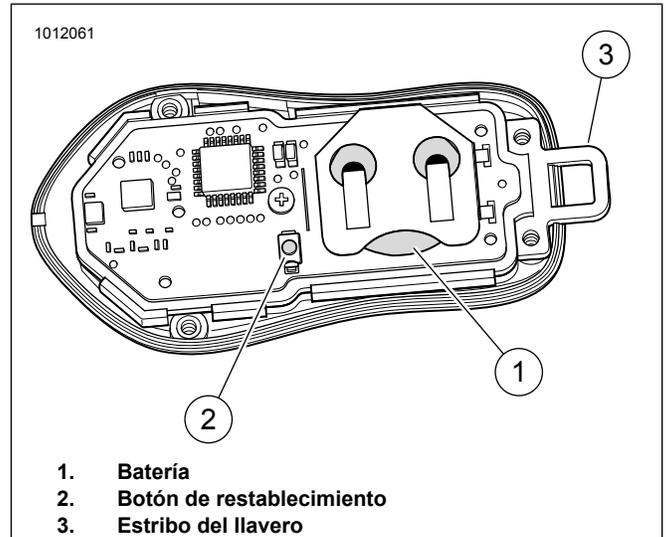


Figura 5. Restablecimiento del llavero con mando a distancia y batería

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

1. Suspensión activa
 - a. Reduce el consumo de batería mientras el sistema escucha los comandos del llavero con mando a distancia (sistema apagado).
 - b. **Esto se produce** hasta 60 minutos después del último comando del botón cuando el sistema está apagado.
2. Suspensión profunda
 - a. El sistema se apaga para reducir el consumo excesivo de batería mientras el vehículo está apagado y no se está utilizando el sistema.
 - b. **Esto se produce** cuando el sistema ha estado en el modo de Suspensión activa durante más de 30 minutos. Ya sea cuando IGN está APAGADO o el voltaje del sistema se encuentra por debajo de 11,5 voltios.
3. Bloqueo de marcha del motor
 - a. Por razones de seguridad, todos los botones del llavero con mando a distancia están desactivados. El modo se cambió automáticamente a sólido y las luces mantienen el color actual.
 - b. **Esto sucede** cuando el interruptor del vehículo está en la posición IGN (Encendido) y el motor está funcionando, o el voltaje de la batería es superior a unos 13 voltios.

4. Apagado por sobreintensidad o sobretensión

- a. El sistema se apaga para proteger ante sobretensiones, cortocircuitos del sistema y sobrecarga del sistema.

- b. **Esto se produce** cuando el voltaje del sistema excede los 16 voltios, el arnés de cables se cortocircuita a la batería o a tierra o el número de accesorios excede el umbral máximo del sistema (3000 mA) (consulte la Tabla de cálculo de carga).

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Para cada escenario, siga en orden los pasos de la solución. Siga solo al siguiente paso si el síntoma no se ha resuelto.

Tabla 5.

Síntoma	Solución
<ul style="list-style-type: none"> Las luces no se encienden Los botones del llavero con mando a distancia no funcionarán 	<ol style="list-style-type: none"> Confirme que el Kit de conexión de alimentación (n.º de pieza 69201526 o 69201636) esté instalado correctamente. Confirme que la potencia del vehículo está entre 11,5-13 voltios en los pasador del conector del controlador (batería e IGN) mientras está conectado a IGN o ACC. <ol style="list-style-type: none"> Si el vehículo se cambia a IGN o ACC y la potencia es superior a 13 voltios, el sistema entró en el modo de Bloqueo de marcha del motor. Vea las Funciones adicionales. Si la potencia del vehículo es inferior a 11,8 voltios, el sistema entró en el modo de apagado de batería baja. Vea las Funciones adicionales. Confirme que no haya que reemplazar la batería del llavero con mando a distancia. Consulte Reemplazo de la batería. Lleve a cabo el procedimiento de emparejamiento del llavero con mando a distancia. Consulte Emparejamiento del llavero con mando a distancia.
<ul style="list-style-type: none"> El cargador enchufado y los botones del llavero con mando a distancia no funcionarán El cargador enchufado y las luces están bloqueadas en el modo de color sólido Luces fijadas en modo de destello e intensidad, cargador enchufado y sistema fijado en modo sólido 	<p>NOTA</p> <p>Enchufar un cargador con el vehículo en IGN o ACC puede hacer que el sistema entre en modo de Bloqueo de marcha del motor. Vea las Funciones adicionales.</p> <ol style="list-style-type: none"> Confirme que la potencia del sistema está entre 11,5-13 voltios en los pasador de la batería e IGN del controlador mientras está conectado a IGN o ACC. <ol style="list-style-type: none"> Si la potencia del sistema es superior a 13 voltios, las luces han entrado en modo de Bloqueo de marcha del motor. Vea las Funciones adicionales. Apague el vehículo y pruebe la función.
<ul style="list-style-type: none"> Las zonas de color no se parecen a los colores del manual: los colores son muy similares 	<ol style="list-style-type: none"> Empiece desde el controlador y compruebe si hay cortocircuitos en los componentes o en los cables RGB desconectando segmentos individuales o grupos de accesorios.

Tabla 5.

Síntoma	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Quiero encender o apagar las luces al conducir • Quiero que mis luces parpadeen al conducir • Tengo las luces en modo de destello e intensidad, y cuando se arranca el vehículo se pone en modo sólido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Durante la conducción, las luces entran en el modo de Bloqueo de marcha del motor. Vea las Funciones adicionales. Por razones de seguridad, se deben encender las luces y seleccionar el color antes de arrancar el motor.
<ul style="list-style-type: none"> • El vehículo se cambia a IGN o ACC: las luces funcionaban pero luego se apagaban 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Confirme que la potencia del sistema está entre 11,5-16 voltios en los pasador de la batería e IGN del controlador mientras está conectado a IGN o ACC. 2. Si la potencia del sistema es superior a 16 voltios, las luces han entrado en el modo de Apagado por sobreintensidad o sobretensión. Vea las Funciones adicionales. 3. Es posible que el vehículo haya entrado en uno de los modos de suspensión. Vea las Funciones adicionales. <ol style="list-style-type: none"> a. Si el vehículo ha estado inactivo menos de 90 minutos, ha entrado en el modo de Suspensión activa. Vea las Funciones adicionales. Pulse el botón de encendido del llavero con mando a distancia para volver a encender las luces. b. Si el vehículo ha estado inactivo durante más de 90 minutos, ha entrado en el modo de Suspensión profunda. Vea las Funciones adicionales. Active el sistema girando el interruptor del vehículo a IGN o ACC momentáneamente y pulsando el botón de encendido del llavero con mando a distancia para volver a encender las luces.